

STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Kochanowskiego 28  
26-900 KOZIENICE  
Wydział Komunikacji i Transportu  
tel. (048) 611-73-91, fax (048) 611-73-97

## PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT BUDOWLANYCH

mgr inż. Dariusz Skórnicki  
ul. Akacyjowa 8/1 26-900 Kozienice

NIP: 812-111-14-29  
REGON: 672 983 048  
Tel: 0 600 828 106

Adres e-mail :  
megipnrb9@onet.pl


Egz. 4

### PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU dla odcinków dróg gminnych w m. Kozienice

- DG 170566W – ul. Bohaterów Studzianek
- DG 170589W – ul. Jeziorna
- DG 170802W – ul. Ignacego Krasickiego
- DG 170817W – ul. Ogrodowa
- DG 170851W – ul. Zdziczów

INWESTOR : Gmina Kozienice  
ul. Parkowa 5  
26-900 Kozienice

WYKONAWCA : PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH  
mgr inż. Dariusz Skórnicki  
ul. Akacyjowa 8/1  
26-900 Kozienice

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH  
mgr inż. Dariusz Skórnicki  
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

===== Kozienice – Kwiecień 2020 =====



## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny.
2. Zestawienie oznakowania.
3. Kilometraż oznakowania.
4. Opinia Urzędu Miejskiego w Kozienicach.
5. Zatwierdzenie Starosty Kozienickiego.
6. Plan orientacyjny w skali 1 : 10000.
7. Stała organizacja ruchu – skala 1 : 500 – rys. nr 1
  - droga gminna nr 170566W – ulica Bohaterów Studzianek
  - droga gminna nr 170817W – ulica Ogrodowa
8. Stała organizacja ruchu – skala 1 : 500 – rys. nr 2
  - droga gminna nr 170566W – ulica Bohaterów Studzianek
  - droga gminna nr 170589W – ulica Jeziorna
  - droga gminna nr 170802W – ulica Ignacego Krasickiego
  - droga gminna nr 170851W – ulica Zdziczów
9. Stała organizacja ruchu – skala 1 : 500 – rys. nr 3
  - droga gminna nr 170589W – ulica Jeziorna

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBOT BUDOWLANYCH  
mgr inż. *Dariusz Skórnicki*  
26-900 Kozienice, ul. Akcyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

## OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla odcinków dróg gminnych :

- DG 170566W – ul. Bohaterów Studzianek
- DG 170582W – ul. Gruszczyńskiej
- DG 170589W – ul. Jeziorna
- DG 170802W – ul. Ignacego Krasickiego
- DG 170817W – ul. Ogrodowa
- DG 170851W – ul. Zdziczów

### I. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz.1137 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. , poz. 460 z późniejszymi zmianami)
- Umowa NR 2 / OR / 2020 z dnia 11. 03. 2020 r. zawarta z Gminą Kozienice
- Stała organizacja ruchu dla dróg objętych opracowaniem
- Wizja w terenie – pomiary parametrów dróg , inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego

### II. Ogólna charakterystyka dróg :

Przedmiotowe drogi gminne zlokalizowane są na osiedlach Zdziczów I oraz Zdziczów II w m. Kozienice. Z wyłączeniem ulicy Krasickiego, wszystkie pozostałe drogi posiadają nawierzchnię jezdni bitumiczną oraz jedno lub obustronne ciągi piesze bądź ścieżki pieszo-rowerowe, częściowo oddzielone od jezdni pasami zieleni.

Szerokość jezdni ulic : ul. Bohaterów Studzianek – 7,00 m , ul. Gruszczyńskiej – 6,00 m , ul. Jeziorna – 5,5 m , ul. Krasickiego – 6,00 m , ul. Ogrodowa – 5,00 m , ul. Zdziczów – 7,00 m.

Wymienione drogami są drogami gminnymi klasy L lub D i w zdecydowanej większości przenoszą ruch lokalny. Stanowią także dojazd do Kozienickiego Centrum Rekreacji i Sportu i przyległych instytucji – Powiatowy Urząd Pracy, ARiMR.

Ciąg ulic Bohaterów Studzianek – Zdziczów stanowi również połączenie komunikacyjne z sąsiadującymi sołectwami – Opatkowice, Majdany

Ulica Jeziorna oraz Krasickiego i Gruszczyńskiej, z uwagi na ograniczenie tonażu poruszających się pojazdów, przenosi w zdecydowanej większości ruch kołowy lekki – dojazd dla mieszkańców. Sporadyczny ruch ciężki stanowią głównie pojazdy służb komunalnych oraz dojazd do posesji.

