

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tytuł projektu: Budowa drogi gminnej 170549W
w m. Samwodzie gm. Kozienice

Inwestor: Gmina Kozienice
ul. Parkowa 5; 26-900 Kozienice

Lokalizacja:
m. Samwodzie na działkach nr 11/5, 104/2, 105/4, 117/2 gm. Kozienice, powiat Kozienicki, które ulegną podziałowi pod pas drogowy,

oraz działkach:
nr 105/1 - czasowe zajęcie na czas włączenia do drogi powiatowej,
nr 104/2 - czasowe zajęcie na czas przebudowy schodów i placu z kostki koło OSP.

Obręb: 0030 Samwodzie, gm. Kozienice, powiat Kozienicki

Jednostka ewidencyjna: 140705_5 – Kozienice

Kategoria obiektu: XXV /drogi/

Branża: drogowa

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Kotulski	upr. nr POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający	mgr inż. Maciej Potrzebowski	upr. nr POM/0332/PWBD/15	
Opracowali	mgr inż. Ewelina Rzeźnik mgr inż. Mariusz Salata		

Egz. nr

Kozienice, listopad 2017r.

SPIIS ZAWARTOŚCI:

	str. nr
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości	2
3. Oświadczenie Projektanta	3
4. Uprawnienia budowlane wraz z zaświadczeniem z izby	4 - 10
5. Wykaz działek	11
6. Decyzje, warunki, opinie, i uzgodnienia,	12
• opinia Urzędu Miejskiego,	13
• warunki zabezpieczenia z KGK w Kozienicach,	14
• uzgodnienie włączenia do drogi powiatowej	15 - 17
7. Opis techniczny zagospodarowania terenu	18 – 22
Wykaz rysunków	23
• Rys. 1 Plan orientacyjny	1:10 000 24
• Rys. 2 Plan zagospodarowania terenu	1 : 500 25
• Rys. 2.1 Plan zagospodarowania terenu	1 : 500 25.1
8. Opis Techniczny	26 - 31
9. Część rysunkowa	32
• Rys. nr 3 Profil podłużny	1 : 100/1000 33
• Rys. nr 4 Przekroje normalne	1 : 100 34
• Rys. nr 4.1 Przekroje normalne	1 : 100 34.1
• Rys. nr 5 Przekroje konstrukcyjne	1 : 20 35
10. Informacja dotycząca BIOZ	36

3. OŚWIADCZENIE

W związku z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane ja niżej podpisany oświadczam, że:

Budowa drogi gminnej 170549w w m. Samwodzie,
gm. Kozienice.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

.....
mgr inż. Łukasz Kotulski
upr. nr POM/0331/PWBD/15

SPRAWDZAJĄCY:

.....
mgr inż. Maciej Potrzebowski
upr. nr POM/0332/PWBD/15

4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE
WRAZ Z ZAŚWIADCZENIEM Z IZBY

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 363/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ KOTULSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 05.12.1985 r. w Żurominie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0331/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Łukasz Kotulski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Kotulski
80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23 D/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-KM5-LMC-P59 *

Pan Łukasz Kotulski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/16
adres zamieszkania ul. Aleksandry Gabrysiak 23 d/1, 80-175 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 365/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan MACIEJ MICHAŁ POTRZEBOWSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 21.04.1985 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0332/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pan Maciej Michał Potrzebowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Niedostatkiwicz
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

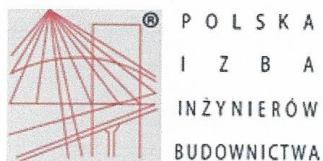
Wesołowski
dr inż. Marek Wesołowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Malinowski
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

1. Pan Maciej Michał Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-RQA-BQT-TJY *

Pan Maciej Michał Potrzebowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/16
adres zamieszkania ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-24 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

5. WYKAZ DZIAŁEK:

Lokalizacja:

m. Samwodzie na działkach nr 11/5, 104/2, 105/4, 117/2 gm. Kozienice, powiat Kozienicki, które ulegną podziałowi pod pas drogowy o nowych nr 11/9; 104/4; 105/9; 117/4,

oraz działkach:

nr 105/1 - czasowe zajęcie na czas włączenia do drogi powiatowej,

nr 104/2 - czasowe zajęcie na czas przebudowy schodów i placu z kostki koło OSP – po podziale nr 105/5.

Działki o nr 11/9; 105/9; 117/4 staną się własnością Gminy Kozienice.

Działka nr 104/2, a po podziale 104/4 i 104/5 jest własnością Gminy Kozienice KW RA1K/00050874/0

DANE WŁAŚCICIELI ZGODNIE Z WYPISAMI Z REJESTRU GRUNTU.

6. DECYZJE, WARUNKI, OPINIE, I UZGODNIENIA,

- opinia Urzędu Miejskiego,
- warunki zabezpieczenia z KGK w Koźienicach,
- uzgodnienie włączenia do drogi powiatowej,



GMINA KOZIENICE
26-900 Kozienice, ul. Parkowa 5

Telefon: 0486117100, Fax: 0486142048, NIP: 812-18-28-216, Regon: 670223333, Teryt: 1407055



GMINA
FAIR PLAY

WI.7012.6.2017

Kozienice, dnia 31.01.2017r

**Maciej Stachowicz Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe
„JMS SANITECHNIKA”
ul. Szczęśliwa 15
26-900 Kozienice**

Nawiązując do przedłożonej koncepcji budowy drogi gminnej koło remizy OSP w m. Samwodzie z dnia 24.01.2017r Gmina Kozienice po zapoznaniu się z nią akceptuje przyjęte rozwiązania lokalizacyjne i techniczne zgodne z zakresem prac projektowych o których mowa w umowie nr 1/6/PT/2017 z dnia 30.12.2016r w sprawie wykonania dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy drogi gminnej koło remizy OSP w m. Samwodzie w kierunku Wisły. Jednocześnie informujemy, że z działki nr ewid. 117/2 należy wydzielić część działki pod pas drogowy (wg załączonego rysunku). Początek opracowania przesunąć w granicę pasa drogi (tj. działki nr 113/1, wyznaczyć km) . W liniach czasowego zajęcia drogi pozostaje odcinek drogi od krawędzi istniejącej drogi do początku opracowania należy uwzględnić w zakresie rzeczowym do realizacji. Koniec projektowanej drogi przesunąć do granicy podziału działki.

K/O:

1.a/a

up. Burmistrza
mgr inż. Piotr Szerman
DIREKTOR
Wydział Infrastruktury

odebrana dupa 03.02.2017



Koziennicka Gospodarka Komunalna Sp. z o. o.
26-900 Koziennice ul. Przemysłowa 15 NIP 812-18-78-705;
REGON 141511694



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY
2013

Firmaroku•2014

Nasz znak: ZWiK.5201.49.2017.1.ABS

Urząd Miejski w Koziennicach
KANCELARIA
11.07.2017
Poz. Dz. 2594
Podpis

Koziennice, dnia 10.07.2017r.

11.07.2017

Gmina Koziennice
ul. Parkowa 5
26-900 Koziennice

W odpowiedzi na pismo WI.7012.6.2017 z dnia 03.07.2017 r. dotyczące udzielenia informacji na temat infrastruktury wodociągowej i kanalizacji sanitarnej zlokalizowanej na odcinku planowanej budowy drogi gminnej w m. Samwodzie, Koziennicka Gospodarka Komunalna Sp. z o.o. informuje, iż

WODA

Stan techniczny sieć wodociągowej nie budzi zastrzeżeń. Wykonana jest z rur PE DN 100. Na sieci wodociągowej zlokalizowane są:

- sieciowy węzeł wraz z zasuwą;
- 2 włączenia przyłącz do sieci (do działki nr 104 oraz działki nr 11/3);
- 2 hydranty przeciwpożarowe;

W związku z powyższym należy wykonać regulację wysokościową skrzynek do rzędnej projektowanej niwelety. Skrzynki zlokalizowane w projektowanej drodze należy przedłużyć odcinkami rur PCV średnicy odpowiadającej średnicy skrzynki o długości 0,7 m. i ustabilizować w podbudowie nawierzchni. Skrzynki zlokalizowane w poboczu należy zabezpieczyć betonowymi płytami systemowymi

KANALIZACJA SANITARNA

Stan techniczny sieć kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej nie budzi zastrzeżeń. Wykonana jest z rur PE DN 40. Na sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizowana jest jedna studnia rewizyjna betonowa DN 1200, której stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.

W związku z planowaną budową drogi dla ruchu KR2 należy zamontować pierścień odcciążający, płytę nadstudzienną oraz wąż o nośności wynikającej z kategorii drogi. Regulację wysokościową węża wykonać poprzez zastosowanie betonowych pierścieni montowanych pod wężem na pierścieniu odcciążającym.

