



Zamawiający : **Burmistrz Gminy Kozienice;  
ul. Parkowa 5; 26 – 900 Kozienice**

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Zamierzenie budowlane : **BUDOWA DROGI GMINNEJ 02KDL  
MIĘDZY UL. GOŚCINNĄ  
A UL. ZWOLEŃSKĄ**

Zawartość opracowania: **ZAGOSPODAROWANIE TERENU  
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

Kategoria obiektu : **XXV (drogi);**

Branża: **Drogowa**

Działka nr : **860/2; 862/4; 864/4; 866/4; 862/3; 866/3; 864/3; 862/1; 860/1; 864/1; 866/1;**  
(jednostka ewid: 140705\_5 Kozienice – obszar wiejski; obręb 0023 Nowiny)

*Działki przeznaczone do ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w liniach rozgraniczających*

Działka nr : **1394; 1396/1; 870/1; 868/1; 863/2; 861/1; 861/2;**  
(jednostka ewid: 140705\_5 Kozienice – obszar wiejski; obręb 0023 Nowiny)

Branża / Stanowisko	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Drogowa / Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Drogowa/ Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

# SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta str. 2
- Uprawnienia i zaświadczenia str. 3 – 6
- Opinie, Uzgodnienia i Warunki Techniczne str. 7 – 20
  - *Uzgodnienie GDDKiA Oddział w Warszawie* str. 8 – 9
  - *Protokół z narady koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym* str. 10 – 12
  - *Uzgodnienie oświetlenia przez PGE Dystrybucja S.A.* str. 13
  - *Warunki Techniczne PGE Dystrybucja S.A.* str. 14
  - *Warunki Techniczne Polskiej Spółki Gazownictwa* str. 15 – 16
  - *Uzgodnienie Orange Polska* str. 17 – 18
  - *Uzgodnienie Kozienskiej Gospodarki Komunalnej* str. 19 – 20
- Opis Techniczny Zagospodarowania str. 21 – 28
- Część Rysunkowa str. 26 – 36
  - *rys nr 1 Plan Orientacyjny* str. 27
  - *rys nr 2 Zagospodarowanie Terenu* str. 28
- Opis Techniczny str. 29 – 31
- Część Rysunkowa str. 32 – 36
  - *rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne* str. 33
  - *rys nr 4 Profil podłużny* str. 34
  - *rys nr 5 Szczegół przepustu pod koroną drogi* str. 35
  - *rys nr 6 Szczegół zjazdów* str. 36
- Informacja dotycząca BIOZ str. 37 – 39

**OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Budowlany „**Budowy drogi gminnej 02KDL pomiędzy ul. Gościnną a ul. Zwoleńską**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Stanowisko/ <i>Branża</i>	Imię i Nazwisko	Numer Uprawnień	Podpis
Projektant <i>Drogowa</i>	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający <i>Drogowa</i>	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

**Pan Grzegorz Nachyła**  
magister inżynier  
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 363 /06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Szymon Józef Materek**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice , syn Władysława

uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0021/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



# **OPINIE, UZGODNIENIA i WARUNKI TECHNICZNE**



Leszek Sekulski  
Zastępca Dyrektora Oddział  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

POLECONY

Warszawa, dn. 2018.06.20

O/WA.Z-3.4241. 455 .2018.ZU

Biuro Projektowo-Usługowe  
„DROGAN” Grzegorz Nachyła  
26-600 Radom  
ul. Szczecińska 78/1

Dotyczy: przebudowy skrzyżowania drogi gminnej (ul. Gościnna) z drogą krajową nr 79 (km 82+449 str. lewa) w miejscowości Aleksandrówka.

Odpowiadając na pismo znak: GN-2018/24/02 z dnia 06.06.2018 r. (data wpływu do tutejszego Oddziału – 08.06.2018 r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia dokumentację projektową dotyczącą przebudowy skrzyżowania drogi gminnej (ul. Gościnna) z drogą krajową nr 79 w miejscowości Aleksandrówka, z następującymi warunkami:

1. Pokrycie kosztów związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji (proces projektowy i wykonawstwo) w całości należeć będzie do Inwestora (zgodnie z art. 25 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.);
2. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanymi z gospodarką drogową Inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów – dotyczy również ewentualnej wycinki drzewostanu.

Jednocześnie informuję, że udostępniam Inwestorowi, tj. Burmistrzowi Gminy Kozienice teren pasa drogowego drogi krajowej nr 79 w m. Aleksandrówka dla potrzeb oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

---

**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**  
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25  
03-808 Warszawa  
tel.: (022) 209 25 00  
fax: (022) 698 60 45

e-mail: sekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl  
www.gddkia.gov.pl

(art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane, z późn. zm.) w zakresie wynikającym z uzgodnionej dokumentacji projektowej.

Po uzyskaniu zgody na przebudowę przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego – od właściwego urzędu architektoniczno-budowlanego – należy zwrócić się z oddzielnym wnioskiem do tutejszego Oddziału (Rejon w Zwoleniu) o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogi krajowej. Powyższy wniosek winien zawierać m.in. projekty stałej i czasowej organizacji ruchu dla wnioskowanego przedsięwzięcia drogowego, zatwierdzone przez GDDKiA O/WA - Wydział brd i zarządzania ruchem.

Dodatkowo informuję, że przedstawiony projekt dotyczy skrzyżowania zlokalizowanego na odcinku DK79 przewidzianym w najbliższym czasie do przebudowy przez GDDKiA.

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

*mgr inż. Leszek Sekulski*

W załączeniu:

- dokumentacja projektowa - 1 egz.