### III. Organizacja ruchu :

Zasadniczym celem niniejszego opracowania jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ulic Bohaterów Studzianek i Zdziczów oraz w obrębie ich skrzyżowań z ulicami Ogrodową, Jeziorną i Krasickiego, a ponadto utworzenie w ciągu w/w dróg strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Przedstawione opracowanie zawiera szereg rozwiązań technicznych zawierających zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz elementów uspokojenia ruchu w odniesieniu do zarówno ruchu kołowego, pieszego jak i rowerowego.

Proponowane rozwiązania techniczne obejmują :

- zastosowanie wysp dzielących środkowych
- zastosowanie wyniesionych przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów
- zastosowanie elementów wymuszających odgięcie toru jazdy pojazdów
- wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h

Opracowanie projektowe zawiera oznakowanie poziome , oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### III.1. Oznakowanie poziome :

- w zakresie znaków podłużnych wprowadza się oznakowanie w obrębie skrzyżowań , przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerów , a także linie segregacyjne i krawężnikowe : P-1e, P-3b, P-4, P-6, P-7c
- w zakresie znaków poprzecznych wprowadza się nowe oznakowanie przejścia dla pieszych i przejazdów dla rowerów / znak P-10 wraz z P-11 na tle czerwonym /, a także oznakowanie P-12, P-13, P-14
- w zakresie oznakowania stanowisk postojowych wprowadza się oznakowanie : P-18, P-20 oraz symbole P-24
- w zakresie oznakowania ścieżki pieszo-rowerowej wprowadza się oznakowanie – symbole P-23 i P-26 występujących wspólnie dla obu kierunków w odległości nie rzadziej niż co 50m
- w zakresie oznakowania powierzchni wyłączonych z ruchu, w obrębie wysp dzielących wprowadza się oznakowanie P-7b, P-21a

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe o wymaganiach technicznych zgodnych z Załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w ciągu całej doby. Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

Projektowane oznakowanie poziome :

P-1e, P-3b, P-4, P-6, P-7a, P-10, P-11, P-12, P-13, P-14, P-18, P-20, P-23, P-24, P-26.

Ilość i rodzaj oznakowania poziomego przedstawiono w Zestawieniu oznakowania i na rys. nr 1 , 2 , 3.

### III.2. Oznakowanie pionowe :

Oznakowanie pionowe obejmuje :

- oznakowanie skrzyżowań – znaki : A-7, B-20, C-9, D-1
- oznakowanie ostrzegawcze niebezpiecznych zakrętów : A-1, A-2
- oznakowanie przejścia dla pieszych i przejazdów dla rowerów – znaki D-6 , D-6b oraz A-16 z A-24
- oznakowanie ograniczenia tonażu poruszających się pojazdów – B-5 z tabliczką T-0, tablice F-6
- oznakowanie stanowisk postojowych : D-18a z tabliczkami T-0 i T-29
- oznakowanie pionowe ścieżki pieszo – rowerowej : C-13/16 , C-13a/16a
- oznakowanie stref ograniczonej prędkości do 30 km/h – znaki B-43 i B-44
- oznakowanie wysp dzielących – znaki U-5b zespolone z C-9
- oznakowanie ostrzegawcze wysp środkowych „bramy wjazdowe” zmieniające tor ruchu – znaki A-30 z T-18



Z uwagi na wprowadzenie w ulicach : Bohaterów Studzianek, Jeziorna i Zdziczów strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h ( znaki B-43 oraz B-44 ) , przedmiotowe oznakowanie w ulicach Gruszczyńskiej i Krasickiego podlega likwidacji – obie ulice zawarte w obszarze oddziaływania strefy projektowanej.

Znaki A-7 – grupa wielkości „średnie”

Znaki D-1 – grupa wielkości „mini”

Tablice F-6 o wymiarach : min. 1200mm x min. 900mm

Pozostałe oznakowanie pionowe – grupa wielkości „małe”

Folia odblaskowa lica znaków – **typ 2** - dla znaków : A-7, B-20 D-6b

Folia odblaskowa lica znaków – **typ 1** - dla znaków : pozostałe

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z wymogami technicznym zawartymi w Załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r

Ilość i rodzaj oznakowania pionowego przedstawiono w Zestawieniu oznakowania i na rys. nr 1 , 2 , 3.

