

**Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „JMS SANITECHNIKA”
Maciej Stachowicz**

adres: ul. Szczęśliwa 15; 26 – 900 Kozienice
NIP: 812-170-93-74, Regon: 140478919

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł projektu: Budowa drogi gminnej 170549W
w m. Samwodzie gm. Kozienice

Inwestor: Gmina Kozienice
ul. Parkowa 5; 26-900 Kozienice

Lokalizacja:
m. Samwodzie na działkach nr 11/5, 104/2, 105/4, 117/2 gm. Kozienice, powiat Kozienicki, które ulegną podziałowi pod pas drogowy,

oraz działkach:
nr 105/1 - czasowe zajęcie na czas włączenia do drogi powiatowej,
nr 104/2 - czasowe zajęcie na czas przebudowy schodów i placu z kostki koło OSP.

Obręb: 0030 Samwodzie, gm. Kozienice, powiat Kozienicki

Jednostka ewidencyjna: 140705_5 – Kozienice

Kategoria obiektu: XXV /drogi/

Branża: drogowa

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Kotulski	upr. nr POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający	mgr inż. Maciej Potrzebowski	upr. nr POM/0332/PWBD/15	
Opracowali	mgr inż. Ewelina Rzeźnik mgr inż. Mariusz Salata		

Egz. nr

Kozienice, listopad 2017r.

SPI S ZAWARTOŚCI:

		str. nr
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Oświadczenie Projektanta	3
4.	Decyzje, warunki, opinie, i uzgodnienia,	4
	• opinia Urzędu Miejskiego,	5
	• warunki zabezpieczenia z KGK w Koziencach,	6
	• uzgodnienie włączenia do drogi powiatowej	7 - 9
5.	Opis Techniczny	10 - 15
6.	Część rysunkowa	16
	• Rys. 1 Plan orientacyjny	1:10 000 17
	• Rys. 2 Plan zagospodarowania terenu	1 : 500 18
	• Rys. 2.1 Plan zagospodarowania terenu	1 : 500 18.1
	• Rys. nr 3 Profil podłużny	1 : 100/1000 19
	• Rys. nr 4 Przekroje normalne	1 : 100 20
	• Rys. nr 4.1 Przekroje normalne	1 : 100 20.1
	• Rys. nr 5 Przekroje konstrukcyjne	1 : 20 21

3. OŚWIADCZENIE

W związku z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane ja niżej podpisany oświadczam, że:

Budowa drogi gminnej 170549w w m. Samwodzie,
gm. Kozienice.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

.....
mgr inż. Łukasz Kotulski
upr. nr POM/0331/PWBD/15

SPRAWDZAJĄCY:

.....
mgr inż. Maciej Potrzebowski
upr. nr POM/0332/PWBD/15

4. DECYZJE, WARUNKI, OPINIE, I UZGODNIENIA.

- opinia Urzędu Miejskiego,
- warunki zabezpieczenia z KGK w Koźlenicach,
- uzgodnienie włączenia do drogi powiatowej,



GMINA KOZIENICE
26-900 Kozienice, ul. Parkowa 5

Telefon: 0486117100, Fax: 0486142048, NIP: 812-18-28-216, Regon: 670223333, Teryt: 1407055



GMINA
FAIR PLAY

WI.7012.6.2017

Kozienice, dnia 31.01.2017r

**Maciej Stachowicz Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe
„JMS SANITECHNIKA”
ul. Szczęśliwa 15
26-900 Kozienice**

Nawiązując do przedłożonej koncepcji budowy drogi gminnej koło remizy OSP w m. Samwodzie z dnia 24.01.2017r Gmina Kozienice po zapoznaniu się z nią akceptuje przyjęte rozwiązania lokalizacyjne i techniczne zgodne z zakresem prac projektowych o których mowa w umowie nr 1/6/PT/2017 z dnia 30.12.2016r w sprawie wykonania dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy drogi gminnej koło remizy OSP w m. Samwodzie w kierunku Wisły. Jednocześnie informujemy, że z działki nr ewid. 117/2 należy wydzielić część działki pod pas drogowy (wg załączonego rysunku). Początek opracowania przesunąć w granicę pasa drogi (tj. działki nr 113/1, wyznaczyć km) . W liniach czasowego zajęcia drogi pozostaje odcinek drogi od krawędzi istniejącej drogi do początku opracowania należy uwzględnić w zakresie rzeczowym do realizacji. Koniec projektowanej drogi przesunąć do granicy podziału działki.

K/O:

1.a/a

up. Burmistrza
mgr inż. Piotr Szerman
DIREKTOR
Wydział Infrastruktury

odebrana dupa 03.02.2017



Kozińska Gospodarka Komunalna Sp. z o. o.
26-900 Kozińce ul. Przemysłowa 15 NIP 812-18-78-705;
REGON 141511694



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY
2013

Firmaroku•2014

Nasz znak: ZWiK.5201.49.2017.1.ABS

Urząd Miejski w Kozińcach
KANCELARIA
11.07.2017
Poz. Dz. 2594
Podpis

Kozińce, dnia 10.07.2017r.

11.07.2017

Gmina Kozińce
ul. Parkowa 5
26-900 Kozińce

W odpowiedzi na pismo WI.7012.6.2017 z dnia 03.07.2017 r. dotyczące udzielenia informacji na temat infrastruktury wodociągowej i kanalizacji sanitarnej zlokalizowanej na odcinku planowanej budowy drogi gminnej w m. Samwodzie, Kozińska Gospodarka Komunalna Sp. z o.o. informuje, iż

WODA

Stan techniczny sieć wodociągowej nie budzi zastrzeżeń. Wykonana jest z rur PE DN 100. Na sieci wodociągowej zlokalizowane są:

- sieciowy węzeł wraz z zasuwą;
- 2 włączenia przyłącz do sieci (do działki nr 104 oraz działki nr 11/3);
- 2 hydranty przeciwpożarowe;

W związku z powyższym należy wykonać regulację wysokościową skrzynek do rzędnej projektowanej niwelety. Skrzynki zlokalizowane w projektowanej drodze należy przedłużyć odcinkami rur PCV średnicy odpowiadającej średnicy skrzynki o długości 0,7 m. i ustabilizować w podbudowie nawierzchni. Skrzynki zlokalizowane w poboczu należy zabezpieczyć betonowymi płytami systemowymi

KANALIZACJA SANITARNA

Stan techniczny sieć kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej nie budzi zastrzeżeń. Wykonana jest z rur PE DN 40. Na sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizowana jest jedna studnia rewizyjna betonowa DN 1200, której stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.