Do wiadomości:

1. Rejon Zwoleń.
2. a/a



STAROSTA KOZIENICKI

- ODPIS  
PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej nr PODGiK.I.6630.89.2018  
przeprowadzonej w dniu 2018-09-05  
w siedzibie Starostwa Powiatowego w Kozienicach, ul. Kochanowskiego 28

Przedmiot narady : sieć elektroenergetyczna -oświetlenie

Wnioskodawca : BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE DROGANGRZEGORZ NACHYŁA  
Adres :26-600 RADOM ul.SZCZECIŃSKA 78/1

Inwestor:GMINA KOZIENICE  
Adres :26-900 KOZIENICE ul. PARKOWA 5

Data wpływu wniosku: 2018-09-04

Lokalizacja obiektu :Nowiny, dz. 864/3,864/1,1396/1,863/2,861/1,861/2,866/1,868/1,870/1  
gm. : KOZIENICE-obszar wiejski

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: zebranie zainteresowanych podmiotów

Przewodnicząca narady koordynacyjnej : Inspektor Marianna Kowalczyk

Uczestnicy Narady Koordynacyjnej

Jednostka	Imię i nazwisko	Podpis
1.Przewodniczący narady kordynacyjnej	Marianna Kowalczyk	Z up. Starosty Marianna Kowalczyk INSPEKTOR
2. ZDP Koziénice	Stanisław Boryczko	[Podpis]
3. Nowiny Nowiny i Koziénice	Anna Górska	[Podpis]
4. Nektar SA	Zbigniew Kielech Pełnomocnik - konsultant techniczny Specjalista	[Podpis]
5. GDDKiA R/Zwoleń	Patrycja Wójcik Mistrz Sieci i Instalacji Energetycznych Gazownia w Koziénicach	[Podpis]
6. Górska i Partnerzy	Olga Wójcik	[Podpis]
7. Za zgodność z oryginałem Koziénice dnia 05.09.2018.		Z up. Starosty Marianna Kowalczyk INSPEKTOR
8.		

**Uwagi i zalecenia:**

Na posiedzeniu narady koordynacyjnej po dokonaniu wglądu do dokumentacji projektowej **uzgodniono sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu przy zachowaniu uwag i zaleceń.**

W trakcie budowy inwestor zobowiązany jest do:

- a) zapewnienia wytyczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania robót geodezyjnych.
- b) wykonania robót wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie do celów projektowych i zatwierdzonej na naradzie koordynacyjnej,
- c) po zakończeniu inwestycji zapewnić wykonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych i sporządzenia związanej z tym dokumentacji.

Podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych, wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie. Zniszczone lub uszkodzone znaki geodezyjne będą odtworzone na koszt Inwestora.

(Rozporządzenie MSWiA w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych z dn. 15 kwietnia 1999r. Dz. U. Nr 45, poz. 454 ze zmianami).

Zmiany w stosunku do uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowych uzgodnień.

Należy uwzględnić uwagi zawarte w uzgodnieniach branżowych.

Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest mapa z naniesioną projektowaną inwestycją wraz z adnotacją zawierającą informacje, iż dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

**Podstawa prawna:**

- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 ze zm.)
- Zarządzenie Starosty Kozienickiego nr 7/2018 z dnia 29 stycznia 2018 r.

Za zgodność z oryginałem.

Kozienice, dnia 05.09.2018 r.

Z up. Starosty  
Marianna Kowalczyk  
INSPEKTOR



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Skarżysko-Kamienna  
Rejon Energetyczny Kozienice  
26-900 Kozienice ul. Przemysłowa 11  
Tel.: 048 611 86 00 Fax.: 048 611 86 06

Kozienice dnia 2018-07-23

RM/ / / 2904 / 2018

**Biuro Projektowo- Usługowe DROGAN**  
**ul. Szczecińska 78/1**  
**26-600 Radom**

W załączeniu przesyłamy protokół z uzgodnienia  
**Budowa drogi gminnej - ul. Gościńska w m. Nowiny - oświetlenie uliczne**

Projektant: Marian Szpindor

Informujemy, że przedłożone opracowanie uzgadniamy tylko pod względem zgodności z warunkami technicznymi zasilania.  
Odpowiedzialność za opracowanie dokumentacji zgodnie z obowiązującymi przepisami obciąża Wasze Biuro Projektowe

### Protokół Nr 29/2018

z posiedzenia Rady Technicznej przy Rejonie Energetycznym Kozienice  
z dnia 2018-07-23

Po zapoznaniu się z wyżej wymienioną dokumentacją komisja w składzie:

1. Jarosław Kucharczyk 
2. Daniel Maksym 
3. .....

przedstawia następujące wnioski:

Uzgodniono bez uwag / z uwagami:

Zatwierdzam

  
PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Skarżysko-Kamienna  
Rejon Energetyczny Kozienice  
Z-ca Dyrektora  
Radosław Rakoczyk

11.159/2018 M

12.07.2018



Kozienice, 11-07-2018r.

L. dz. RM/JK/2876/2018

Gmina Kozienice  
ul. Parkowa 5  
26-900 Kozienice

**Dotyczy: określenia warunków technicznych zasilania oświetlenia ulicznego (rozbudowa istniejącego oświetlenia ulicznego) w miejscowość Nowiny- Aleksandrówka gm. Kozienice. Klient 11 0158000 010.**

Odpowiadając na złożony wniosek z dnia 05-07-2018r. dotyczący rozbudowy oświetlenia ulicznego w ramach istniejącej mocy przyłączeniowej PGE Dystrybucja S.A. informuje, że wyraża zgodę na powyższą inwestycję pod warunkiem wykonania własnym kosztem i staraniem następujących prac:

1. Wybudować linię oświetlenia ulicznego o przekroju dobranym do obciążenia i spadku napięcia,
2. Wykonać projekt budowlano-wykonawczy dla projektowanej inwestycji i uzgodnić w RE Kozienice.

**Informacje dodatkowe:**

Dotychczasowy przydział mocy przyłączeniowej 2 kW dla istniejącego układu pomiarowego 1-fazowego z zabezpieczeniem 16A pozostaje bez zmian.

Dane techniczne istniejącej sieci elektroenergetycznej niezbędne do wykonania projektu należy uzyskać w siedzibie RE Kozienice, ul. Przemysłowa 11, Wydział Majątku Sieciowego.

Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace winna wykonać osoby posiadające uprawnienia budowlane do prowadzenia robót elektrycznych.

Przed włączeniem do sieci całość inwestycji podlega odbiorowi przez komisję techniczną RE Kozienice.

Ważność powyższych warunków określa się na okres 2 lat od daty wydania.

TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORCY PGE Dystrybucja S.A.

**Do wiadomości:**

1. A/A
2. Adresat

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie (niniejszej wiadomości lub którymkolwiek z jej załączników) stanowią Tajemnicę przedsiębiorcy PGE Dystrybucja S.A. Jeżeli nie są Państwo upoważnieni do odbioru takich informacji lub otrzymali je przez pomyłkę, prosimy o poinformowanie PGE Dystrybucja S.A. o zaistniałej sytuacji oraz zniszczenie Dokumentu lub jego usunięcie z Państwa nośników/zasobów).

