



Szanowny Pan  
**Artur Matera**  
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej  
w Kozienicach

W odpowiedzi na pismo znak: KI.0003.6.2020 z dnia 21 maja 2020 roku za pośrednictwem którego została przekazana do rozpatrzenia Pana interpelacja w sprawie ładowania pojazdów elektrycznych Burmistrz Gminy Kozienice informuje, że Gmina Kozienice aktywnie angażuje się w rozwój nowoczesnych technologii w zakresie ochrony środowiska, w tym wspierania elektromobilności w postaci budowy infrastruktury ładowania samochodów o napędzie elektrycznym, ale także inwestowania w nowoczesny tabor samochodowy, czego przykładem jest zakup przez Gminę dwóch autobusów napędzanych silnikami elektrycznymi. Podczas XVIII sesji Rady Miejskiej jednogłośnie decyzją radnych wyrażono zgodę na wydierżawienie gruntów spółce ENEA Wytwarzanie pod montaż szybkiego ładowania samochodów elektrycznych. Oczywiście te sprawy Panu, jako Radnemu Rady Miejskiej, są doskonale znane. Jednak należy zaznaczyć, że wkraczając w stosowanie tych technologii, tak jak to zaczynają czynić inne samorzady w Polsce, przygotowując się do budowy infrastruktury dla samochodów elektrycznych, powinniśmy postępować z obowiązującymi procedurami. Powszechnie praktykowanym rozwiązaniem jest powierzenie zadań związanych z budową i utrzymaniem infrastruktury niezależnym operatorom. Takie rozwiązanie daje wiele korzyści, np. właściciel punktów ładowania nie musiałby martwić się o stronę techniczną, nie musiałby inwestować w systemy informatyczne i procedury monitorowania. Istnieje wówczas czytelny podział zadań na zlecającego, jakim jesteśmy my jako samorząd i wykonawcę – jakim byłby operator stacji ładowania. Tak łatwiej stawiać wymagania i egzekwować wysoką jakość realizacji usług, przy utrzymaniu kosztów na racjonalnym poziomie. Można bazować na już wypracowanych modelach współpracy pomiędzy właścicielem a dostawcami infrastruktury i usług ładowania, płatności oraz rozliczeń, a także dopracować istniejące procedury mające znaczenie dla rozwoju tych usług i komfortu korzystania z pojazdów elektrycznych. Z infrastruktury ładowania na naszym terenie w przyszłości będą korzystać nie tylko użytkownicy prywatni, miejscowi i tranzytowi, ale także firmy rozwijające floty pojazdów elektrycznych. Zgodnie z wymogami ustawy o elektromobilności, Gmina Kozienice podjęła już w tym kierunku odpowiednie działania w zakresie nie tylko lokalizacji takich punktów, ale i szukaniu współpracy z dostawcami takiej infrastruktury. Należy wziąć pod uwagę to, że najlepszym rozwiązaniem jest zasilanie punktów ładowania bezpośrednio z sieci rozdzielczej operatora systemu dystrybucyjnego energetycznego, a także odpowiednia ich lokalizacja. Priorytetem przy wyborze lokalizacji punktów ładowania powinien być krótki, łatwy nie skomplikowany do nich dojazd od strony dróg przelotowych (krajowych) przez miasto. Jest to szczególnie istotne dla użytkowników tranzytowych przejeżdżających przez Kozienice. Punkty powinny być zainstalowane w miejscach charakterystycznych miasta, takich jak np.: związanych z edukacją, kulturą, sportem i rozrywką, a także w pobliżu urzędów czy placówek służby zdrowia. Ważną przesłanką, wpływającą na wybór lokalizacji, jest również własność gruntu. Na terenie naszego miasta jest wiele miejsc, spełniających takie wymagania, np.: rejon kompleksu obiektów sportowych, rejon w pobliżu budynku Kozienickiego Centrum Kulturalno-Artystycznego, rejon kompleksu obiektów handlowych przy ul. Warszawskiej, czy w końcu w rejonie Zespołu Pałacowo-Parkowego, którego lokalizacja jest najłatwiej rozpoznawalna dla kierowców samochodów tranzytowych i nieskomplikowany dojazd od strony skrzyżowania trzech głównych ulic będących drogami krajowymi. Sugestie Pana w sprawie możliwości zainstalowania punktów ładowania w parkingu podziemnym, wymagają czasu w celu głębszej analizy sugerowanej lokalizacji, zarówno w zakresie możliwości technicznych wykonania infrastruktury zasilania



punktów bezpośrednio z sieci rozdzielczej operatora systemu i kosztów przedsięwzięcia, a przede wszystkim komfortu dojazdu samochodów osobowych, szczególnie tych większych i możliwości manewrowania przy jednoczesnym zajęciu wszystkich pozostałych stanowisk parkingowych. Lokalizacja w tym miejscu, może okazać się kosztowna dla właściciela punktu i uciążliwa dla kierowców przejeżdżających przez Kozienice, którzy w wyniku powstania nagłej sytuacji będą zmuszeni do szybkiego dostępu do punktu ładowania. Pomimo wykonania dobrego oznakowania, natychmiastowy dojazd do punktu w parkingu podziemnym może być utrudniony.

Jednak wybranie lokalizacji w dużym stopniu będzie zależać od operatora, w zakresie którego będzie leżeć budowa i utrzymanie infrastruktury.

BURMISTRZ GMINY KOZIENICE

*mgr Piotr Kozłowski*



Z up. BURMISTRZA

*mgr inż. Marcin Pułkowski*

Gmina Kozienice

ul. Parkowa 5, 26-900 Kozienice

T 48 611 71 00 \ F 48 614 20 48 \ E [urzad@kozienice.pl](mailto:urzad@kozienice.pl)

NIP: 812 18 28 216 \ REGON: 670223333 \ TERYT: 1407053

[kozienice.pl](http://kozienice.pl)

