

## CZĘŚĆ III SIWZ

### Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

#### I. Informacje dotyczące przedmiotu zamówienia:

##### Przedmiotem zamówienia jest:

**Budowa drogi gminnej nr 170549W w miejscowości Samwodzie – Etap I i II**. Inwestycja zlokalizowana w Gminie Kozienice, w m. Samwodzie obręb 0030 Samwodzie, obszar wiejski. Droga włącza się do istniejącej drogi powiatowej zaliczonej do kategorii dróg o numerze 1724W. Zadanie obejmuje budowę drogi gminnej:

**Budowa drogi gminnej 170549W w m. Samwodzie – I Etap**, budowa drogi o nawierzchni bitumicznej i dł. 594,93m. szerokość 5,0m. na odcinku do 151,26m oraz 3,0m. wraz z mijankami na pozostałym odcinku, w ramach zadania zaprojektowano wykonanie zatok postojowych w łącznej ilości 23 szt. oraz wykonanie przebudowy nawierzchni placu z kostki brukowej, regulację chodnika koło OSP, przebudowę schodów do OSP, rozbiórkę płyt drogowych, wykonanie nawierzchni zielonych na wykonanych skarpach w ilości 290m<sup>2</sup>.

**Budowa drogi gminnej nr 170549W w m. Samwodzie – II Etap**, budowa drogi o nawierzchni bitumicznej na odcinku od istniejącej drogi powiatowej o łącznej dł. 526,95 m i szerokości 3,0 m wraz z mijankami, w ramach zadania należy wykonać zjazdy indywidualne o szerokości 3,0 m i jednego publicznego o szerokości 5,0 m, wykonanie profilowania nawierzchni w granicach pasa drogowego w ilości 1 250m<sup>2</sup> po 1 m z każdej strony od opaski wzdłuż całej drogi, w tym:

1. odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
2. wycinka drzew i krzewów, karpinę należy wywieźć i zutylizować, natomiast pnie drzew zostaną zagospodarowane przez Zamawiającego,
3. rozbiórka elementów dróg i ulic,
4. wykonanie rozbiórki płyt drogowych,
5. wykonanie wykopów i nasypów, nadmiar gruntów Wykonawca wywiezie poza teren budowy,
6. wzmocnienie konstrukcji podłoża nasypów geosiatką,
7. wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
8. wykonanie warstwy odcinającej,
9. wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem,
10. wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z warstwą ścieralną i wiążącą,
11. wykonanie stałej organizacji ruchu- oznakowanie pionowe i poziome,
12. wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami,
13. wykonanie zatok postojowych w łącznej ilości 23 szt.( w tym równoległe 8 szt., prostopadłe 14 szt., prostopadłe 1 szt.)
14. wykonanie zjazdów indywidualnych o szerokości 3,0 m, wykąglonych promieniem R= 5 m i jednego publicznego zjazdu o szerokości 5,0 m wykąglonych promieniem R=5 m
15. wykonanie połączenia dróg na zjazdach z kruszywa o grubości średnia 15 cm,
16. wykonanie poboczy z kruszywa,
17. wykonanie przebudowy nawierzchni placu z kostki brukowej, wraz z regulacją chodnika koło OSP, przebudowa schodów do OSP,
18. wykonanie powierzchni skarp i terenów zielonych,
19. roboty wykończeniowe i porządkowe,
20. inne zgodne z wymaganiami SIWZ,

#### II. Wymagania techniczne i warunki realizacji zamówienia:

**1. Zadanie inwestycyjne wykonywane będzie w oparciu o przyjęte rozwiązania konstrukcyjne, lokalizacyjne i materiałowe w zakresie wynikającym z n/w dokumentów:**

- 1) Projekty wykonawcze - Budowa drogi gminnej nr 170549W w m. Samwodzie –Etap I i II branża drogowa.
- 2) Projekty budowlane – Budowa drogi gminnej nr 170549W w m. Samwodzie – Etap I i II – branża drogowa.
- 3) Projekty stałej organizacji ruchu.
- 4) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne – branża drogowa.
- 5) Opinie Geotechniczne.

Roboty zostaną wykonane zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej z uwzględnieniem wymagań określonych w umowie, szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót oraz z zachowaniem warunków określonych w SIWZ.

Szczegółowe parametry techniczne oraz parametry charakterystyczne materiałów i zakres prac będących przedmiotem zamówienia określa dokumentacja, o której mowa w pkt. II.