Z poważaniem  
PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Skarżysko-Kamienna  
Rejon Energetyczny Kozienice  
Dyrektor  
Wojciech Jankowski

WJ. 1056/2018/M



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie  
ul. Równoległa 4 a, 02-235 Warszawa  
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 43

Urząd Miejski w Kozienicach	
KANCELARIA	
28. 06. 2018	
Poz. Dz.	10363
Podpis	

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
Ul. Gazowa 11/13 26-600 Radom  
tel. 48 33 241 26  
henryk.jastrzebski@psgaz.pl

Gmina Kozienice  
26-900 Kozienice  
ul. Parkowa 5

Wasz znak: pismo z dnia 18.06.2018 r.  
Nasz znak: PSGWA.ZMSZ.R.763.447(1).18

Radom, 25.06.2018

Dot.: Warunki zabezpieczenia sieci gazowej w związku z realizacją projektu „Budowa drogi gminnej 02KDL pomiędzy ul. Gościńną a ul. Zwoleńską”.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 18.06.2018r. dotyczące wydania warunków zabezpieczenia sieci gazowej w związku z projektem „Budowa drogi gminnej 02KDL pomiędzy ul. Gościńną a ul. Zwoleńską” informujemy że:

- w obrębie planowanej budowy drogi gminnej jest zlokalizowana sieć gazowa wybudowany w roku 2004.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, określa następujące warunki techniczne do załączonego projektu:

- należy zachować przykrycie sieci gazowej znajdującej się w obrębie projektowanej inwestycji zgodnie z Dz. U. z dn. 4 czerwca 2013 r. poz. 640 Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie,
- prace budowlane wykonywane w bezpośredniej bliskości sieci gazowej wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnej ostrożności, oraz z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 Nr 47 poz. 401).



- o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić pisemnie z minimum tygodniowym wyprzedzeniem Gazownię w Pionkach, ul. Słowackiego 17A.

W przypadku stwierdzenia w czasie budowy konieczności wykonania dodatkowych prac zabezpieczających sieć gazową np.: montaż lub podniesienie skrzynek sączków wężowych do poziomu projektowanej nawierzchni, przedłużenie rur ochronnych, obniżenie posadowienia sieci gazowej, inwestor ma obowiązek zlecić do Gazowni w Pionkach odpłatne wykonanie tych prac.

Powyższe warunki techniczne tracą ważność po upływie dwóch lat od daty wystawienia.

Za wydanie warunków technicznych zostanie wystawiona faktura VAT i przesłana do zapłaty na adres: **Biuro Projektowo Usługowe DROGAN, Grzegorz Nachyła, ul. Szczecińska 78/1, 26-600 Radom.**

W przypadku pytań lub wątpliwości proszę o kontakt:  
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Radomiu  
tel. 48 332 41 31  
[jacek.kochowski@psgaz.pl](mailto:jacek.kochowski@psgaz.pl)

Spełnienie obowiązku informacyjnego.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dn. 27 kwietnia 2016 r (RODO) informujemy, że Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kruczej 6/14, 00-537 Warszawa. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie [psgaz.pl](http://psgaz.pl) w zakładce „o nas”.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Henryk Jastrzębski

Otrzymują :

1 x Adresat

1 x a/a



Orange Polska  
HurtZarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź  
tel.: 503 037 881 fax.: 42 656 65 50

Biuro Projektowo - Usługowe  
DROGAN  
ul. Szczecińska 78/1  
26-600 Radom

Łódź 13 lipiec 2018r

Numer pisma: TTISILU/JM.215- 36606/18

Temat: Uzgodnienie projektu zabezpieczenia sieci w związku z budową drogi w Nowinach.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt zabezpieczenia sieci w związku z budową drogi w Nowinach gmina Kozienice.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Centrum  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
03-737 Warszawa, Brzeska 24

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela

ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie;  
oraz inspektora nadzoru.

Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

4. W strefie projektowanych wykopów kable teletechniczne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą osłonową.

Kable pod planowanym chodnikiem, drogą zabezpieczyć dodatkowo rurą osłonową dwudzielną. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

*Jacek Madajski*  
Jacek Madajski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.





**Kozienicka Gospodarka Komunalna Sp. z o. o.**

26-900 Kozienice ul. Przemysłowa 15 NIP 812-18-78-705;

REGON 141511694



Nasz znak: ZWiK.5201.29.2018.1.ABS

Kozienice, dnia 10.07.2018r.

**Biuro Projektowo-Usługowe „DROGAN”  
Grzegorz Nachyła  
ul. Szczecińska 78/1  
26-600 Radom**

W odpowiedzi na pismo GN-2018/24/04 dotyczące określenia warunków zabezpieczenia istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej z uwagi na „**Budowę drogi gminnej 02 KDL pomiędzy ul. Gościnną, a ul. Zwoleńską**”, Kozienicka Gospodarka Komunalna Sp. z o.o. informuje, iż :

**WODA**

Sieć wodociągowa w obszarze objętym projektowaniem w m. Nowiny wykonana jest z rur PE. Jak wynika z planu zagospodarowania terenu załączonego do pisma sieć wodociągowa zlokalizowana jest w pasie projektowanej drogi. Na tym odcinku zlokalizowane są:

- 2 sieciowe zasuwy;
- 10 włączeń przyłącz domowych;
- 3 włączenia hydrantów przeciwpożarowe ;
- 3 skrzynki hydrantowe zlokalizowane w poboczu;

W związku z powyższym należy wykonać regulację wysokościową skrzynek zasuwowych, przyłącz domowych oraz hydrantów przeciwpożarowych do rzędnej projektowanej niwelety. Skrzynki zlokalizowane w ulicy należy ustabilizować w podbudowie nawierzchni oraz przedłużyć odcinkami rur PCV średnicy odpowiadającej średnicy skrzynki o długości 0,7 m. . Skrzynki hydrantowe zlokalizowane w poboczu zabezpieczyć dodatkowo betonową płytą systemową .