Rozpoczęcie robót zgłosić do Zakładu Wodociągów i Kanalizacji na 14 dni przed ich rozpoczęciem;

Otrzymują :

1. adresat;
2. a/a ZWiK

KIEROWNIK
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji
mgr inż. Krzysztof Pyc

Tel. Fax. (048) 614-24-03, 614-24-46, 614-25-49; www.kgkkoziennice.pl; e-mail: biuro@kgkkoziennice.pl
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy KRS, Rejestr Przedsiębiorców
Nr 0000315640, Kapitał zakładowy spółki: 117.161.500,00zł.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KOZIENICACH
Aleksandrówka, ul. Świdoczna 3
26-900 KOZIENICE
tel. (048) 614 27-30
NIP 812-16-85-456 670230860-
ZD-T.7137.19.2017

Aleksandrówka, dnia 22.09.2017 r.

Maciej Stachowicz
PREDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-HANDLOWE
„JMS SANITECHNIKA”
ul. Szczęśliwa 15
26-900 Kozienice

Dotyczy: „Budowa drogi gminnej w m. Samwodzie gm. Kozienice – włączenie do drogi powiatowej”.

Uzgodnienie dotyczy włączenia projektowanej drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1724W Kozienice – Mozolice Duże.

Zarząd Dróg Powiatowych w Kozienicach w odpowiedzi na pismo z dnia 19 września 2017 roku (wpłynęło dnia 19.09.2017r.) uzgadnia bez uwag projekt budowlany „Budowa drogi gminnej w m. Samwodzie gm. Kozienice – włączenie do drogi powiatowej” w w/w zakresie.

Jednocześnie Zarząd Dróg Powiatowych w Kozienicach informuje, że udostępni teren pasa drogowego (działka o nr 105/1 obręb 0030 Samwodzie, gm. Kozienice) do wykonania w/w inwestycji, co oznacza, że inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane (zgodnie z art. 32 i 33 ustawy z dnia 07 lipca 1994 – Prawo budowlane) w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu budowlanego.

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Kozienicach
inż. Marcin Łopuszański

Załączniki:

1. Uzgodniony projekt „Budowa drogi gminnej w m. Samwodzie gm. Kozienice – włączenie do drogi powiatowej” (uzgodniono na załącznikach nr 1, 2) – 1 egz.

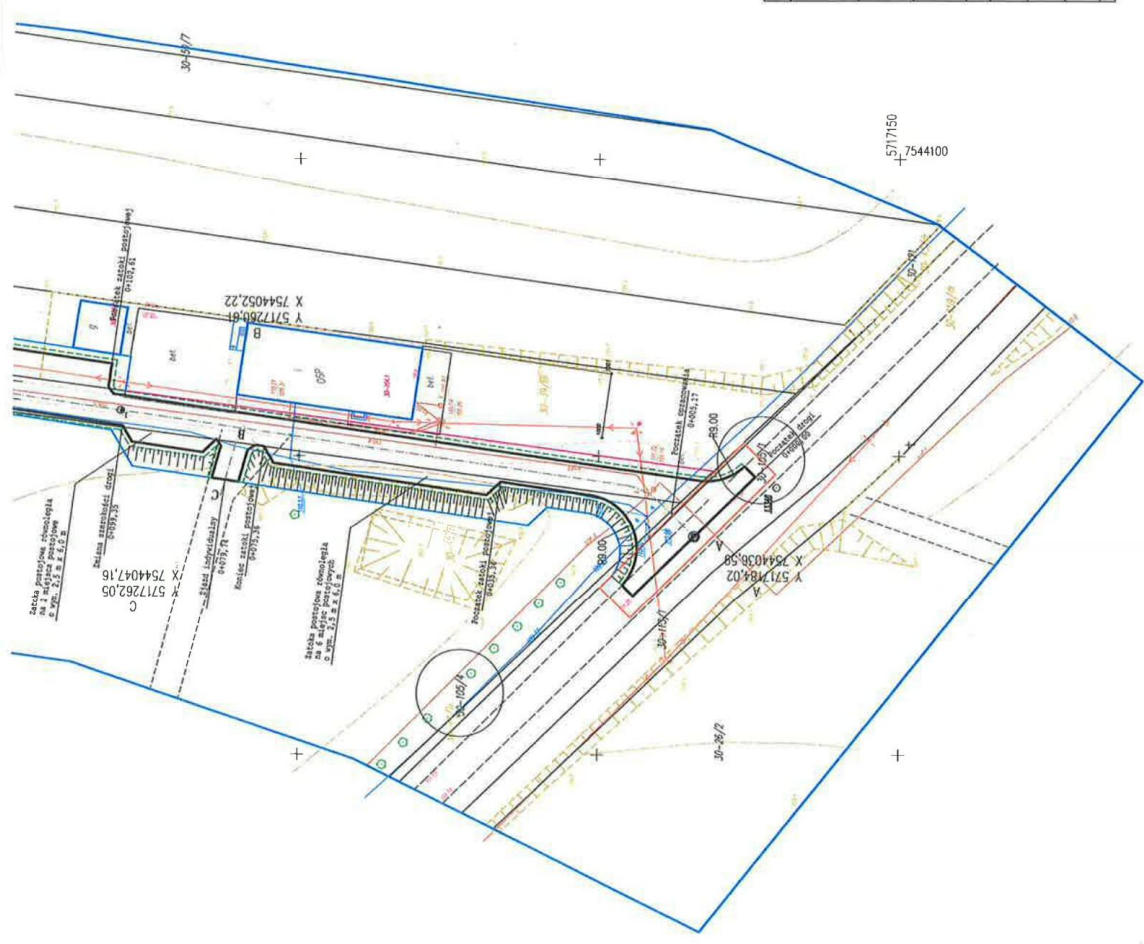
Otrzymują:

1. Maciej Stachowicz, PREDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-HANDLOWE „JMS SANITECHNIKA”
ul. Szczęśliwa 15, 26-900 Kozienice
2. a/a

Zawziętych i nieprzeznaczonych do celów budowlanych
 22 03 2014
 2014 03 22 11:21:30
 2014 03 22 11:21:30
 2014 03 22 11:21:30
 2014 03 22 11:21:30
 2014 03 22 11:21:30

Ugotowano dnia 22.03.2014
 Planem Nr. 20-11-74.32.02.LD4
 Zapisem Nr. 4

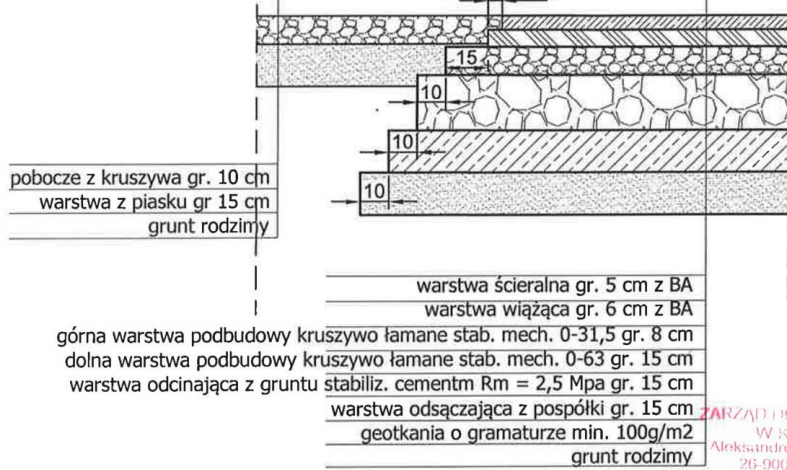
Działka
 Zarządu Obszarów mieszkaniowych
 w Kozienicach
 Inż. Marcin Łopuszański



- LEGENDA:**
- linia rozgraniczająca inwestycje
 - krawędź poboczy z kruszywa
 - proj. krawędź drogi BA
 - proj. zieleni z kruszywa
 - proj. krawężnik zamontowany
 - proj. rzędnę wysokościowe drzewa do wycinki
 - linia podziatu – linia rozgraniczająca inwestycje
 - linia czasowego zajęcia działek

PROJEKT WYKONAWCZY		BIEK:	
INWESTOR: GMINA KOZIENICE UL. PARKOWA 5 26-900 KOZIENICE		BUDOWA DRÓGI GMINNEJ W M. SAMWODZIE GM. KOZIENICE	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: "JMS SANITECHNIKA" Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe mgr inż. MACIEJ STACHOWICZ 26-900 KOZIENICE, ul. Szczęśliwa 15		SKALA: 1:500 Branża: DROGIENIA NR. RYS.: 2	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
TYTUŁ RYSUNKU:		Branża:	
IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
mgr inż. LUKASZ KOTULSKI	POM/0331/PMBD/15	09.2017	
mgr inż. MACIEJ POTĘBOWSKI	POM/0332/PMBD/15	09.2017	
mgr inż. EWA JANA RZEZNIK			
mgr inż. MARUSZ SAJATA			
<small>Kopiecznie całosci lub czesci tego rysunku bez zgody autora JMS zabronione.</small>			