W związku z planowaną budową drogi dla ruchu KR2 należy zamontować pierścień odcciążający, płytę nadstudzienną oraz wąż o nośności wynikającej z kategorii drogi. Regulację wysokościową węża wykonać poprzez zastosowanie betonowych pierścieni montowanych pod wężem na pierścieniu odcciążającym.

Rozpoczęcie robót zgłosić do Zakładu Wodociągów i Kanalizacji na 14 dni przed ich rozpoczęciem;

Otrzymują :

1. adresat;
2. a/a ZWiK

KIEROWNIK
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji
mgr inż. Krzysztof Pyc

Tel. Fax. (048) 614-24-03, 614-24-46, 614-25-49; www.kgkkozienice.pl; e-mail: biuro@kgkkozienice.pl
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy KRS, Rejestr Przedsiębiorców
Nr 0000315640, Kapitał zakładowy spółki: 117.161.500,00zł.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KOZIENICACH
Aleksandrówka, ul. Świdoczna 3
26-900 KOZIENICE
tel. (048) 614 27-30
NIP 812-16-85-456 670230860-
ZD-T.7137.19.2017

Aleksandrówka, dnia 22.09.2017 r.

Maciej Stachowicz
PREDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-HANDLOWE
„JMS SANITECHNIKA”
ul. Szczęśliwa 15
26-900 Kozienice

Dotyczy: „Budowa drogi gminnej w m. Samwodzie gm. Kozienice – włączenie do drogi powiatowej”.

Uzgodnienie dotyczy włączenia projektowanej drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1724W Kozienice – Mozolice Duże.

Zarząd Dróg Powiatowych w Kozienicach w odpowiedzi na pismo z dnia 19 września 2017 roku (wpłynęło dnia 19.09.2017r.) uzgadnia bez uwag projekt budowlany „Budowa drogi gminnej w m. Samwodzie gm. Kozienice – włączenie do drogi powiatowej” w w/w zakresie.

Jednocześnie Zarząd Dróg Powiatowych w Kozienicach informuje, że udostępni teren pasa drogowego (działka o nr 105/1 obręb 0030 Samwodzie, gm. Kozienice) do wykonania w/w inwestycji, co oznacza, że inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane (zgodnie z art. 32 i 33 ustawy z dnia 07 lipca 1994 – Prawo budowlane) w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu budowlanego.

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Kozienicach
inż. Marcin Łopuszański

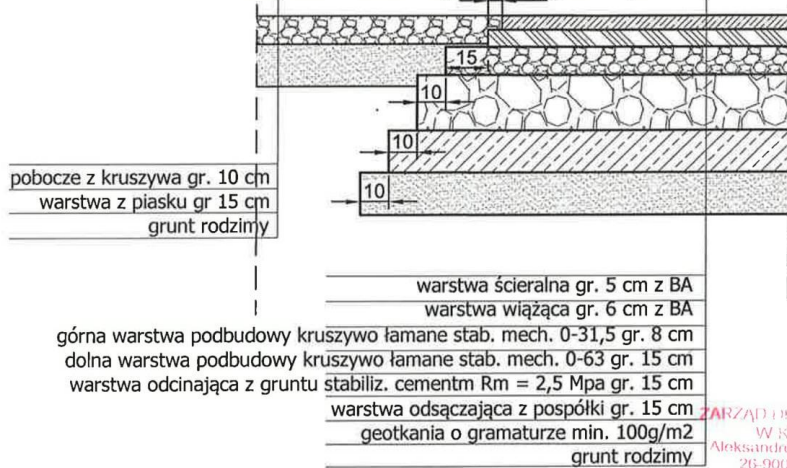
Załączniki:

1. Uzgodniony projekt „Budowa drogi gminnej w m. Samwodzie gm. Kozienice – włączenie do drogi powiatowej” (uzgodniono na załącznikach nr 1, 2) – 1 egz.

Otrzymują:

1. Maciej Stachowicz, PREDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-HANDLOWE „JMS SANITECHNIKA”
ul. Szczęśliwa 15, 26-900 Kozienice
2. a/a

Przekroje konstrukcyjne naw. z BA KR2
w km od 0+000,00 do 0+594,93
Przekrój drogowy na całym odcinku drogi
i zatokach postojowych

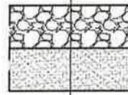


ZARZĄD DROGI POWIATOWYCH
W KOZIENICACH
Aleksandrowka, ul. Sądowa 3
26-900 KOZIENICE
tel. (048) 614-27-30
NIP 612-48-95-375 670230860-

przekrój konstrukcyjny dla zjazdów

Wydano dnia 22.09.2014 r.
Pismem Nr 20-T.3437.19.2014
Załącznik Nr 2

Dyrektor
Zarządu Drog Powiatowych
w Koziennicach
inż. Mariusz Łopuszański



warstwa z kruszywa gr. 15 cm
warstwa z piasku gr 15 cm
grunt rodzimy

Punkty
wysokościowe;
spadki poprzeczne
należy przyjąć wg
planu i przekrojów
normowych

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		OBIEKT:		
INWESTOR: GMINA KOZIENICE UL. PARKOWA 5 26-900 KOZIENICE		Budowa drogi gminnej w m. Samwodzie, gm. Koziennice		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: "JMS SANITECHNIKA" Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe mgr inż. MACIEJ STACHOWICZ 26-900 KOZIENICE, ul. Szczęśliwa 15				
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			SKALA: 1:20	NR RYS. 3
			Branża: drogową	
	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15	09.2017	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Maciej Potrzebowski	POM/0332/PWBD/15	09.2017	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Mariusz Salata mgr inż. Ewelina Rzeźnik			
<small>Kopowanie całości lub części tego rysunku, bez zgody autora jest zabronione.</small>				

5. OPIS TECHNICZNY

BUDOWA DROGI GMINNEJ 170549W W M. SAMWODZIE, GM. KOZIENICE.

PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Umowa z inwestorem tj. Gminą Kozienice
- 1.2 Katalog typowych nawierzchni.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- 1.4 Wizja lokalna w terenie

STAN ISTNIEJĄCY, ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z płyt drogowych o wym. 3,0 x 0,8 m w złym stanie technicznym i obsługuje przyległe tereny rolne, posesje oraz budynek OSP. Dostęp do działek bezpośrednio z drogi. Teren częściowo uzbrojony w sieci: wodociąg, kanalizację sanitarną, instalację elektryczną. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej. Ulica jest częściowo oświetlona. Droga łączy się do drogi powiatowej o nawierzchni z BA.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowanie zawiera opis rozwiązań projektowych budowy drogi gminnej na odcinku od istniejącej drogi powiatowej o łącznej długości 594,93 m i szerokości 5,0 m na odcinku do 151,26 m oraz 3,0 m wraz z mijankami na pozostałym odcinku klasy D i prędkości projektowej $V_p = 30$ km/h, kN do 80 t.

W ramach zadania zaprojektowano wykonanie zatok postojowych w łącznej ilości 23 szt. w tym:

- równoległe w ilości 8 szt. o wym. 2,5 x 6,0 m
- prostopadłe w ilości 14 szt. o wym. 2,5 x 5,0 m
- prostopadłe w ilości 1 szt. o wym. 3,6 x 5,0 m.

W ramach zadania zaplanowano wykonanie dwóch zjazdów indywidualnych i jednego publicznego.

Szerokość pasa drogowego projektuje się w zakresie od 10 m do 28,64m.

ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH PROJEKTEM:

1. Roboty pomiarowe i przygotowawcze, w tym usunięcie drzew krzaków i zarośli,
2. Roboty rozbiórkowe płyt drogowych,
3. Roboty rozbiórkowe placu z kostki brukowej, chodnika i schodów, w tym obrzeża i krawężniki,
4. Roboty rozbiórkowe istniejących warstw nawierzchni i konstrukcyjnych,
5. Roboty ziemne,
6. Wzmocnienie podłoża geosiatką,
7. Wykonanie warstwy odcinającej,
8. Wykonanie warstwy podbudowy z kruszyw łamanych pod naw z BA,
9. Regulacja i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury wodno – kanalizacyjnej,
10. Wykonanie warstwy wiążącej z BA KR2 grysowego,
11. Wykonanie warstwy ścieralnej z BA KR2 grysowego,
12. Wykonanie opaski z kruszywa,
13. Oznakowanie pionowe,
14. Wykonanie nawierzchni zielonych
15. Roboty porządkowe,

BILANS TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Powierzchnia objęta opracowaniem w granicach projektowanego pasa drogowego wynosi:	12 862,00 m ²
Powierzchnia projektowanej drogi wynosi:	2 253,62 m ²
Powierzchnia projektowanej drogi włącznie do drogi powiatowej wynosi:	71,77 m ²
Powierzchnia proj. zjazdów z BA:	142,40 m ²
Powierzchnia proj. zatok postojowych z BA:	324,00 m ²
Powierzchnia proj. poboczy z kruszywa:	1 024,65 m ²
W ramach zadania należy wykonać również:	
Przebudowę nawierzchni placu z kostki brukowej	60,00 m ²
Regulację chodnika koło OSP	3,0 m ²
Przebudowę schodów do OSP	4,0 m ²
Rozbórka płyt drogowych	1 800,00 m ²

POZOSTAŁY ZAKRES RZECZOWY DO REALIZACJI:

Organizacja wg opisu i projektu:	1 kpl.
Wykonanie powierzchni skarp i terenów zielonych	290,00 m ²

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY ORAZ ROZWIĄZANIA GEOMETRYCZNE:

DROGA GMINNA – PREKRÓJ DROGOWY - JEDNOSTRONNY:

- projektuje się drogę o szerokości 5,0 do 151,26 m o nawierzchni z BA dla KR-2, na pozostałym odcinku projektuje się drogę o szer. 3,0 m z mijankami o szerokości 5,0 m - KR-2,
- włącznie do drogi powiatowej wyokrąglone łukami $R = 9,0$ m,
- przekrój jednostronny spadki poprzeczne 2 %,
- opaska z kruszywa o gr. 10 cm i szerokości 0,75 m, spadek poprzeczny 6%,
- projektuje się zjazdy do działek, posesji zamieszkałych i dróg przyległych z betonu asfaltowego jak konstrukcja jezdni,
- odwodnienie powierzchniowe,
- zabezpieczenie uzbrojenia zgodnie z warunkami,

DROGA W PLANIE

droga składa się z odcinków prostych i łuku kołowego:

włącznie do drogi powiatowej poprzez skrzyżowanie zwykłe,
od km 0+000,00 do 0+289,75 zaprojektowano odcinek prosty,
w km 0+289,75 do 315,95 zaprojektowano łuk poziomy o $R = 500$ m,
od km 0+315,95 do 0+431,79 zaprojektowano odcinek prosty,
w km 0+431,79 do 452,81 zaprojektowano łuk poziomy o $R = 200$ m,
od km 0+452,81 do 0+472,74 zaprojektowano odcinek prosty,
w km 0+472,72 do 524,08 zaprojektowano łuk poziomy o $R = 200$ m,
od km 0+524,08 do 0+594,93 zaprojektowano odcinek prosty,

DROGA W PROFILU

zaprojektowano drogę w profilu:

od km 0+000,00 do 0+003,00 spadek podłużny - 2,0%,
od km 0+003,00 do 0+031,61 spadek podłużny - 2,8%,
od km 0+031,61 do 0+039,11 łuk wklęsły $R = 300$,
od km 0+039,11 do 0+100,00 spadek podłużny - 0,3%,
od km 0+100,00 do 0+289,77 spadek podłużny + 0,48%,
od km 0+289,77 do 0+431,79 spadek podłużny - 0,5%,
od km 0+431,79 do 0+594,93 spadek podłużny + 0,35%,

Szczegółowe rozwiązania geometryczne i wysokościowe przedstawiono w części graficznej rys. 2 i 3

PROJEKTOWANE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych w 2017 roku na danym obszarze warunki gruntowe klasyfikuje się jako proste z uwagi na niski poziom wód gruntowych. Grupę nośności podłoża przyjmuje się G1. Wody gruntowej o swobodnym zwierciadle nie stwierdzono 2,0 m, Głębokość przemarzania gruntu $H_z = 1,0$ m. Obiekt zaliczono do pierwszej grupy geotechnicznej.