### **3. Projektowane parametry drogi:**

#### **Budowa drogi gminnej nr 170549W w miejscowości Samwodzie o dł. 594,93-I etap:**

- 1) droga o szerokości 5,0 m do 151,26 m o nawierzchni z BA na pozostałym odcinku o szerokości 3,0 m z mijankami o szerokości 5,0 m,
- 2) włączenie do drogi powiatowej wyokrąglone łukami  $R=9,0$  m,
- 3) zatoki postojowe: równoległe 8 szt. o wym. 2,5x6,0m, prostopadłe 14szt. o wym. 2,5x5,0m, prostopadłe 1szt. o wym. 3,6x5,0m,
- 4) szerokość pasa drogowego projektuje się w zakresie od 10m do 28,64m,

#### **Budowa drogi gminnej nr 170549W w miejscowości Samwodzie o dł. 526,95 m – II etap:**

- 1) droga o szerokości 3,0 m o nawierzchni BA z mijankami o szerokości 5,0 m,
- 2) zjazdy indywidualne o szerokości 3,0 m wyokrąglone promieniem  $R=5$  m, jeden zjazd publiczny o szerokości 5,0 m wyokrąglonych promieniem  $R=5$  m,
- 3) szerokość pasa drogowego w zakresie od 13 m do 19 m,

#### **Wspólne parametry dla budowy drogi w m. Samwodzie I i II etap:**

- 5) przekrój jednostronny spadek poprzeczny 2%,
- 6) opaska z kruszywa o gr. 10cm i szerokości 0,75 m, spadek poprzeczny 6%,
- 7) prędkość projektowa  $V_p=30$  km/h, kN do 80t.
- 8) nawierzchnia dla ruchu KR2,
- 9) droga klasy D,

### **III. Inne prace towarzyszące i wymagania zamawiającego przy realizacji zadania:**

Do wykonawcy należy:

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych Wykonawca zlokalizuje istniejące uzbrojenie terenu i dokona sprawdzenia położenia i głębokości posadowienia przewodów infrastruktury technicznej. Prace ziemne w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej należy wykonywać ręcznie pod nadzorem pracowników wyznaczonych przez właścicieli sieci. O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić pisemnie z min. 14 dniowym wyprzedzeniem właścicieli sieci. O zakończeniu robót należy powiadomić właścicieli sieci w sposób przez nich określony. Zabezpieczenie przez Wykonawcę na jego koszt infrastruktury technicznej winno być wykonane zgodnie z zaleceniami dysponentów sieci wynikającymi z warunków technicznych i uzgodnień dokumentacji projektowej. Aktualizacja uzgodnień i warunków należy do Wykonawcy. W przypadku uszkodzeń sieci lub urządzeń koszty naprawy lub ich wymiany ponosi Wykonawca. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za skutki ekonomiczne, cywilne i związane z bezpieczeństwem w przypadku uszkodzenia sieci i przyłączy infrastruktury technicznej.
2. Wszystkie istniejące urządzenia infrastruktury technicznej należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych zgodnie z zaleceniami ich właścicieli na koszt Wykonawcy.
3. Wykonanie niezbędnych pomiarów, prób, sprawdzeń i badań w zakresie wykonywanych robót.
4. Geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie, bieżąca obsługa i geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza obiektu. Wykonawca po zakończeniu robót przekaze Zamawiającemu 5 kompletów powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej wraz z zestawieniem ilościowym wykonanych robót.
5. Zabezpieczenie nadzoru ze strony właścicieli sieci kolidującej z zadaniem.
6. Wywóz na bieżąco i utylizacja wszelkich materiałów pochodzących z wycinki drzew i krzewów i uporządkowanie terenu po robotach budowlanych w zakresie i na koszt Wykonawcy.
7. Odtworzenie ewentualnych uszkodzeń powstałych w czasie prowadzenia robót,
8. Wykonanie nieodpłatnych przeglądów i usuwanie uszkodzeń wynikających z wad produkcyjnych lub zastosowania wadliwych materiałów.
9. Wykonanie przez uprawnione laboratoria pomiarów i badań w czasie realizacji inwestycji, potwierdzających jakość wykonanych robót i wbudowanych materiałów,
10. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego i usunięcia ewentualnych kolizji oraz uzyskania wszelkich innych zgód, decyzji, zezwoleń niezbędnych do prawidłowego wykonania robót oraz ponosi z tego tytułu wszelkie zobowiązania finansowe.

