

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tytuł projektu: Budowa drogi gminnej nr 170549W
w m. Samwodzie gm. Kozienice - II etap.

Inwestor: Gmina Kozienice
ul. Parkowa 5; 26-900 Kozienice

Lokalizacja:
m. Samwodzie na działkach nr 104/3, 117/3 gm. Kozienice, powiat Kozienicki,
które ulegną podziałowi pod pas drogowy,

oraz działkach:
nr 104/4; 117/4 - czasowe zajęcie na czas włączenia do drogi gminnej,

Obręb: 0030 Samwodzie, gm. Kozienice, powiat Kozienicki

Jednostka ewidencyjna: 140705_5 – Kozienice

Kategoria obiektu: XXV /drogi/

Branża: drogowa

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Mariusz Salata	upr. nr MAZ/0017/PWBD/18	
Sprawdzający	mgr inż. Ewelina Rzeźnik	upr. nr LUB/0110/PBD/18	
Opracowali	mgr inż. Maciej Stachowicz		

Egz. nr

Kozienice, listopad 2018r.

SPI S ZAWARTOŚCI:

	str. nr
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości	2
3. Oświadczenie Projektanta	3
4. Uprawnienia budowlane wraz z zaświadczeniem z izby	4 - 10
5. Wykaz działek	11
6. Decyzje, warunki, opinie, i uzgodnienia,	12
• opinia Urzędu Miejskiego,	13
7. Opis techniczny zagospodarowania terenu	14 – 17
Wykaz rysunków	18
• Rys. 1 Plan orientacyjny	1:10 000 19
• Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu	1 : 500 20
8. Opis Techniczny	21 - 26
9. Część rysunkowa	27
• Rys. nr 3 Profil podłużny	1 : 50/500 28
• Rys. nr 4 Przekroje normalne	1 : 100 29
• Rys. nr 5 Przekroje konstrukcyjne	1 : 20 30
10. Informacja dotycząca BIOZ	31

3. OŚWIADCZENIE

W związku z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane ja niżej podpisany oświadczam, że:

Budowa drogi gminnej NR 170549w
w m. Samwodzie, gm. Kozienice - II etap.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

.....
mgr inż. Mariusz Salata
upr. nr MAZ/0017/PWBD/18

SPRAWDZAJĄCY:

.....
mgr inż. Ewelina Rzeźnik
upr. nr LUB/0110/PBD/18

4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE
WRAZ Z ZAŚWIADCZENIEM Z IZBY



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 440 /18 /D

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Mariusz Salata
ur. dnia 5 grudnia 1980 roku w Kielcach
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0017/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz.1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

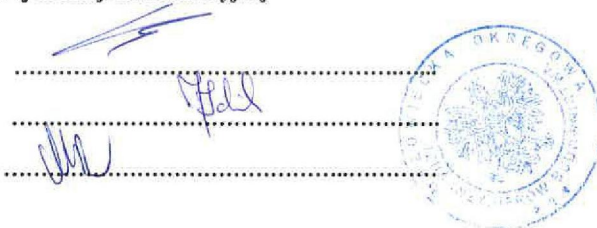
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Mariuszowi Salata
ur. dnia 5 grudnia 1980 roku w Kielcach
numer ewidencyjny MAZ/0017/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

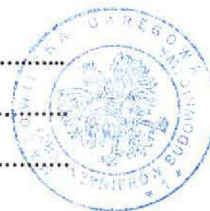
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

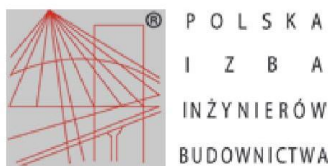
dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ZVY-BLZ-L87 *

Pan MARIUSZ SALATA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0468/18
adres zamieszkania ul. KORCZUNKOWA 9 K, 05-503 GŁOSKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-20 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Lublin, dnia 29 maja 2018 r.

LOIIB.OKK7131/204/2018

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4e pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Ewelina RZEŹNIK

magister inżynier

urodzona dnia 7 listopada 1984 r. w Kraśniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0110/PBD/18

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoście decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

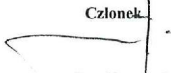
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Tomasz Lis

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:
1. Pani Ewelina RZEŹNIK
ul. Wrzosowa 91
23-200 Lasy
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pani Ewelina RZEŹNIK

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:


- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

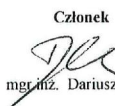
bez ograniczeń.

II. Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

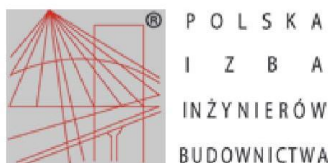
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Tomasz Lis

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-SZ4-JZ7-DLS *

Pani Ewelina Rzeźnik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0019/16
adres zamieszkania ul. Wrzosowa 91, 23-200 Lasy
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-14 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



5. WYKAZ DZIAŁEK:

Lokalizacja:

m. Samwodzie na działkach nr 104/3, 117/3 gm. Kozienice, powiat Kozienicki, które ulegną podziałowi pod pas drogowy,

oraz działkach:

nr 104/4; 117/4 - czasowe zajęcie na czas włączenia do drogi gminnej, które są własnością Gminy.

DANE WŁAŚCICIELI ZGODNIE Z WYPISAMI Z REJESTRU GRUNTU.

6. DECYZJE, WARUNKI, OPINIE, I UZGODNIENIA,

- opinia Urzędu Miejskiego,



GMINA KOZIENICE
26-900 Kozienice, ul. Parkowa 5

Telefon: 0486117100, Fax: 0486142048, NIP: 812-18-28-216, Regon: 670223333, Teryt: 1407055



GMINA
FAIR PLAY

WI.7012.7.2018

Kozienice, dnia 04.07.2018r

**Maciej Stachowicz Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe
„JMS SANITECHNIKA”
ul. Szczęśliwa 15
26-900 Kozienice**

W odpowiedzi na przedłożoną koncepcję budowy drogi gminnej w miejscowości Samwodzie z dnia 22.06.2018r Gmina Kozienice po zapoznaniu się z nią akceptuje przyjęte rozwiązania lokalizacyjne i techniczne zgodne z zakresem prac projektowych o których mowa w umowie nr 1/7/PT/2018 z dnia 24.04.2018r w § 2w sprawie wykonania dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy drogi gminnej w m. Samwodzie koło remizy OSP - II etap.

K/O

1.a/a

Z up. Burmistrza
mgr inż. Piotr Szafraniec
DYREKTOR
Wydział Inżynierii

7. OPIS TECHNICZNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa drogi gminnej nr 170549W w m. Samwodzie, gm. Kozienice - II etap.

I. Przedmiot inwestycji:

Opracowanie zawiera opis rozwiązań projektowych budowy drogi gminnej na odcinku od istniejącej drogi powiatowej o łącznej długości 526,95 m i szerokości 3,0 m wraz z mijankami klasy D i prędkości projektowej $V_p = 30$ km/h, kN do 80 t.

W ramach zadania zaplanowano wykonanie zjazdów indywidualnych o szerokości 3,0 m wyokrąglonych promieniem $R = 5$ m i jednego publicznego o szerokości 5,0 m wyokrąglonych promieniem $R = 5$ m. Zjazdy zaprojektowano do granicy pasa drogowego.

Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem tj. Gminą Kozienice
- Katalog typowych nawierzchni
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wizja lokalna w terenie

II. STAN ISTNIEJĄCY, ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z płyt drogowych o wym. 3,0 x 0,8 m w złym stanie technicznym i obsługuje przyległe tereny rolne. Dostęp do działek bezpośrednio z drogi. Teren nie uzbrojony. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej. Droga nie jest oświetlona. Droga łączy się do projektowanej drogi gminnej o nawierzchni z BA.

III. WARUNKI GRUUNTOWO WODNE

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych w 2017 roku na danym obszarze warunki gruntowe klasyfikuje się jako proste z uwagi na niski poziom wód gruntowych. Grupę nośności podłoża przyjmuje się G1. Wody gruntowej o swobodnym zwierciadle nie stwierdzono 2,0 m, Głębokość przemarzania gruntu $H_z = 1,0$ m. Obiekt zaliczono do pierwszej grupy geotechnicznej.

