

INFORMACJA Nr 2

dotyczy:

postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego 6x6 dla jednostki OSP w Stanisławicach”, znak sprawy: WI.7011.59.2020

- I. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2019r. poz. 1843) **Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:**

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu ze zautomatyzowaną skrzynią biegów, która pozwala kierowcy wybrać tryb jazdy manualny lub automatyczny?

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu ze skrzynią biegów manualną lub zautomatyzowaną.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z żadaną wysokością 3250 mm jednak z wpisem na świadectwie dopuszczenia 3347 mm?

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie – wysokość pojazdu musi być zgodna ze świadectwem dopuszczenia.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu, który ma standardowo dla tej klasy pojazdów mocowaną ławkę dla członków załogi w tylnej części kabiny zamiast foteli?

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak – Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z 4 fotelami lub mocowaną ławkę dla członków załogi w tylnej części kabiny.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z ogumieniem uniwersalnym szosowo-terenowym? Pragniemy zwrócić uwagę na fakt, że ogumienie terenowe jest stosowane tylko w samochodach kategorii 3, tj. terenowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie – Zamawiający wymaga ogumienia z bieżnikiem terenowym.

Pytanie nr 5:

Prosimy o doprecyzowanie zapisów dotyczących żadanego prześwitu pod osiami. W pkt. 12 załącznika nr 7 do SIWZ wymagany jest w wysokości 310 mm, a z kolei w pkt. 14 minimum 250 mm. Która wartość jest prawidłowa?

Odpowiedź Zamawiającego:

Żądany prześwit wszystkich osi musi wynosić min. 310 mm tj. być zgodny z pkt. 12 załącznika nr 7 do siwz.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu spełniającego wszystkie wymagania techniczne lecz zabudowanego na podwoziu z napędem 4x4?

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie – samochodów musi posiadać podwozie z napędem 6x6.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający dopuści przedłużenie terminu realizacji przedmiotu umowy do dnia 30 listopada 2020r? Pragniemy zwrócić uwagę na fakt, że z uwagi na panującą pandemię koronawirusa nastąpiła blisko dwumiesięczna przerwa w produkcji podwozi wszystkich marek. Przełożyło się to na bardzo duże przesunięcia

w terminach dostaw podwozi zamówionych początkiem roku, a możliwość zamówienia nowych podwozi wiąże się z koniecznością oczekiwania na ich dostawę w listopadzie lub grudniu br. Do tego należy jeszcze doliczyć czas niezbędny na wykonanie zabudowy specjalnej na podwoziu i certyfikację kompletnego pojazdu w CNBOP. Realnie, oznacza to możliwość dostarczenia kompletnego samochodu z napędem 6x6 i kabiną załogową do końca pierwszego kwartału 2021r. W związku z tym, wyrażenie przez Zamawiającego zgody na powyższe zmiany daje realne szanse na skuteczne przeprowadzenie postępowania przetargowego, podpisanie umowy i dostarczenie samochodu do Użytkownika jeszcze w tym roku.

Odpowiedź Zamawiającego:

Odpowiedź na pytanie w cz. II pkt. 1 niniejszej informacji z zastrzeżeniem, że odbiór samochodu nastąpi nie wcześniej niż po podpisaniu umowy z WFOŚiGW.

Pytanie nr 8:

Dot. poz. 9 cz. IV siwz:

„W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. ADBLue) nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka”.

Czy Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu, gdzie redukcja momentu obrotowego silnika następuje w przypadku, gdy zawartość płynu AdBlue spadnie poniżej 8% pojemności zbiornika, która wynosi 35l (zawartość płynu na poziomie 15% pojemności zbiornika będzie sygnalizowała kontrolka rezerwy AdBlue na desce rozdzielczej)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza spadek momentu obrotowego silnika gdy zawartość płynu AdBlue spadnie poniżej 8% pojemności zbiornika, jeżeli zawartość płynu na poziomie 15% pojemności zbiornika będzie sygnalizowała kontrolka rezerwy na desce rozdzielczej.

Pytanie nr 9:

Dot. poz. 13 pkt.2 cz. IV siwz:

Co Zamawiający rozumie przez orurowanie? Czy Zamawiający ma na myśli tylko belkę zamocowaną z przodu na masce, do której zamontowane będą cztery halogeny?

Odpowiedź Zamawiającego:

Przez orurowanie Zamawiający rozumie wykonanie belki zamontowanej na masce z przodu pojazdu.

Pytanie nr 10:

Dot. poz.14 pkt.2 cz. IV siwz:

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, wg którego zamykany schowek znajdowałby się na całej szerokości kabiny, lecz z prawej strony, tuż nad fotelem dowódcy? Ponadto proponujemy, aby miejsce na dokumentację operacyjną znajdowało się w przestrzeni między fotelami kierowcy i dowódcy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza wykonanie schowka nad fotelem dowódcy oraz miejsce na przechowywanie dokumentacji operacyjnej w przestrzeni między fotelami dowódcy i kierowcy.