### III.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu :

1. W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu, z uwagi na łuk poziomy w ciągu ulicy Jeziornej o kącie zwrotu bliskim 90° oraz niedostateczne warunki widoczności, w jego obrębie wprowadzono ograniczenie poruszających się pojazdów, a dla poprawienia warunków widoczności zastosowano lustro drogowe okrągłe U-18a; Jednocześnie wprowadzono tablice prowadzące U-3c oraz U-3d o wymiarach 1200mm – ul. Jeziorna

2. W ciągu ulic Bohaterów Studzianek – Zdziczów wprowadzono progi zwalniające płytowe U-16b – powierzchnie wyniesione na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów.

3. W ciągu ulic Bohaterów Studzianek – Zdziczów, celem uspokojenia ruchu wprowadzono wyspy dzielące środkowe oraz wyspy wpływające na zmianę toru ruchu “bramy wjazdowe” z oznakowaniem słupkami przeszkodowymi U-5b zespolonymi ze znakiem C-9.

Rodzaj oraz ilość zastosowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na rys. nr 1, 2, 3 oraz w zestawieniu oznakowania.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu określa się **do dnia 31 grudnia 2022r.**

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBOT BUDOWLANYCH  
mgr inż. Dariusz Skórnicki  
26-900 Kozienice, ul. Akcyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

droga gminna nr 170566W – ulica Bohaterów Studzianek

droga gminna nr 170851W – ulica Zdziczów

### I. OZNAKOWANIE POZIOME :

P-1e	155,00 m	$155,00 \text{ m} \times 0,12 \text{ m}^2/\text{mb}$	=	18,16 m <sup>2</sup>
P-3b	6,00 m	$6,00 \text{ m} \times 0,18 \text{ m}^2/\text{mb}$	=	1,08 m <sup>2</sup>
P-4	128,00 m	$128,00 \text{ m} \times 0,24 \text{ m}^2/\text{mb}$	=	30,72 m <sup>2</sup>
P-6	130,00 m	$130,00 \text{ m} \times 0,08 \text{ m}^2/\text{mb}$	=	10,40 m <sup>2</sup>
P-7a	23,00 m	$23,00 \text{ m} \times 0,12 \text{ m}^2/\text{mb}$	=	2,76 m <sup>2</sup>
P-7b	124,00 m	$124,00 \text{ m} \times 0,24 \text{ m}^2/\text{mb}$	=	29,76 m <sup>2</sup>
P-7c	24,00 m	$24,00 \text{ m} \times 0,06 \text{ m}^2/\text{mb}$	=	1,44 m <sup>2</sup>
P-10	18,00 m	$18,00 \text{ m} \times 2,00 \text{ m}^2/\text{mb}$	=	36,00 m <sup>2</sup>
P-11	12,00 m	$12,00 \text{ m} \times 0,50 \text{ m}^2/\text{mb}$	=	6,00 m <sup>2</sup>
P-12	12,00 m	$12,00 \text{ m} \times 0,50 \text{ m}^2/\text{mb}$	=	6,00 m <sup>2</sup>
P-18	22,00 m	$22,00 \text{ m} \times 0,12 \text{ m}^2/\text{mb}$	=	2,64 m <sup>2</sup>
P-20	54,00 m	$54,00 \text{ m} \times 0,12 \text{ m}^2/\text{mb}$	=	6,48 m <sup>2</sup>
P-24	1 szt	$1 \text{ szt} \times 0,76 \text{ m}^2/\text{mb}$	=	0,76 m <sup>2</sup>
P-23	10 szt	$10 \text{ szt} \times 0,662 \text{ m}^2/\text{mb}$	=	6,62 m <sup>2</sup>
P-26	10 szt	$10 \text{ szt} \times 0,662 \text{ m}^2/\text{mb}$	=	6,62 m <sup>2</sup>

**Razem :**

**165,44 m<sup>2</sup>**

### II. OZNAKOWANIE PIONOWE :

A-16	-	2 szt.	grupa wielkości	M
A-24	-	3 szt.	grupa wielkości	M
A-30 z T-18	-	2 kpl	grupa wielkości	M
B-2	-	1 szt.	grupa wielkości	M
B-20	-	1 szt.	grupa wielkości	M
B-36	-	1 szt.	grupa wielkości	M
B-43	-	2 szt.	grupa wielkości	M
B-44	-	2 szt.	grupa wielkości	M
C-9	-	1 szt.	grupa wielkości	M
C-13/16	-	4 szt.	grupa wielkości	M
C-13a/16a	-	3 szt.	grupa wielkości	M