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Szerokość pasa drogowego projektuje się w zakresie od 13 m do 19 m

1. ROZWIĄZANIA W PLANIE I PROFILU

DROGA GMINNA – PREKRÓJ DROGOWY - JEDNOSTRONNY:

- projektuje się drogę o szerokości 3,0 o nawierzchni z BA dla KR-2, z mijankami o szerokości 5,0 m - KR-2,
- połączenie drogi jako kontynuacja odcinka,
- przekrój jednostronny spadki poprzeczne 2 %,
- opaska z kruszywa o gr. 10 cm i szerokości 0,75 m, spadek poprzeczny 6%,
- projektuje się zjazdy do działek, posesji zamieszkałych i dróg przyległych z betonu asfaltowego jak konstrukcja jezdni,
- odwodnienie powierzchniowe,

DROGA W PLANIE

droga składa się z odcinków prostych i łuku kołowego:

połączenie z drogą gminną poprzez połączenie z siatką wzmacniającą,

od km 0+000,00 do 0+000,20 zaprojektowano odcinek prosty,

w km 0+000,20 do 0+020,78 zaprojektowano łuk poziomy o $R = 200\text{m}$,

od km 0+020,78 do 0+165,09 zaprojektowano odcinek prosty,

w km 0+165,09 do 0+197,89 zaprojektowano łuk poziomy o $R = 1000\text{m}$,

od km 0+197,89 do 0+428,94 zaprojektowano odcinek prosty,

w km 0+428,94 zaprojektowano załamanie 0,48 stopnia,

od km 0+428,94 do 0+526,95 zaprojektowano odcinek prosty,

DROGA W PROFILU

zaprojektowano drogę w profilu

od km 0+000,00 do 0+050,00 spadek podłużny + 0,1 %,

od km 0+050,00 do 0+526,95 spadek podłużny - 0,1 %,

Zgodnie z warunkami technicznymi dopuszcza się zastosowanie spadku podłużnego mniejszego niż 0,3% w terenach płaskich, z którym mamy tu do czynienia. Odwodnienie zapewnia spadek poprzeczny.

Szczegółowe rozwiązania geometryczne i wysokościowe przedstawiono w części graficznej rys. nr 2 i 3.

2. ODWODNIENIE

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe w granicach pasa drogowego. Pas drogowy projektuje się w zmiennej szerokości od 13 m do 19 m.

3. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ NIE ZWIĄZANE Z FUNKCJONOWANIEM DROGI

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i lokalizacyjne planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie powodują konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, wymagane są jedynie prace zabezpieczające.

Na obszarze objętym opracowaniem nie występuje żadne uzbrojenie podziemne i nie wymaga ono ingerencji.

W ramach zadania zostaną usunięte płyty betonowe, które są w złym stanie technicznym a służą do poruszania się pojazdów.

4. ZIELEŃ

Zieleń /roboty wykończeniowe/

W ramach budowy drogi zostaną usunięte kolizyjne krzaki - 20 m².

W ramach zadania przewiduje się wykonanie profilowania nawierzchni w granicach pasa drogowego w ilości 1 250 m². po 1 m z każdej strony od opaski wzdłuż całej drogi.

V. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia objęta opracowaniem w granicach projektowanego pasa drogowego wynosi:	9 345,00 m ²
Powierzchnia projektowanej drogi wynosi: /w tym zjazdu/	1 796,40 m ²
Powierzchnia proj. poboczy z kruszywa:	798,00 m ²

W ramach zadania należy wykonać również:

Rozbiórkę płyt drogowych	1 600,00 m ²
Profilowanie nawierzchni pasa drogowego	1 250,00 m ²
Połączenie dróg na zjazdach z kruszywa /3 * 5 + 6 * 5/ grubość średnia 15 cm.	45,00 m ²

VI. REJESTR ZABYTKÓW

Działki na których projektowana jest rozbudowa drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie obowiązujących aktów i przepisów.

VII. TERENY GÓRNICZE

Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływu eksploatacji górniczej na działki

VIII. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Projektowana budowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

IX. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 ust. 20 ustawy Prawo Budowlane, należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Stwierdza się, iż obszar oddziaływania obiektu przedmiotowej inwestycji zamyka się w działkach, na których prowadzona będzie inwestycja.

Jednostka ewidencyjna: 140705_5 – Kozienice

Obręb: 0030 Samwodzie.

m. Samwodzie na działkach nr 104/3, 117/3 gm. Kozienice, powiat Kozienski, które ulegną podziałowi pod pas drogowy,

oraz działkach:

nr 104/4; 117/4 - czasowe zajęcie na czas włączenia do drogi gminnej,

Obszar oddziaływania obiektu ustalono na podstawie:

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.) ze zmianami, Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)

Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717)

Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn. zmianami).