Pytanie nr 11:

Dot. poz.23 cz. IV siwz:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu wyposażonego w system centralnego pompowania kół. Naszym zadaniem jest to wygodniejsza alternatywa dla zapisu z poz. 23 załącznika nr 7 do siwz, ponieważ regulacja ciśnienia w kołach następuje z pozycji kabiny, gdzie znajduje się panel sterowania CPK wraz z manometrem bez konieczności używania przewodu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z centralnym systemem pompowania kół.

Pytanie nr 12:

Dot. poz.25 cz. IV siwz:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu, w którym jedynie kontrola płynów eksploatacyjnych będzie możliwa bez podnoszenia kabiny, natomiast do ich uzupełnienia konieczne jest podniesienie kabiny.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym kontrola płynów eksploatacyjnych będzie możliwa bez podnoszenia kabiny, natomiast do ich uzupełnienia konieczna jest podniesienie kabiny.

Pytanie nr 13:

Dot. poz.34 cz. IV siwz:

„Na dachu zamontowane działko przenośno przewoźne”. Czy Zamawiający ma na myśli działko przewożone na dachu samochodu i przenoszone na miejsce prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych? Jeżeli tak, to proszę o podanie minimalnych parametrów działka. Czy też Zamawiający ma na myśli działko montowane na stałe na dachu samochodu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza działko przenośnoprzewoźne lub działko zamontowane na stałe o regulowanej wydajności min.: 800 litr, 1 600 litr., 2 400 litr.

Pytanie nr 14:

Dot. poz. 34 cz. IV siwz:

„Na dachu zamontowane skrzynie”. Jeżeli ma to być więcej niż jedna skrzynia, prosimy o podanie dokładnej ilości skrzyń.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga zamontowanie na dachu min. 1 skrzyni na podręczny sprzęt gaśniczy i burzący.

Pytanie nr 15:

Dot. poz. 34 cz. IV siwz:

„Na dachu zamontowane uchwyty z rolkami do drabiny nasadkowej 4 przeszła”. Czy Zamawiający dopuszcza inny, równie stabilny system mocowania drabiny, który zostanie omówiony z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza inny system mocowania drabiny nasadkowej 4 przeszłowej.

Pytanie nr 16:

Dot. poz.39 cz. IV siwz:

Czy przez drzwi skrytki należy rozumieć żaluzje – rolety?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przez drzwi skrytki rozumie żaluzje lub rolety.

Pytanie nr 17:

Dot. poz. 43 cz. IV siwz:

„Skrytki wyposażone w półki regulowane, skrzynki/pojemniki na sprzęt oraz tace/szuflady”. Zwracamy się z prośbą o podanie dokładnej ilości skrzynek/pojemników oraz tac/szuflad.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga wykonanie skrytek umożliwiające zamontowanie sprzętu zgodnie z zatwierdzonym standardem wyposażenia przez KG PSP dla samochodów ratowniczo gaśniczych typoszeregu GCBA 4/24.

Pytanie nr 18:

Dot. poz.46 cz. IV siwz:

„Zbiornik na wodę ... zamontowany elastycznie na ramie”. Czy Zamawiający dopuszcza montaż zbiornika wody i zabudowy pożarniczej jako jedną konstrukcję, co zapewni większą trwałość i stabilność tej konstrukcji. W takim rozwiązaniu zastosowane będzie zamocowanie tej jednolitej konstrukcji do ramy pojazdu za pomocą podkładem talerzowych lub połączeń sprężynowych. Czy powyższe rozwiązanie Zamawiający uzna za spełnienie wymogów parametru technicznego przedmiotu zamówienia zawartego w poz. 46 specyfikacji?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza montaż zbiornika wody i zabudowy jako jedną konstrukcję.

Pytanie nr 19:

Dot. poz.47 cz. IV siwz:

Czy zapis należy rozumieć, że dwie nasady zasilające mogą być umieszczone na bokach samochodu w tylnej jego części – po jednej na stronę?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza umieszczenie nasad zasilających na bokach samochodu w tylnej części po jednej na stronę.

Pytanie nr 20:

Dot. poz. 48 cz. IV siwz:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie zbiornika na środek pianotwórczy, podobnie jak zbiornika na wodę tj. ze stali nierdzewnej gwarantującej odporność na działanie środków chemicznych /środka pianotwórczego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza wykonanie zbiornika na środek pianotwórczy ze stali nierdzewnej gwarantującej odporność na działanie środków chemicznych.

Pytanie nr 21:

Dot. poz. 52 cz. IV siwz:

Czy elementy układu wodno-pianowego zawarte w punktach od 1 do 3, do których autopompa musi umożliwiać podawanie wody, są to elementy zamontowane na stałe?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga zamontowania na stałe elementów układu wodno-pianowego zawartych w punktach od 1 do 3.