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni dla KR2:

- ⇒ w-wa ściernalna - BA grysowy gr. 5 cm
- ⇒ w-wa wiążąca - BA grysowy gr. 6 cm
- ⇒ w-wa pomocnicza podbudowy z kruszywa łamanego gr. 23 cm,
- ⇒ podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 15 cm,
- ⇒ warstwa odsączająca z pospółki grubości 15cm,
- ⇒ geotkanina z włókien polipropylenowych o gramaturze min. 100 g/m^2 ,
- ⇒ grunt rodzimy.

Poszerzenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni dla przekroju drogowego zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnych nr 5 projektu wykonawczego.

Zieleń

W ramach rozbudowy drogi zostaną usunięte kolizyjne drzewa i krzaki zgodnie z zestawieniem:

Lp.	Nr drzewa	Gatunek	obw (cm)	ilość drzew	dz.ew.
1	3	wierzba	280	1	30-117/2
2	4	wierzba	230	1	30-117/2
3	5	wierzba	250	1	30-117/2
4	6	brzoza	120	1	30-117/2
5	7	brzoza	120	1	30-117/2
6	8	wierzba	120	1	30-117/2
7	10	brzoza	180	1	30-117/2
8	11	brzoza	180	1	30-117/2
9	12	brzoza	200	1	30-117/2
10	13	wierzba	200	1	30-117/2

RAZEM: 10 szt.

W ramach zadania przewiduje się wykonanie nawierzchni zielonych /trawników/ na wykonanych skarpach w ilości 290m^2 .

ODWODNIENIE

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe w granicach pasa drogowego.

ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Materiały z rozbiórek i wycinki należy wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami w uzgodnieniu z Zamawiającym. Koszty wywozu i utylizacji obciążają Wykonawcę.

Płyty drogowe z rozbiórki są własnością Inwestora. W ramach zadania Wykonawca ma wywieźć i zutylizować je na swój koszt niezależnie od odległości. Inwestor zastrzega na etapie realizacji zadania polecenie wywozu w/w płyt we wskazane miejsce przez Inwestora /do 15 km/.

ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod projektowane nawierzchnie. Roboty ziemne zamykają się po stronie wykopów. Nadmiar ziemi należy wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Częściowo z gruntu można wykonać skarpy. Przy prowadzeniu robót ziemnych należy chronić grunt rodzimy przed zmianą konsystencji, stanu i przemarzaniem.

Roboty ziemne w okolicy istniejącej infrastruktury podziemnej należy wykonać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności pod nadzorem pracowników dysponentów sieci. Koszty nadzoru ponosi Wykonawca. Koszty wywozu i utylizacji ziemi obciążają Wykonawcę. Zasyпки wykopów pod rury osłonowe dla infrastruktury należy wykonać z materiału dowiezionego.

INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA:

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i lokalizacyjne planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie powodują konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, wymagane są jedynie prace zabezpieczające.

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi infrastruktura podziemna jest w dobrym stanie technicznym. W ramach zadania przewiduje się do wykonania roboty zabezpieczające infrastrukturę wraz z regulacją wysokościową istniejącej infrastruktury w zakresie:

WODCIĄGI I KANALIZACJA

Regulacja wysokościowa istniejącej infrastruktury w zakresie:

1. węzeł zaworowy /studnia/,
2. skrzynki zaworowe i hydranty na sieci wodociągowej,
3. regulacja wysokościowa wraz z montażem pierścienia płyty i wjazdu 40 t na trzech studniach kanalizacji,

ORGANIZACJA RUCHU

Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu - jako odrębne opracowanie.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowany zakres prac nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. W trakcie prac do ich wykonywania użyty zostanie sprzęt spełniający normy dotyczące spalin. Materiały użyte do realizacji będą posiadały wymagane atesty i certyfikaty. Tereny zajęte na czas budowy zostaną przywrócone do stanu pierwotnego.

Projektowany zakres prac nie wpłynie negatywnie na przyległe tereny, inwestycja nie będzie stwarzała negatywnych oddziaływań dla świata roślin i zwierząt. Nie ulegną zmianie warunki gruntowo – wodne.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenach nie objętych ochroną szczególną w terenie zurbanizowanym.

WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA

Warunki techniczne wykonania określone zostały w szczegółowych specyfikacjach technicznych, które stanowią odrębne opracowanie. SST stanowią integralną część dokumentacji technicznej i należy je rozpatrywać łącznie. W ramach realizacji inwestycji należy zapewnić dojazd do przyległych posesji. Właściciele należy powiadomić z wyprzedzeniem o planowanych zamierzeniach.

W ramach realizowanej inwestycji dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów do przyległych posesji, co uznaje się jako zmianę nieistotną i nie wymaga odrębnej zgody projektanta. Zmiany wysokościowe projektowanych elementów również traktuje się jako nieistotne i nie wymaga to odrębnej zgody.

UWAGI KOŃCOWE, EKSPLOATACYJNE

Wszystkie materiały i urządzenia instalacyjne określonych producentów, wymienione w opracowaniu, należy traktować jako przykładowe, Dopuszcza się wykorzystanie innych materiałów i urządzeń, lecz o podobnej /nie gorszej/ charakterystyce.

Zalecenia dla Wykonawcy:

- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego wytyczenie tras i późniejszą jej inwentaryzację;
- przed przystąpieniem do prac wykonać poprzeczne wykopy, celem zlokalizowania istniejącego uzbrojenia podziemnego;
- napotkane uzbrojenie podziemne zabezpieczyć przez podparcie lub podwieszenie, prace te wykonać pod nadzorem zainteresowanych instytucji;
- przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z uzgodnieniami i podanymi w nich warunkami;
- roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe;
- napotkane uzbrojenie podziemne nie wykazane na mapach sytuacyjnych należy zabezpieczyć i powiadomić inspektora nadzoru oraz dokonać wpisu do Dziennika Budowy;
- przed rozpoczęciem robót opracować czasową organizację ruchu.
- chronić wykop przed wpływem wód gruntowych,

Pozostałe warunki techniczne wykonania określone zostały w szczegółowych specyfikacjach technicznych, które stanowią odrębne opracowanie. SST stanowią integralną część dokumentacji technicznej i należy je rozpatrywać łącznie.