D-1 „mini”	-	7 szt.	grupa wielkości	Mi	
D-3	-	1 szt.	grupa wielkości	M	
D-6	-	2 szt.	grupa wielkości	M	
D-6b	-	2 szt.	grupa wielkości	M	
D-18a z T-0	-	1 kpl	grupa wielkości	M	
D-18 z T-29	-	1 kpl	grupa wielkości	M	
D-34	-	1 szt.	grupa wielkości	M	
F-6 z B-5	-	2 szt.	tablica o wymiarach	( min. 1200mm x min. 900mm )	

**Razem :**        -        tarcze znaków        -    39 szt. ,        tabliczki        -    5 szt.  
                      -        słupki Ø 50mm        -    36 szt.

### ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

droga gminna nr 170589W – ulica Jeziorna

#### OZNAKOWANIE PIONOWE :

B-43 „30”	-	1 szt.	grupa wielkości	M	
B-44 „30”	-	1 szt.	grupa wielkości	M	na wysięgniku

Demontaż tablic znaków – B-33 „30” – 2 szt. , B-34 „30” – 2 szt. oraz 2 szt. słupków

### ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

droga gminna nr 170802W – ulica Krasickiego

#### I. OZNAKOWANIE PIONOWE :

Demontaż tablic znaków – B-43 „30” – 1 szt. , B-44 „30” – 1 szt. oraz 2 szt. słupków

## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

droga gminna nr 170582W – ulica Gruszczyńskiej

### I. OZNAKOWANIE PIONOWE :

Demontaż tablic znaków – B-43 „30” – 1 szt. , B-44 „30” – 1 szt. oraz 2 szt. słupków

## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

droga gminna nr 170817W – ulica Ogrodowa

### I. OZNAKOWANIE POZIOME :

P-3b	2,00 m	$2,00 \text{ m} \times 0,18 \text{ m}^2/\text{mb}$	=	0,36 m <sup>2</sup>
P-4	15,00 m	$15,00 \text{ m} \times 0,24 \text{ m}^2/\text{mb}$	=	3,60 m <sup>2</sup>
P-13	4,00 m	$4,00 \text{ m} \times 0,2625 \text{ m}^2/\text{mb}$	=	1,31 m <sup>2</sup>

**Razem :** 5,27 m<sup>2</sup>

### II. OZNAKOWANIE PIONOWE :

A-7	-	1 szt.	grupa wielkości	S
D-4a	-	1 szt.	grupa wielkości	M
D-6	-	2 szt.	grupa wielkości	M


**Razem :** - tarcze znaków - 4 szt.  
- słupki Ø 50mm - 3 szt.

### UWAGI :

- znaki : A-7 - grupa wielkości „średnie”
- znaki : pozostałe - grupa wielkości „małe”

Folia odblaskowa lica znaków – typ 2 - dla znaków : A-7 , D-6

Folia odblaskowa lica znaków – typ 1 - dla znaków : D-4a

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBOT BUDOWLANYCH  
mgr inż. Dariusz Skórnicki  
26-900 Kozienice, ul. Akcyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29



## KILOMETRAŻ LOKALIZACJI ZNAKÓW

droga gminna nr 170566W – ulica Bohaterów Studzianek w m. Kozienice

0+000	–	granica opracowania
0+005	–	znak B-44 – strona lewa
0+005	–	znak B-43 – strona prawa
0+015	–	znaki F-10 z B-36 – strona lewa - GDDKiA
0+060	–	znak D-1 mini – strona lewa
0+066	–	znak D-1 mini – strona prawa
0+123	–	znak D-1 mini – strona lewa
0+170	–	znak A-30 z T-18 – strona prawa
0+221	–	znaki A-16 z A-24 – strona prawa
0+233	–	znak tablica F-6 z B-5 – strona prawa
0+252	–	znak D-1 mini – strona prawa
0+252	–	znak C-9 zespolony z U-5b – wyspa środkowa
0+256	–	znak C-9 zespolony z U-5b – wyspa środkowa
0+272	–	znak C-9 zespolony z U-5b – wyspa środkowa
0+281	–	znak C-9 zespolony z U-5b – wyspa środkowa
0+284	–	znak C-13a/16a – strona prawa
0+284	–	znak D-34 – strona lewa
0+299	–	znak C-13a/16a – strona lewa
0+301	–	oś znaków poziomych P-26 i P-23 – 2 kierunki ↓ ↑ – strona prawa
0+301	–	znak C-9 zespolony z U-5b – wyspa środkowa
0+302	–	znak D-6b – strona prawa
0+306	–	znak D-6b – strona lewa
0+306	–	znak C-13/16 – strona lewa
0+306	–	znak C-13a/16a – strona prawa
0+310	–	oś znaków poziomych P-26 i P-23 – 2 kierunki ↓ ↑ – strona lewa
0+323	–	znak D-1 mini – strona lewa
0+328	–	oś znaków poziomych P-26 i P-23 – 2 kierunki ↓ ↑ – strona lewa
0+330	–	znak C-9 zespolony z U-5b – wyspa środkowa
0+334	–	znak D-1 mini – strona prawa
0+334	–	znaki A-16 i A-24 z T-1 – strona lewa
0+346	–	znak tablica F-6 z B-5 – strona lewa

