



Zamawiający :

Burmistrz Gminy Kozienice
ul. Parkowa 5
26 – 900 Kozienice

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zamierzenie budowlane :

BUDOWA DROGI GMINNEJ 02KDL
MIĘDZY UL. GOŚCINNĄ
A UL. ZWOLEŃSKĄ

Branża:

Drogowa

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny
- Rys. nr 2 Plan sytuacyjny oznakowania

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej drogi gminnej 02KDL pomiędzy ul. Gościnną a ul. Zwoleńską w Aleksandrówce. Projektowana inwestycja polega na budowie drogi, drogi pieszo – rowerowej, poboczy oraz zjazdów do posesji wraz z oświetleniem.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Na ul. Gościnniej wprowadzone jest ograniczenie prędkości do 30km/h. Wszystkie skrzyżowania oznakowane jako równorzędne (znaki A-5).

3. Charakterystyka drogi

Zaprojektowana droga posiadać będzie szerokość jezdni 6,0m. Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami o szerokości 1,0m. Po stronie lewej, od strony zabudowy zaprojektowano drogę pieszo – rowerową z kostki betonowej o szerokości 3,0m. Droga pieszo – rowerowa usytuowana w odległości 2m od krawędzi jezdni. Przy skrzyżowaniu z ul. Gościnną drogę pieszo – rowerową powiązano z istniejącym chodnikiem.

Na skrzyżowaniu z ul. Gościnną przecinającą się krawędź jezdni wyokrąglono łukiem o promieniu $R=6m$.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowej drodze odbywa się ruch lokalny.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa z Gminą Koźlenice oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Przed skrzyżowaniem z ul. Gościnną na wszystkich wlotach ustawione zostaną znaki A-5.

Przejście dla pieszych oznakowano znakami D-6 oraz p-10.

Drogę pieszo – rowerową oznakowano znakami C-13/16 (z kreską pionową) oraz P-23 i P-26.

Na końcu drogi pieszo – rowerowej znaki C-13a (przy ul. Gościnniej) oraz C-13a/16a (przy ul. Zwoleńskiej). Znaki P-23 i P-26 umieszczone co 50m w osi drogi.

Oznakowanie poziome grubowarstwowe, chemoutwardzalne.

Oznakowanie pionowe dotyczące ruchu pojazdów wielkości małej, folia odblaskowa I typu.

Oznakowanie pionowe drogi pieszo – rowerowej (znaki C-13/16, C-13a, C-13a/16a) wielkości mini, folia odblaskowa I typu.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

Planowana organizacja ruchu nie obejmuje skrzyżowania z drogą krajową nr 79.

6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Oznakowanie nowe

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ
A-5	Skrzyżowanie dróg	3 szt.
B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	1 szt.
C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów	2 szt.
C-13a/16a	Koniec drogi dla pieszych i rowerów	1 szt.
C-13a	Koniec drogi dla rowerów	1 szt.
D-6	Przejście dla pieszych	2 szt.
P-10	przejście dla pieszych	12m ²
P-23	Rower	12 szt.
P-26	Piesi	12 szt.