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:




- Rys. nr 1 Plan orientacyjny 1 : 10 000
- Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu 1 : 500

PLAN ORIENTACYJNY

SAMWODZIE



Schemat powiązań projektowanej drogi gminnej z drogami innych kategorii.

-  - PROJEKTOWANY ODCINEK OBJĘTY OPRACOWANIEM - II ETAP,
-  - PROJEKTOWANY ODCINEK OBJĘTY ODRĘBNYM OPRACOWANIEM - I ETAP,
-  - istniejąca droga POWIATOWA NR 17024 W,

Rysunek nr 1

8. OPIS TECHNICZNY

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170549W W M. SAMWODZIE, GM. KOZIENICE - II ETAP.

PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Umowa z inwestorem tj. Gminą Kozienice
- 1.2 Katalog typowych nawierzchni.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- 1.4 Wizja lokalna w terenie

STAN ISTNIEJĄCY, ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z płyt drogowych o wym. 3,0 x 0,8 m w złym stanie technicznym i obsługuje przyległe tereny rolne. Dostęp do działek bezpośrednio z drogi. Teren nie uzbrojony. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej. Droga nie jest oświetlona. Droga łączy się do projektowanej drogi gminnej o nawierzchni z BA.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowanie zawiera opis rozwiązań projektowych budowy drogi gminnej na odcinku od istniejącej drogi powiatowej o łącznej długości 526,95 m i szerokości 3,0 m wraz z mijankami klasy D i prędkości projektowej $V_p = 30$ km/h, kN do 80 t.

W ramach zadania zaplanowano wykonanie zjazdów indywidualnych o szerokości 3,0 m wyokrąglonych promieniem $R = 5$ m i jednego publicznego o szerokości 5,0 m wyokrąglonych promieniem $R = 5$ m. Zjazdy zaprojektowano do granicy pasa drogowego.

Szerokość pasa drogowego projektuje się w zakresie od 13 m do 19 m.

ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH PROJEKTEM:

1. Roboty pomiarowe i przygotowawcze, w tym usunięcie drzew krzaków i zarośli,
2. Roboty rozbiórkowe płyt drogowych,

3. Roboty rozbiórkowe istniejących warstw nawierzchni i konstrukcyjnych,
4. Roboty ziemne,
5. Wzmocnienie podłoża geosiatką,
6. Wykonanie warstwy odcinającej,
7. Wykonanie warstwy podbudowy z kruszyw łamanych pod naw z BA,
8. Regulacja i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury wodno – kanalizacyjnej,
9. Wykonanie warstwy wiążącej z BA KR2 grysowego,
10. Wykonanie warstwy ścieralnej z BA KR2 grysowego,
11. Wykonanie opaski z kruszywa,
12. Oznakowanie pionowe,
13. Wykonanie nawierzchni zielonych
14. Roboty porządkowe,

BILANS TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Powierzchnia objęta opracowaniem w granicach projektowanego pasa drogowego wynosi:	9 345,00 m ²
Powierzchnia projektowanej drogi wynosi: /w tym zjazdu/	1 796,40 m ²
Powierzchnia proj. poboczy z kruszywa:	798,00 m ²

W ramach zadania należy wykonać również:

Rozbiórkę płyt drogowych	1 600,00 m ²
Profilowanie nawierzchni pasa drogowego	1 250,00 m ²
Połączenie dróg na zjazdach z kruszywa /3 * 5 + 6 * 5/ grubość średnia 15 cm.	45,00 m ²

POZOSTAŁY ZAKRES RZECZOWY DO REALIZACJI:

Organizacja wg opisu i projektu:	1 kpl.
Wykonanie połączenia odcinków zgodnie z opisem	1 kpl.
Wycinka krzewów	20,00 m ²

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY ORAZ ROZWIĄZANIA GEOMETRYCZNE:

DROGA GMINNA – PREKRÓJ DROGOWY - JEDNOSTRONNY:

- projektuje się drogę o szerokości 3,0 o nawierzchni z BA dla KR-2, z mijankami o szerokości 5,0 m - KR-2,
- połączenie drogi jako kontynuacja odcinka,
- przekrój jednostronny spadki poprzeczne 2 %,
- opaska z kruszywa o gr. 10 cm i szerokości 0,75 m, spadek poprzeczny 6%,
- projektuje się zjazdy do działek, posesji zamieszkałych i dróg przyległych z betonu asfaltowego jak konstrukcja jezdni,
- odwodnienie powierzchniowe,

