



Zamawiający : **Burmistrz Gminy Kozienice;
ul. Parkowa 5; 26 – 900 Kozienice**

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Zamierzenie budowlane : **BUDOWA DROGI GMINNEJ 02KDL
MIĘDZY UL. GOŚCINNĄ
A UL. ZWOLEŃSKĄ**

Kategoria obiektu : **XXV (drogi);**

Branża: **Drogowa**

Działka nr : **860/2; 862/4; 864/4; 866/4; 862/3; 866/3; 864/3; 862/1; 860/1; 864/1; 866/1;**
(jednostka ewid: 140705_5 Kozienice – obszar wiejski; obręb 0023 Nowiny)

Działki przeznaczone do ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w liniach rozgraniczających

Działka nr : **1394;**
(jednostka ewid: 140705_5 Kozienice – obszar wiejski; obręb 0023 Nowiny)

Branża / Stanowisko	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Drogowa / Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Drogowa/ Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
 - *rys nr 1 Plan Orientacyjny*
 - *rys nr 2 Zagospodarowanie Terenu*
 - *rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne*
 - *rys nr 4 Profil podłużny*
 - *rys nr 5 Szczegół przepustu pod koroną drogi*
 - *rys nr 6 Szczegół zjazdów*
 - *rys nr 7 Przekroje poprzeczne*
- Informacja dotycząca BIOZ

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Wykonawczy „**Budowy drogi gminnej 02KDL pomiędzy ul. Gościnną a ul. Zwoleńską**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Stanowisko/ <i>Branża</i>	Imię i Nazwisko	Numer Upnień	Podpis
Projektant <i>Drogowa</i>	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający <i>Drogowa</i>	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyła
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 363 /06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Szymon Józef Materek
magister inżynier budownictwa
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice , syn Władysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0021/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej 02KDL pomiędzy ul. Gościnną a ul. Zwoleńską długości 279,80m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Burmistrz Gminy Kozienice.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Kozienice.
- Mapa do celów projektowych
- Ocena wizualna oraz pomiary wysokościowe w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana będzie w Gminie Kozienice, powiat kozienicki, województwo mazowieckie w m. Aleksandrówka (obręb 0023 Nowiny, jednostka ewidencyjna 140705_5 Kozienice – obszar wiejski) na działkach:

stanowiących pas drogi gminnej lub przejętych w całości pod drogę

860/2; 862/4; 864/4; 866/4; 862/3; 866/3; 864/3; 862/1; 860/1; 864/1; 866/1; 1396/1; 870/1; 868/1; 863/2; 861/1; 861/2

stanowiących pas drogi krajowej

1394;

Budowa drogi realizowana będzie na podstawie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada gruntową.

Rozpoczyna się przy ul. Gościnniej a kończy przy ul. Zwoleńskiej (droga krajowa nr 79), do której włączona jest poprzez zjazd.

Obsługa działek przyległych poprzez zjazdy.

Droga zlokalizowana jest na terenie płaskim.

Odwodnienie drogi powierzchniowe.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowi zabudowa mieszkalna budownictwa

jednorodzinne zlokalizowana po lewej stronie oraz tereny inwestycyjne pod działalność przemysłową usytuowane po stronie prawej.

W pasie drogowym usytuowane są sieci wodociągowe, elektryczne, gazowa oraz kanalizacja sanitarna.

3. Opinia geotechniczna

Na podstawie badań terenowych sporządzonych przez Pracownię Ochrony Środowiska „EKO” określono:

- poziom swobodnego zwierciadła wody 1,7m – 1,8m ppt
- głębokość przemarzania gruntu $h_z = 1,0\text{m}$
- warunki gruntowe proste
- rodzaj gruntów: piasek drobny żółty, nasyp piaszczysty z humusem

Ustalenie warunków gruntowo – wodnych

- Warunki wodne przeciętne
- Grunt podłoża pod względem wysadzinowości niewysadzinowy
- Grupa nośności podłoża G1

Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. Droga w planie sytuacyjnym

Zaprojektowano przekrój drogowy. Droga klasy D. Kategoria ruchu KR3.

Szerokość jezdni 6,0m. Po stronie lewej, od strony zabudowy zaprojektowano drogę pieszo – rowerową z kostki betonowej o szerokości 3,0m usytuowanej w odległości 2m od krawędzi jezdni. Przy skrzyżowaniu z ul. Gościnną drogę pieszo – rowerową powiązano z istniejącym chodnikiem.

Na skrzyżowaniu z ul. Gościnną przecinającą się krawędź jezdni wyokrąglono łukiem o promieniu $R=6\text{m}$.

Skrzyżowanie z drogą krajową nr 79 (ul. Zwoleńską) zaprojektowano jako zwykłe.

Przecięcia się krawędzi jezdni na skrzyżowaniu wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach $R=10\text{m}$.

Załamania osi drogi wyokrąglono łukami poziomymi.

Zjazdy indywidualne w miejsce istniejących o szerokości 4,5m. Zjazdy indywidualne zakończone przy jezdni skosami 1:1.

Zjazdy publiczne o szerokości 6,0m zakończone przy jezdni łukami o promieniu $R=5\text{m}$.

5. Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi zaprojektowano tak aby spełnić wymagania techniczne dotyczące spadków podłużnych, możliwości odwodnienia drogi oraz maksymalnie dopasować ją do istniejącej zabudowy.

Na początku opracowania niweletę dowiązano do wysokości krawędzi istniejącej drogi gminnej (ul. Gościnnej) zaś na końcu opracowania do krawędzi drogi krajowej nr 79 (ul. Zwoleńskiej).

Spadki podłużne wynoszą od 0,516% do 1,520%. Załamania spadków wyokrąglona łukami pionowymi o promieniach $R=2000m$, $R=3000m$ oraz $R=4000m$.

6. Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowana droga posiadać będzie następujący przekrój poprzeczny:

- Jezdnia szerokości 6,0m o spadku daszkowym 2%;
- Obustronne pobocza szerokości 1,0m i spadku 6% skierowanym na zewnątrz;
- Droga pieszo – rowerowa szerokości 3,0m i spadku 2% skierowanym do jezdni (strona lewa);

7. Konstrukcja nawierzchni drogi

Konstrukcję jezdni ulicy przyjęto na podstawie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz wyników badań terenowych sporządzonych przez Pracownię Ochrony Środowiska „EKO”.

Konstrukcja drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 5cm;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grubości 7cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 20cm

Konstrukcję drogi zaproponowano dla kategorii ruchu KR3.

8. Droga pieszo – rowerowa

Na całej długości projektowanej drogi po stronie lewej zaprojektowano drogę pieszo – rowerową o szerokości 3,0m i spadku 2% skierowanym do jezdni.

Droga pieszo – rowerowa ograniczona będzie obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm.

W sąsiedztwie skrzyżowania z drogą krajową nr 79 (ul. Zwoleńska) oraz ul. Gościnną, gdy droga pieszo – rowerowa przylegać będzie bezpośrednio do jezdni oddzielona od niej będzie krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 2cm.

Konstrukcja drogi pieszo – rowerowej:

- kostka betonowa, kolorowa, wibroprasowana, bezfazowa grubości 6cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm

Przy projektowanym przejściu dla pieszych przewidziano wykonanie na całej szerokości przejścia dla pieszych nawierzchni rozpoznawalnej przez osoby niepełnosprawne z płyt betonowych 40x40x5cm „z wypustkami” (2 rzędy) ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm.

9. Zjazdy

Zjazdy indywidualne (strona lewa)

Zjazdy zaprojektowano w miejsce istniejących oraz na każdą działkę.

Lokalizacja zjazdów wg planu zagospodarowania terenu.

Szerokość zjazdów od 4,5m. Zjazdy zakończone przy jezdni skosami 1:1. Zjazdy ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm. Nie przewiduje się obrzeży pomiędzy nawierzchnią zjazdu a drogą pieszo – rowerową.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- kostka betonowa, szara wibroprasowana, bezfazowa grubości 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm

Zjazdy publiczne (strona prawa)

Zjazdy po stronie prawej zaprojektowano o szerokości 6,0m.

Przecinające się krawędzie przy jezdni wyokrąglone będą łukami o promieniu R=5m.

Lokalizacja zjazdów wg planu zagospodarowania terenu.

Zjazdy ograniczone wtopionymi krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10.

Konstrukcja zjazdów publicznych:

- kostka betonowa, szara wibroprasowana, bezfazowa grubości 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25cm

10. Pobocza

Strona lewa, strona prawa od km 0+005 do km 0+057

Na całej długości drogi po stronie lewej, oraz na odcinku od km 0+005 do km 0+057 po stronie prawej, wzdłuż jezdni zaplanowano pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10cm i szerokości 1,0m. Spadek poprzeczny pobocza 6% skierowany na zewnątrz.

Strona prawa od km 0+057 do km 0+279,80

Na całej długości drogi po stronie prawej, wzdłuż jezdni zaplanowano pobocze szerokości 1,0m i spadku poprzecznym 6% skierowanym na zewnątrz. Pobocze umocnione ażurowymi betonowymi płytami 60x40x10cm ułożonymi na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 15cm.

Dodatkowo teren pomiędzy ściekiem drenarskim a granicą pasa drogowego należy umocnić płytami ażurowymi, betonowymi o wymiarach 60x40x10cm ułożonymi na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 15cm.

11. Odwodnienie

Droga odwodniana będzie za pomocą drenażu rozsączającego.

Za poboczami, po obu stronach jezdni zaprojektowano sączki podłużne z kruszywa – działające na zasadzie studni chłonnej.

Sączki wykonano o głębokości 60cm i szerokości 40cm z tłuczni gr. 63mm zaklinowanego od góry miałem kamiennym. Sączki od góry zabezpieczone będą płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10cm.

Przy skrzyżowaniu z drogą krajową, pod drogą gminną przewidziano do wykonania przepust z rur PVC o średnicy 60cm zakończony ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

Przepust (rury oraz ścianki czołowe) posadowione zostaną na podsypce z kruszywa naturalnego 0/32mm grubości 25cm.

Rów (skarpy oraz dno rowu) na wlocie i wylocie z przepustu, na długości 1,2m od ścianki czołowej, umocniony płytami ażurowymi betonowymi 60x40x10cm ułożonymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm

12. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni, drogi pieszo – rowerowej, ścieku drenarskiego oraz regulację korony drogi.