- 0+347        –        oś znaków poziomych P-26 i P-23 – 2 kierunki ↓ ↑ – strona lewa
- 0+350        –        znak C-13/16 – strona lewa
- 0+352        –        znak D-3 – strona prawa
- 0+362        –        znaki poziome P-26 i P-23 – 1 kierunek ↑
- 0+364        –        znak C-13/16 – strona lewa
- 0+372        –        znak C-13a/16a – strona lewa

W obrębie OSiR – znaki pionowe : B-2, B-20, C-9 , D-18a z T-0 , D-18 z T-29

### KILOMETRAŻ LOKALIZACJI ZNAKÓW


droga gminna nr 170851W – ulica Zdżiczów w m. Kozienice

- 0+381        –        znak C-9 zespolony z U-5b – wyspa środkowa
- 0+382        –        znak D-6 – strona prawa
- 0+388        –        znak D-6 – strona lewa
- 0+389        –        znak C-9 zespolony z U-5b – wyspa środkowa
- 0+400        –        znak D-1 mini – strona lewa
- 0+410        –        znak C-9 zespolony z U-5b – wyspa środkowa
- 0+414        –        znak C-9 zespolony z U-5b – wyspa środkowa
- 0+422        –        znak A-24 – strona lewa
- 0+446        –        znak B-36 oraz B-43 – strona lewa
- 0+446        –        znak B-44 – strona prawa
- 0+496        –        znak A-30 z T-18 – strona prawa

### KILOMETRAŻ LOKALIZACJI ZNAKÓW

droga gminna nr 170817W – ulica Ogrodowa w m. Kozienice

- 0+001        –        znak D-6 – strona prawa
- 0+006        –        znak D-6 oraz A-7 – strona lewa
- 0+011        –        znak D-4a – strona prawa

  
 PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
 ROBÓT BUDOWLANYCH  
 mgr inż. Dariusz Skórnicki  
 26-900 Kozienice, ul. Akacjowa 8/1  
 -672983048- NIP 812-111-14-29



WI.7221.22.2020

Kozienice 13.05.2020r.

**Projektowanie i Nadzorowanie  
Robót Budowlanych  
P. Dariusz Skórnicki**  
ul. Akcyjowa 8/1  
26-900 Kozienice

Nawiązując do pisma z dn. 13.05.2020r. dot. stałej organizacji ruchu, Gmina Kozienice opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych:

- 170566W – ul. Bohaterów Studzianek,
- 170589W – ul. Jeziorna,
- 170802W – ul. Ignacego Krasickiego,
- 170817W – ul. Ogrodowa,
- 170851W – ul. Zdziszów.

Termin wprowadzenia organizacji do 31.12.2022 r.

Zup. Burmistrza  
mgr inż. Piotr Szafran  
DYREKTOR  
Wydziału Infrastruktury

Sprawę prowadzi: Pan Daniel Wójcik e-mail: daniel.wojcik@kozienice.pl  
Wydział Infrastruktury Urzędu Miejskiego w Kozienicach  
Tel. 48 611 71 75

Kozienice, dnia 27 maja 2020 r.