DROGA W PLANIE

droga składa się z odcinków prostych i łuku kołowego:
połączenie z drogą gminną poprzez połączenie z siatką wzmacniającą,
od km 0+000,00 do 0+000,20 zaprojektowano odcinek prosty,
w km 0+000,20 do 0+020,78 zaprojektowano łuk poziomy o $R = 200\text{m}$,
od km 0+020,78 do 0+165,09 zaprojektowano odcinek prosty,
w km 0+165,09 do 0+197,89 zaprojektowano łuk poziomy o $R = 1000\text{m}$,
od km 0+197,89 do 0+428,94 zaprojektowano odcinek prosty,
w km 0+428,94 zaprojektowano załamanie $0,48$ stopnia,
od km 0+428,94 do 0+526,95 zaprojektowano odcinek prosty,

DROGA W PROFILU

zaprojektowano drogę w profilu
od km 0+000,00 do 0+050,00 spadek podłużny $+ 0,1 \%$,
od km 0+050,00 do 0+526,95 spadek podłużny $- 0,1 \%$,

Zgodnie z warunkami technicznymi dopuszcza się zastosowanie spadku podłużnego mniejszego niż $0,3\%$ w terenach płaskich, z którym mamy tu do czynienia. Odwodnienie zapewnia spadek poprzeczny.

Szczegółowe rozwiązania geometryczne i wysokościowe przedstawiono w części graficznej rys. nr 2 i 3.

PROJEKTOWANE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych w 2017 roku na danym obszarze warunki gruntowe klasyfikuje się jako proste z uwagi na niski poziom wód gruntowych. Grupę nośności podłoża przyjmuje się G1. Wody gruntowej o swobodnym zwierciadle nie stwierdzono $2,0\text{ m}$, Głębokość przemarzania gruntu $H_z = 1,0\text{ m}$. Obiekt zaliczono do pierwszej grupy geotechnicznej.

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni dla KR2:

- ⇒ w-wa ściernalna - BA grysowy gr. 5 cm
- ⇒ w-wa wiążąca - BA grysowy gr. 6 cm
- ⇒ w-wa pomocnicza podbudowy z kruszywa łamanego gr. 23 cm ,
- ⇒ podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5\text{ MPa}$ grubości 15 cm ,
- ⇒ warstwa odsączająca z pospółki grubości 15 cm ,
- ⇒ geotkanina z włókien polipropylenowych o gramaturze min. 100 g/m^2 ,
- ⇒ grunt rodzimy.

Poszerzenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni dla przekroju drogowego zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnych nr 5 projektu wykonawczego.

Na połączeniu odcinków należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni i wtopić geosiatkę min. 50 KN/m zapobiegającą spękaniu o szerokości 2 m. /po 1 m od połączenia. Łączenie wykonać schodkowo z przesunięciem o co najmniej 0,5m. Geosiatkę należy ułożyć na warstwie wiążącej.

Zieleń /roboty wykończeniowe/

W ramach budowy drogi zostaną usunięte kolizyjne krzaki - 20 m².

W ramach zadania przewiduje się wykonanie profilowania nawierzchni w granicach pasa drogowego w ilości 1 250 m². po 1 m z każdej strony od opaski wzdłuż całej drogi.

ODWODNIENIE

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe w granicach pasa drogowego.

ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Materiały z rozbiórek i wycinki należy wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami w uzgodnieniu z Zamawiającym. Koszty wywozu i utylizacji obciążają Wykonawcę.

Płyty drogowe z rozbiórki są własnością Inwestora. Jeżeli Inwestor z nich zrezygnuje to w ramach zadania Wykonawca ma wywieźć i je zutylizować na swój koszt niezależnie od odległości. Inwestor zastrzega na etapie realizacji zadania polecenie wywozu w/w płyt we wskazane miejsce przez Inwestora /do 15 km/.

Demontaż płyt należy wykonać w sposób umożliwiający ich ponowny montaż.

ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod projektowane nawierzchnie. Roboty ziemne zamykają się po stronie wykopów. Nadmiar ziemi należy wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Częściowo z gruntu można wykonać skarpy. Przy prowadzeniu robót ziemnych należy chronić grunt rodzimy przed zmianą konsystencji, stanu i przemarzaniem.