13. Roboty rozbiórkowe

Istniejącą nawierzchnię wraz z podbudową na wlocie drogi do ul. Gościnniej należy rozebrać.

Rozbiórcę ulegnie również chodnik z kostki betonowej.

Krawężniki oraz obrzeża betonowe ograniczające jezdnię należy rozebrać.

Istniejący przepust pod koroną drogi, przy skrzyżowaniu z ul. Zwoleńską zostanie rozebrany wraz ze ściankami czołowymi.

Materiał z rozbiórki wywieźć poza teren budowy.

14. Zieleń

W ramach planowanych robót po stronie lewej pomiędzy ściekiem drenarskim a drogą pieszo – rowerową zaprojektowano zieleniec o szerokości 0,6m.

Zieleniec zaprojektowano również po stronie prawej na odcinku od km 0+005 do km 0+057 pomiędzy ściekiem drenarskim a granicą pasa drogowego.

Kolidujące z inwestycją drzewa oraz krzewy zostaną usunięte.

15. Organizacja ruchu

Wybudowaną drogę gminną należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

Dla potrzeb budowy należy opracować projekt Tymczasowej Organizacji ruchu, który należy zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Kozienicach oraz w zakresie skrzyżowania z drogą krajową w GDDKiA w Warszawie.

16. Oświetlenie

Wzdłuż drogi, po stronie lewej pomiędzy sączkiem podłużnym a drogą pieszo – rowerową zaplanowano ustawienie słupów oświetleniowych. Lamy umieszczone na słupach będą oświetlać zarówno jezdnię jak i drogę pieszo – rowerową. Dodatkowo oświetlony zostanie odcinek istniejącej ul. Gościnniej pomiędzy planowaną drogą a ul. Wspólną.

Słupy zasilane kablem doziemnym.

Szczegółowy zakres w projekcie branżowym.

17. Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane rozwiązania nie powodują konieczności wykonywania prac związanych z przebudową urządzeń obcych.

Sieć elektryczna

Prace w pobliżu sieci elektrycznej prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Sieć wodociągowa

Należy wykonać regulację wysokościową skrzynek zasuwowych wraz z obudowami zasów.

Skrzynki należy ustabilizować w podbudowie nawierzchni chodnika lub zjazdów oraz przedłużyć odcinkami rur PCV średnicy odpowiadającej średnicy skrzynki.

Skrzynki hydrantowe zlokalizowane w poboczu należy dodatkowo zabezpieczyć betonową płytą systemową

Rozpoczęcie robót należy zgłosić do Zakładu Wodociągów i Kanalizacji na 14 dni przed ich rozpoczęciem.

Kanalizacja sanitarna

Na istniejących studzienkach rewizyjnych kanalizacji sanitarnej zlokalizowanych w obrębie inwestycji należy wykonać regulację wysokościową wjazdów poprzez zastosowanie betonowych pierścieni dystansowych Kominek nadstudzienny wraz z wjazdami na studni nie może być wyższy niż 30cm. W przypadku przekroczenia tej wysokości należy zabudować krąg betonowy o odpowiedniej wysokości pod zwężką betonową.

Rozpoczęcie robót należy zgłosić do Zakładu Wodociągów i Kanalizacji na 14 dni przed ich rozpoczęciem.

Sieć gazowa

Prace budowlane wykonywane w bezpośredniej bliskości sieci gazowej wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnej ostrożności.

O planowanym terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię w Pionkach ul. Słowackiego 17a z minimum tygodniowym wyprzedzeniem.

Sieć teletechniczna

Istniejące kable teletechniczne przechodzące w poprzek drogi w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą krajową nr 79 należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

Prace prowadzić pod nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange.

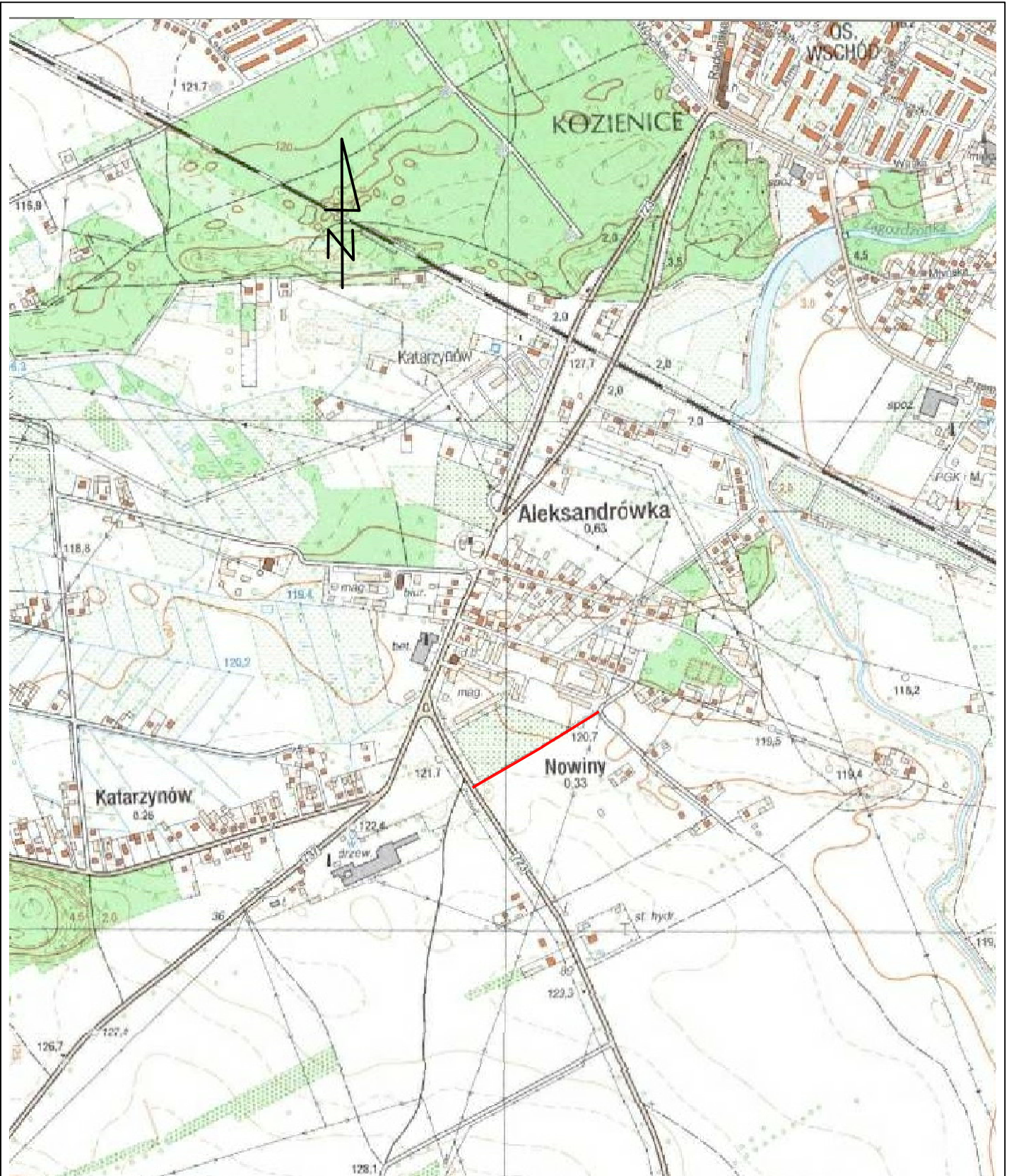
PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 60.39	0.00	0.00	263.2090g	7537645.33	5715057.58	W1
60.39 19.95	1000.00 9.98	0.00 9.98 19.95	263.2090g 1.2703g 263.8441g	7537594.75 7537586.39 7537048.47	5715024.59 5715019.14 5715862.20	W2
80.34 87.96	0.00	0.00	264.4793g	7537577.93	5715013.86	
168.30 22.18	200.00 11.10	0.00 11.10 22.16	264.4793g 7.0586g 268.0086g	7537503.31 7537493.89 7537397.41	5714967.29 5714961.41 5715136.95	W3
190.48 89.33	0.00	0.00	271.5379g	7537483.88	5714956.61	
279.81	0.00	0.00	271.5379g	7537403.33	5714917.99	W4

CZEŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

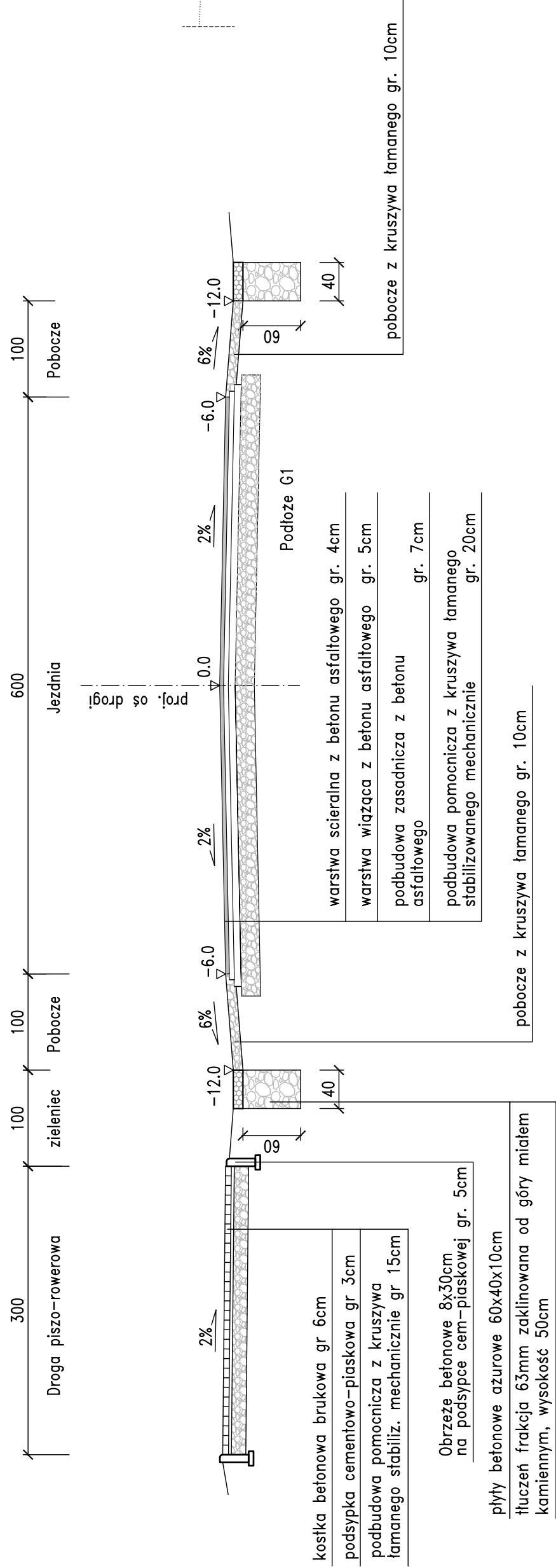
- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Zagospodarowania Terenu**
- 3. Przekroje Konstrukcyjne**
- 4. Profil Podłużny**
- 5. Szczegół przepustu pod koroną drogi**
- 6. Szczegół zjazdów**
- 7. Przekroje poprzeczne**