6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. 1 Plan orientacyjny 1 : 10 000
- Rys. 2 Plan zagospodarowania terenu 1 : 500
- Rys. 2.1 Plan zagospodarowania terenu 1 : 500
- Rys. nr 3 Profil podłużny 1 : 100/ 1000
- Rys. nr 4 Przekroje normalne 1 : 100
- Rys. nr 4.1 Przekroje normalne 1 : 100
- Rys. nr 5 Przekroje konstrukcyjne 1 : 20

PLAN ORIENTACYJNY

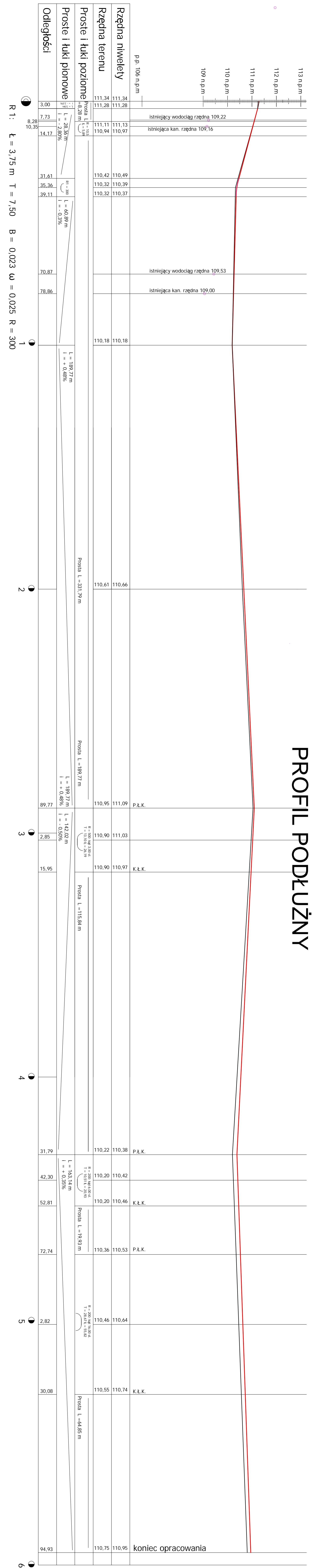


Schemat powiązań projektowanej drogi gminnej z drogami innych kategorii.

 - PROJEKTOWANY ODCINEK OBJĘTY OPRACOWANIEM 170549 W,

 - istniejąca droga POWIATOWA NR 1724 W,

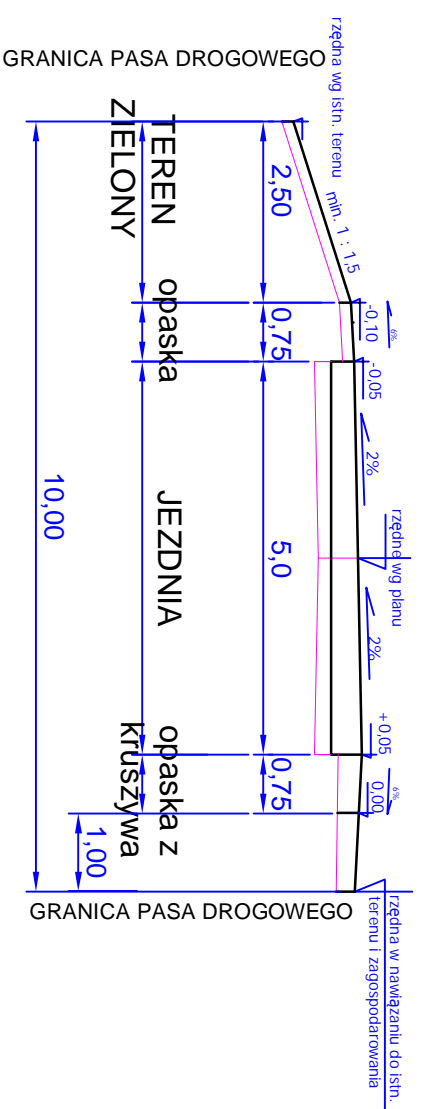
PROFIL PODŁUŻNY



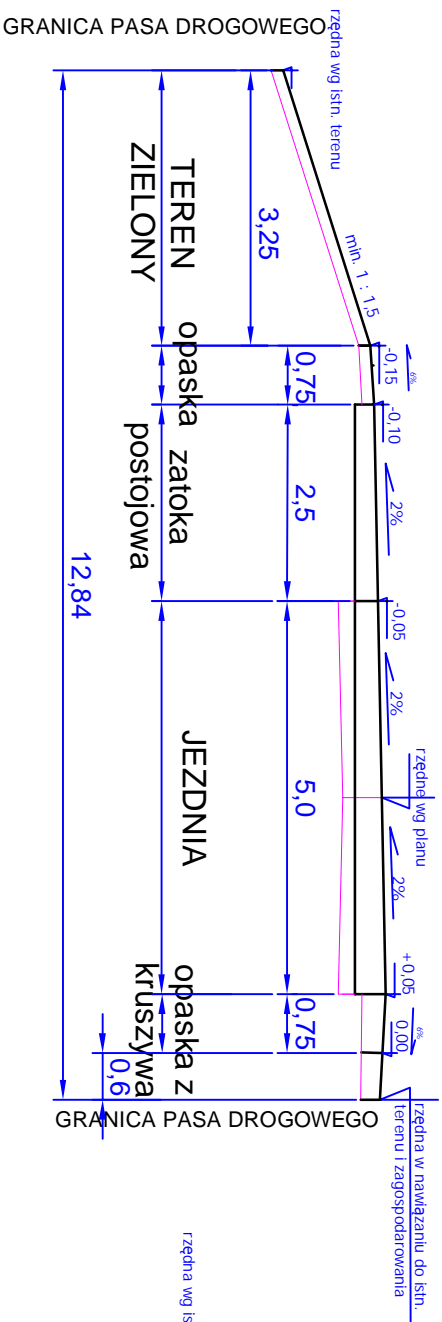
SYMBOL	PROFIL PODŁUŻNY	WZROST	193
INSTRUMENT	Autonizujący niwelator	DATA	11.01.2017
OPIS	PROFIL PODŁUŻNY	PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej...
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej...	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej...
OPRACOWAŁ	mgr inż. Andrzej...	OPRACOWAŁ	mgr inż. Andrzej...
WYKONAŁ	mgr inż. Andrzej...	WYKONAŁ	mgr inż. Andrzej...
WERYFIKOWAŁ	mgr inż. Andrzej...	WERYFIKOWAŁ	mgr inż. Andrzej...
APROBOWAŁ	mgr inż. Andrzej...	APROBOWAŁ	mgr inż. Andrzej...

