

Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „JMS SANITECHNIKA”
Maciej Stachowicz

adres: ul. Szczęśliwa 15; 26 – 900 Kozienice
NIP: 812- 170- 93- 74, Regon: 140478919

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


Tytuł projektu: Droga gminna nr 170549W
w m. Samwodzie gm. Kozienice.

Inwestor: Gmina Kozienice
ul. Parkowa 5; 26-900 Kozienice

Lokalizacja: m. Samwodzie, gm. Kozienice

Stadium: stała organizacja ruchu

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Stachowicz		
Opracowali	mgr inż. Ewelina Rzeźnik mgr inż. Mariusz Salata		

Egz. nr

Kozienice, wrzesień 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. STRONA TYTUŁOWA

2. SPIS ZAWARTOŚCI

3. KARTA UZGODNIENÍ

4. CZĘŚĆ OPISOWA

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan sytuacyjny

1 : 10 000

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny oznakowania

1 : 1 000

3. KARTA UZGODNIENÍ

Lp.	Instytucja uzgadniająca	Typ uzgodnienia / * /	data i podpis
1.	Zarządca dróg gminnych Gmina Kozienice ul. Parkowa 5 26-900 Kozienice	bez uwag/ z uwagami: nie dotyczy	
2	Zarządca dróg powiatowych Zarząd Dróg Powiatowych w Kozinicach ul. Serdeczna 3 26-900 Kozienice	bez uwag/ z uwagami: nie dotyczy	
3	Komenda Powiatowa Policji w Kozienicach ul. Radomska 1 26-900 Kozienice	bez uwag/ z uwagami: nie dotyczy	
4	Organ zarządzający ruchem Starostwo Powiatowe w Kozienicach ul. Kochanowskiego 28 26-900 Kozienice	bez uwag/ z uwagami: nie dotyczy	

Uwaga :

- - niepotrzebne skreślić

Dodatkowe uwagi:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

4. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści:

1. Podstawa opracowania
2. Charakterystyka dróg:
 - 2.1 droga gminna nr 170549W
 - 2.2 droga powiatowa nr 1724W
3. Przedmiot opracowania
 - 3.1 Lokalizacja inwestycji
 - 3.2 Rodzaj, cel inwestycji
4. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
5. Projektowana organizacja ruchu
 - 5.1 Oznakowanie pionowe
 - 5.2 Oznakowanie poziome
 - 5.3 Charakterystyka projektowanego oznakowania pionowego i poziomego
 - 5.4 Zasady umieszczania oznakowania pionowego i poziomego
 - 5.5 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania:

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest Umowa zawarta z Gminą Kozienice oraz:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2012 poz. 1137, poz 515 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem tekst jednolity Dz. U. z 14 kwietnia 2017r, poz. 784
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych Dz. u. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.
- Wizja w terenie – pomiary parametrów oraz inwentaryzacja oznakowania.

2. Charakterystyka dróg:

2.1 droga gminna nr 170549W

Droga o nawierzchni bitumicznej o przeznaczeniu do obsługi ruchu lokalnego w szczególności dojazd do posesji, pól i obiektu ochotniczej straży pożarnej. Droga z uwagi na charakter przenosić będzie w znacznej części ruch kołowy lekki. Sporadycznie odbywa się ruch ciężki głównie generowany przez służby komunalne obsługujące posesje i ratunkowe. W dalszym przebiegu droga prowadzi do dróg przywałowych.

Parametry techniczne drogi:

- przekrój uliczny o przekroju 1 x 2, $V_{dop} = 50$ km/h /obszar zabudowany/ w godzinach 23:00 – 5:00 $V_{dop} = 60$ km/h,
- szerokość jezdni 5,0 m od km 0+000 do km 0+151,26,
- szerokość jezdni na odcinku od km 0+151,26 do końca odcinka 3,00 m z mijankami,
- pobocza z kruszywa na całym odcinku 2 x 0,75 m,
- wzdłuż drogi zaprojektowano zatoki postojowe /prostokątne i podłużne/,

2.2 droga powiatowa nr 1724W

Droga o nawierzchni bitumicznej zaliczona do kategorii powiatowej o znaczeniu lokalnym. Droga służy do obsługi przyległych nieruchomości w szczególności: domy jednorodzinnej. oraz stanowi połączenie pomiędzy m. Samwodzie – Kępeczki – Staszów. Droga z uwagi na charakter przenosi w znacznej części ruch kołowy lekki. Droga nie posiada chodników. Sporadycznie odbywa się ruch ciężki głównie generowany przez służby komunalne oraz ruch służb ratunkowych. Do drogi włączają się poprzez skrzyżowania zwykłe drogi gminne poza zakresem opracowania.