**KANALIZACJA SANITARNA**

Jak wynika z planu zagospodarowania terenu załączonego do pisma sieć kanalizacji sanitarnej zlokalizowana jest w ciągu pieszo rowerowym. Została wykonana w 2015r. Na sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej PCV DN 200 zlokalizowane jest jedenaście studni betonowych DN1200 (prod. Sienkiewicz). Studnie zwieńczone zwężką z włazem.



firmary 2014



**Koźmierzka Gospodarka Komunalna Sp. z o. o.**

26-900 Koźmierzka ul. Przemysłowa 15 NIP 812-18-78-705;

REGON 141511694



PRZEDSIĘBIORSTWO  
FAIR PLAY  
2013

Z uwagi na podniesienie niwelety w górę należy wykonać regulację wysokościową włączów studni.

Regulację wykonać przy pomocy betonowych pierścieni dystansowych. Kominiek nadstudzienny wraz z włączem na studni nie może być wyższy niż 30 cm. W przypadku przekroczenia tej wysokości należy zabudować krąg betonowy o odpowiedniej wysokości pod zwężką betonową.

Rozpoczęcie robót zgłosić do Zakładu Wodociągów i Kanalizacji na czternaście dni przed ich rozpoczęciem.

KIEROWNIK  
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji  
*M. Pyc*  
mgr inż. Mirosław Pyc

Otrzymują :  
1. adresat;  
2. a/a ZWiK

# OPIS TECHNICZNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej 02KDL pomiędzy ul. Gościnną a ul. Zwoleńską długości 279,80m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Burmistrz Gminy Kozienice.

### 1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Kozienice.
- Mapa do celów projektowych
- Ocena wizualna oraz pomiary wysokościowe w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana będzie w Gminie Kozienice, powiat kozienicki, województwo mazowieckie w m. Aleksandrówka (obręb 0023 Nowiny, jednostka ewidencyjna 140705\_5 Kozienice – obszar wiejski) na działkach:

stanowiących pas drogi gminnej lub przejętych w całości pod drogę

**860/2; 862/4; 864/4; 866/4; 862/3; 866/3; 864/3; 862/1; 860/1; 864/1; 866/1; 1396/1; 870/1; 868/1; 863/2; 861/1; 861/2**

stanowiących pas drogi krajowej

**1394;**

Budowa drogi realizowana będzie na podstawie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada gruntową.

Rozpoczyna się przy ul. Gościnniej a kończy przy ul. Zwoleńskiej (droga krajowa nr 79), do której włączona jest poprzez zjazd.

Obsługa działek przyległych poprzez zjazdy.

Droga zlokalizowana jest na terenie płaskim.

Odwodnienie drogi powierzchniowe.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowi zabudowa mieszkalna budownictwa jednorodzinnego zlokalizowana po lewej stronie oraz tereny inwestycyjne pod działalność przemysłową usytuowane po stronie prawej.

W pasie drogowym usytuowane są sieci wodociągowe, elektryczne, gazowa oraz kanalizacja sanitarna.

### 3. Opinia geotechniczna

Na podstawie badań terenowych sporządzonych przez Pracownię Ochrony Środowiska „EKO” określono:

- poziom swobodnego zwierciadła wody 1,7m – 1,8m ppt
- głębokość przemarzania gruntu hz = 1,0m
- warunki gruntowe proste
- rodzaj gruntów: piasek drobny żółty, nasyp piaszczysty z humusem

*Ustalenie warunków gruntowo – wodnych*

- Warunki wodne przeciętne
- Grunt podłoża pod względem wysadzinowości niewysadzinowy
- Grupa nośności podłoża G1

Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

#### 4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Zaprojektowano przekrój drogowy. Droga klasy D. Kategoria ruchu KR3.

Szerokość jezdni 6,0m. Po stronie lewej, od strony zabudowy zaprojektowano drogę pieszo – rowerową z kostki betonowej o szerokości 3,0m usytuowanej w odległości 2m od krawędzi jezdni. Przy skrzyżowaniu z ul. Gościnną drogę pieszo – rowerową powiązano z istniejącym chodnikiem.

Na skrzyżowaniu z ul. Gościnną przecinającą się krawędź jezdni wyokrąglono łukiem o promieniu  $R=6m$ .

Skrzyżowanie z drogą krajową nr 79 (ul. Zwoleńską) zaprojektowano jako zwykłe.

Przecięcia się krawędzi jezdni na skrzyżowaniu wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach  $R=10m$ .

Załamania osi drogi wyokrąglono łukami poziomymi.

Zjazdy indywidualne w miejsce istniejących o szerokości 4,5m. Zjazdy indywidualne zakończone przy jezdni skosami 1:1.

Zjazdy publiczne o szerokości 6,0m zakończone przy jezdni łukami o promieniu  $R=5m$ .

#### 4.2 Odwodnienie

Droga odwodniana będzie za pomocą drenażu rozsączającego.

Za poboczami, po obu stronach jezdni zaprojektowano sączki podłużne z kruszywa – działające

na zasadzie studni chłonnej.

Sączki wykonano o głębokości 60cm i szerokości 40cm z tłucznia gr. 63mm zaklinowanego od góry miałem kamiennym. Sączki od góry zabezpieczone będą płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10cm.

Przy skrzyżowaniu z drogą krajową, pod drogą gminną przewidziano do wykonania przepust z rur PVC o średnicy 60cm zakończony ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

Przepust (rury oraz ścianki czołowe) posadowione zostaną na podsypce z kruszywa naturalnego 0/32mm grubości 25cm.

Rów (skarpy oraz dno rowu) na wlocie i wylocie z przepustu, na długości 1,2m od ścianki czołowej, umocniony płytami ażurowymi betonowymi 60x40x10cm ułożonymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm.

#### 4.3 Oświetlenie

Wzdłuż drogi, po stronie lewej pomiędzy sączkiem podłużnym a drogą pieszo – rowerową zaplanowano ustawienie słupów oświetleniowych. Lamy umieszczone na słupach będą oświetlać zarówno jezdnię jak i drogę pieszo – rowerową. Dodatkowo oświetlony zostanie odcinek istniejącej ul. Gościnniej pomiędzy planowaną drogą a ul. Wspólną.

Słupy zasilane kablem doziemnym na podstawie warunków otrzymanych z PGE.

Szczegółowy zakres w projekcie branżowym.

#### 4.4 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane rozwiązania nie powodują konieczności wykonywania prac związanych z przebudową urządzeń obcych.

##### *Sieć elektryczna*

Prace w pobliżu istniejącej sieci elektrycznej prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

##### *Sieć wodociągowa*

Należy wykonać regulację wysokościową skrzynek zasuwowych wraz z obudowami zasów.