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI W KM od 0+000 DO KM 0+102,00

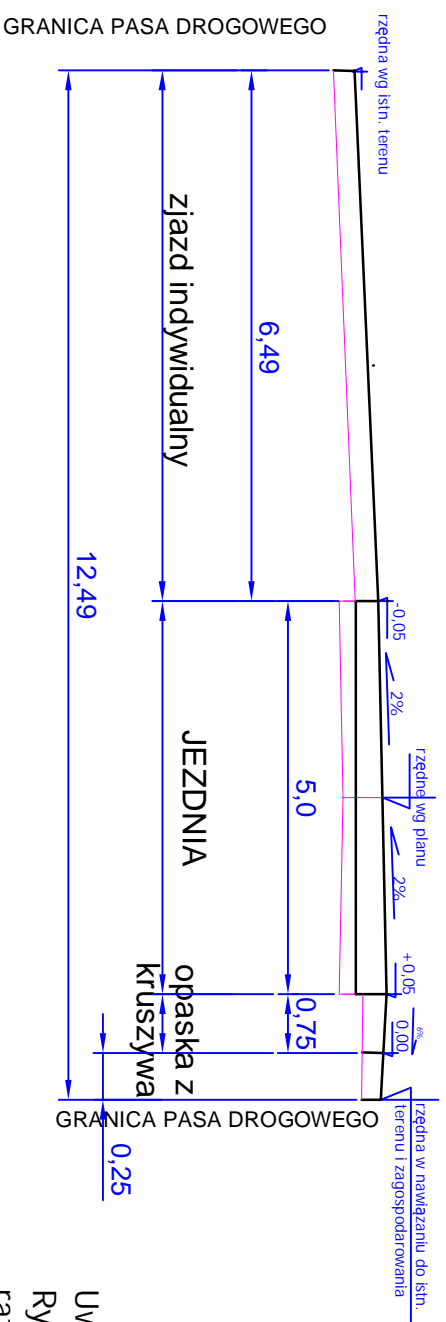
na prostej



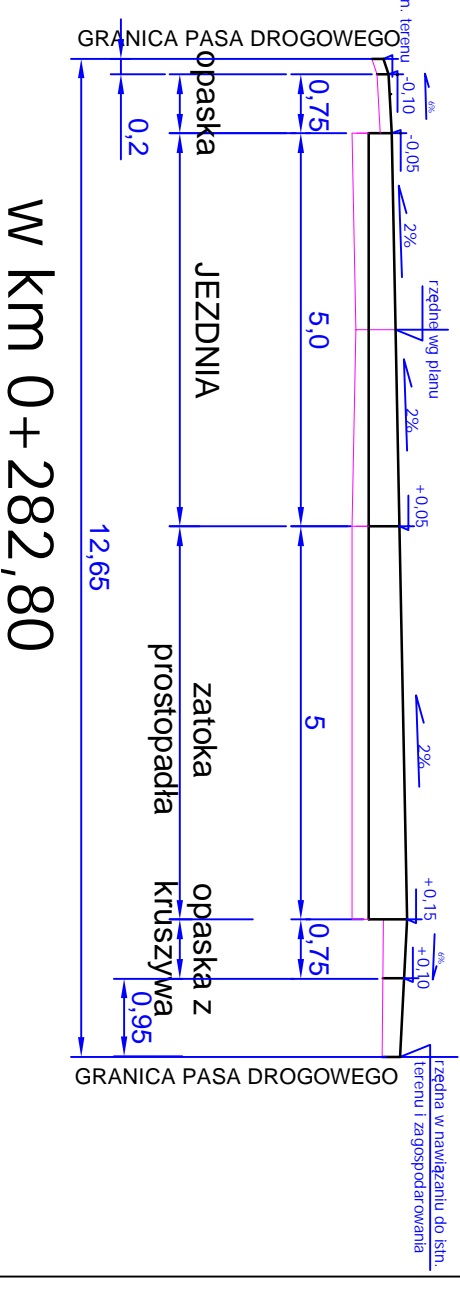
z zatokami równoległymi z
lewej strony



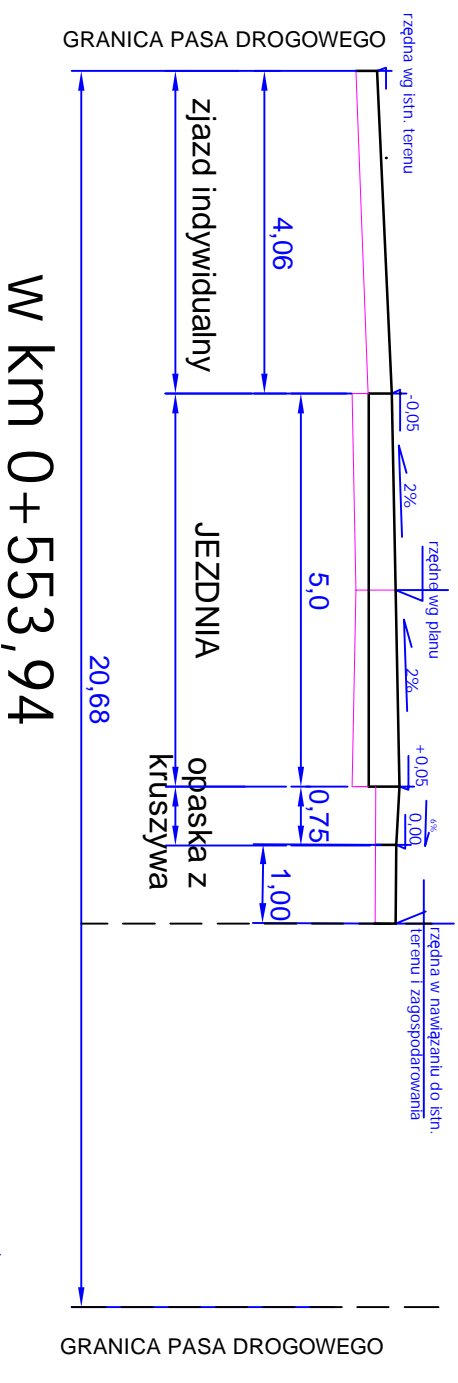
w km 0+079,74



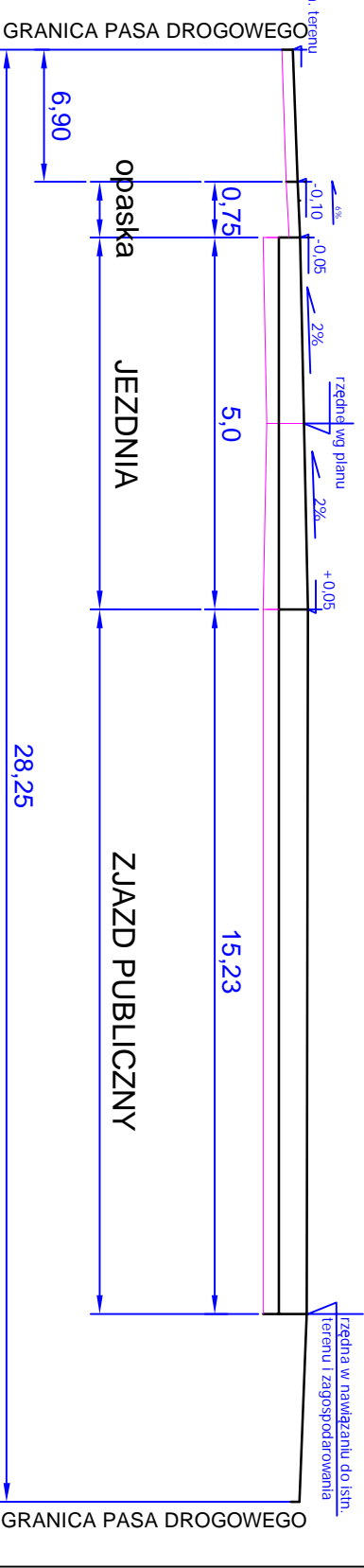
PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI W KM od 0+102,61 DO KM 0+141,21



w km 0+282,80



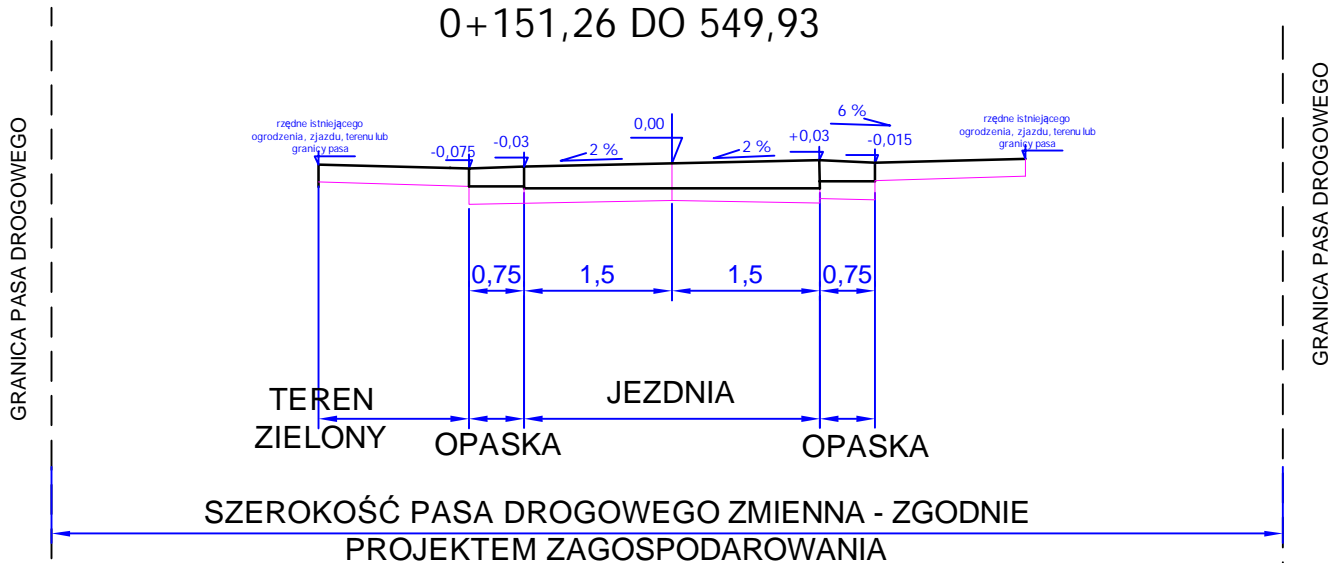
w km 0+553,94



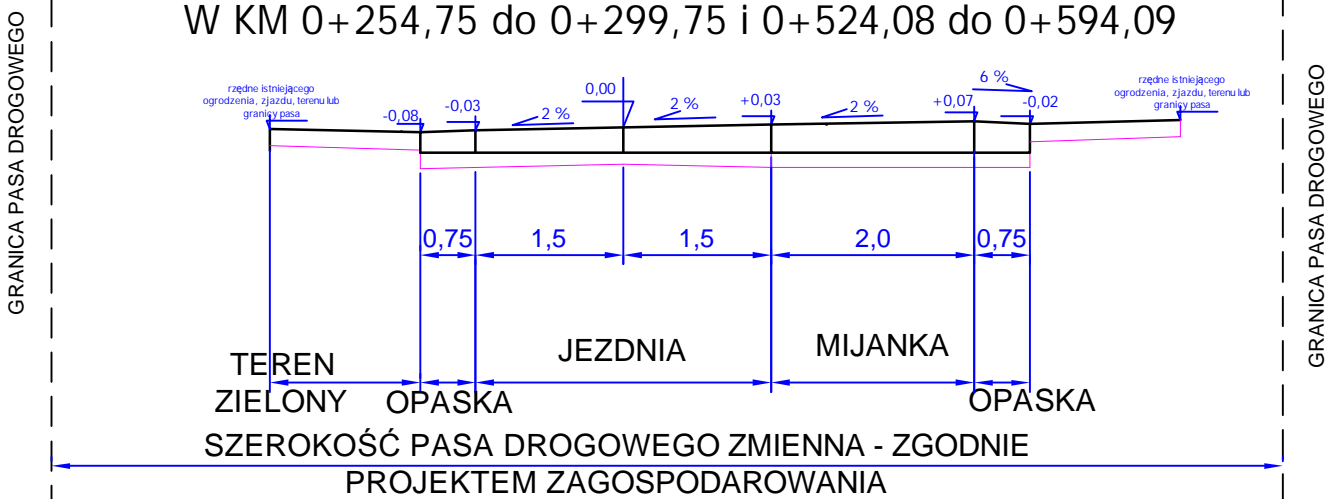
Uwaga:
Rysunek należy rozpatrywać
razem z planem sytuacyjnym
i szczegółami konstrukcyjnymi