Przekroje konstrukcyjne naw. z BA KR2
w km od 0+000,00 do 0+594,93
Przekrój drogowy na całym odcinku drogi
i zatokach postojowych

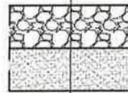


ZARZĄD DROGI POWIATOWYCH
W KOZIENICACH
Aleksandrowka, ul. Sądowa 3
26-900 KOZIENICE
tel. (048) 614-27-30
NIP 612-48-95-875 670230860-

przekrój konstrukcyjny dla zjazdów

Wydrukowano dnia 22.08.2014 r.
Pismem Nr 20-T.3437.19.2014
Załącznik Nr 2

Dyrektor
Zarządu Drog Powiatowych
w Koziennicach
inż. Mariusz Potpuszański



warstwa z kruszywa gr. 15 cm
warstwa z piasku gr 15 cm
grunt rodzimy

Punkty
wysokościowe;
spadki poprzeczne
należy przyjąć wg
planu i przekrojów
normowych

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		OBIEKT:		
INWESTOR: GMINA KOZIENICE UL. PARKOWA 5 26-900 KOZIENICE		Budowa drogi gminnej w m. Samwodzie, gm. Koziennice		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: "JMS SANITECHNIKA" Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe mgr inż. MACIEJ STACHOWICZ 26-900 KOZIENICE, ul. Szczęśliwa 15				
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			SKALA: 1:20	NR RYS. 3
			Branża: drogową	
	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15	09.2017	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Maciej Potrzebowski	POM/0332/PWBD/15	09.2017	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Mariusz Salata mgr inż. Ewelina Rzeźnik			
<small>Kopowanie całości lub części tego rysunku, bez zgody autora jest zabronione.</small>				

7. OPIS TECHNICZNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa drogi gminnej 170549W w m. Samwodzie, gm. Kozienice.

I. Przedmiot inwestycji:

Opracowanie zawiera opis rozwiązań projektowych budowy drogi gminnej na odcinku od istniejącej drogi powiatowej o łącznej długości 594,93 m i szerokości 5,0 m na odcinku do 151,26 m oraz 3,0 m wraz z mijankami na pozostałym odcinku klasy D i prędkości projektowej $V_p = 30$ km/h, kN do 80 t.

W ramach zadania zaprojektowano wykonanie zatok postojowych w łącznej ilości 23 szt. w tym:

- równoległe w ilości 8 szt. o wym. 2,5 x 6,0 m
- prostopadłe w ilości 14 szt. o wym. 2,5 x 5,0 m
- prostopadłe w ilości 1 szt. o wym. 3,6 x 5,0 m.

W ramach zadania zaplanowano wykonanie dwóch zjazdów indywidualnych i jednego publicznego.

Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem tj. Gminą Kozienice
- Katalog typowych nawierzchni
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wizja lokalna w terenie

II. STAN ISTNIEJĄCY, ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z płyt drogowych o wym. 3,0 x 0,8 m w złym stanie technicznym i obsługuje przyległe tereny rolne, posesje oraz budynek OSP. Dostęp do działek bezpośrednio z drogi. Teren częściowo uzbrojony w sieci: wodociąg, kanalizację sanitarną, instalację elektryczną. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej. Ulica jest częściowo oświetlona. Droga włącza się do drogi powiatowej o nawierzchni z BA.

III. WARUNKI GRUUNTOWO WODNE

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych w 2017 roku na danym obszarze warunki gruntowe klasyfikuje się jako proste z uwagi na niski poziom wód gruntowych. Grupę nośności podłoża przyjmuje się G1. Wody gruntowej

o swobodnym zwierciadle nie stwierdzono 2,0 m, Głębokość przemarzania gruntu $H_z = 1,0$ m. Obiekt zaliczono do pierwszej grupy geotechnicznej.

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Szerokość pasa drogowego projektuje się w zakresie od 10 m do 28,64m

1. ROZWIĄZANIA W PLANIE I PROFILU

DROGA GMINNA – PREKRÓJ DROGOWY - JEDNOSTRONNY:

- projektuje się drogę o szerokości 5,0 do 151,26 m o nawierzchni z BA dla KR-2, na pozostałym odcinku projektuje się drogę o szer. 3,0 m z mijankami o szerokości 5,0 m - KR-2,
- włącznie do drogi powiatowej wyokrąglone łukami $R = 9,0$ m,
- przekrój jednostronny spadki poprzeczne 2 %,
- opaska z kruszywa o gr. 10 cm i szerokości 0,75 m, spadek poprzeczny 6%,
- projektuje się zjazdy do działek, posesji zamieszkałych i dróg przyległych z betonu asfaltowego jak konstrukcja jezdni,
- odwodnienie powierzchniowe,
- zabezpieczenie uzbrojenia zgodnie z warunkami,

DROGA W PLANIE

droga składa się z odcinków prostych i łuku kołowego:
włącznie do drogi powiatowej poprzez skrzyżowanie zwykłe,
od km 0+000,00 do 0+289,75 zaprojektowano odcinek prosty,
w km 0+289,75 do 315,95 zaprojektowano łuk poziomy o $R = 500$ m,
od km 0+315,95 do 0+431,79 zaprojektowano odcinek prosty,
w km 0+431,79 do 452,81 zaprojektowano łuk poziomy o $R = 200$ m,
od km 0+452,81 do 0+472,74 zaprojektowano odcinek prosty,
w km 0+472,72 do 524,08 zaprojektowano łuk poziomy o $R = 200$ m,
od km 0+524,08 do 0+594,93 zaprojektowano odcinek prosty,

DROGA W PROFILU

zaprojektowano drogę w profilu:
od km 0+000,00 do 0+003,00 spadek podłużny - 2,0%,
od km 0+003,00 do 0+031,61 spadek podłużny - 2,8%,
od km 0+031,61 do 0+039,11 łuk wklęsły $R = 300$,
od km 0+039,11 do 0+100,00 spadek podłużny - 0,3%,
od km 0+100,00 do 0+289,77 spadek podłużny + 0,48%,
od km 0+289,77 do 0+431,79 spadek podłużny - 0,5%,
od km 0+431,79 do 0+594,93 spadek podłużny + 0,35%,

Szczegółowe rozwiązania geometryczne i wysokościowe przedstawiono w części graficznej rys. 2 i 3

2. ODWODNIENIE

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe w granicach pasa drogowego. Pas drogowy projektuje się w zmiennej szerokości od 10 m do 28,63m.

3. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ NIE ZWIĄZANE Z FUNKCJONOWANIEM DROGI

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i lokalizacyjne planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie powodują konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, wymagane są jedynie prace zabezpieczające.

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi infrastruktura podziemna jest w dobrym stanie technicznym. W ramach zadania przewiduje się do wykonania roboty zabezpieczające infrastrukturę wraz z regulacją wysokościową istniejącej infrastruktury w zakresie:

WODCIĄGI I KANALIZACJA

Regulacja wysokościowa istniejącej infrastruktury w zakresie:

1. węzeł zaworowy /studnia/,
2. skrzynki zaworowe i hydranty na sieci wodociągowej,
3. regulacja wysokościowa wraz z montażem pierścienia płyty i włazu 40 t na trzech studniach kanalizacji,

4. ZIELEŃ

W ramach budowy drogi zostaną usunięte kolizyjne drzewa zgodnie z zestawieniem:

Lp.	Nr drzewa	Gatunek	obw (cm)	ilość drzew	dz.ew.
1	3	wierzba	280	1	30-117/2
2	4	wierzba	230	1	30-117/2
3	5	wierzba	250	1	30-117/2
4	6	brzoza	120	1	30-117/2
5	7	brzoza	120	1	30-117/2
6	8	wierzba	120	1	30-117/2
7	10	brzoza	180	1	30-117/2
8	11	brzoza	180	1	30-117/2
9	12	brzoza	200	1	30-117/2
10	13	wierzba	200	1	30-117/2

RAZEM: 10 szt.

W ramach zadania przewiduje się wykonanie nawierzchni zielonych /trawników/ na wykonanych skarpach w ilości 290m².

V. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia objęta opracowaniem w granicach projektowanego pasa drogowego wynosi:	12 862,00 m ²
Powierzchnia projektowanej drogi wynosi:	2 253,62 m ²
Powierzchnia projektowanej drogi włączenie do drogi powiatowej wynosi:	71,77 m ²
Powierzchnia proj. zjazdów z BA:	142,40 m ²
Powierzchnia proj. zatok postojowych z BA:	324,00 m ²
Powierzchnia proj. poboczy z kruszywa:	1 024,65 m ²

W ramach zadania należy wykonać również:	
Przebudowę nawierzchni placu z kostki brukowej	60,00 m ²
Regulację chodnika koło OSP	3,0 m ²
Przebudowę schodów do OSP	4,0 m ²

VI. REJESTR ZABYTKÓW

Działki na których projektowana jest rozbudowa drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie obowiązujących aktów i przepisów.

VII. TERENY GÓRNICZE

Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki

VIII. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Projektowana budowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

IX. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 ust. 20 ustawy Prawo Budowlane, należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Stwierdza się, iż obszar oddziaływania obiektu przedmiotowej inwestycji zamyka się w działkach, na których prowadzona będzie inwestycja.

Jednostka ewidencyjna: 140705_5 – Kozienice
Obręb: 0030 Samwodzie.

m. Samwodzie na działkach nr 11/5, 104/2, 105/4, 117/2 gm. Kozenice, powiat Kozenicki, które ulegną podziałowi pod pas drogowy o nowych nr 11/9; 104/4; 105/9; 117/4, oraz działkach:
nr 105/1 - czasowe zajęcie na czas włączenia do drogi powiatowej,
nr 104/2 - czasowe zajęcie na czas przebudowy schodów i placu z kostki koło OSP – po podziale nr 105/5.
Działki o nr 11/9; 105/9; 117/4 staną się własnością Gminy Kozenice.
Działka nr 104/2, a po podziale 104/4 i 104/5 jest własnością Gminy Kozenice KW RA1K/00050874/0 .

Obszar oddziaływania obiektu ustalono na podstawie:

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.) ze zmianami,
Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717)
Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn. zmianami).

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:


- Rys. 1 Plan orientacyjny 1 : 10 000
- Rys. 2 Plan zagospodarowania terenu 1 : 500
- Rys. 2.1 Plan zagospodarowania terenu 1 : 500

PLAN ORIENTACYJNY



Schemat powiązań projektowanej drogi gminnej z drogami innych kategorii.

 - PROJEKTOWANY ODCINEK OBJĘTY OPRACOWANIEM 170549 W,

 - istniejąca droga POWIATOWA NR 1724 W,

8. OPIS TECHNICZNY

BUDOWA DROGI GMINNEJ 170549W W M. SAMWODZIE, GM. KOZIENICE.

PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Umowa z inwestorem tj. Gminą Kozienice
- 1.2 Katalog typowych nawierzchni.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- 1.4 Wizja lokalna w terenie

STAN ISTNIEJĄCY, ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z płyt drogowych o wym. 3,0 x 0,8 m w złym stanie technicznym i obsługuje przyległe tereny rolne, posesje oraz budynek OSP. Dostęp do działek bezpośrednio z drogi. Teren częściowo uzbrojony w sieci: wodociąg, kanalizację sanitarną, instalację elektryczną. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej. Ulica jest częściowo oświetlona. Droga łączy się do drogi powiatowej o nawierzchni z BA.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowanie zawiera opis rozwiązań projektowych budowy drogi gminnej na odcinku od istniejącej drogi powiatowej o łącznej długości 594,93 m i szerokości 5,0 m na odcinku do 151,26 m oraz 3,0 m wraz z mijankami na pozostałym odcinku klasy D i prędkości projektowej $V_p = 30$ km/h, kN do 80 t.

W ramach zadania zaprojektowano wykonanie zatok postojowych w łącznej ilości 23 szt. w tym:

- równoległe w ilości 8 szt. o wym. 2,5 x 6,0 m
- prostopadłe w ilości 14 szt. o wym. 2,5 x 5,0 m
- prostopadłe w ilości 1 szt. o wym. 3,6 x 5,0 m.

W ramach zadania zaplanowano wykonanie dwóch zjazdów indywidualnych i jednego publicznego.

Szerokość pasa drogowego projektuje się w zakresie od 10 m do 28,64m.

ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH PROJEKTEM:

1. Roboty pomiarowe i przygotowawcze, w tym usunięcie drzew krzaków i zarośli,
2. Roboty rozbiórkowe płyt drogowych,
3. Roboty rozbiórkowe placu z kostki brukowej, chodnika i schodów, w tym obrzeża i krawężniki,
4. Roboty rozbiórkowe istniejących warstw nawierzchni i konstrukcyjnych,
5. Roboty ziemne,
6. Wzmocnienie podłoża geosiatką,
7. Wykonanie warstwy odcinającej,
8. Wykonanie warstwy podbudowy z kruszyw łamanych pod naw z BA,
9. Regulacja i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury wodno – kanalizacyjnej,
10. Wykonanie warstwy wiążącej z BA KR2 grysowego,
11. Wykonanie warstwy ścieralnej z BA KR2 grysowego,
12. Wykonanie opaski z kruszywa,
13. Oznakowanie pionowe,
14. Wykonanie nawierzchni zielonych
15. Roboty porządkowe,

BILANS TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Powierzchnia objęta opracowaniem w granicach projektowanego pasa drogowego wynosi:	12 862,00 m ²
Powierzchnia projektowanej drogi wynosi:	2 253,62 m ²
Powierzchnia projektowanej drogi włącznie do drogi powiatowej wynosi:	71,77 m ²
Powierzchnia proj. zjazdów z BA:	142,40 m ²
Powierzchnia proj. zatok postojowych z BA:	324,00 m ²
Powierzchnia proj. poboczy z kruszywa:	1 024,65 m ²
W ramach zadania należy wykonać również:	
Przebudowę nawierzchni placu z kostki brukowej	60,00 m ²
Regulację chodnika koło OSP	3,0 m ²
Przebudowę schodów do OSP	4,0 m ²
Rozbórka płyt drogowych	1 800,00 m ²

POZOSTAŁY ZAKRES RZECZOWY DO REALIZACJI:

Organizacja wg opisu i projektu:	1 kpl.
Wykonanie powierzchni skarp i terenów zielonych	290,00 m ²

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY ORAZ ROZWIĄZANIA GEOMETRYCZNE:

DROGA GMINNA – PREKRÓJ DROGOWY - JEDNOSTRONNY:

- projektuje się drogę o szerokości 5,0 do 151,26 m o nawierzchni z BA dla KR-2, na pozostałym odcinku projektuje się drogę o szer. 3,0 m z mijankami o szerokości 5,0 m - KR-2,
- włącznie do drogi powiatowej wyokrąglone łukami $R = 9,0$ m,
- przekrój jednostronny spadki poprzeczne 2 %,
- opaska z kruszywa o gr. 10 cm i szerokości 0,75 m, spadek poprzeczny 6%,
- projektuje się zjazdy do działek, posesji zamieszkałych i dróg przyległych z betonu asfaltowego jak konstrukcja jezdni,
- odwodnienie powierzchniowe,
- zabezpieczenie uzbrojenia zgodnie z warunkami,

DROGA W PLANIE

droga składa się z odcinków prostych i łuku kołowego:

włącznie do drogi powiatowej poprzez skrzyżowanie zwykłe,
od km 0+000,00 do 0+289,75 zaprojektowano odcinek prosty,
w km 0+289,75 do 315,95 zaprojektowano łuk poziomy o $R = 500$ m,
od km 0+315,95 do 0+431,79 zaprojektowano odcinek prosty,
w km 0+431,79 do 452,81 zaprojektowano łuk poziomy o $R = 200$ m,
od km 0+452,81 do 0+472,74 zaprojektowano odcinek prosty,
w km 0+472,72 do 524,08 zaprojektowano łuk poziomy o $R = 200$ m,
od km 0+524,08 do 0+594,93 zaprojektowano odcinek prosty,

DROGA W PROFILU

zaprojektowano drogę w profilu:

od km 0+000,00 do 0+003,00 spadek podłużny - 2,0%,
od km 0+003,00 do 0+031,61 spadek podłużny - 2,8%,
od km 0+031,61 do 0+039,11 łuk wklęsły $R = 300$,
od km 0+039,11 do 0+100,00 spadek podłużny - 0,3%,
od km 0+100,00 do 0+289,77 spadek podłużny + 0,48%,
od km 0+289,77 do 0+431,79 spadek podłużny - 0,5%,
od km 0+431,79 do 0+594,93 spadek podłużny + 0,35%,

Szczegółowe rozwiązania geometryczne i wysokościowe przedstawiono w części graficznej rys. 2 i 3

PROJEKTOWANE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych w 2017 roku na danym obszarze warunki gruntowe klasyfikuje się jako proste z uwagi na niski poziom wód gruntowych. Grupę nośności podłoża przyjmuje się G1. Wody gruntowej o swobodnym zwierciadle nie stwierdzono 2,0 m, Głębokość przemarzania gruntu $H_z = 1,0$ m. Obiekt zaliczono do pierwszej grupy geotechnicznej.