11. Wykonawca zobowiązany jest do w przypadku natrafienia w trakcie prac na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie iż jest on zabytkiem archeologicznym przerwać prace, przy użyciu dostępnych środków zabezpieczyć ten przedmiot oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezisku Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
12. Przy realizacji zadania należy uwzględnić zalecenia wynikające z:
  - Pisma ZWIK.5201.49.2017.1.ABS z dnia 10.07.2017r. z KGK Sp. z o. o., dotyczące infrastruktury wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.
  - Pisma ZD-T.7137.19.2017 z dnia 22.09.2017r. z Zarządu Dróg Powiatowych w Koźlenicach, dotyczące włączenia projektowanej drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1724W.
  - Pisma KM.III.7121..35.2017 z dnia 29.11.2017r. od Starosty Koźlenickiego, dotyczące projektu stałej organizacji ruchu.

#### **IV. Warunki realizacji przedmiotu zamówienia :**

1. Roboty będące przedmiotem zamówienia wykonawca wykona kompleksowo zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami i normami oraz zgodnie z zaleceniami wynikającymi z dokumentacji projektowej.
2. Roboty będą prowadzone w czynnym terenie. Wykonawca musi uwzględnić wynikające stąd ograniczenia i konieczność wykonania dodatkowych zabezpieczeń.
3. W ramach robót, o których mowa w pkt. I Wykonawca:
  - 1) zabezpieczy trwale i oznakuje teren budowy zgodnie z przepisami,
  - 2) dokona urządzenia placu budowy i poniesie koszty utrzymania zaplecza budowy,
  - 3) będzie dbał o porządek na terenie budowy podczas wykonywania robót,
  - 4) uporządkuje teren budowy po zakończeniu robót,
  - 5) zapewni ochronę terenów przyległych do placu budowy i ponosi odpowiedzialność cywilną za ewentualne szkody wynikłe z tytułu prowadzonych prac wobec osób trzecich,
  - 6) będzie prowadził roboty w sposób wolny od przeszkód komunikacyjnych i będzie minimalizował utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym, w szczególności umożliwi właścicielom przyległych nieruchomości bezpieczny dojazd i dojście do nieruchomości.
  - 7) tereny zajęte w czasie realizacji inwestycji przywróci do stanu pierwotnego sprzed ich zajęcia,
  - 8) roboty objęte zamówieniem zobowiązuje się wykonać pod kierownictwem osób posiadających odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w tym zakresie.
4. Uwzględniając specyfikę obiektu i warunki prowadzenia robót na Wykonawcy spoczywa obowiązek zabezpieczenia robót pod względem technicznym i bezpieczeństwa, monitorowanie budowy podczas przerw technologicznych i przerw spowodowanych wystąpieniem niekorzystnych warunków atmosferycznych oraz ocena ryzyka dla zadania inwestycyjnego uwzględniająca zagrożenia jakie mogą wystąpić w okresie realizacji zadania w związku z prowadzonymi robotami, przyjętą technologią i sposobem wykonywania robót oraz uwzględniać ryzyko związane z wystąpieniem niekorzystnych warunków atmosferycznych w czasie realizacji zadania.
5. Przed przystąpieniem do robót, o terminie rozpoczęcia prac budowlanych w obrębie urządzeń infrastruktury technicznej wykonawca zobowiązany jest powiadomić właścicieli tych urządzeń z odpowiednim wyprzedzeniem przed planowanym terminem rozpoczęcia prac. Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z warunkami i zaleceniami właścicieli sieci infrastruktury technicznej. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zniszczenia infrastruktury technicznej w trakcie prowadzenia robót Jeżeli nastąpią uszkodzenia jakiegokolwiek elementu infrastruktury podziemnej lub naziemnej Wykonawca będzie zobowiązany do jego naprawy na własny koszt.
6. Przed przystąpieniem do prac wykonać poprzeczne wykopy, celem zlokalizowania istniejącego uzbrojenia podziemnego.
7. Powiadomienie co najmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót mieszkańców przyległych posesji poprzez pisemne ogłoszenia o planowanych pracach i utrudnieniach, w tym zapewnienia swobodnego dostępu do przyległych posesji.