Pytanie nr 22:

Dot. poz. 61 cz. IV siwz:

Czy Zamawiający dopuszcza prądownicę wodno-pianową z zaworem do płynnej regulacji kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody, tak jak wskazuje standard KG PSP. Pragniemy zwrócić uwagę, że sugerowanie marki nie powinno mieć miejsca w przetargu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza prądownicę wodno-pianową z zaworem do płynnej regulacji kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody tak jak wskazuje standard KG PSP.

Pytanie nr 23:

Dot. § 7projekt umowy:

Zamawiający w § 7 wzoru umowy określił kary umowne w wysokości 0,5% wartości brutto przedmiotu umowy za każdy dzień opóźnienia w dostawie przedmiotu umowy oraz za opóźnienie w usunięciu awarii przedmiotu umowy w okresie gwarancyjnym i za nieusunięcie przez Wykonawcę braków stwierdzonych przy odbiorze przedmiotu zamówienia.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień opóźnienia w dostawie przedmiotu umowy oraz kary umownej za opóźnienie w usunięciu awarii przedmiotu umowy w okresie gwarancyjnym i za nieusunięcie przez Wykonawcę braków stwierdzonych przy odbiorze przedmiotu umowy przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05% ceny brutto za każdy dzień opóźnienia. Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Może to spowodować w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nim ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka wykonawcy, które nakłada Zamawiający. W sytuacji, gdy Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygor w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby w praktyce uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy. Ponadto wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,03% jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05%. Zarazem oczekiwana przez Zamawiającego kara umowna nie pozostaje w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i jest rażąco wygórowana, co prowadziłoby do nieuzasadnionego wzbogacenia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wysokości kar umownych o których mowa w § 7 ust. 1 pkt. 2) i 3) wzoru umowy.

Ustalając ich wysokość Zamawiający brał pod uwagę podstawowe mierniki oceny wysokości kar umownych, w tym:

- wartość przedmiotu zamówienia,
- przedmiot zamówienia,
- czasookres realizacji umowy.

Przyjęta wysokość kar umownych koresponduje z przedmiotem zamówienia, nie pełni roli ściśle odszkodowawczej, ich rolą jest funkcja stymulacyjna, dyscyplinująca Wykonawcę do prawidłowego wykonania zamówienia.

Przypominamy, że zgodnie z zapisami SIWZ wszelkie wskazane z nazwy materiały i urządzenia, pochodzenie (producent), ze wskazaną marką albo patentem należy rozumieć jako określenie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w dokumentacji przetargowej. Traktować je należy jako przykładowe informacje. Zamawiający dopuszcza stosowanie materiałów równoważnych dla nazwanych materiałów i urządzeń wymienionych w dokumentacji przetargowej z zachowaniem wymogów w zakresie obowiązujących norm, parametrów i standardów jakimi charakteryzuje się wyspecyfikowany przez Zamawiającego przedmiot zamówienia. Materiały i urządzenia muszą gwarantować dostawę zgodnie ze siwz i zapewniać uzyskanie parametrów technicznych i jakościowych nie gorszych (tj. takich samych lub lepszych) od założonych w dokumentacji przetargowej. Zamawiający pod pojęciem równoważności rozumie: materiały i urządzenia o właściwościach jakościowych takich samych bądź lepszych (nie mniejszych) od tych które zostały określone w siwz, lecz oznaczonych innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem, umożliwiającymi uzyskanie efektu założonego przez Zamawiającego za pomocą innych rozwiązań materiałowych, technologicznych, spełniających podane w siwz normy, aprobaty.

II. **W związku z wpłynięciem zapytań do postępowania, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2019r. poz. 1843) Zamawiający zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następującym zakresie:**

1. ppkt.1 pkt. 8 siwz otrzymuje następujące brzmienie:

pkt. 8. TERMIN WYKONANIA

„1. Zamawiający wymaga **realizację zamówienia w terminie od dnia 01.09.2020r. do 30.10.2020r.**, licząc od daty podpisania umowy oraz pełnej obsługi serwisowej w terminie określonym przez Wykonawcę z uwzględnieniem pkt. 4.5 SIWZ”.

2. dodanie w § 6 ust. 2 Części II załącznika do siwz /wzór umowy/ pkt. 6 o następującym brzmieniu:

„Zmiany sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy w związku ze zmianami zawartych przez Zamawiającego umów o dofinansowanie projektu lub zmianami wytycznych dotyczących realizacji projektu”.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że niniejszy dokument przekazany Wykonawcom stanowi integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia i dotyczy wszystkich Wykonawców biorących udział w ww. postępowaniu. Wykonawca jest zobowiązany złożyć ofertę uwzględniając wszelkie zmiany i wyjaśnienia zawarte w informacjach dla Wykonawców.

BURMISTRZ GMINY KOZIENICE
mgr Piotr Kozłowski

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Mirosław Pukowski
Zastępca Burmistrza ds. Technicznych