Roboty ziemne w okolicy istniejącej infrastruktury podziemnej należy wykonać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności pod nadzorem pracowników dysponentów sieci. Koszty nadzoru ponosi Wykonawca. Koszty wywozu i utylizacji ziemi obciążają Wykonawcę. Zasyпки wykopów pod rury osłonowe dla infrastruktury należy wykonać z materiału dowiezonego.

INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA:

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i lokalizacyjne planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie powodują konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, wymagane są jedynie prace zabezpieczające.

Na obszarze objętym opracowaniem nie występuje żadne uzbrojenie podziemne i nie wymaga ono ingerencji.

W ramach zadania zostaną usunięte płyty betonowe, które są w złym stanie technicznym a służą do poruszania się pojazdów.

ORGANIZACJA RUCHU

Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu - jako odrębne opracowanie.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowany zakres prac nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. W trakcie prac do ich wykonywania użyty zostanie sprzęt spełniający normy dotyczące spalin. Materiały użyte do realizacji będą posiadały wymagane atesty i certyfikaty. Tereny zajęte na czas budowy zostaną przywrócone do stanu pierwotnego.

Projektowany zakres prac nie wpłynie negatywnie na przyległe tereny, inwestycja nie będzie stwarzała negatywnych oddziaływań dla świata roślin i zwierząt. Nie ulegną zmianie warunki gruntowo – wodne.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenach nie objętych ochroną szczególną w terenie zurbanizowanym.

WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA

Warunki techniczne wykonania określone zostały w szczegółowych specyfikacjach technicznych, które stanowią odrębne opracowanie. SST stanowią integralną część dokumentacji technicznej i należy je rozpatrywać łącznie. W ramach realizacji inwestycji należy zapewnić dojazd do przyległych posesji. Właściciele należy powiadomić z wyprzedzeniem o planowanych zamierzeniach.

W ramach realizowanej inwestycji dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów do przyległych posesji, co uznaje się jako zmianę nieistotną i nie wymaga odrębnej zgody projektanta. Zmiany wysokościowe projektowanych elementów również traktuje się jako nieistotne i nie wymaga to odrębnej zgody.

UWAGI KOŃCOWE, EKSPLOATACYJNE

Wszystkie materiały i urządzenia instalacyjne określonych producentów, wymienione w opracowaniu, należy traktować jako przykładowe, Dopuszcza się wykorzystanie innych materiałów i urządzeń, lecz o podobnej /nie gorszej/ charakterystyce.

Zalecenia dla Wykonawcy:

- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego wytyczenie tras i późniejszą jej inwentaryzację;
- przed przystąpieniem do prac wykonać poprzeczne wykopy, celem zlokalizowania istniejącego uzbrojenia podziemnego;
- napotkane uzbrojenie podziemne zabezpieczyć przez podparcie lub podwieszenie, prace te wykonać pod nadzorem zainteresowanych instytucji;
- przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z uzgodnieniami i podanymi w nich warunkami;
- roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe;
- napotkane uzbrojenie podziemne nie wykazane na mapach sytuacyjnych należy zabezpieczyć i powiadomić inspektora nadzoru oraz dokonać wpisu do Dziennika Budowy;
- przed rozpoczęciem robót opracować czasową organizację ruchu.
- chronić wykop przed wpływem wód gruntowych,

Pozostałe warunki techniczne wykonania określone zostały w szczegółowych specyfikacjach technicznych, które stanowią odrębne opracowanie. SST stanowią integralną część dokumentacji technicznej i należy je rozpatrywać łącznie.

10. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Inwestor: Gmina Kozienice, ul. Parkowa 5; 26 - 900 Kozienice

Informuję, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) podczas wykonywania robót budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową pn.:

Budowa drogi gminnej nr 170549W w m. Samwodzie,
gm. Kozienice - II etap.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