Skrzynki należy ustabilizować w podbudowie nawierzchni chodnika lub zjazdów oraz przedłużyć odcinkami rur PCV średnicy odpowiadającej średnicy skrzynki.

Skrzynki hydrantowe zlokalizowane w poboczu należy dodatkowo zabezpieczyć betonową płytą systemową

Rozpoczęcie robót należy zgłosić do Zakładu Wodociągów i Kanalizacji na 14 dni przed ich rozpoczęciem.

##### *Kanalizacja sanitarna*

Na istniejących studzienkach rewizyjnych kanalizacji sanitarnej zlokalizowanych w obrębie inwestycji należy wykonać regulację wysokościową włączów poprzez zastosowanie betonowych

pierścieni dystansowych Kominek nadstudzienny wraz z włączami na studni nie może być wyższy niż 30cm. W przypadku przekroczenia tej wysokości należy zabudować krąg betonowy o odpowiedniej wysokości pod zwężką betonową.

Rozpoczęcie robót należy zgłosić do Zakładu Wodociągów i Kanalizacji na 14 dni przed ich rozpoczęciem.

#### *Sieć gazowa*

Prace budowlane wykonywane w bezpośredniej bliskości sieci gazowej wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnej ostrożności.

O planowanym terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię w Pionkach ul. Słowackiego 17a z minimum tygodniowym wyprzedzeniem.

#### *Sieć teletechniczna*

Istniejące kable teletechniczne przechodzące w poprzek drogi w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą krajową nr 79 należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

Prace prowadzić pod nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange.

#### 4.5 Zieleń

W ramach planowanych robót po stronie lewej pomiędzy ściekiem drenarskim a drogą pieszo – rowerową zaprojektowano zieleniec o szerokości 0,6m.

Zieleniec zaprojektowano również po stronie prawej na odcinku od km 0+005 do km 0+057 pomiędzy ściekiem drenarskim a granicą pasa drogowego.

Kolidujące z inwestycją drzewa oraz krzewy zostaną usunięte.

### **5. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia jezdni bitumicznej	– 1 727m <sup>2</sup> .
Powierzchnia drogi pieszo – rowerowej z kostki betonowej	– 708m <sup>2</sup> .
Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	– 440m <sup>2</sup> .

### **6. Rejestr zabytków**

Działki na których projektowana jest budowa drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **7. Tereny górnicze**

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

## **8. Zagrożenie dla środowiska**

Projektowana budowa drogi gminnej nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

## **9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

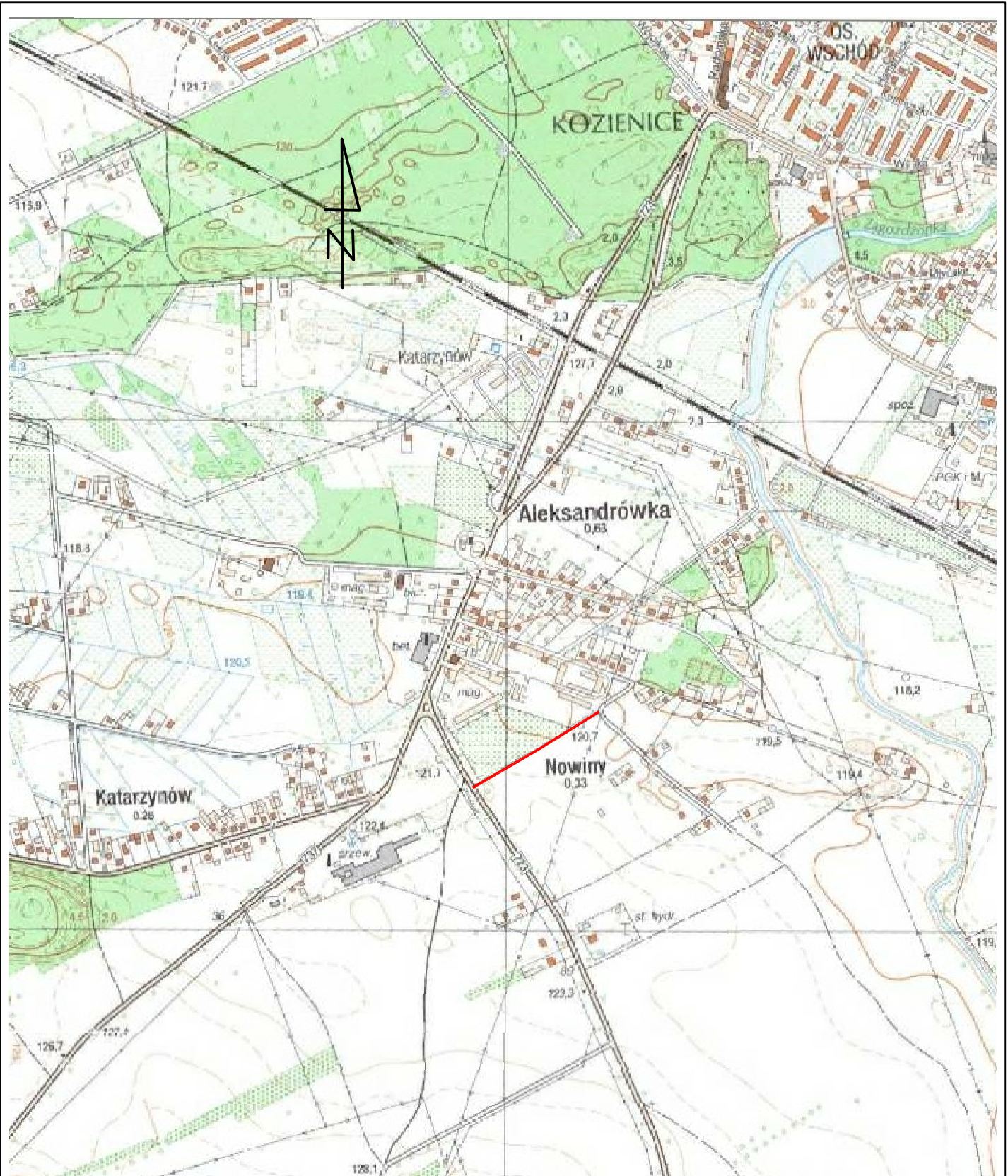
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)

# **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

## **SPIS RYSUNKÓW**

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Zagospodarowania Terenu**





		Zamierzenie budowlane: <b>BUDOWA DROGI 02KDL          MIĘDZY UL. GOŚCINNĄ Z UL. ZWOLEŃSKĄ</b>	
Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		Tytuł rysunku: <b>Plan Orientacyjny</b>	
Data:	08.2018 r.	Skala:	1:10 000
		Nr rysunku:	<b>1</b>
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



# OPIS TECHNICZNY

## 1. Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi zaprojektowano tak aby spełnić wymagania techniczne dotyczące spadków podłużnych, możliwości odwodnienia drogi oraz maksymalnie dopasować ją do istniejącej zabudowy.