## **STAROSTA KOZIENICKI**

KM.III.7121.1.18.2020

**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH**  
**mgr inż. Dariusz Skórnicki**  
ul. Akacyjowa 8/1  
26-900 Kozienice

Dotyczy: *Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drogach gminnych: nr 170566W - ul. Bohaterów Studzianek (cały ciąg), nr 170851W - ul. Zdziczów (odcinek), nr 170589W- ul. Jeziorna (odcinek), nr 170802W- ul. Ignacego Krasickiego (odcinek), nr 170852W- ul. Matki Kazimierzy Gruszczyńskiej (odcinek) i nr 170817W - ul. Ogrodowa (odcinek), w Kozienicach*  
— *rozbudowa ścieżki pieszo rowerowej, wprowadzenie elementów spowolnienia ruchu i rozszerzenie strefy ograniczonej prędkości..*

Na podst. art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2020 r. poz. 110), zgodnie z § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity - Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) Starosta Kozienicki **zatwierdza organizację ruchu** przedstawioną w przedłożonym projekcie, bez zmian.

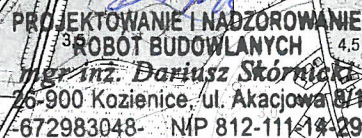
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do 31 grudnia 2022 r.**

WICESTAROSTA  
  
mgr Józef Grzegorz Małański

Zgodnie z § 12 ust. 1 i ust. 4 w/w. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Starostwo Powiatowe w Kozienicach, Urząd Miejski w Kozienicach, oraz Komendę Powiatową Policji w Kozienicach o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Brak zawiadomienia w określonym terminie spowoduje utratę ważności przedmiotowej organizacji ruchu.



# STANISŁAW KOWALCZYK





# ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DRÓG GMINNYCH

NR 170566W – UL. BOHATERÓW STUDZIANEK i NR 170582W – UL. GRUSZCZYŃSKIEJ  
NR 170817W – UL. OGRODOWA W M. KOZIENICE  
SKALA 1:500

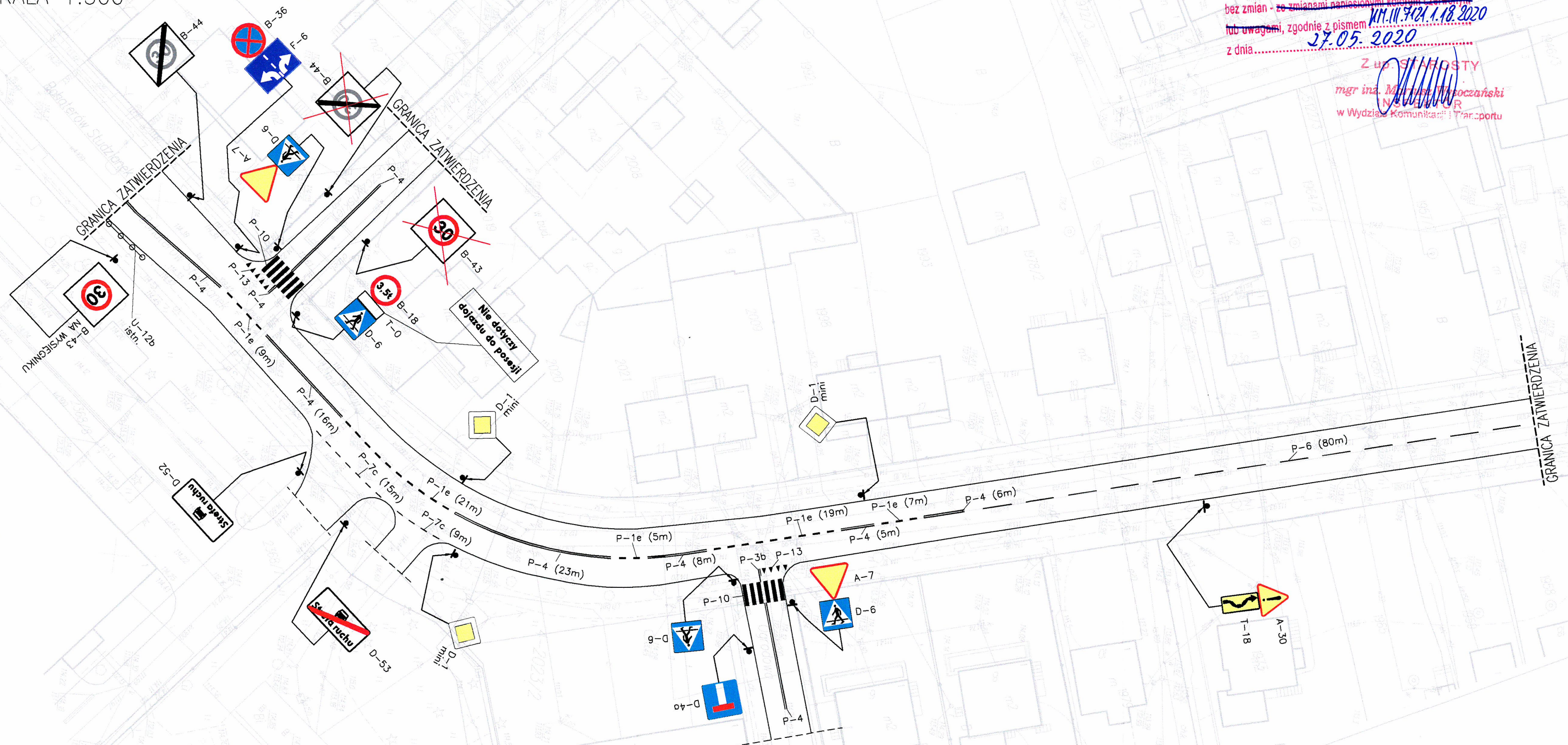
STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Kochanowskiego 28  
26-900 KOZIENICE  
Wydział Komunikacji i Transportu  
tel. (048) 611-73-91, fax (048) 611-73-97