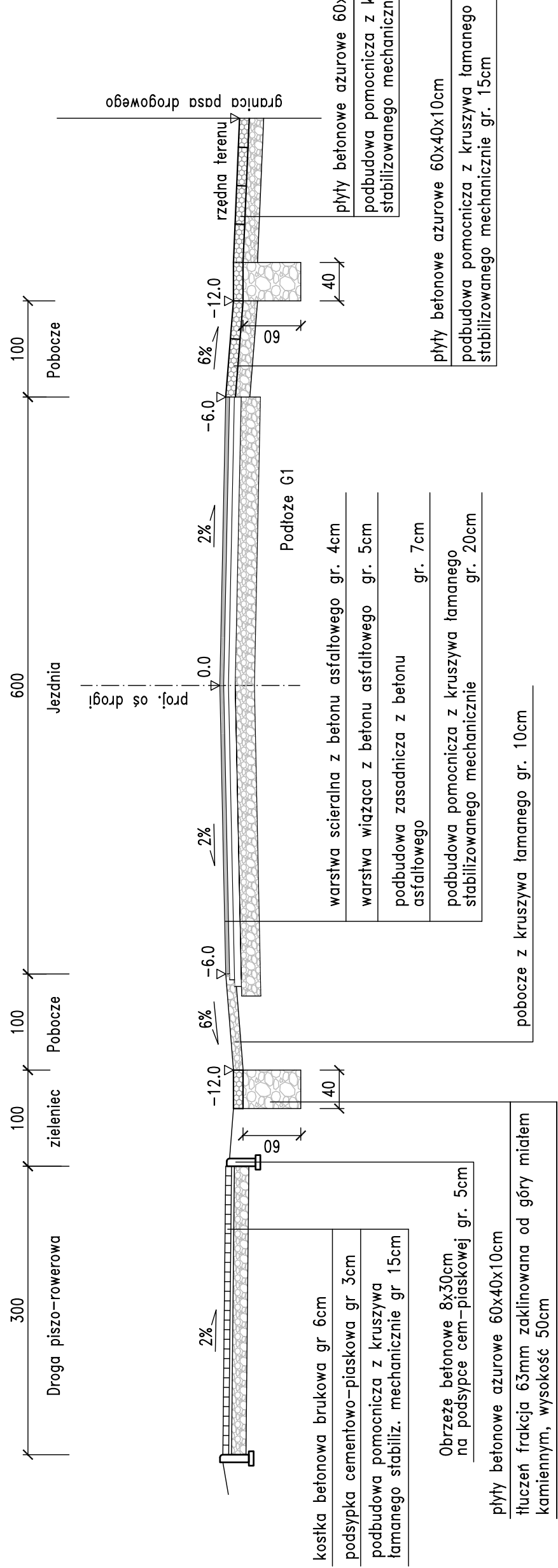
 Biuro Projektowo - Usługowe droGaN		Zamierzenie budowlane: BUDOWA DROGI 02KDL MIĘDZY UL. GOŚCINNĄ Z UL. ZWOLEŃSKĄ	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data:	08.2018 r.	Skala:	1:10 000
		Nr rysunku:	1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE skala 1:50

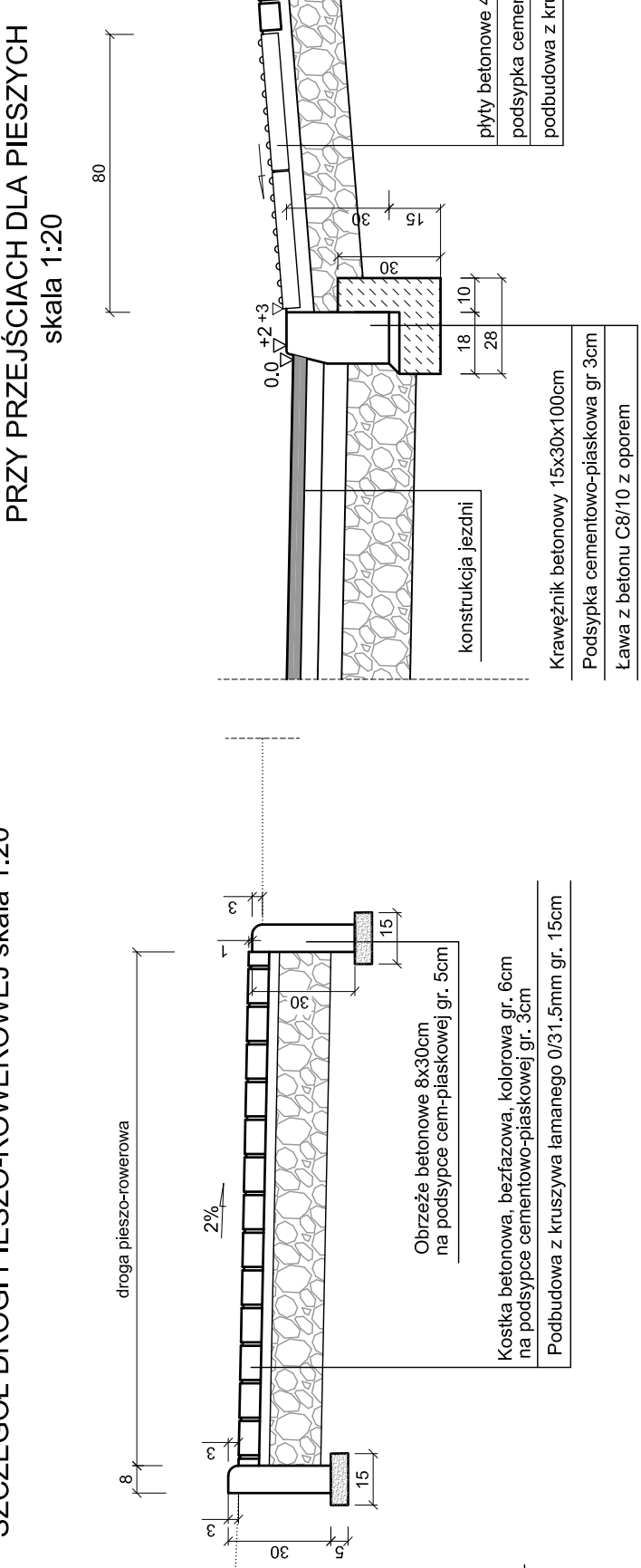
od km 0+005 do km 0+057



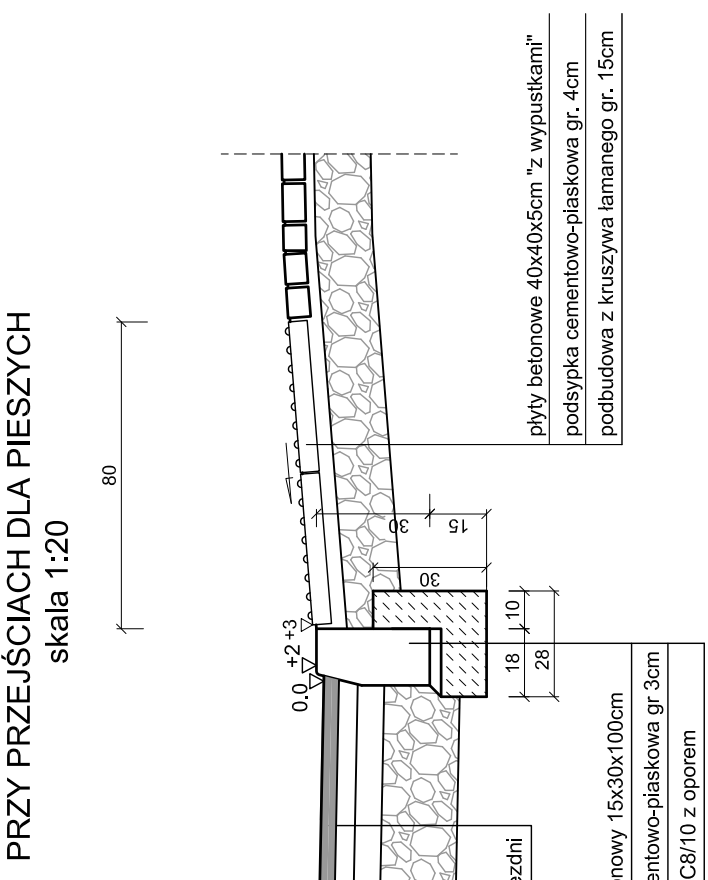
od km 0+057 do km 0+265



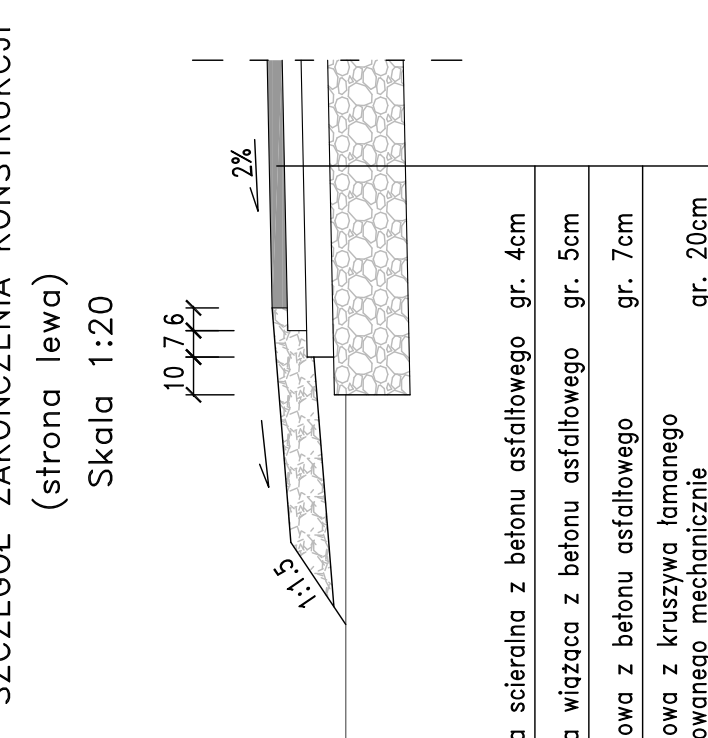
SZCZEGÓŁ DROGI PIESZO-ROWEROWEJ skala 1:20