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni dla KR2:

- ⇒ w-wa ściernalna - BA grysowy gr. 5 cm
- ⇒ w-wa wiążąca - BA grysowy gr. 6 cm
- ⇒ w-wa pomocnicza podbudowy z kruszywa łamanego gr. 23 cm,
- ⇒ podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 15 cm,
- ⇒ warstwa odsączająca z pospółki grubości 15cm,
- ⇒ geotkanina z włókien polipropylenowych o gramaturze min. 100 g/m²,
- ⇒ grunt rodzimy.

Poszerzenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni dla przekroju drogowego zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnych nr 5 projektu wykonawczego.

Zieleń

W ramach rozbudowy drogi zostaną usunięte kolizyjne drzewa i krzaki zgodnie z zestawieniem:

Lp.	Nr drzewa	Gatunek	obw (cm)	ilość drzew	dz.ew.
1	3	wierzba	280	1	30-117/2
2	4	wierzba	230	1	30-117/2
3	5	wierzba	250	1	30-117/2
4	6	brzoza	120	1	30-117/2
5	7	brzoza	120	1	30-117/2
6	8	wierzba	120	1	30-117/2
7	10	brzoza	180	1	30-117/2
8	11	brzoza	180	1	30-117/2
9	12	brzoza	200	1	30-117/2
10	13	wierzba	200	1	30-117/2

RAZEM: 10 szt.

W ramach zadania przewiduje się wykonanie nawierzchni zielonych /trawników/ na wykonanych skarpach w ilości 290m².

ODWODNIENIE

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe w granicach pasa drogowego.

ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Materiały z rozbiórek i wycinki należy wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami w uzgodnieniu z Zamawiającym. Koszty wywozu i utylizacji obciążają Wykonawcę.

Płyty drogowe z rozbiórki są własnością Inwestora. W ramach zadania Wykonawca ma wywieźć i zutylizować je na swój koszt niezależnie od odległości. Inwestor zastrzega na etapie realizacji zadania polecenie wywozu w/w płyt we wskazane miejsce przez Inwestora /do 15 km/.

ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod projektowane nawierzchnie. Roboty ziemne zamykają się po stronie wykopów. Nadmiar ziemi należy wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Częściowo z gruntu można wykonać skarpy. Przy prowadzeniu robót ziemnych należy chronić grunt rodzimy przed zmianą konsystencji, stanu i przemarzaniem.

Roboty ziemne w okolicy istniejącej infrastruktury podziemnej należy wykonać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności pod nadzorem pracowników dysponentów sieci. Koszty nadzoru ponosi Wykonawca. Koszty wywozu i utylizacji ziemi obciążają Wykonawcę. Zasyпки wykopów pod rury osłonowe dla infrastruktury należy wykonać z materiału dowiezionego.

INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA:

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i lokalizacyjne planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie powodują konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, wymagane są jedynie prace zabezpieczające.

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi infrastruktura podziemna jest w dobrym stanie technicznym. W ramach zadania przewiduje się do wykonania roboty zabezpieczające infrastrukturę wraz z regulacją wysokościową istniejącej infrastruktury w zakresie:

WODCIĄGI I KANALIZACJA

Regulacja wysokościowa istniejącej infrastruktury w zakresie:

1. węzeł zaworowy /studnia/,
2. skrzynki zaworowe i hydranty na sieci wodociągowej,
3. regulacja wysokościowa wraz z montażem pierścienia płyty i wjazdu 40 t na trzech studniach kanalizacji,

ORGANIZACJA RUCHU

Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu - jako odrębne opracowanie.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowany zakres prac nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. W trakcie prac do ich wykonywania użyty zostanie sprzęt spełniający normy dotyczące spalin. Materiały użyte do realizacji będą posiadały wymagane atesty i certyfikaty. Tereny zajęte na czas budowy zostaną przywrócone do stanu pierwotnego.

Projektowany zakres prac nie wpłynie negatywnie na przyległe tereny, inwestycja nie będzie stwarzała negatywnych oddziaływań dla świata roślin i zwierząt. Nie ulegną zmianie warunki gruntowo – wodne.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenach nie objętych ochroną szczególną w terenie zurbanizowanym.

WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA

Warunki techniczne wykonania określone zostały w szczegółowych specyfikacjach technicznych, które stanowią odrębne opracowanie. SST stanowią integralną część dokumentacji technicznej i należy je rozpatrywać łącznie. W ramach realizacji inwestycji należy zapewnić dojazd do przyległych posesji. Właściciele należy powiadomić z wyprzedzeniem o planowanych zamierzeniach.

W ramach realizowanej inwestycji dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów do przyległych posesji, co uznaje się jako zmianę nieistotną i nie wymaga odrębnej zgody projektanta. Zmiany wysokościowe projektowanych elementów również traktuje się jako nieistotne i nie wymaga to odrębnej zgody.

UWAGI KOŃCOWE, EKSPLOATACYJNE

Wszystkie materiały i urządzenia instalacyjne określonych producentów, wymienione w opracowaniu, należy traktować jako przykładowe, Dopuszcza się wykorzystanie innych materiałów i urządzeń, lecz o podobnej /nie gorszej/ charakterystyce.

Zalecenia dla Wykonawcy:

- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego wytyczenie tras i późniejszą jej inwentaryzację;
- przed przystąpieniem do prac wykonać poprzeczne wykopy, celem zlokalizowania istniejącego uzbrojenia podziemnego;
- napotkane uzbrojenie podziemne zabezpieczyć przez podparcie lub podwieszenie, prace te wykonać pod nadzorem zainteresowanych instytucji;
- przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z uzgodnieniami i podanymi w nich warunkami;
- roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe;
- napotkane uzbrojenie podziemne nie wykazane na mapach sytuacyjnych należy zabezpieczyć i powiadomić inspektora nadzoru oraz dokonać wpisu do Dziennika Budowy;
- przed rozpoczęciem robót opracować czasową organizację ruchu.
- chronić wykop przed wpływem wód gruntowych,

Pozostałe warunki techniczne wykonania określone zostały w szczegółowych specyfikacjach technicznych, które stanowią odrębne opracowanie. SST stanowią integralną część dokumentacji technicznej i należy je rozpatrywać łącznie.

9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 3 Profil podłużny 1 : 100/ 1000
- Rys. nr 4 Przekroje normalne 1 : 100
- Rys. nr 4.1 Przekroje normalne 1 : 100
- Rys. nr 5 Przekroje konstrukcyjne 1 : 20

10. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Inwestor: Gmina Kozienice, ul. Parkowa 5; 26 - 900 Kozienice

Informuję, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) podczas wykonywania robót budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową pn.:

Budowa drogi gminnej 170549W w m. Samwodzie,
gm. Kozienice.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

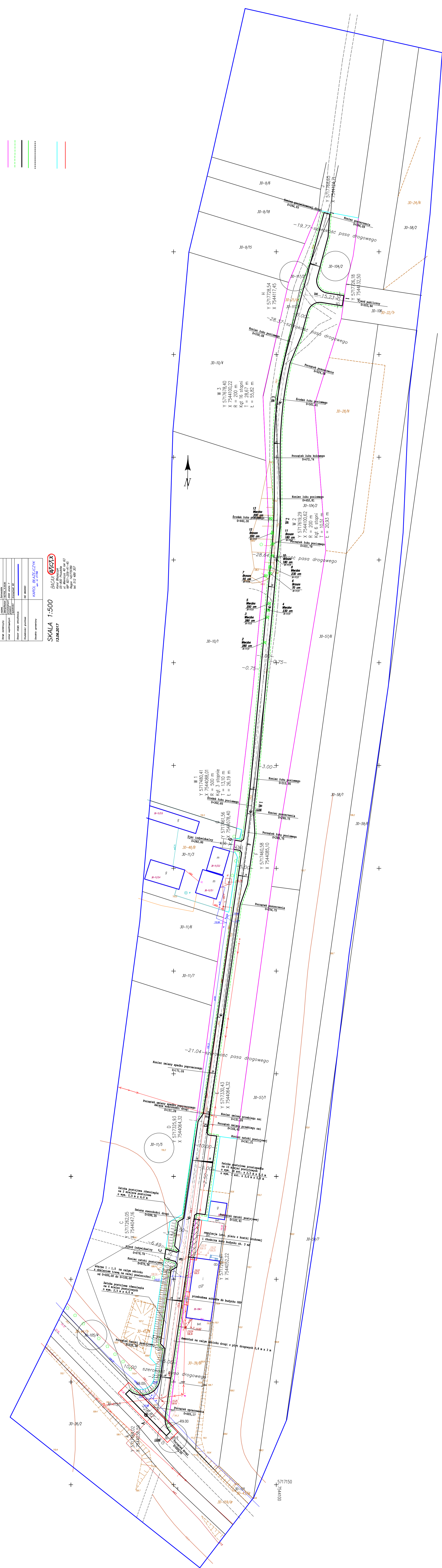
PROJEKTANT:

.....
mgr inż. Łukasz Kotulski
upr. nr POM/0331/PWBD/15

SPRAWDZAJĄCY:

.....
mgr inż. Maciej Potrzebowski
upr. nr POM/0332/PWBD/15

MAPA DO CELÓW PROJEKTYWNYCH
 Nazwa inwestycji: **PROJEKT WZMOCNIENIA**
 Adres: **ul. Słowackiego 100, 01-614 Warszawa**
 Skala: **1:500**
 Data: **06.03.2023**
 Projektant: **BIURO PROJEKTOWE**
 Inwestor: **WZMOCNIENIE**
 Numer projektu: **01/2023**
 Numer rysunku: **01**
 Data wydania: **06.03.2023**
 Data zatwierdzenia: **06.03.2023**
 Data wykonania: **06.03.2023**



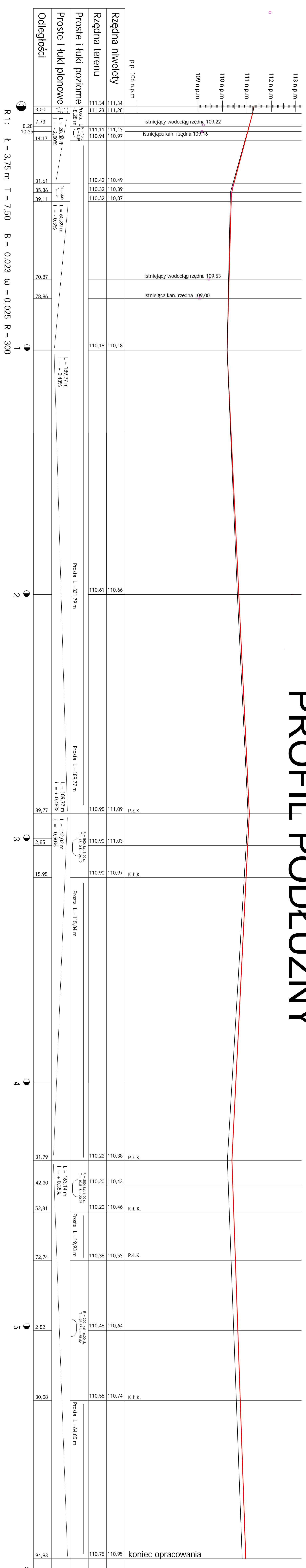
LEGENDA:
 linia rozgraniczająca inwestycje
 krawężnik pobocza z kruszywa
 proj. zjazd z kruszywa
 proj. krawężnik zanizony
 proj. rzędnice wyskokowe
 linia podziółu – linia rozgraniczająca działek
 linia czasowego zajęcia drogi

LEGENDA:
 linia rozgraniczająca inwestycje
 linia rozgraniczająca inwestycje
 krawężnik pobocza z kruszywa
 proj. krawężnik zanizony
 proj. zjazd z kruszywa
 proj. rzędnice wyskokowe
 drzewa do wycinki

LEGENDA:
 linia rozgraniczająca inwestycje
 krawężnik pobocza z kruszywa
 proj. zjazd z kruszywa
 proj. krawężnik zanizony
 proj. rzędnice wyskokowe
 linia podziółu – linia rozgraniczająca działek
 linia czasowego zajęcia drogi

INWESTYTOR		BUDOWA IZOLACJI DROGI W UL. SŁOWACKIEJ 100, WARSZAWA	
NAZWA	WZMOCNIENIE	NUMER	01/2023
ADRES	ul. Słowackiego 100, 01-614 Warszawa	DATA	06.03.2023
PROJEKTANT	BIURO PROJEKTOWE	INWESTOR	WZMOCNIENIE
PROJEKTOWY	01/2023	RYSUJE	01
DATA	06.03.2023	DATA	06.03.2023

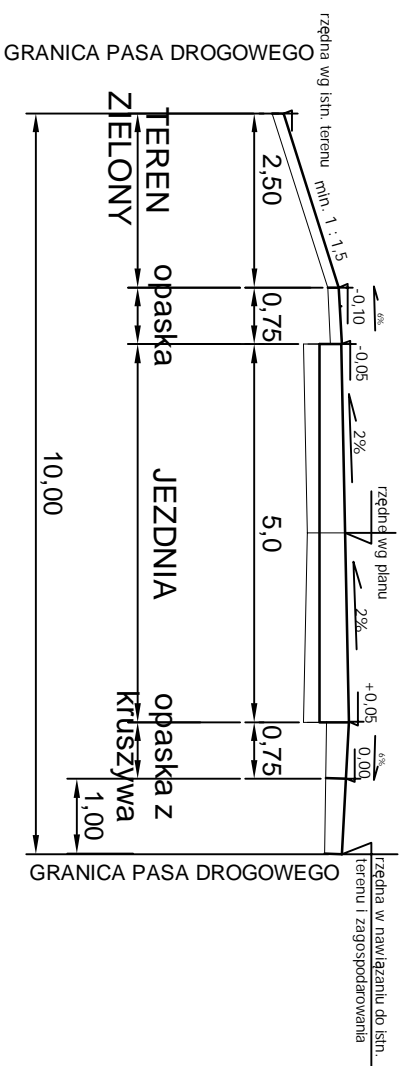
PROFIL PODŁUŻNY



TYTUŁ	PROJEKT BUDOWLANI	OBIEKT	Budowa drogi gminnej 17054W
WZROST	1,80 m	PROJEKTOWY	1:100
WYKONAWCA	BIURO PROJEKTOWE "S" z siedzibą w Warszawie, ul. Chałubińskiego 10, 00-611 Warszawa	INWESTOR	Gmina Warszawa, ul. Chałubińskiego 10, 00-611 Warszawa
DATA	11.2017	STADIUM	PROJEKT
PROJEKTOWY	11.2017	WYKONAWCA	11.2017
INWESTOR	11.2017	OPRACOWANIE	11.2017
OPRACOWANIE	11.2017	WYKONANIE	11.2017

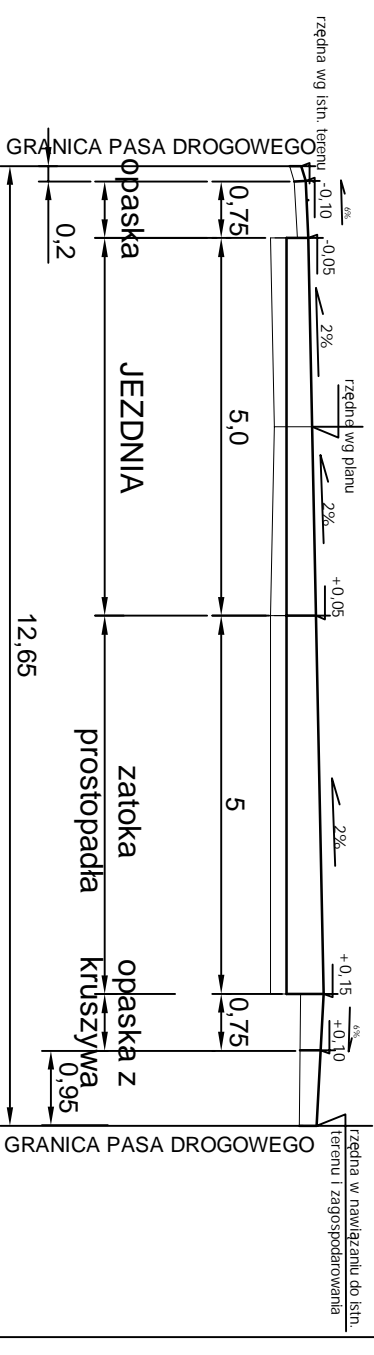
PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI W KM od 0+000 DO KM 0+102,00