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		OBIEKT:	
INWESTOR: GMINA KOZIENICE UL. PARKOWA 5 26-900 KOZIENICE		Budowa drogi gminnej 170549W w m. Samwodziu, gm. Kozienice	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: "JMS SANITECHNIKA" Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe mgr inż. MACIEJ STACHOWICZ 26-900 KOZIENICE, ul. Szczepińska 15			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE			
IMIĘ I NAZWISKO		BRANŻA:	
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Lukasz Kotulski		drogowa	
SPRAWDZIŁ mgr inż. Maciej Potrzebowski		DATA	
OPRACOWAŁ mgr inż. Mariusz Soldta mgr inż. Ewelina Rzeźnik		PODPIS	
NUMER UPRAWNIENI POM/0331/PWBD/15		DATA	
11.2017		11.2017	
NR RYS. 4			

PRZEKRÓJ NORMALNY JEZDNIA OD 0+151,26 DO 549,93



PRZEKRÓJ NORMALNY JEZDNIA - MIJANKA W KM 0+254,75 do 0+299,75 i 0+524,08 do 0+594,09



Uwaga:

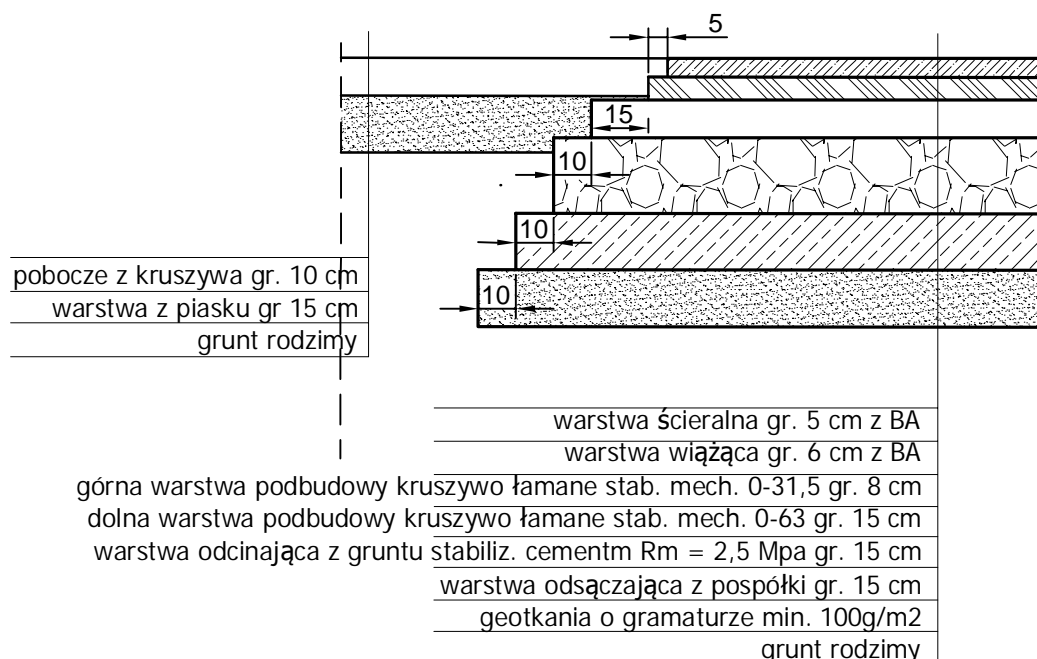
Rysunek należy rozpatrywać razem z planem sytuacyjnym i rzędnymi istniejącymi w terenie oraz szczegółami konstrukcyjnymi

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		OBIEKT:		
INWESTOR: GMINA KOZIENICE UL. PARKOWA 5 26-900 KOZIENICE		Budowa drogi gminnej 170549W w m. Samwodzie, gm. Koziernice		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		"JMS SANITECHNIKA" Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe mgr inż. MACIEJ STACHOWICZ 26-900 KOZIENICE, ul. Szczęśliwa 15		
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA: 1:100	NR RYS. 4.1	
PRZEKROJE NORMALNE		Branża: drogowa		
	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15	11.2017	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Maciej Potrzebowski	POM/0332/PWBD/15	11.2017	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Mariusz Salata mgr inż. Ewelina Rzeźnik			

Kopiowanie całości lub części tego rysunku, bez zgody autora jest zabronione.

20.1

Przekroje konstrukcyjne naw. z BA KR2
w km od 0+000,00 do 0+594,93
Przekrój drogowy na całym odcinku drogi,
zatokach postojowych i zjazdach



Punkty
wysokościowe;
spadki poprzeczne
należy przyjąć wg
planu i przekrojów
normanych

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		OBIEKT:		
INWESTOR: GMINA KOZIENICE UL. PARKOWA 5 26-900 KOZIENICE		Budowa drogi gminnej 170549W w m. Samwodzie, gm. Koziennice		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		"JMS SANITECHNIKA" Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe mgr inż. MACIEJ STACHOWICZ 26-900 KOZIENICE, ul. Szczęśliwa 15		
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		SKALA: 1:20	NR RYS. 5	
		Branża: drogowa		
	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15	11.2017	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Maciej Potrzebowski	POM/0332/PWBD/15	11.2017	
OPRACOWALI	mgr inż. Mariusz Salata mgr inż. Ewelina Rzeźnik			
<i>Kopiowanie całości lub części tego rysunku, bez zgody autora jest zabronione.</i>				