Starosta Kozienicki zatwierdził niniejszą organizację ruchu

w całości w całości  
bez zmian - ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym  
lub uwagami, zgodnie z pismem  
z dnia 27.05.2020

Z up. STAROSTY

mgr inż. Mariusz Włoczański  
NSU-B-100R  
w Wydziale Komunikacji i Transportu



STUDIUM	PT	BRANŻA DROGOWA
OBIEKT	ULICE BOHATERÓW STUDZIANEK, GRUSZCZYŃSKIEJ, OGRODOWA W KOZIENICACH	SKALA 1:500
TREŚĆ	ZMIANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	NR RYS. 1
OPRACOWAŁ	mgr inż. Dariusz Skórnicki UAN-II-K-8386/RA/127/84	DATA MAJ 2020



# ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DRÓG GMINNYCH

NR 170566W – UL. BOHATERÓW STUDZIANEK i NR 170589W – UL. JEZIORNA  
NR 170802W – UL. KRASICKIEGO, NR 170851W – UL. ZDZICZÓW W M. KOZIENICE  
SKALA 1:500

STUDIUM	PT	BRANŻA DROGOWA	
OBIEKT	ULICE BOHATERÓW STUDZIANEK, JEZIORNA, KRASICKIEGO, ZDZICZÓW W KOZIENICACH		SKALA 1:500
TREŚĆ	ZMIANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		NR RYS. 2
OPRACOWAŁ	mgr inż. Dariusz Skórnicki UAN-II-K-8386/RA/127/84		DATA MAJ 2020

**GMINA KOZIENICE**  
26-900 Kozielnice, ul. Parkowa 5  
tel. 61 611-71-00, fax 61 614-20-00  
www.kozienice.pl  
e-mail: urzad@kozienice.pl  
Regon 670223303 NIP 612 122 222

**STAROSTWO POWIATOWE**  
ul. Kochanowskiego 28  
26-900 KOZIENICE  
Wydział Komunikacji i Transportu  
tel. (048) 611-73-91, fax (048) 611-73-97  
Starosta Kozielnicki zatwierdził niniejszą organizację ruchu

w całości w części  
bez zmian - ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym  
lub uwagami, zgodnie z pismem NH.111.7121.1.18.2020  
z dnia 27.05.2020

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Dariusz Wysochański  
INSPEKTOR  
w Wydziale Komunikacji i Transportu





# ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROG GMINNYCH

NR 170589W – UL. JEZIORNA W KOZIENICACH  
SKALA 1:500

**GMINA KOZIENICE**  
26-900 Kozienice, ul. Parkowa 5  
tel. 48 611-71-00, fax 48 614-20-48  
e-mail: [urząd@kozienice.pl](mailto:urząd@kozienice.pl)  
regon 670223333 NIP 612 182 82 1

**STAROSTWO POWIATOWE**  
ul. Kochanowskiego 28  
26-900 KOZIENICE  
Wydział Komunikacji i Transportu  
tel. (048) 611-73-91 fax (048) 611-73-97