SZCZEGÓŁ CHODNIKA PRZY PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH skala 1:20



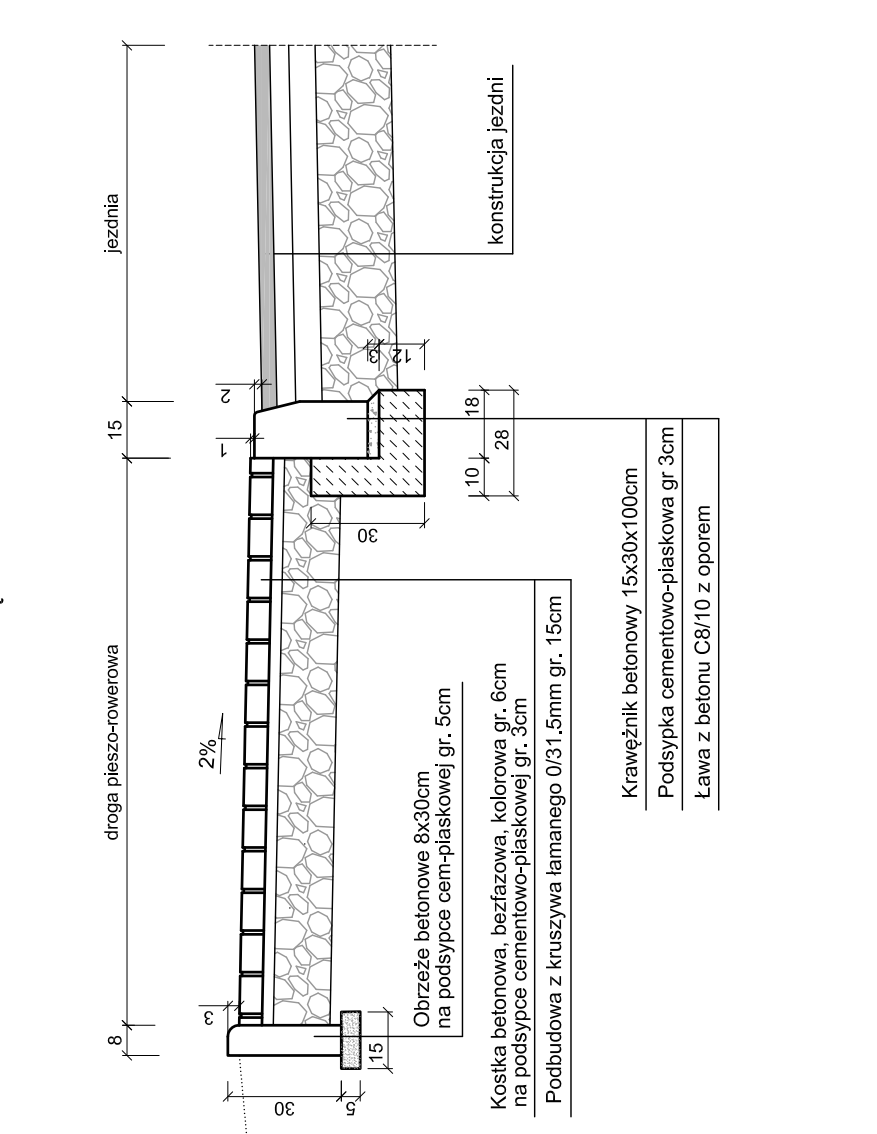
SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA KONSTRUKCJI (strona lewa)



UWAGA! Wymiary podano w cm.

Uwaga! Płyty dotykowe należy ułożyć na całej szerokości przejścia dla pieszych.

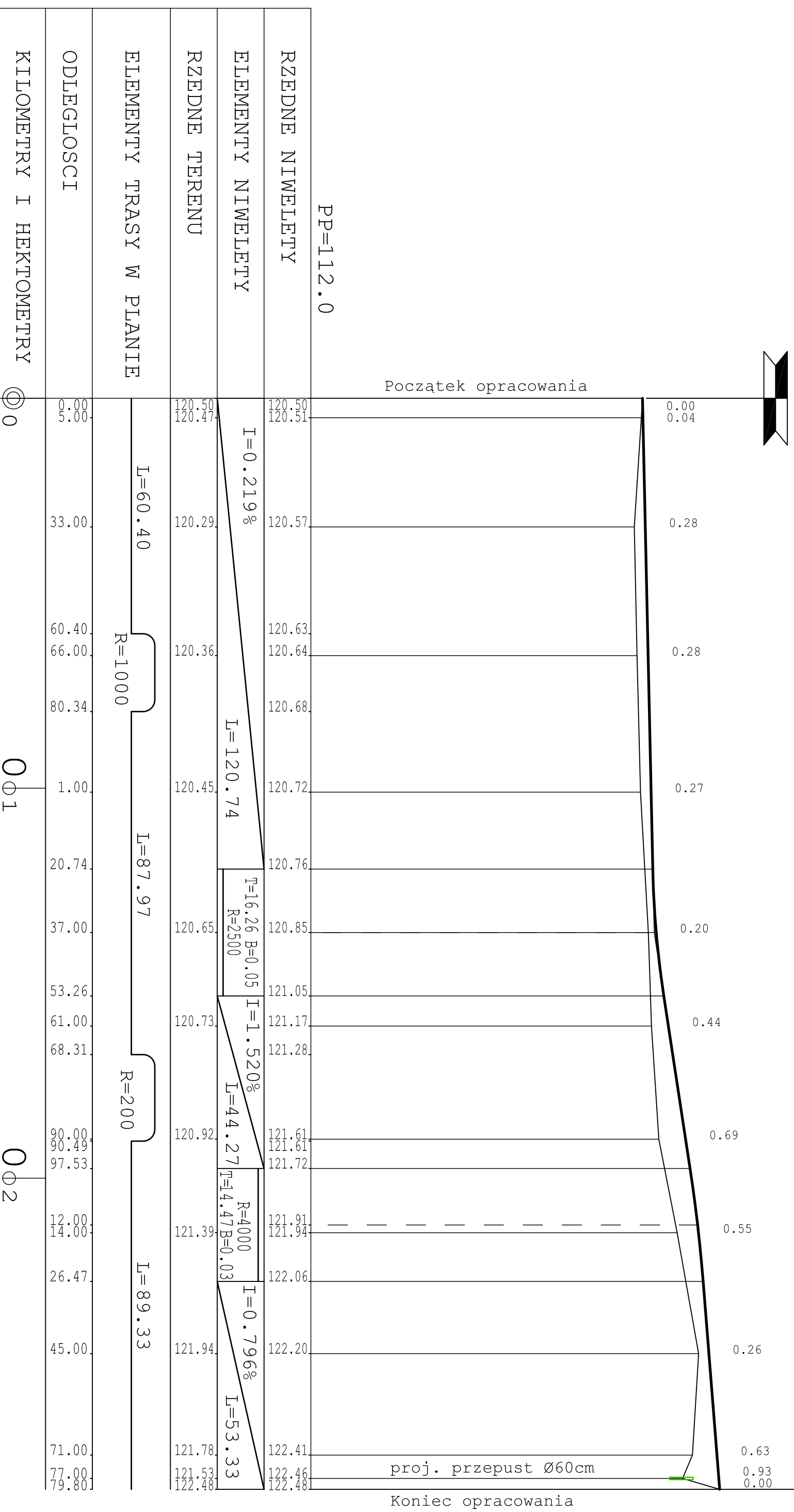
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA skala 1:20




Zamawiający:	Burmistrz Gminy Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
 Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom ul. Szczęśliwa 78/1 tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu		Zamierzenie budowlane:	
BUDOWA DROGI 02KDL MIĘDZY UL. GOŚCINNA A UL. ZWOLEŃSKA			
Branża: DROGOWA Tytuł rysunku: Przekroje Konstrukcyjne			
Data:	08.2018 r.	Skala:	1:50; 1:20 Nr rysunku: 3
Stanowisko	imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń M2/02/78/P000/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń M2/02/21/P000/07	

