

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi gminnej nr 170549W w m. Samwodzie, gm. Kozienice - II etap
ADRES INWESTYCJI : gm. Kozienice, m. Samwodzie
INWESTOR : Gmina Kozienice
ADRES INWESTORA : ul. Parkowa 5; 26-900 Kozienice
BRANŻA : branża drogowa

DATA OPRACOWANIA : 01.06.2020r

WYKONAWCA :

Data opracowania
01.06.2020r

INWESTOR :

mgr inż. Piotr Szafran
DIREKTOR
Wydział Inżynierii



Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|
| Budowa drogi gminnej 170549w w m. Samwodzie gm. Kozienice - II etap | | | | | |
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV 45110000-1 SST D. 00.00.00; D.01.00.00; D.01.01.01; D.01.02.01 | | | |
| 1 | Kalkulacja własna | Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu i oznakowania robót - droga gminna, wewnętrzna | kpl. | | |
| d.1 | | 1 | kpl. | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 2 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm | m | | |
| d.1 | 0101-02 | 3+3 | m | 6,00 | |
| | | | | RAZEM | 6,00 |
| 3 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | | |
| d.1 | 0119-03 | 0,55 | km | 0,55 | |
| | | | | RAZEM | 0,55 |
| 4 | KNR 2-01 | Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia | ha | | |
| d.1 | 0108-05 | 0,01 | ha | 0,01 | |
| | | | | RAZEM | 0,01 |
| 5 | KNR 2-01 z o.2.8.3. | Oczyszczenie nawierzchni z ziemi wynoszonej na protektorach kół przy wyjeżdżaniu z wykopu - grunt I-II kat. | m ³ | | |
| d.1 | | 4 | m ³ | 4,00 | |
| | | | | RAZEM | 4,00 |
| 6 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m ² | | |
| d.1 | 0102-04 | 9 | m ² | 9,00 | |
| | | | | RAZEM | 9,00 |
| 2 | | ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG Kod CPV 45110000-1 SST D.01.02.04 | | | |
| 7 | KNR 2-01 | Rozbieranie dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt. do 3 m ² | m ² | | |
| d.2 | 0129-09 analogia | 1600 | m ² | 1 600,00 | |
| | | | | RAZEM | 1 600,00 |
| 8 | KNR 4-01 | Wywiezienie "gruzu" sprzymowanego samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km | m ³ | | |
| d.2 | 0108-11 | 1600*0,15 | m ³ | 240,0000 | |
| | | | | RAZEM | 240,0000 |
| 9 | KNR 4-01 | Wywiezienie "gruzu" sprzymowanego samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 1 km | m ³ | | |
| d.2 | 0108-12 | Krotność = 14 240 | m ³ | 240,0000 | |
| | | | | RAZEM | 240,0000 |
| 3 | | ROBOTY ZIEMNE CPV 45110000-1 SST D.02.01.01; D.02.03.10; D.04.01.01 | | | |
| 10 | KNR 2-01 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr. kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km wykopy pod korpus drogowy, zjazdu i pobocza m. postojowe | m ³ | | |
| d.3 | 0205-02 | 2155,7*0,45 | m ³ | 970,0650 | |
| | | | | RAZEM | 970,0650 |
| 11 | KNR 4-01 | Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 1 km | m ³ | | |
| d.3 | 0108-08 | Krotność = 10 970,065 | m ³ | 970,07 | |
| | | | | RAZEM | 970,07 |
| 12 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV jezdnia pobocza zieleń kostka | m ² | | |
| d.3 | 0103-04 | 2155,7+45+798 | m ² | 2 998,70 | |
| | | | | RAZEM | 2 998,70 |
| 13 | KNR-W 2-02 | Geotkanina z włókiem polipropylenowych o gramaturze 100 g/m ² | m ² | | |
| d.3 | 0606-01 - analogia | 2335+6 | m ² | 2 341,00 | |
| | | | | RAZEM | 2 341,00 |
| 4 | | PODBUDOWY CPV 45233100-0 SST D.04.00.00; D.04.01.01; D.04.02.01; D.04.04.02; D.04.05.01 | | | |
| 14 | KNR 2-31 | Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm | m ² | | |
| d.4 | 0104-05 | 2155,7 | m ² | 2 155,70 | |
| | | | | RAZEM | 2 155,70 |
| 15 | KNR 2-31 | Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. | m ² | | |
| d.4 | 0104-06 | Krotność = 5 2155,7 | m ² | 2 155,70 | |
| | | | | RAZEM | 2 155,70 |
| 16 | KNNR 6 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w Rm 2,5 MPa warstwa | m ² | | |
| d.4 | 0111-02 | gr.15 cm 2083,83 | m ² | 2 083,83 | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|
| | | | | RAZEM | 2 083,83 |
| 17 | KNR 2-31 d.4 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm, zjazdy, pobocza, podbudowa pod drogę 2011,97+780 | m ² | | |
| | | | m ² | 2 791,97 | |
| | | | | RAZEM | 2 791,97 |
| 18 | KNR 2-31 d.4 0114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 5 -780 | m ² | | |
| | | | m ² | -780,00 | |
| | | | | RAZEM | -780,00 |
| 19 | KNR 2-31 d.4 0114-03 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 1940,11 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 940,11 | |
| | | | | RAZEM | 1 940,11 |
| 5 | | NAWIERZCHNIE CPV 45233100-0 SST D.05.00.00, D.05.03.05ai b; D.08.04.01 | | | |
| 20 | KNR 2-31 d.5 1004-02 | Ręczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej 1940,1 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 940,10 | |
| | | | | RAZEM | 1 940,10 |
| 21 | KNR 2-31 d.5 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 1940,1 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 940,10 | |
| | | | | RAZEM | 1 940,10 |
| 22 | KNR 2-31 d.5 0311-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wyrównawczo wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. do 4 cm 1833,3 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 833,30 | |
| | | | | RAZEM | 1 833,30 |
| 23 | KNR 2-31 d.5 0311-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2 1833,3 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 833,30 | |
| | | | | RAZEM | 1 833,30 |
| 24 | KNR 2-31 d.5 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 1833,3 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 833,30 | |
| | | | | RAZEM | 1 833,30 |
| 25 | KNR 2-31 d.5 0311-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 1796,4 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 796,40 | |
| | | | | RAZEM | 1 796,40 |
| 26 | KNR 2-31 d.5 0311-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 1796,4 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 796,40 | |
| | | | | RAZEM | 1 796,40 |
| 6 | | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV 45233290-8 SST D.07.00.00; D.07.02.01 | | | |
| 27 | KNR 2-31 d.6 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 1 | szt. | | |
| | | | szt. | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 28 | KNR 2-31 d.6 0702-02- analogia | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - demontaż Krotność = 0,4 1 | szt. | | |
| | | | szt. | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 29 | KNR 2-31 d.6 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 - wg organizacji ruchu. 1+1 | szt. | | |
| | | | szt. | 2,00 | |
| | | | | RAZEM | 2,00 |
| 30 | KNR 2-31 d.6 0703-01 - analogia | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 - wg organizacji ruchu - demontaż Krotność = 0,4 1+1 | szt. | | |
| | | | szt. | 2,00 | |
| | | | | RAZEM | 2,00 |
| 7 | | ZIELEŃ DROGOWA CPV 45112000-5 SST D.09.00.00 | | | |
| 31 | KNR 2-01 d.7 0505-04 | Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III 1250 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 250,00 | |
| | | | | RAZEM | 1 250,00 |