Na początku opracowania niweletę dowiązano do wysokości krawędzi istniejącej drogi gminnej (ul. Gościnniej) zaś na końcu opracowania do krawędzi drogi krajowej nr 79 (ul. Zwoleńskiej).

Spadki podłużne wynoszą od 0,516% do 1,520%. Załamania spadków wyokrąglona łukami pionowymi o promieniach  $R=2000m$ ,  $R=3000m$  oraz  $R=4000m$ .

## 2. Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowana droga posiadać będzie następujący przekrój poprzeczny:

- Jezdnia szerokości 6,0m o spadku daszkowym 2%;
- Obustronne pobocza szerokości 1,0m i spadku 6% skierowanym na zewnątrz;
- Droga pieszo – rowerowa szerokości 3,0m i spadku 2% skierowanym do jezdni (strona lewa);

## 3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję jezdni ulicy przyjęto na podstawie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz wyników badań terenowych sporządzonych przez Pracownię Ochrony Środowiska „EKO”.

*Konstrukcja drogi:*

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 5cm;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grubości 7cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 20cm

Konstrukcję drogi zaproponowano dla kategorii ruchu KR3.

## 4. Droga pieszo – rowerowa

Na całej długości projektowanej drogi po stronie lewej zaprojektowano drogę pieszo – rowerową o szerokości 3,0m i spadku 2% skierowanym do jezdni.

Droga pieszo – rowerowa ograniczona będzie obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm.

W sąsiedztwie skrzyżowania z drogą krajową nr 79 (ul. Zwoleńska) oraz ul. Gościnną, gdy droga pieszo – rowerowa przylegać będzie bezpośrednio do jezdni oddzielona od niej będzie

krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 2cm.

*Konstrukcja drogi pieszo – rowerowej:*

- kostka betonowa, kolorowa, wibroprasowana, bezfazowa grubości 6cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm

Przy projektowanym przejściu dla pieszych przewidziano wykonanie na całej szerokości przejścia dla pieszych nawierzchni rozpoznawalnej przez osoby niepełnosprawne z płyt betonowych 40x40x5cm „z wypustkami” (2 rzędy) ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm.

## 5. Zjazdy

*Zjazdy indywidualne (strona lewa)*

Zjazdy zaprojektowano w miejsce istniejących oraz na każdą działkę.

Lokalizacja zjazdów wg planu zagospodarowania terenu.

Szerokość zjazdów od 4,5m. Zjazdy zakończone przy jezdni skosami 1:1. Zjazdy ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm. Nie przewiduje się obrzeży pomiędzy nawierzchnią zjazdu a drogą pieszo – rowerową.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- kostka betonowa, szara wibroprasowana, bezfazowa grubości 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm

*Zjazdy publiczne (strona prawa)*

Zjazdy po stronie prawej zaprojektowano o szerokości 6,0m.

Przecinające się krawędzie przy jezdni wyokrąglone będą łukami o promieniu  $R=5m$ .

Lokalizacja zjazdów wg planu zagospodarowania terenu.

Zjazdy ograniczone wtopionymi krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10.

Konstrukcja zjazdów publicznych:

- kostka betonowa, szara wibroprasowana, bezfazowa grubości 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25cm

## 6. Pobocza

*Strona lewa, strona prawa od km 0+005 do km 0+057*

Na całej długości drogi po stronie lewej, oraz na odcinku od km 0+005 do km 0+057 po stronie prawej, wzdłuż jezdni zaplanowano pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10cm i szerokości 1,0m. Spadek poprzeczny pobocza 6% skierowany na zewnątrz.

*Strona prawa od km 0+057 do km 0+279,80*

Na całej długości drogi po stronie prawej, wzdłuż jezdni zaplanowano pobocze szerokości 1,0m i spadku poprzecznym 6% skierowanym na zewnątrz. Pobocze umocnione ażurowymi betonowymi płytami 60x40x10cm ułożonymi na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 15cm.

Dodatkowo teren pomiędzy ściekiem drenarskim a granicą pasa drogowego należy umocnić płytami ażurowymi, betonowymi o wymiarach 60x40x10cm ułożonymi na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 15cm.

## 7. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni, drogi pieszo – rowerowej, ścieku drenarskiego oraz regulację korony drogi.

## 8. Roboty rozbiórkowe

Istniejącą nawierzchnię wraz z podbudową na wlocie drogi do ul. Gościnnej należy rozebrać.

Rozbiórcze ulegnie również chodnik z kostki betonowej.

Krawężniki oraz obrzeża betonowe ograniczające jezdnię należy rozebrać.

Materiał z rozbiórki wywieźć poza teren budowy.

## 9. Organizacja ruchu

Wybudowaną drogę gminną należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