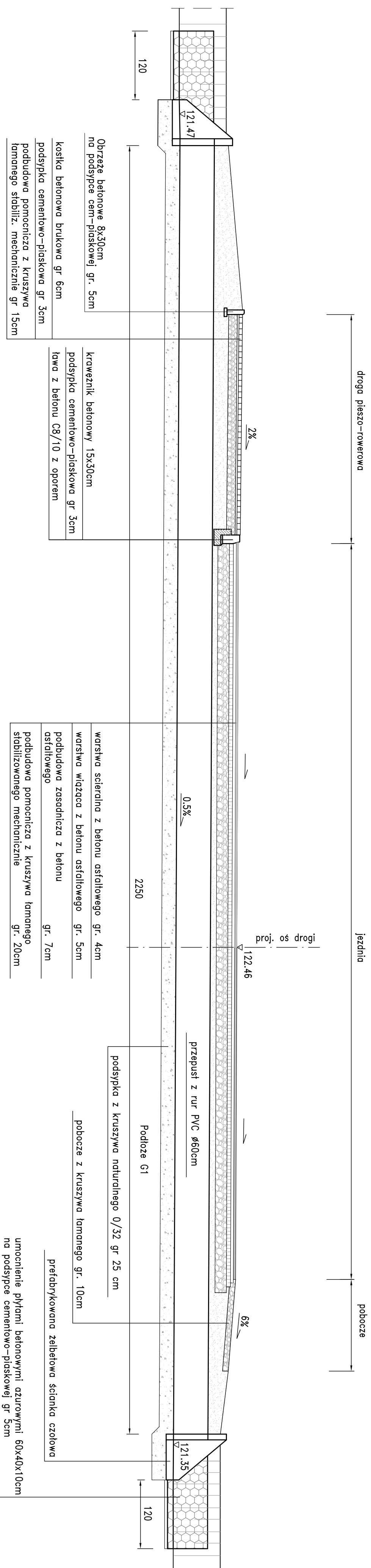
droga krajowa nr 79

ul. Gościenna



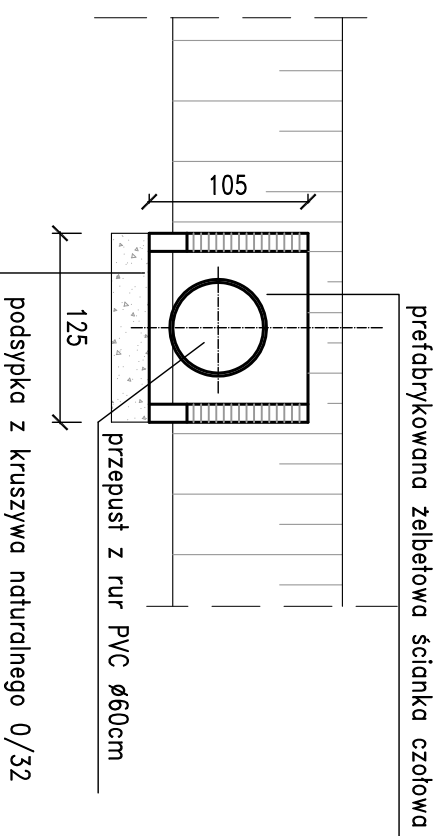
Zamawiający:		Stadium:	
Burmistrz Gminy Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice		PROJEKT WYKONAWCZY	
			
Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Zamierzenie budowlane:			
BUDOWA DRUGI OZKDL			
MIĘDZY UL. GOŚCINNĄ A UL. ZWOLEŃSKĄ			
Branża:	Tytuł rysunku:		
DROGOWA	Profil Podłużny		
Data:	Skala:	Nr rysunku:	
08.2018 r.	1:100/1000	4	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/PWOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY skala 1:50

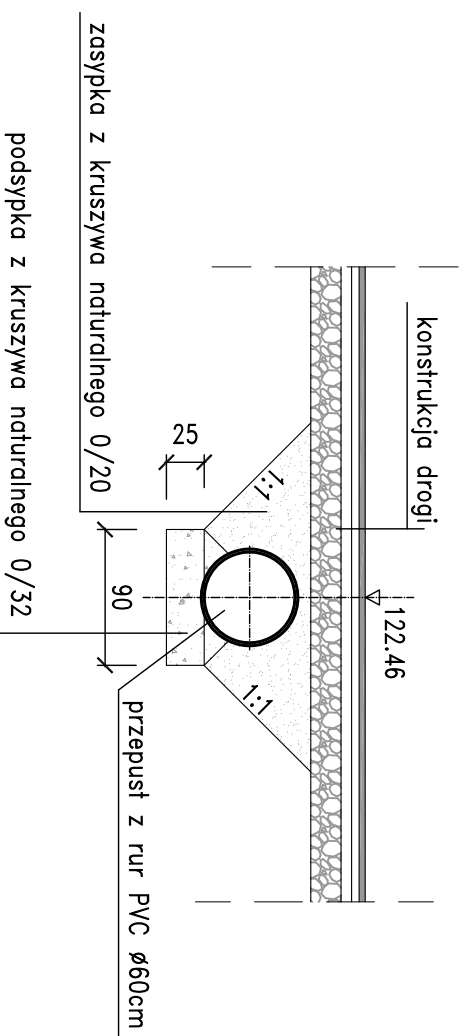


Uwagi:
Dopuszcza się zastosowanie ścianek czołowych o innych wymiarach.

WIDOK OD STRONY WLOTU
skala 1:50



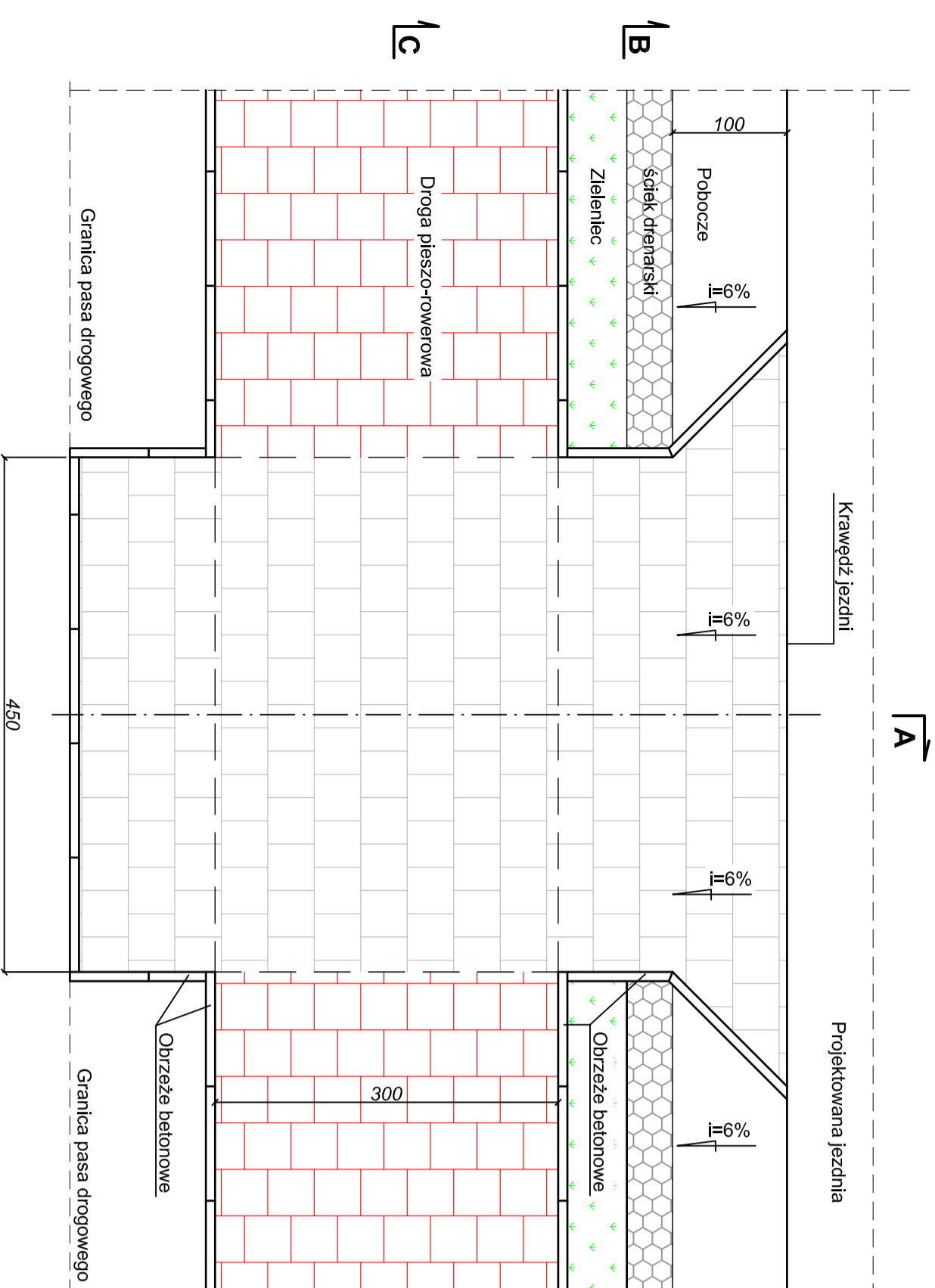
PRZEKRÓJ W OSI DROGI
skala 1:50



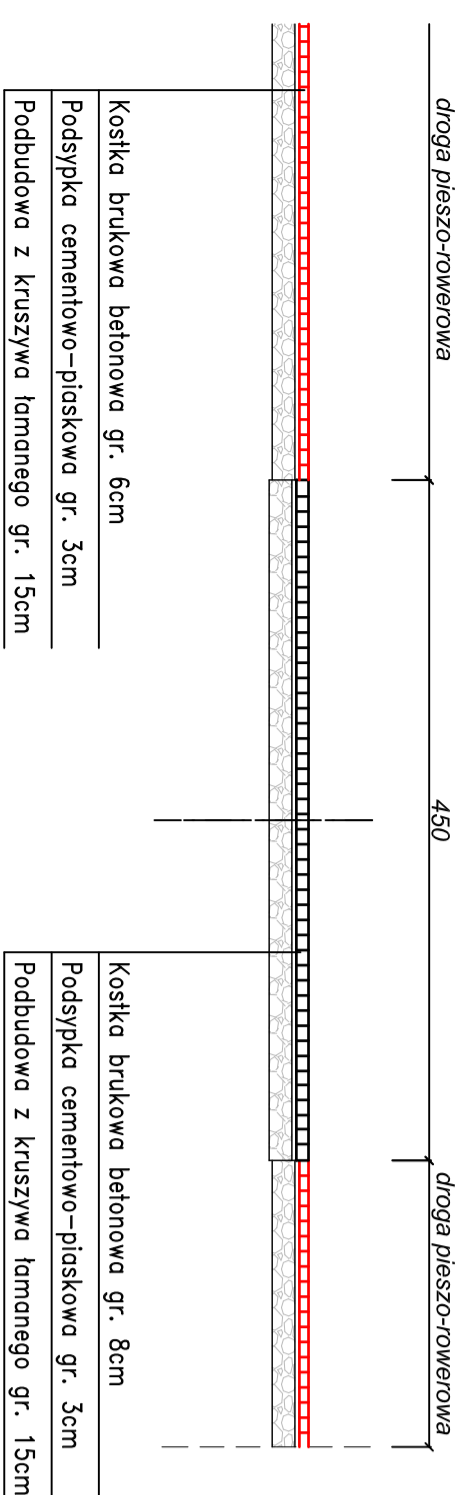
Zamawiający:	Burmistrz Gminy Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Zamierzenie budowlane:	BUDOWA DROGI OZKDL MIĘDZY UL. GOŚCINNĄ A UL. ZWOLEŃSKĄ		
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Szczegóły przepestu pod koroną drogi
Data:	08.2018 r.	Skala:	1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0228/P/00D/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/P/00D/07	