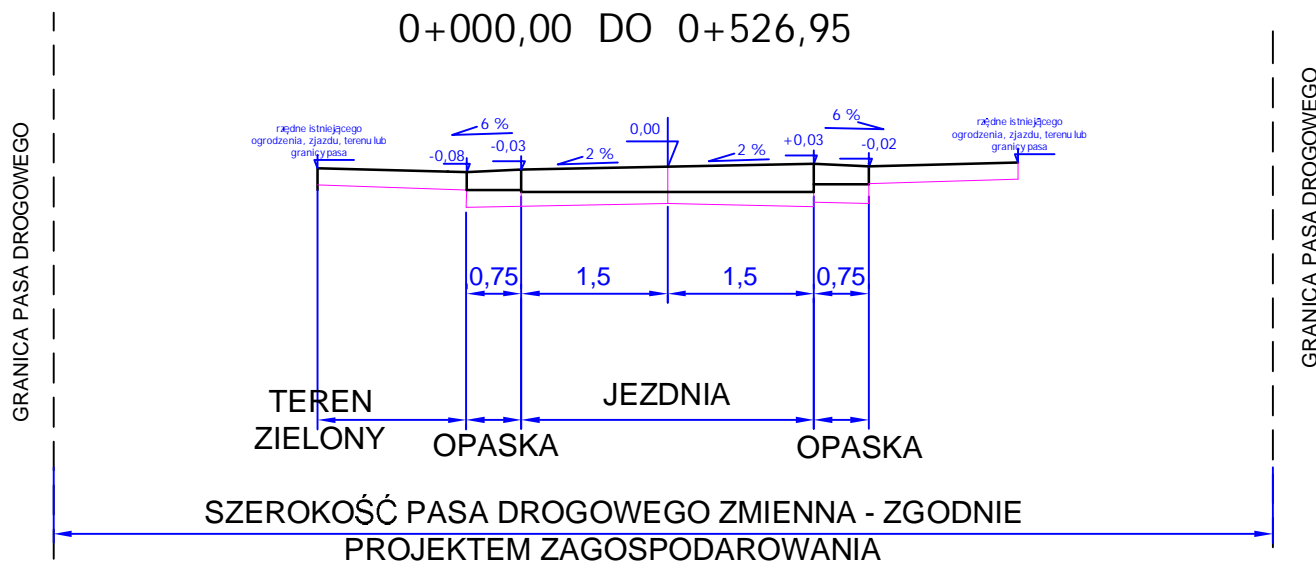
PROJEKTANT:

.....
mgr inż. Mariusz Salata
upr. nr MAZ/0017/PWBD/18

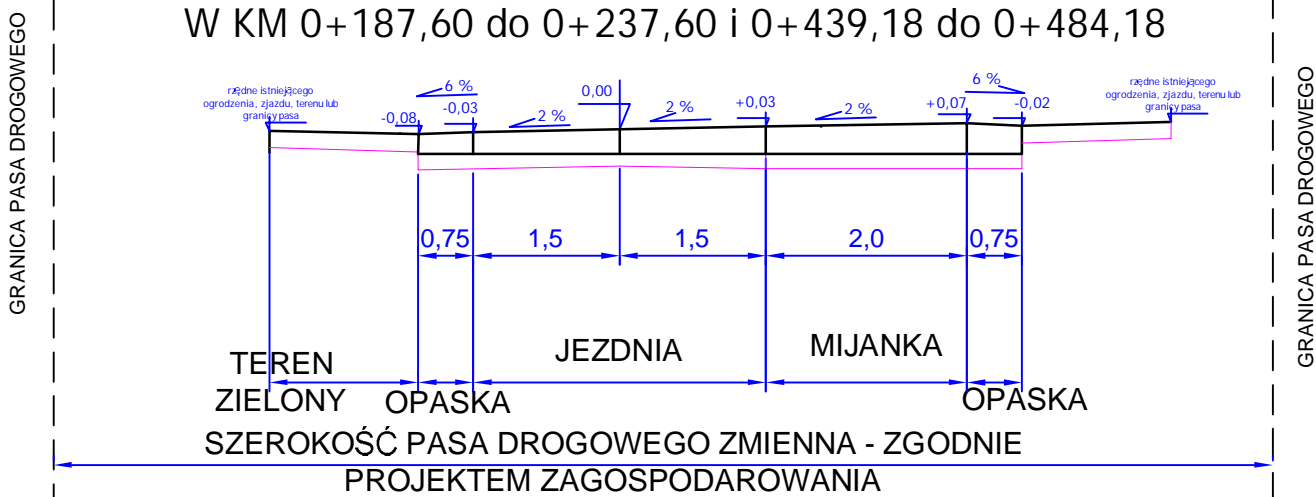
SPRAWDZAJĄCY:

.....
mgr inż. Ewelina Rzeźnik
upr. nr LUB/0110/PBD/18

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI OD
0+000,00 DO 0+526,95



PRZEKRÓJ NORMALNY JEZDNIA - MIJANKA
W KM 0+187,60 do 0+237,60 i 0+439,18 do 0+484,18



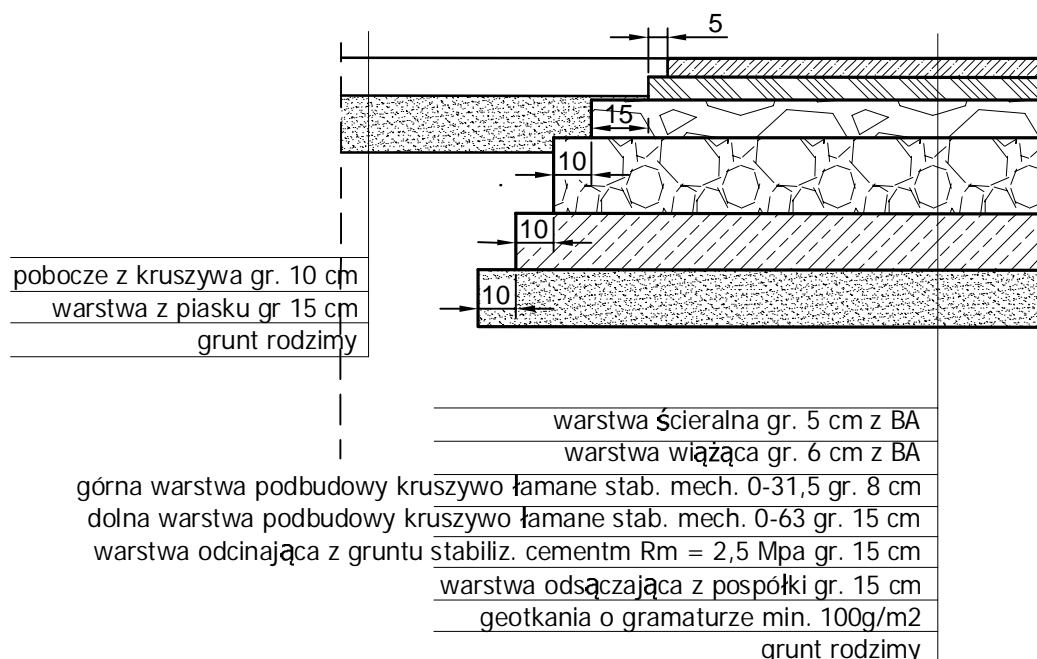
Uwaga:

Rysunek należy rozpatrywać razem z planem sytuacyjnym i rzędnymi istniejącymi w terenie oraz szczegółami konstrukcyjnymi. Przekroje należy stosować jako odbicie lustrzane - zgodnie z planem zagospodarowania.

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		OBIEKT: Budowa drogi gminnej nr 170549W w m. Samwodzie, gm. Koziénice - II etap		
INWESTOR: GMINA KOZIENICE UL. PARKOWA 5 26-900 KOZIENICE				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		"JMS SANITECHNIKA" Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe mgr inż. MACIEJ STACHOWICZ 26-900 KOZIENICE, ul. Szcześliwa 15		
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE		SKALA: 1:100	NR RYS. 4	
		Branża: drogowa		
	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Mariusz Salata	MAZ/0017/PWBD/18	11.2018	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Ewelina Rzeźnik	LUB/0110/PBD/18	11.2018	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Maciej Stachowicz			

Kopowanie całości lub części tego rysunku, bez zgody autora jest zabronione.

Przekroje konstrukcyjne naw. z BA KR2 w km od 0+000,00 do 0+526,95 Przekrój drogowy na całym odcinku drogi, i zjazdach



Punkty
wysokościowe;
spadki poprzeczne
należy przyjąć wg
planu i przekrojów
normanych

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		OBIEKT: Budowa drogi gminnej nr 170549W w m. Samwodzie, gm. Kozienice - II etap		
INWESTOR: GMINA KOZIENICE UL. PARKOWA 5 26-900 KOZIENICE				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		"JMS SANITECHNIKA" Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe mgr inż. MACIEJ STACHOWICZ 26-900 KOZIENICE, ul. Szczęśliwa 15		
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		SKALA: 1:20	NR RYS. 5	
		Branża: drogowa		
	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Mariusz Salata	MAZ/0017/PWBD/18	11.2018	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Ewelina Rzeźnik	LUB/0110/PBD/18	11.2018	
OPRACOWALI	mgr inż. Maciej Stachowicz			

Kopowanie całości lub części tego rysunku, bez zgody autora jest zabronione.