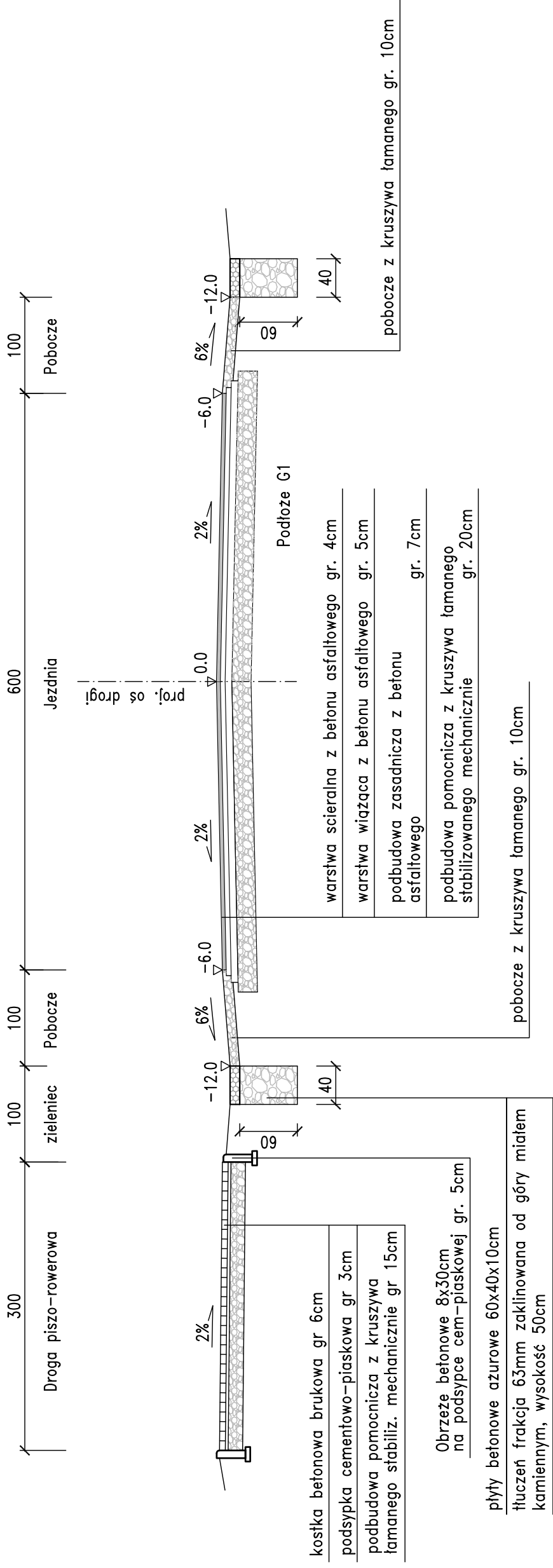
Dla potrzeb budowy należy opracować projekt Tymczasowej Organizacji ruchu, który należy zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Kozienicach oraz w zakresie skrzyżowania z drogą krajową w GDDKiA w Warszawie.

# **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

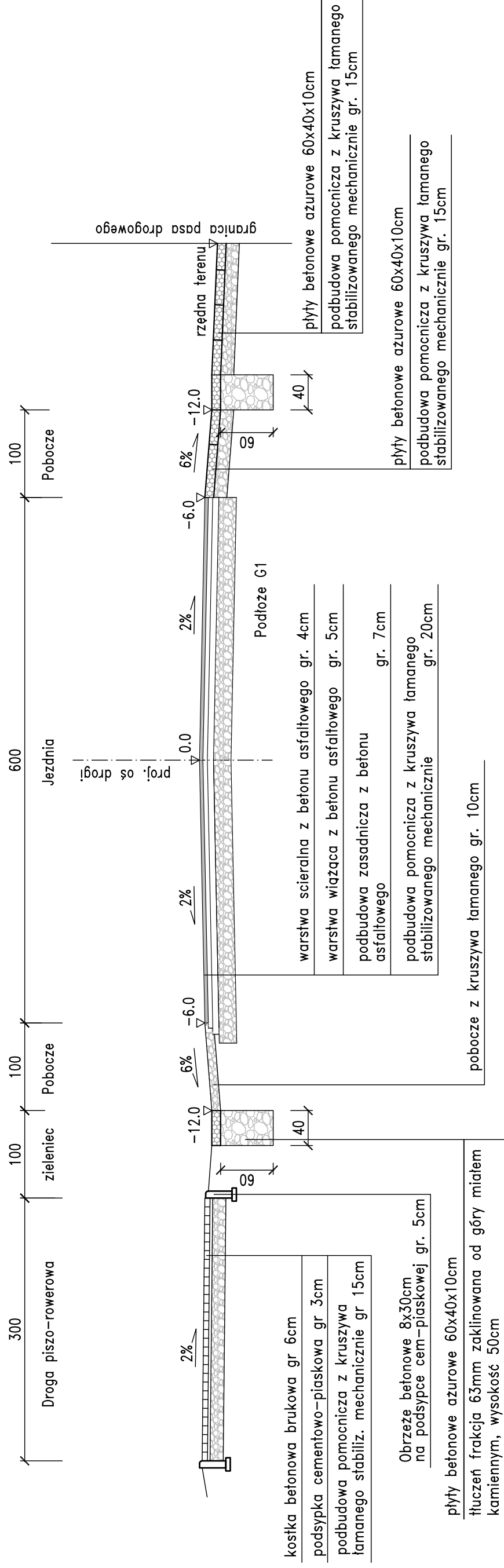
## **SPIS RYSUNKÓW**


- 3. Przekroje Konstrukcyjne**
- 4. Profil Podłużny**
- 5. Szczegół przepustu pod koroną drogi**
- 6. Szczegół zjazdów**