Zjazdy indywidualne (strona lewa)

WIDOK Z GÓRY



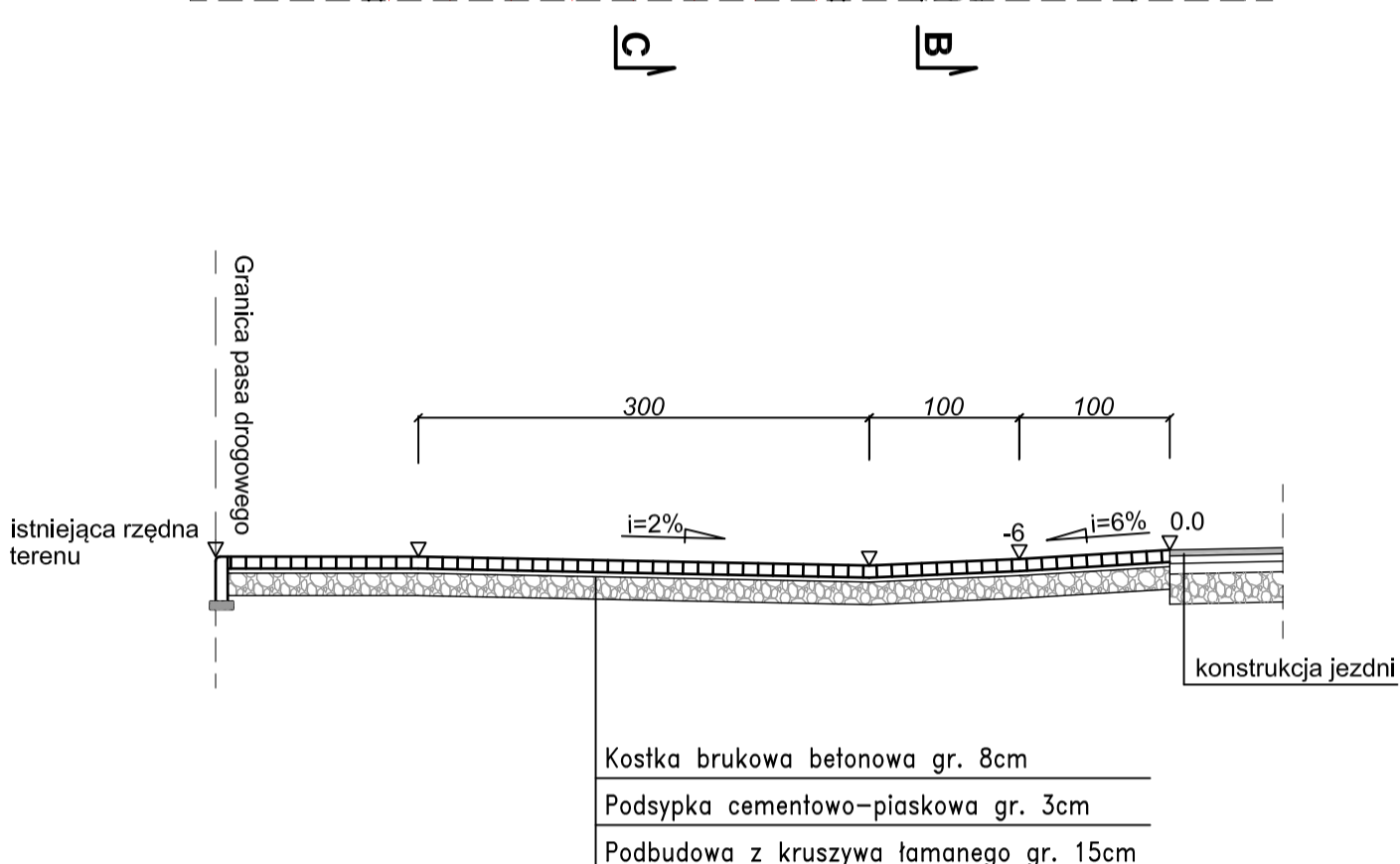
Przekrój C-C



- Kostka brukowa betonowa gr. 6cm
- Podsyпка cementowo-piaszkowa gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm

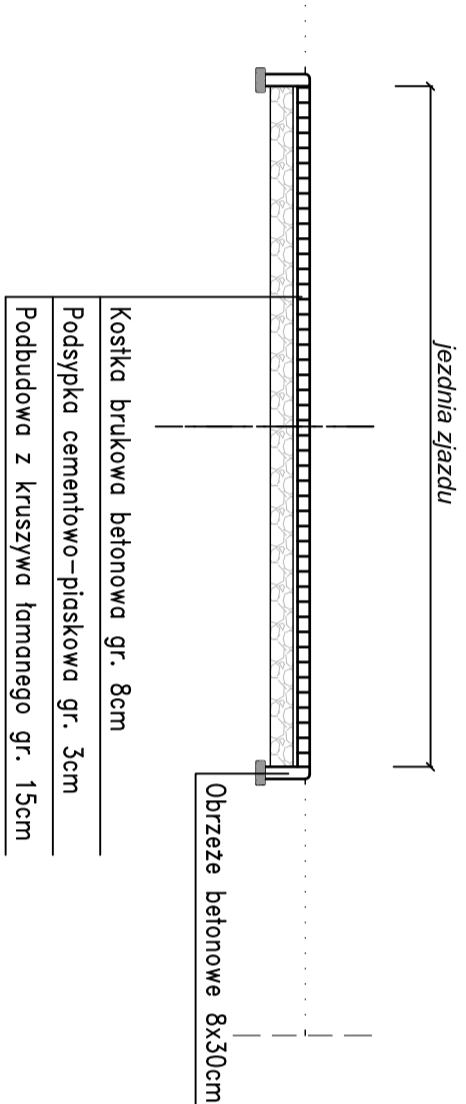
- Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- Podsyпка cementowo-piaszkowa gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm

Przekrój A-A



- Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- Podsyпка cementowo-piaszkowa gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm

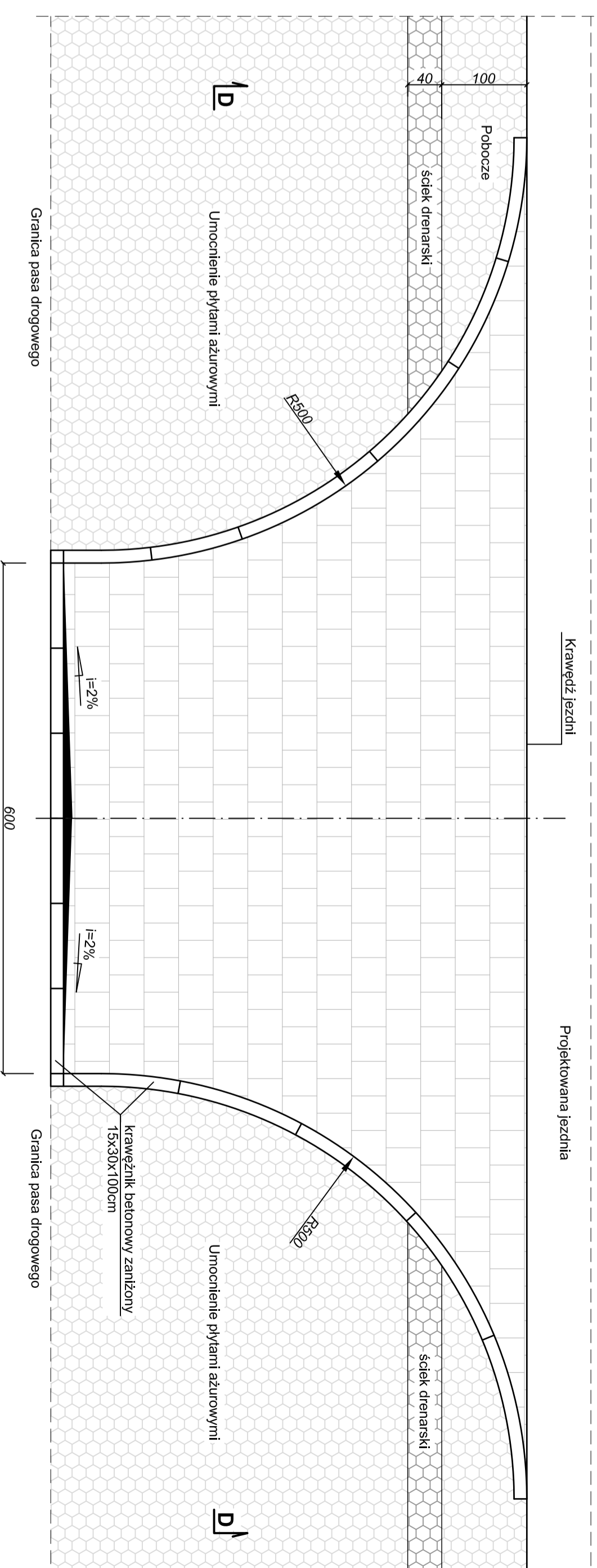
Przekrój B-B



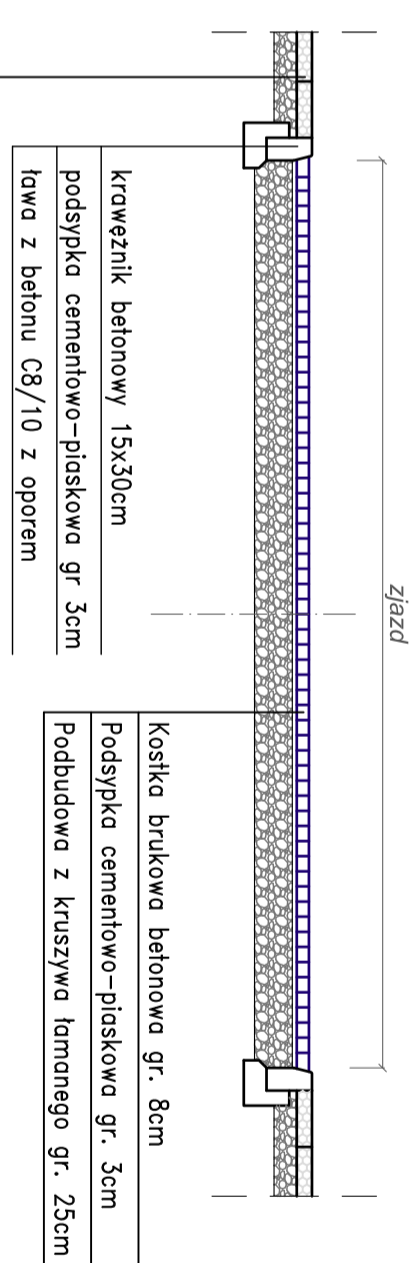
- Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- Podsyпка cementowo-piaszkowa gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm

Zjazdy publiczne (strona prawa)

WIDOK Z GÓRY



Przekrój D-D

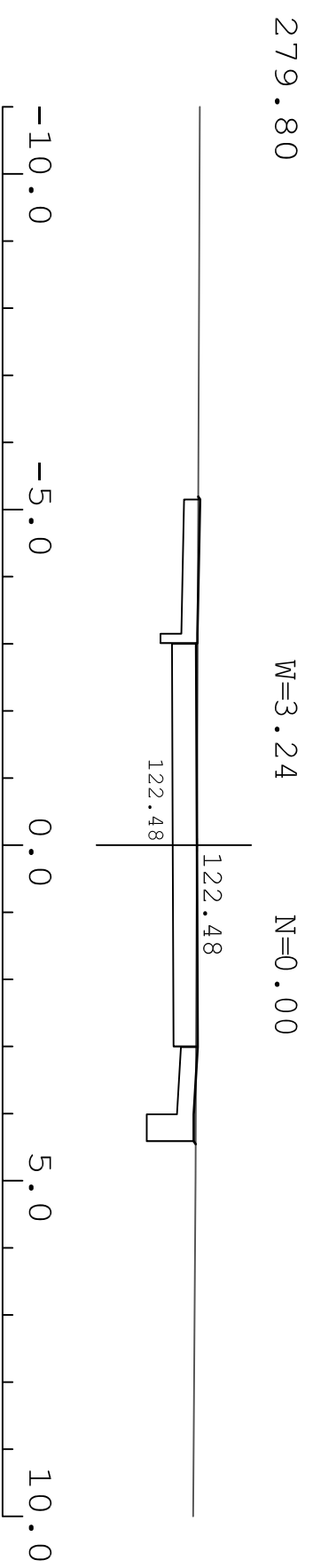
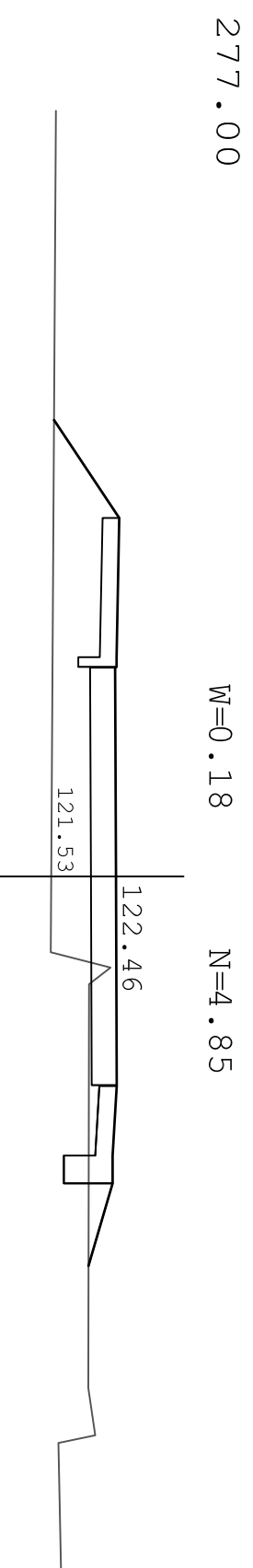
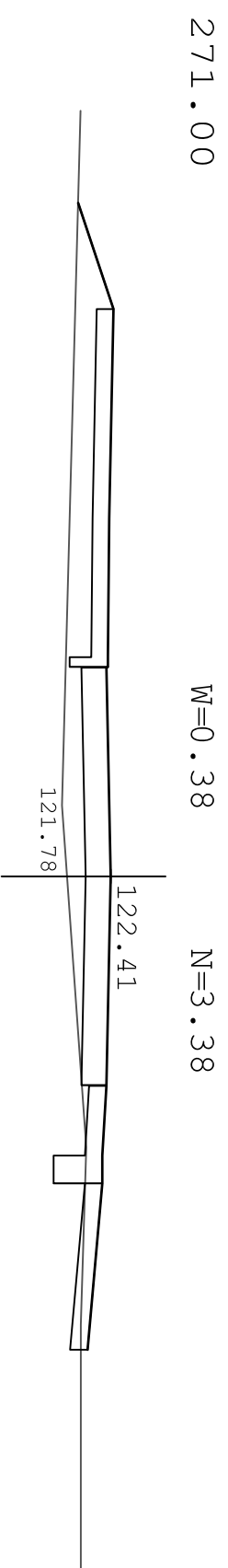
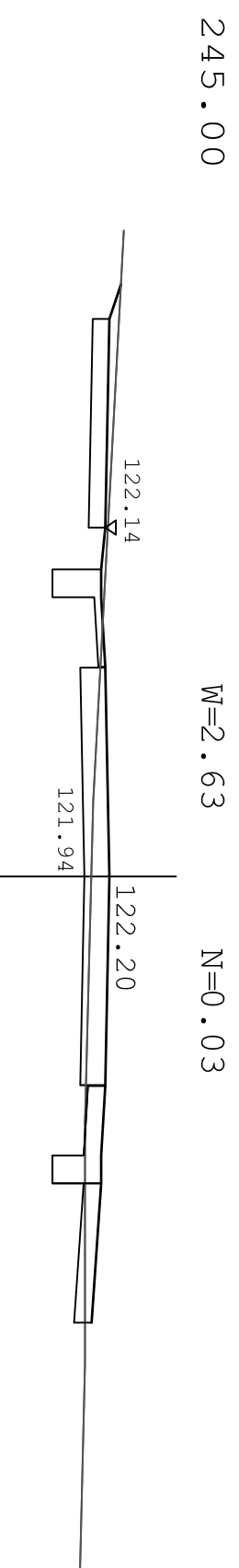
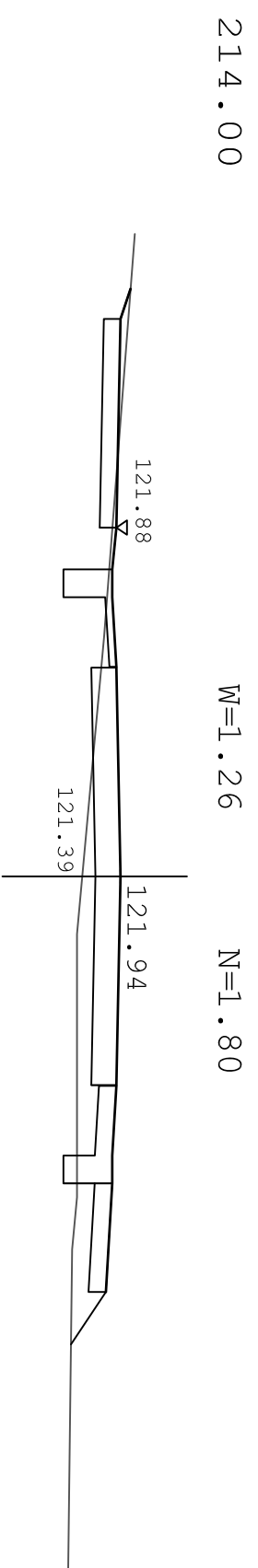
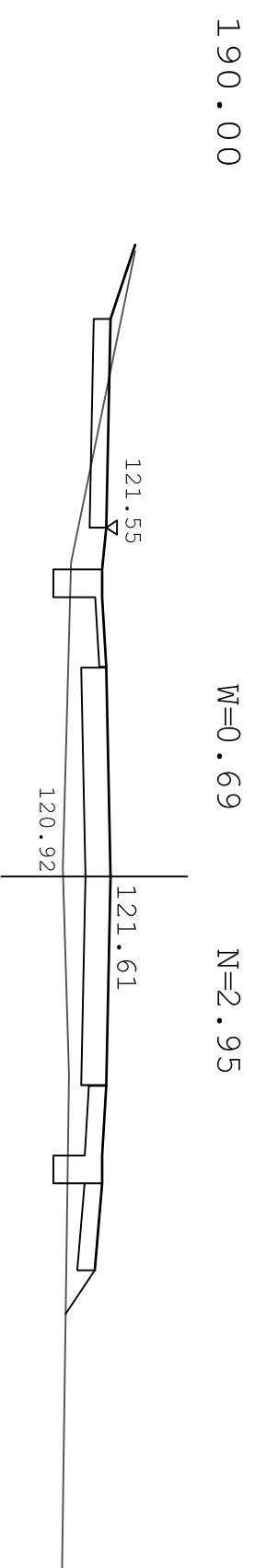
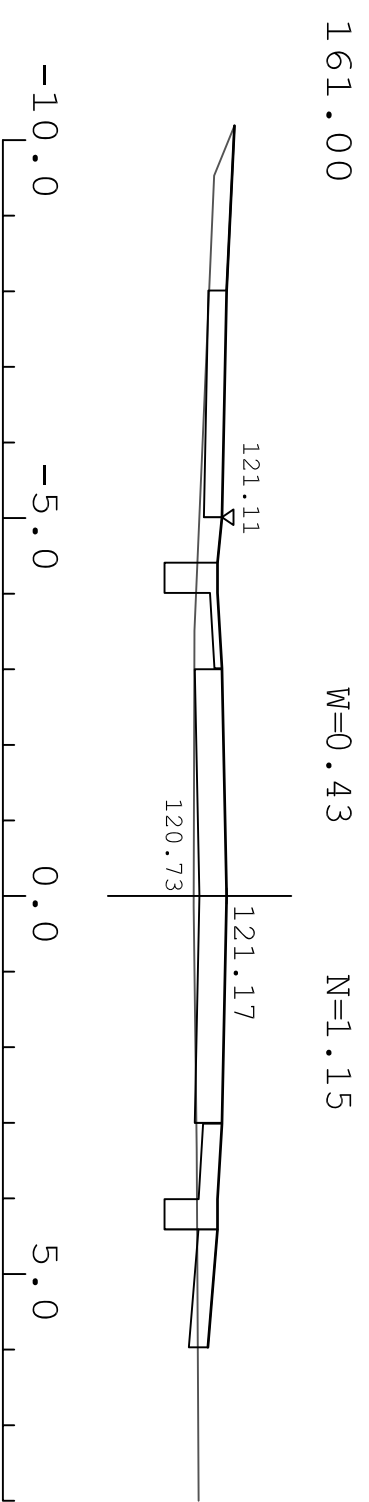
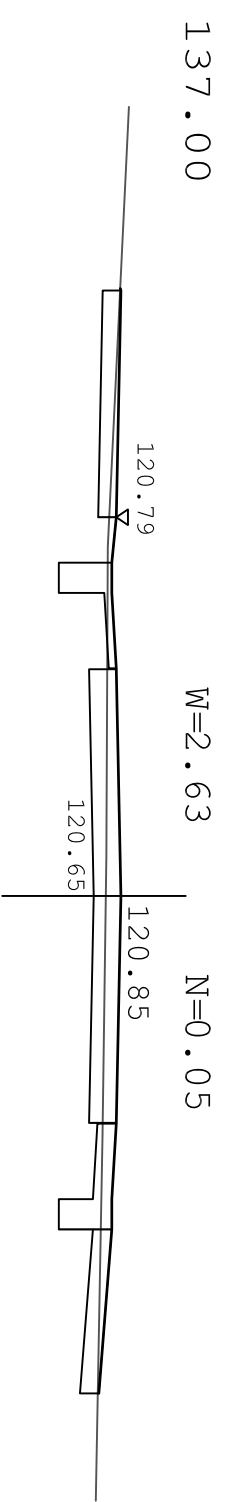
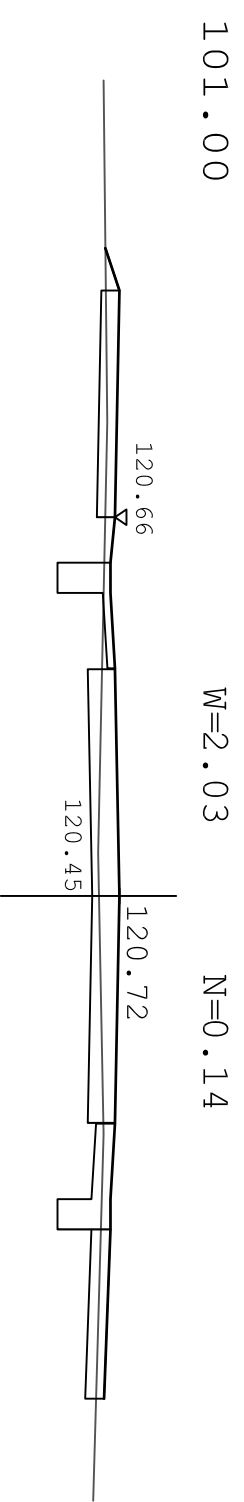
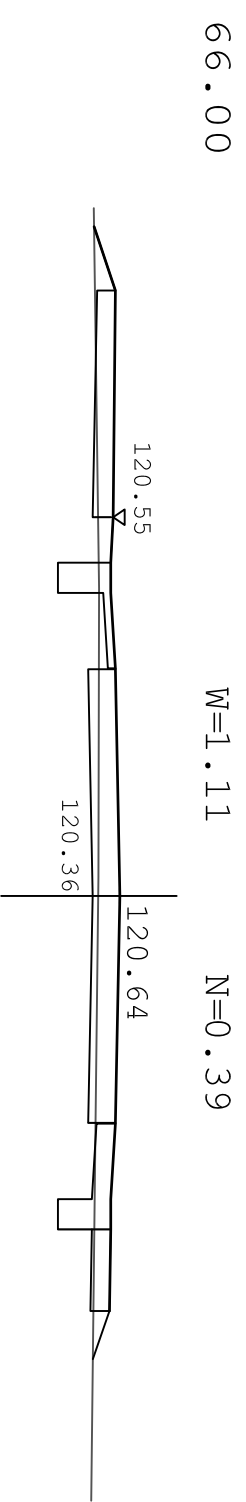
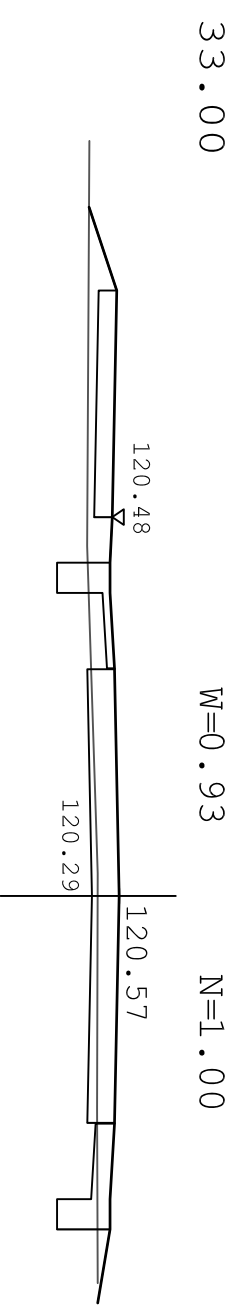
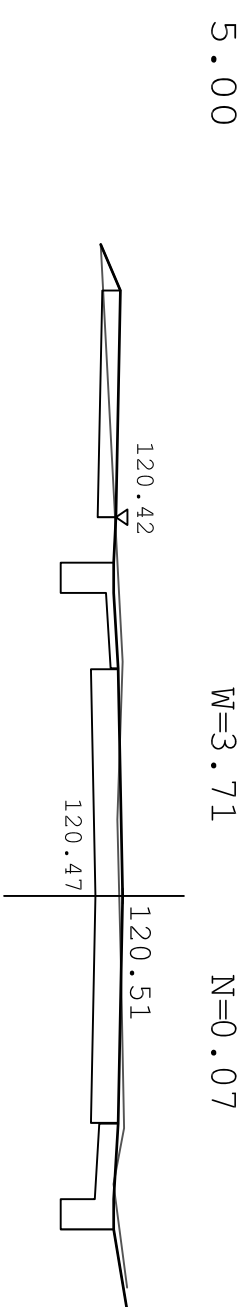
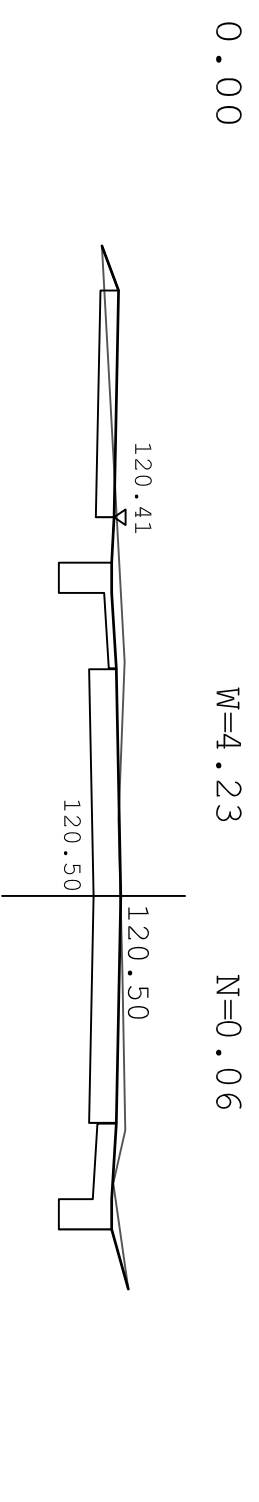