Parametry techniczne drogi:

- przekrój uliczny o przekroju 1 x 2, $V_{dop} = 50$ km/h /obszar zabudowany w godzinach 23:00 – 5:00 $V_{dop} = 60$ km/h/,
- szerokość jezdni 5,5 m,

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej i powiatowej z uwagi na budowę drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej.

3.1 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miejscowości Samwodzie, gm. Kozienice zgodnie z planem sytuacyjnym inwestycji.

3.2 Rodzaj i cel inwestycji

Opracowanie zawiera opis rozwiązań projektowych drogi gminnej na odcinku od istniejącej drogi powiatowej o łącznej długości 594,93 m i szerokości 3,0 i 5,0 m klasy D i prędkości projektowej $V_p = 30$ km/h. Obszar częściowo zabudowany.

4. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym. Na drodze powiatowej nie występuje oznakowanie pionowe w obrębie opracowania. Zgodnie z organizacją włączenie drogi gminnej zlokalizowane jest w wyznaczonym obszarze zabudowanym na drodze powiatowej /poza zakresem opracowania/. Na całym odcinku drogi powiatowej oznakowanie poziome nie występuje.

5. Projektowana organizacja ruchu

Niniejsze opracowanie ma na celu wprowadzenie docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej oraz w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową w zakresie:

- oznakowania poziomego,
- oznakowania pionowego,

5.1 Oznakowanie poziome:

Droga gminna:

1. projektuje się oznakowanie miejsca dla niepełnosprawnych P-24,
2. projektuje się wykonanie nawierzchni miejsca dla niepełnosprawnych koloru niebieskiego – 1 szt.,
3. projektuje się linie P18 wyznaczające miejsce osób niepełnosprawnych,

Droga powiatowa:

1. nie projektuje się,

5.2 Oznakowanie pionowe

Droga gminna:

1. projektuje się znaki D1 na drodze powiatowej,
2. projektuje się znaki A-30 z tabliczkami T-16,
3. projektuje się znak A-7 na włączeniu do drogi powiatowej,

Droga gminna

1. projektuje się znak A-30 z tabliczką koniec drogi twardej – T-5,
2. projektuje się znak D-18a, z tabliczką T-29,
3. projektuje się znak A-12c,

5.3 Charakterystyka projektowanego oznakowania pionowego i poziomego

Do oznakowania pionowego zastosować znaki z licem z folii odblaskowej II generacji. Znaki należy ustawiać na słupkach z rury stalowej ocynkowanej min. fi 50 mm dla znaków mini i min. fi 60 dla znaków małych i średnich. Gdy na jednym słupku są min. dwa znaki to należy stosować słupki min. fi 70 mm. Słupki zabetonować na min 0.8 m. Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe metodą natryskową farbami /masami chemoutwardzalnymi.

Wszystkie znaki pionowe w zakresie drogi powiatowej z grupy średniej w tym znak A-7 na włączeniu, na drodze gminnej znaki z grupy małej o ile rozporządzenie nie stanowi inaczej.

5.4 Zasady umieszczania oznakowania pionowego i poziomego

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze. Zachować min. skrajnię pionową 2,2 m i poziomą 0,5 m od krawędzi pobocza.

5.5 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu **do końca: 31.12.2024r.**

6. Zestawienie elementów oznakowania objętego opracowaniem.

Oznakowanie istniejące:

Nie występuje,

Oznakowanie do przestawienia:

Nie występuje,

Oznakowanie pionowe projektowane:

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ	Uwaga
	Droga powiatowa i włączenie		
A – 7	Ustąp pierwszeństwa	1 szt.	
D – 1	droga z pierwszeństwem przejazdu	2 szt.	
A – 30	Inne niebezpieczeństwa	2 szt.	
T - 16	Uwaga wyjazd – Straż Pożarna	2 szt.	z A – 30 600 x 750
	słupki stalowe ocynkowane	5 szt.	
	Droga gminna		
A – 30	Inne niebezpieczeństwa	1 szt.	
T - 5	Koniec drogi twardej	1 szt.	z A – 30 900 x 500
D - 18a	Parking miejsce zastrzeżone	1 szt.	
A - 12c	Zwężenie drogi z lewej strony	1 szt.	
	słupki stalowe ocynkowane	3 szt.	



Oznakowanie poziome projektowane:

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ /mb/	ILOŚĆ / m ² /
	Cała organizacja		
P-18	Linia stanowiska postojowego	24,6	2,95
P-24	Symbol osoby niepełnosprawnej	1 szt.	0,76
	naw. niebieska miejsca postojowego	1 szt.	18,0
	RAZEM:		24,73

PLAN SYTUACYJNY SCHEMAT POWIĄZAŃ SAMWODZIE



Schemat powiązań projektowanej drogi gminnej z drogami innych kategorii.

-  - PROJEKTOWANY ODCINEK OBJĘTY OPRACOWANIEM 170549 W,
-  - istniejąca droga POWIATOWA NR 1724 W,

Rysunek nr 1