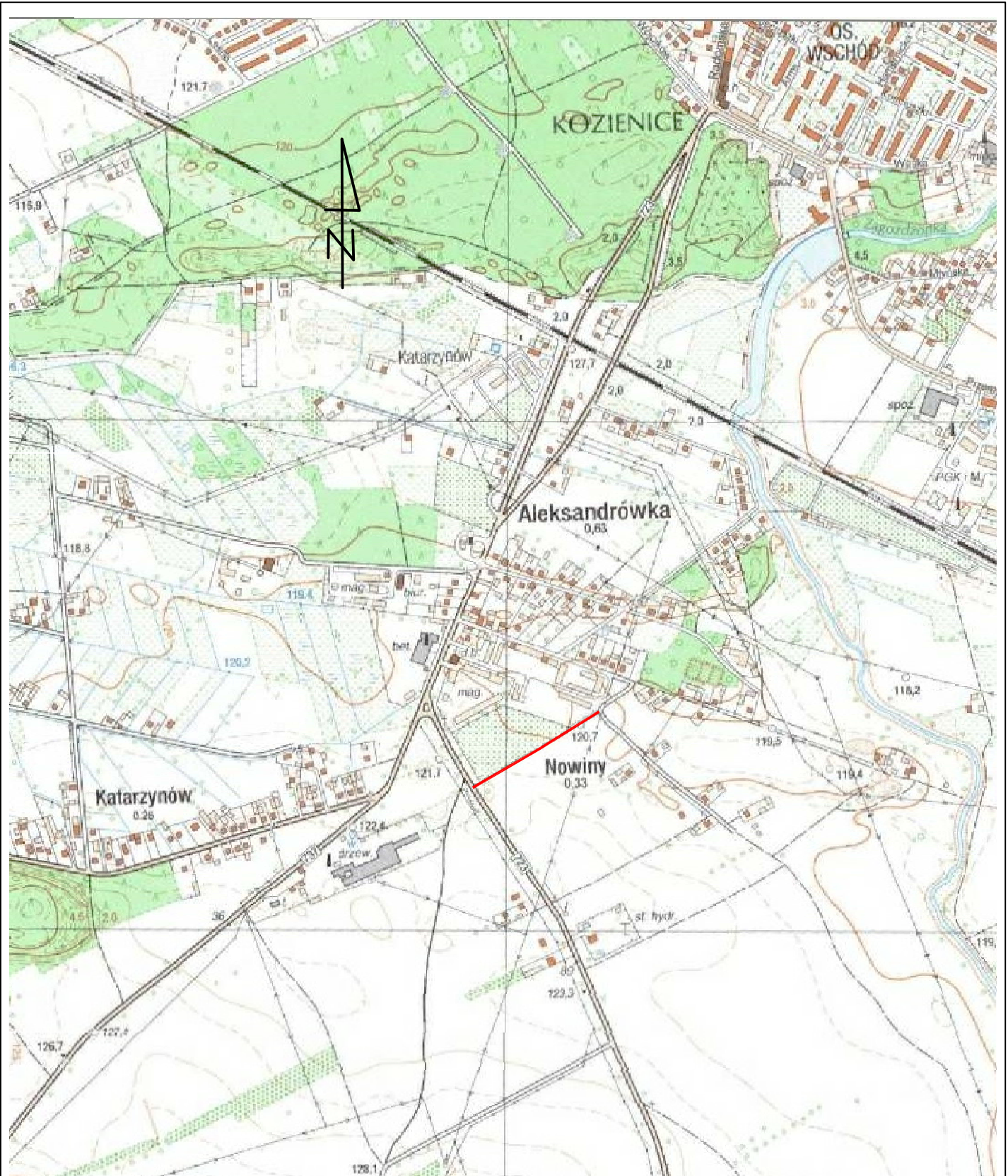
Oznakowanie do likwidacji

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ
D-4a	Droga bez przejazdu	1 szt.

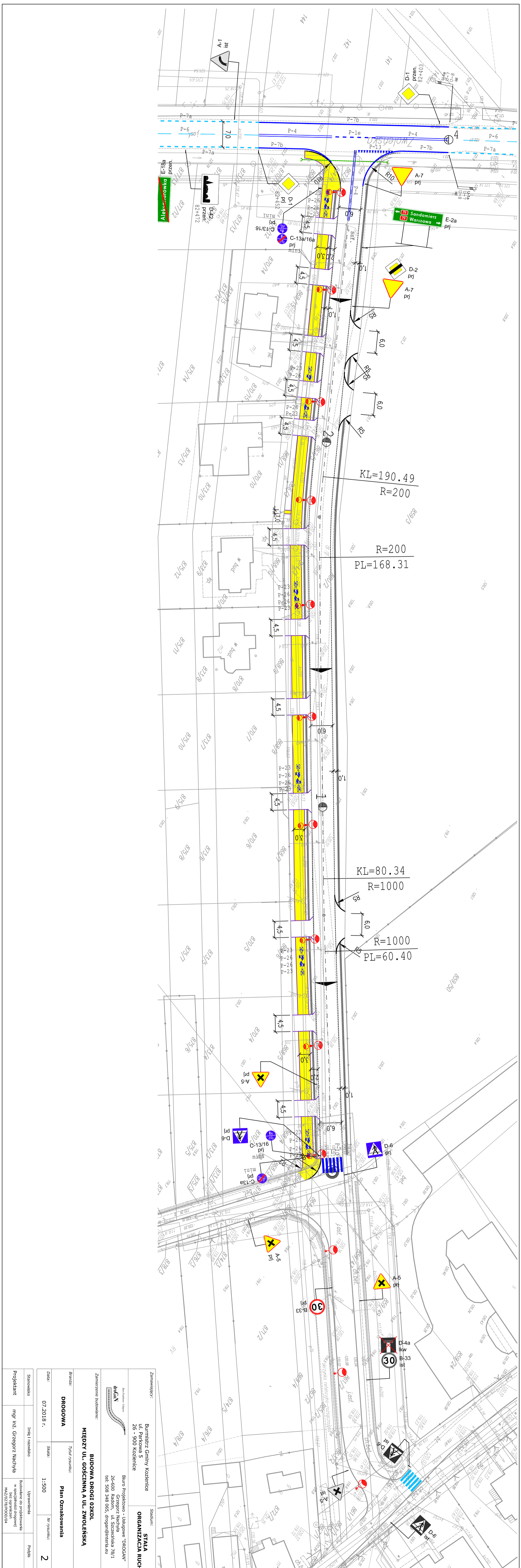
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: po wybudowaniu drogi w 2019r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



		Zamierzenie budowlane: BUDOWA DROGI 02KDL MIĘDZY UL. GOŚCINNĄ Z UL. ZWOLEŃSKĄ	
Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data: 07.2018 r.		Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



Zamawiający:		Burmistrz Gminy Koźlenice ul. Parkowa 5 26 - 900 Koźlenice		Stadium:		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Zamierzony budowlany:		Biurowisko - Usługowe "DROGAN"		Nazwa:		MIĘDZY UL. GOŚCINNĄ A UL. ZWOLEŃSKĄ	
Branża:		DROGOWA		Tytuł rysunku:		Plan Oznakowania	
Data:		07.2018 r.		Skala:		1:500	
Stanowisko:		Inżynier i nazwisko		Miejscowość:		Podpis	
Projektant:		mgr inż. Grzegorz Nachyła		Branża:		DROGOWA	
				Miejscowość:		Podpis	

Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyła
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

Projektowane do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
MAZ/0278/POD/04