- krawężńik betonowy 15x30cm
- podsyпка cementowo-piaszkowa gr. 3cm
- ława z betonu C8/10 z oporem

- Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- Podsyпка cementowo-piaszkowa gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 25cm

- Płyta betonowa ażurowa 60x40x10cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm

Zamawiający:		Stadium:	
Burmistrz Gminy Kozienice ul. Parkowa 5 25 - 900 Kozienice		PROJEKT WYKONAWCZY	
Zamierzanie budowlane:		Biurowo Projektowo - Usługowe "DRÓGAN"	
MIĘDZY UL. GOŚCINNĄ A UL. ZWOLEŃSKĄ		26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Branda:	Typu rysunku:		
DROGOWA	Szczegóły zjazdów		
Data:	Skala:	Nr rysunku:	6
08.2018 r.	1:50		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
		Budowlane do projektowania w spec. organizacji MAZ/0278/POD/04	
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWD/07	
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Matek		



Zamawiający:	Burmistrz Gminy Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Zamierzenie budowlane:		BUDOWA DRUGI OZKDL MIĘDZY UL. GOŚCINNA A UL. ZWOLEŃSKĄ	
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Przekroje poprzeczne
Data:	08.2018 r.	Skala:	1:100
Stanowisko:	Inżynier	Uprawnienia:	
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Nachyła		
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Materek		
			Podpis



Biurowo Projektowe - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyła
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1
tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu

Budowlane do projektowania w specjalności drogowej MAZ/02/78/P/000/04
Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/P/MOJ/07

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Budowa drogi gminnej 02KDL pomiędzy ul. Gościnną a ul. Zwoleńską

Inwestor: Burmistrz Gminy Kozienice,
ul. Parkowa 5,
26-900 Kozienice

Projektant: Grzegorz Nachyla
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie przepustu pod koroną drogi;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- ustawienie krawężników betonowych;
- wykonanie sączka podłużnego z kruszywa umocnionego płytami ażurowymi;
- wykonanie konstrukcji drogi;
- ustawienie obrzeży betonowych;
- wykonanie konstrukcji drogi pieszo – rowerowej z kostki betonowej;
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
- wykonanie poboczy umocnionych płytami ażurowymi betonowymi;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga gminna, ul. Gościnną oraz droga krajowa nr 79 (ul. Zwoleńska).

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze gminnej, zwłaszcza w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 79 (ul. Zwoleńską).

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ większość robót realizowana będzie „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację

robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).