na prostej

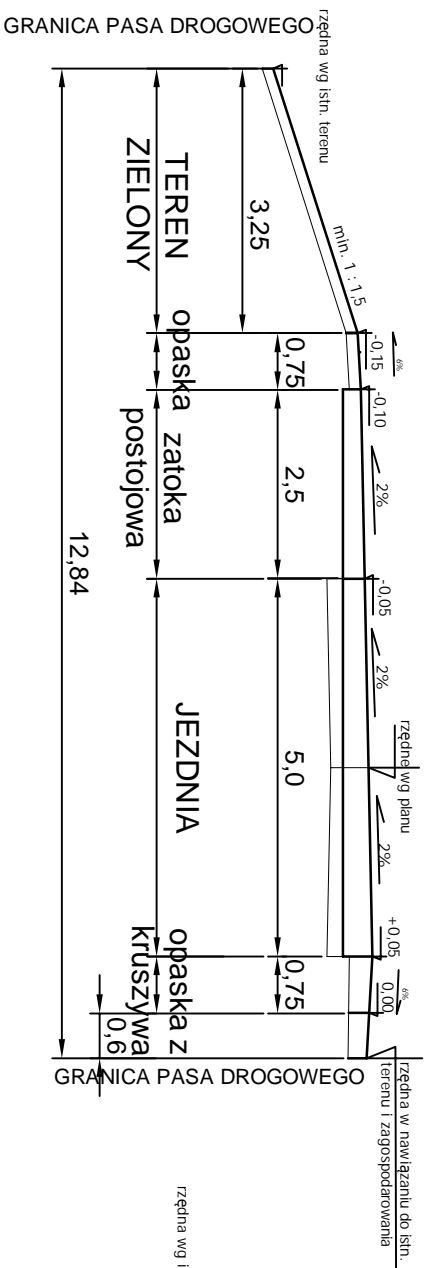


PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI W KM od 0+102,61 DO KM 0+141,21

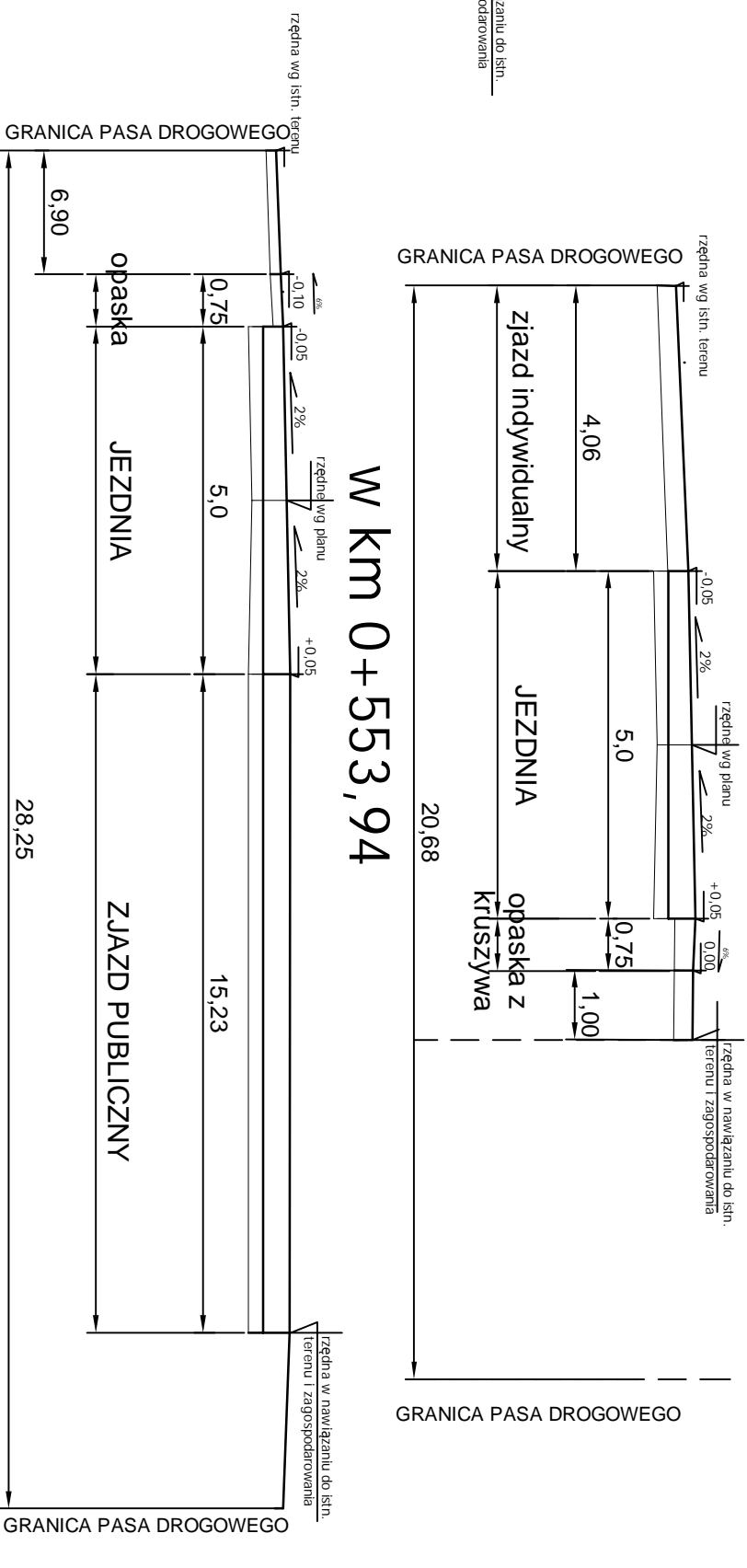
w km 0+282,80



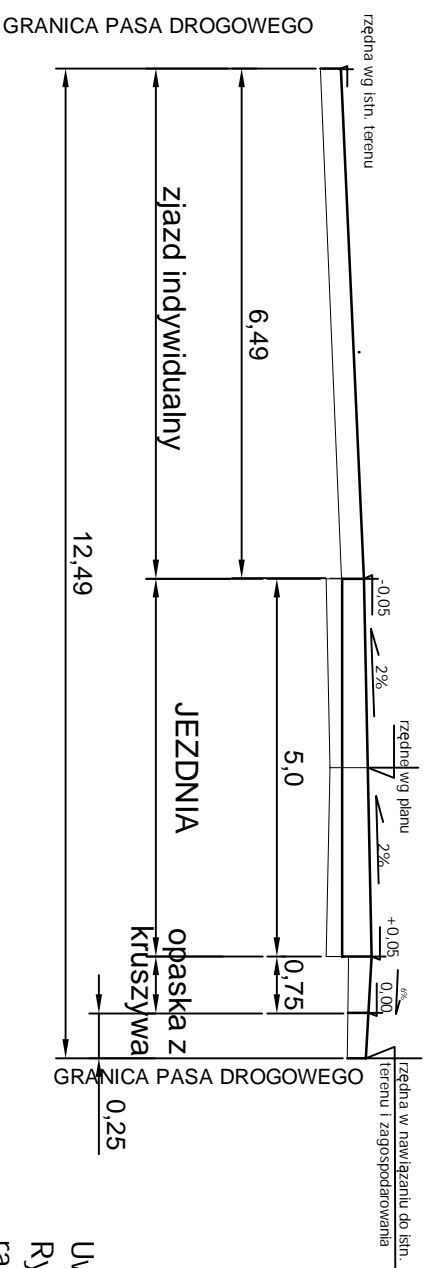
z zatokami równoległymi z lewej strony



w km 0+553,94



w km 0+079,74

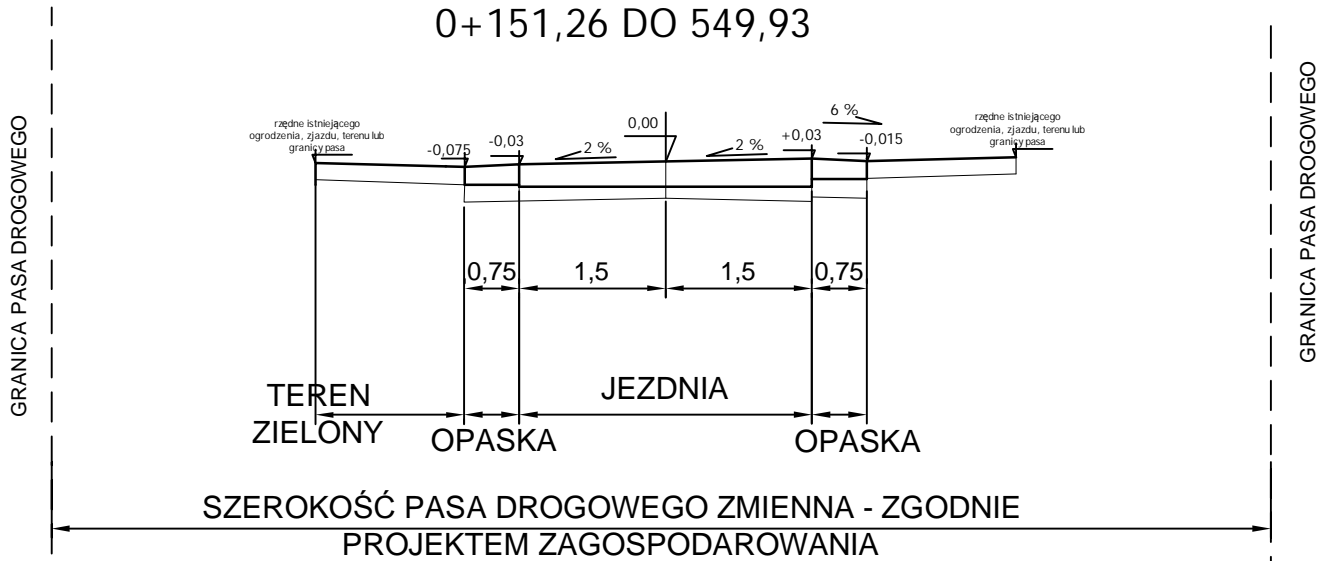


Uwaga:

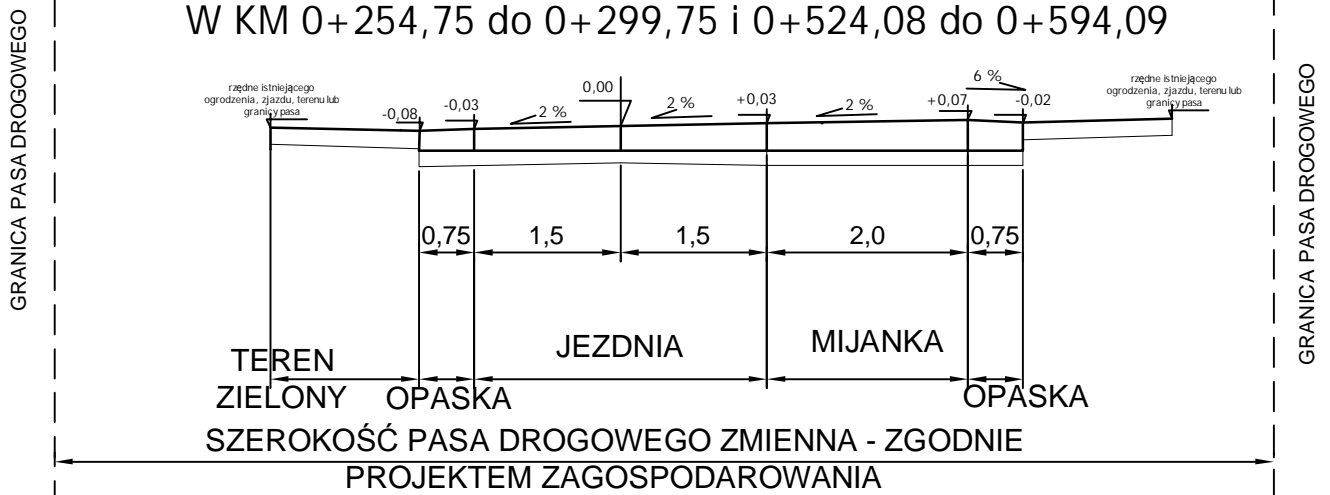
Rysunek należy rozpatrywać
razem z planem sytuacyjnym
i szczegółami konstrukcyjnymi

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		OBJEKT:	
INWESTOR: GMINA KOZIENICE UL. PARKOWA 5 26-900 KOZIENICE		Budowa drogi gminnej 170549W w m. Samwódzie, gm. Kozienice	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: "JMS SANITECHNIKA" Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe mgr inż. MACIEJ STACHOWICZ 26-900 KOZIENICE, ul. Szczepińska 15			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE			
IMIĘ I NAZWISKO		NUMER UPRAWNIENI	
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Lukasz Kotulski		POM/0331/PWBD/15	
SPRAWDZIŁ mgr inż. Maciej Potrzebowski		POM/0332/PWBD/15	
OPRACOWAŁ mgr inż. Mariusz Soida mgr inż. Ewelina Rzeźnik			
SKALA: 1:100		NR RYS. 4	
Branża: drogowa		DATA	
		11.2017	
		PODPIS	

PRZEKRÓJ NORMALNY JEZDNIA OD
0+151,26 DO 549,93



PRZEKRÓJ NORMALNY JEZDNIA - MIJANKA
W KM 0+254,75 do 0+299,75 i 0+524,08 do 0+594,09



Uwaga:

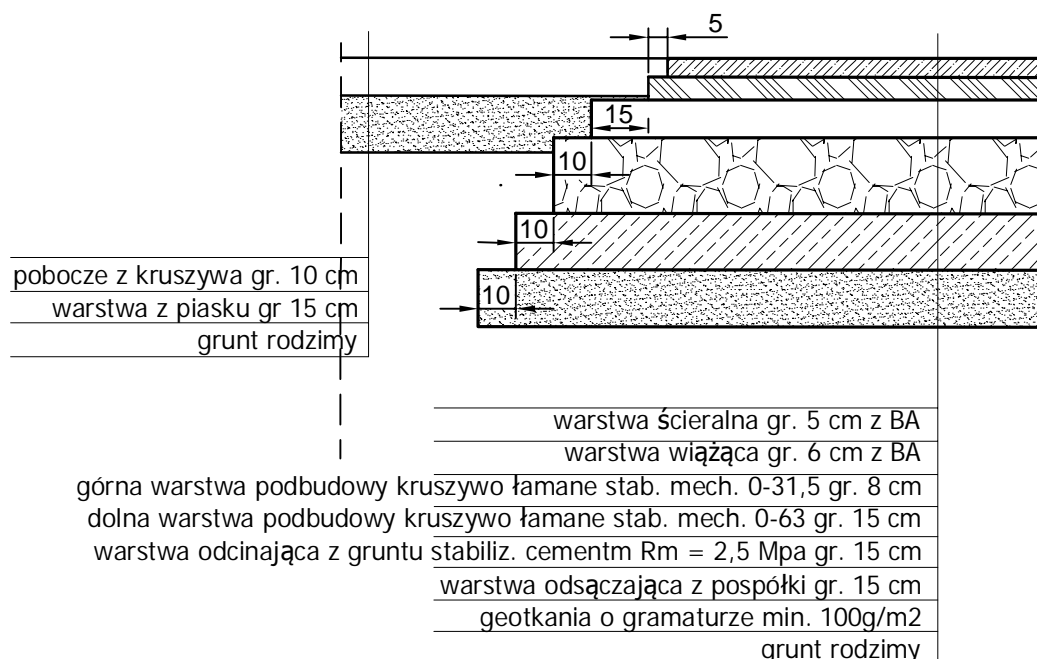
Rysunek należy rozpatrywać razem z planem sytuacyjnym i rzędnymi istniejącymi w terenie oraz szczegółami konstrukcyjnymi

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		OBIEKT:		
INWESTOR: GMINA KOZIENICE UL. PARKOWA 5 26-900 KOZIENICE		Budowa drogi gminnej 170549W w m. Samwodzie, gm. Kozienice		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		"JMS SANITECHNIKA" Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe mgr inż. MACIEJ STACHOWICZ 26-900 KOZIENICE, ul. Szczęśliwa 15		
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA: 1:100	NR RYS. 4.1	
PRZEKROJE NORMALNE		Branża: drogowa		
	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15	11.2017	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Maciej Potrzebowski	POM/0332/PWBD/15	11.2017	
OPRACOWALI	mgr inż. Mariusz Salata mgr inż. Ewelina Rzeźnik			

Kopiewanie całości lub części tego rysunku, bez zgody autora jest zabronione.

34.1

Przekroje konstrukcyjne naw. z BA KR2
w km od 0+000,00 do 0+594,93
Przekrój drogowy na całym odcinku drogi,
zatokach postojowych i zjazdach



Punkty
wysokościowe;
spadki poprzeczne
należy przyjąć wg
planu i przekrojów
normanych

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		OBIEKT:		
INWESTOR: GMINA KOZIENICE UL. PARKOWA 5 26-900 KOZIENICE		Budowa drogi gminnej 170549W w m. Samwodzie, gm. Kozienice		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		"JMS SANITECHNIKA" Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe mgr inż. MACIEJ STACHOWICZ 26-900 KOZIENICE, ul. Szczęśliwa 15		
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		SKALA: 1:20	NR RYS. 5	
		Branża: drogowa		
	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15	11.2017	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Maciej Potrzebowski	POM/0332/PWBD/15	11.2017	
OPRACOWALI	mgr inż. Mariusz Salata mgr inż. Ewelina Rzeźnik			

Kopowanie całości lub części tego rysunku, bez zgody autora jest zabronione.