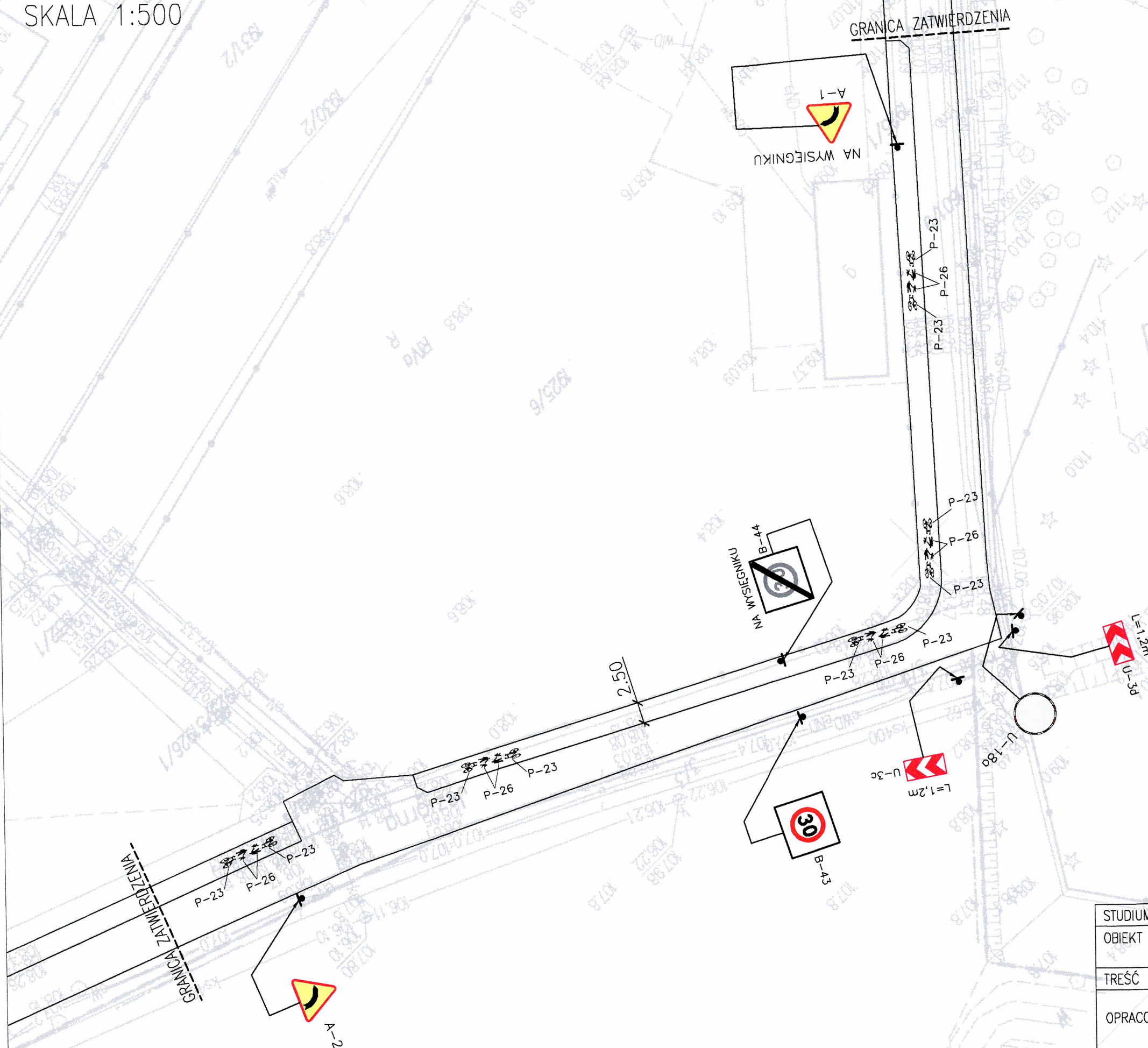
Starosta Kozienicki zatwierdził niniejszą organizację ruchu  
w całości w części.....

bez zmian - ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym  
lub uwagami, zgodnie z pismem **11.11.2020**

z dnia **27.05.2020**

Z up. STAROSTY

mgr inż. **Marcin Wyczański**  
INSPEKTOR  
w Wydziale Komunikacji i Transportu



STUDIUM	PT	BRANŻA DROGOWA	
OBIEKT	ULICA JEZIORNA W KOZIENICACH		SKALA 1:500
TREŚĆ	ZMIANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		NR RYS. 3
OPRACOWAŁ	mgr inż. Dariusz Skórnicki UAN-II-K-8386/RA/127/84		DATA MAJ 2020





STACJA POWIATOWA  
ul. Kościuszki 28  
8-200 K O Z I E N I C E  
Wydział Komunikacji i Transportu  
tel. 611 611 77 07 fax 611 611 73 97