8. Wykonawca zapewni swobodny dostęp służbom Gospodarki Komunalnej w zakresie odbioru odpadów komunalnych, posesji mieszkańców znajdujących się przy budowanej drodze.
9. Wykonawca zapewni swobodny przejazd służbom ratunkowym oraz dostęp do remizy OSP Samwodzie.
10. Przy realizacji umowy Wykonawca zobowiązuje się stosować materiały i wyroby dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane” i ustawą o wyrobach budowlanych z dn. 16 kwietnia 2004r. wraz z dokumentami potwierdzającymi ich jakość. Wykonawca przed zastosowaniem jakichkolwiek urządzeń i materiałów przedstawi inspektorowi nadzoru źródło ich pochodzenia, atesty lub aprobaty techniczne, certyfikaty, deklaracje zgodności, świadectwa badań laboratoryjnych oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie. W przypadku wątpliwości co do jakości zastosowanych urządzeń lub materiałów Zamawiający ma prawo przekazać urządzenie i/lub materiał do badań laboratoryjnych. Negatywny wynik badań spowoduje wstrzymanie odbioru przez zamawiającego. Każdy rodzaj robót, w których znajdują się materiały lub urządzenia nieodpowiadające normom i niezaakceptowane przez Zamawiającego, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem i niezaptacieniem.
11. Wszelkie wskazane z nazwy materiały i przyjęte technologie użyte w dokumentacji projektowej należy rozumieć jako określenie wymaganych parametrów technicznych lub standardów jakościowych. Traktować je należy jako przykładowe informacje. Zamawiający dopuszcza stosowanie materiałów równoważnych dla nazwanych materiałów wymienionych w dokumentacji projektowej z zachowaniem wymogów w zakresie jakości i bezpieczeństwa. Materiały muszą gwarantować realizację robót zgodnie z dokumentacją projektową i zapewniać uzyskanie parametrów technicznych i jakościowych nie gorszych (tj. takich samych lub lepszych) od założonych w dokumentacji projektowej i SIWZ. W przypadku zastosowania materiałów lub technologii równoważnych niezbędne jest uzyskanie zgody projektanta na ich zastosowanie.
12. Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia na własny koszt odpowiednich umów ubezpieczenia z tytułu szkód, zdarzeń losowych oraz od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji robót objętych umową. Ubezpieczeniu podlegają w szczególności:
  - roboty objęte umową, urządzenia oraz wszelkie mienie ruchome związane bezpośrednio z wykonawstwem robót,
  - odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pracowników i osób trzecich, powstałe w związku z prowadzonymi robotami, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.
13. Wszelkie roszczenia użytkowników dróg, mieszkańców jakie wpłyną do Zamawiającego, związane z wykonywaniem robót będą kierowane do Wykonawcy w celu ich wyjaśnienia lub załatwienia.
14. Wykonawca a także podwykonawcy i dalsi podwykonawcy mają obowiązek na żądanie Zamawiającego sporządzić niezbędne dokumenty, w tym (szczegółowe harmonogramy rzeczowo-finansowe, harmonogramy płatności, kosztorysy szczegółowe, powykonawcze, zestawienie robót, raporty, dokumentację finansową, protokoły odbioru, rozliczenia bieżącego i całkowitego rzeczowego i finansowego zadania, rozliczenia na każdym etapie realizacji zadania inwestycyjnego kwalifikowalności kosztów oraz przedstawiania płatności z wykazaniem kosztów kwalifikowanych i niekwalifikowanych, przygotowanie i przekazanie Zamawiającemu dokumentów celem raportowania i sporządzania wymaganej sprawozdawczości do innych instytucji przez Zamawiającego, wykonywanie innych czynności nie wymienionych w SIWZ które będą konieczne do prawidłowej realizacji finansowania ze środków zewnętrznych przedmiotowego zadania, zabezpieczając tym samym interesy Zamawiającego. Zobowiązani są udostępnić wszystkie posiadane dokumenty i udzielać niezbędnych wyjaśnień a także wydać na pierwsze pisemne żądanie sporządzone na koszt Wykonawcy kopie tych dokumentów lub udostępnić dokumenty do kontroli poza siedzibą Wykonawcy lub poza terenem budowy. W przypadku wydania zaleceń pokontrolnych Wykonawca, podwykonawcy i dalsi podwykonawcy zobowiązani są do ich wykonania zgodnie z wymaganiami tych instytucji.

## **V. Opis stanu istniejącego.**

### **I etap o dł. 594,93 m**

Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z płyt drogowych o wym. 3,0 x 0,8 m w złym stanie technicznym i obsługuje przyległe tereny rolne, posesje oraz budynek OSP. Dostęp do działek bezpośrednio z drogi. Teren częściowo uzbrojony w sieci: wodociąg, kanalizację sanitarną, instalację elektryczną. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej. Ulica jest częściowo oświetlona. Droga włącza się do drogi powiatowej o nawierzchni z BA. Istniejąca droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5 m w dostatecznym stanie technicznym.

### **II etap o dł. 526,95 m**

Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z płyt drogowych o wym. 3,0 x 0,8 m w złym stanie technicznym i obsługuje przyległe tereny rolne. Dostęp do działek bezpośrednio z drogi. Teren nie jest uzbrojony. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej. Droga nie jest oświetlona, włącza się do projektowanej drogi gminnej o nawierzchni z BA - I etap i stanowi jego kontynuację.

