

Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „JMS SANITECHNIKA”

Maciej Stachowicz

adres: ul. Szczęśliwa 15; 26 – 900 Kozienice

NIP: 812- 170- 93- 74,

Regon: 140478919

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł projektu: Droga gminna nr 170549W
w m. Samwodzie gm. Kozienice - II etap

Inwestor: Gmina Kozienice
ul. Parkowa 5; 26-900 Kozienice

Lokalizacja: m. Samwodzie, gm. Kozienice

Stadium: stała organizacja ruchu

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Mariusz Salata		
Opracowali	mgr inż. Maciej Stachowicz		

Egz. nr

Kozienice, listopad 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. STRONA TYTUŁOWA

2. SPIS ZAWARTOŚCI

3. KARTA UZGODNIENÍ

4. CZĘŚĆ OPISOWA

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan sytuacyjny

1 : 10 000

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny oznakowania

1 : 1 000

3. KARTA UZGODNIENÍ

Lp.	Instytucja uzgadniająca	Typ uzgodnienia / * /	data i podpis
1.	Zarządca dróg gminnych Gmina Kozienice ul. Parkowa 5 26-900 Kozienice	bez uwag/ z uwagami: nie dotyczy	
2	Zarządca dróg powiatowych Zarząd Dróg Powiatowych w Kozinicach ul. Serdeczna 3 26-900 Kozienice	bez uwag/ z uwagami: nie dotyczy	
3	Komenda Powiatowa Policji w Kozienicach ul. Radomska 1 26-900 Kozienice	bez uwag/ z uwagami: nie dotyczy	
4	Organ zarządzający ruchem Starostwo Powiatowe w Kozienicach ul. Kochanowskiego 28 26-900 Kozienice	bez uwag/ z uwagami: nie dotyczy	

Uwaga :

- - niepotrzebne skreślić

Dodatkowe uwagi:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

4. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści:

1. Podstawa opracowania
2. Charakterystyka dróg:
 - 2.1 droga gminna nr 170549W
3. Przedmiot opracowania
 - 3.1 Lokalizacja inwestycji
 - 3.2 Rodzaj, cel inwestycji
4. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
5. Projektowana organizacja ruchu
 - 5.1 Oznakowanie pionowe
 - 5.2 Oznakowanie poziome
 - 5.3 Charakterystyka projektowanego oznakowania pionowego i poziomego
 - 5.4 Zasady umieszczania oznakowania pionowego i poziomego
 - 5.5 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania:

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest Umowa zawarta z Gminą Kozienice oraz:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2012 poz. 1137, poz 515 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem tekst jednolity Dz. U. z 14 kwietnia 2017r, poz. 784
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych Dz. u. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.
- Wizja w terenie – pomiary parametrów oraz inwentaryzacja oznakowania.

2. Charakterystyka dróg:

2.1 droga gminna nr 170549W

Droga o nawierzchni bitumicznej o przeznaczeniu do obsługi ruchu lokalnego w szczególności dojazd do posesji, pól i obiektu ochotniczej straży pożarnej. Droga z uwagi na charakter przenosić będzie w znacznej części ruch kołowy lekki. Sporadycznie odbywa się ruch ciężki głównie generowany przez służby komunalne obsługujące posesje i ratunkowe. W dalszym przebiegu droga prowadzi do dróg przywałowych.

Parametry techniczne drogi:

- przekrój uliczny o przekroju drogowym, $V_{dop} = 50$ km/h /obszar zabudowany/ w godzinach 23:00 – 5:00 $V_{dop} = 60$ km/h,
- szerokość jezdni 3,00 m z mijankami o szerokości 5,0m,
- opaski z kruszywa na całym odcinku 2 x 0,75 m,
- brak wydzielonych dróg pieszych i rowerowych,
- droga nie oświetlona.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej z uwagi na jej budowę o nawierzchni bitumicznej.

3.1 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miejscowości Samwodzie, gm. Kozienice zgodnie z planem sytuacyjnym inwestycji.

3.2 Rodzaj i cel inwestycji

Opracowanie zawiera opis rozwiązań projektowych drogi gminnej na odcinku od końca budowy I etapu o łącznej długości **526,95 m** i szerokości **3,0** klasy **D** i prędkości projektowej **Vp = 30 km/h**. Obszar częściowo zabudowany.

4. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym. Na drodze nie występuje oznakowanie pionowe w obrębie opracowania. Zgodnie z organizacją połączenie drogi gminnej zlokalizowane jest w wyznaczonym obszarze zabudowanym na drodze powiatowej /poza zakresem opracowania/. Na całym odcinku drogi powiatowej oznakowanie poziome nie występuje.

5. Projektowana organizacja ruchu

Niniejsze opracowanie ma na celu wprowadzenie docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej w zakresie:

- oznakowania poziomego,
- oznakowania pionowego,

5.1 Oznakowanie poziome:

Droga gminna:

1. nie projektuje się

5.2 Oznakowanie pionowe

Droga gminna

1. projektuje się znak A-30 z tabliczką koniec drogi twardej – T-5,

5.3 Charakterystyka projektowanego oznakowania pionowego i poziomego

Do oznakowania pionowego zastosować znaki z licem z folii odblaskowej II generacji. Znaki należy ustawiać na słupkach z rury stalowej ocynkowanej min. fi 50 mm dla znaków mini i min. fi 60 dla znaków małych i średnich. Gdy na jednym słupku są min. dwa znaki to należy stosować słupki min. fi 70 mm. Słupki zabetonować na min 0.8 m. Oznakowanie poziome wykonać jako cienkwarstwowe metodą natryskową farbami /masami chemoutwardzalnymi.

Wszystkie znaki pionowe w zakresie drogi powiatowej z grupy średniej w tym znak A-7 na włączeniu, na drodze gminnej znaki z grupy małej o ile rozporządzenie nie stanowi inaczej.

5.4 Zasady umieszczania oznakowania pionowego i poziomego

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze. Zachować min. skrajnię pionową 2,2 m i poziomą 0,5 m od krawędzi pobocza.

5.5 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu **do końca: 31.12.2026r.**

6. Zestawienie elementów oznakowania objętego opracowaniem.

Oznakowanie istniejące:

Nie występuje,

Oznakowanie do przestawienia:

Nie występuje,

Oznakowanie do demontażu:

W ramach zadania należy zdemontować znak A-30 z T-5, który był wykonany w ramach budowy I etapu drogi.

Oznakowanie pionowe projektowane:

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ	Uwaga
	Droga gminna		
A – 30	Inne niebezpieczeństwa	1 szt.	
T – 5	Koniec drogi twardej	1 szt.	z A – 30 900 x 500
	słupki stalowe ocynkowane	1 szt.	

Oznakowanie poziome projektowane:




Nie występuje.

PLAN ORIENTACYJNY SCHEMAT POWIĄZAŃ

SAMWODZIE



Schemat powiązań projektowanej drogi gminnej z drogami innych kategorii.

-  - PROJEKTOWANY ODCINEK OBJĘTY OPRACOWANIEM - II ETAP,
-  - PROJEKTOWANY ODCINEK OBJĘTY ODREBNYM OPRACOWANIEM - I ETAP,
-  - istniejąca droga POWIATOWA NR 17024 W,