od km 0+005 do km 0+057



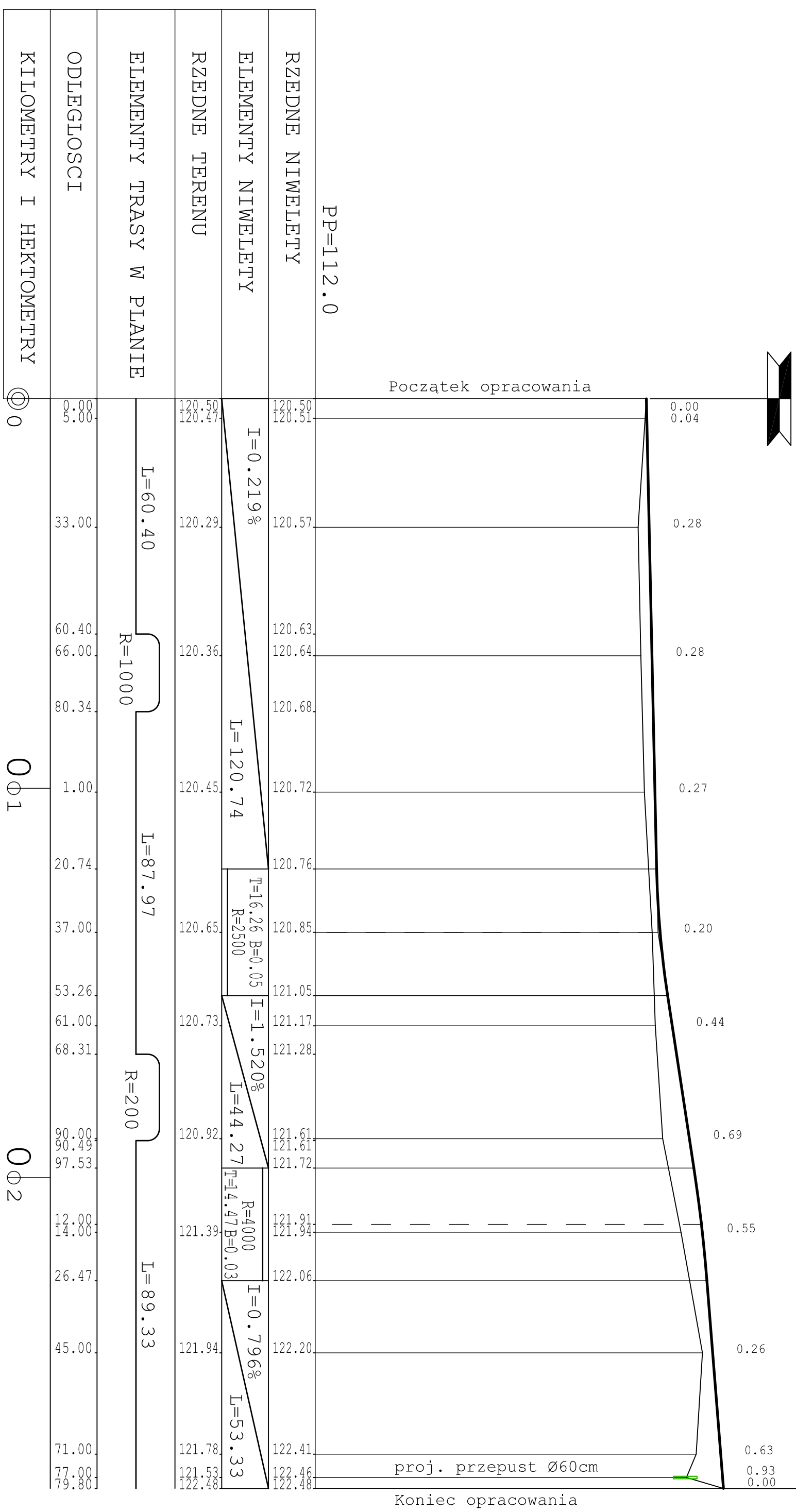
od km 0+057 do km 0+265



Zamawiający:	Burmistrz Gminy Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice	Stadium:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzanie budowlane:	<b>BUDOWA DROGI 02KDL MIĘDZY UL. GOŚCINNĄ A UL. ZWOLEŃSKA</b>		
Branża:	<b>DROGOWA</b>	Tytuł rysunku:	<b>Przekroje Konstrukcyjne</b>
Data:	08.2018 r.	Skala:	1:50
		Nr rysunku:	<b>3</b>
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

droga krajowa nr 79

ul. Gościńska



Początek opracowania

Koniec opracowania


PP=112.0

KILOMETRY I HEKTOMETRY

0

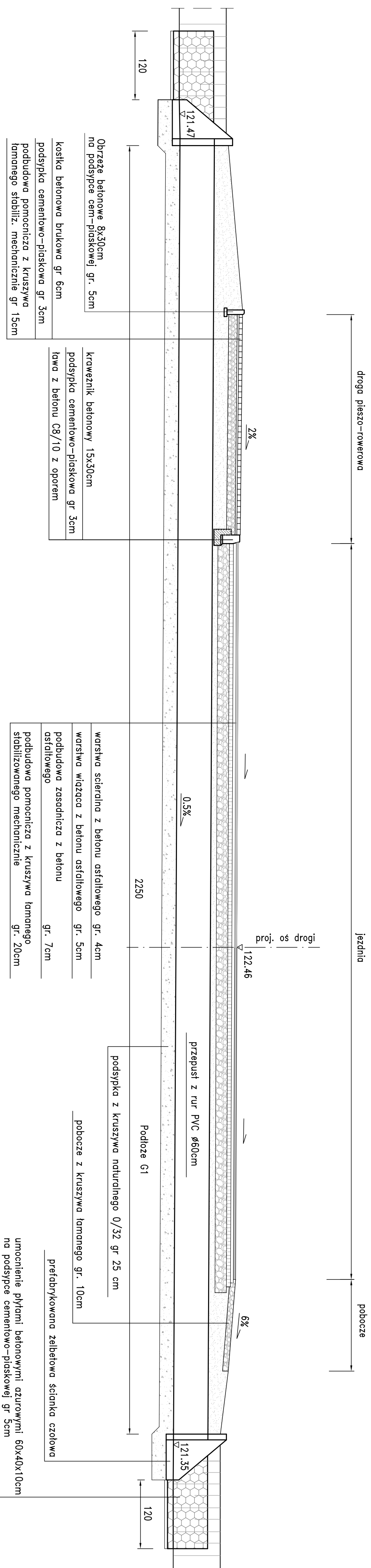
0 0 1

0 0 2

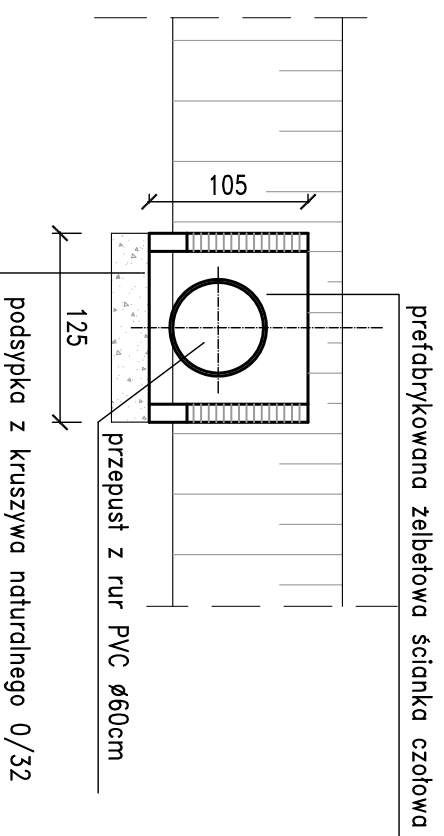
Zamawiający:		Stadium:	
Burmistrz Gminy Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice		<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
			
Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachylka 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Zamierzenie budowlane:			
<b>BUDOWA DROGI OZKDL</b>			
<b>MIEDZY UL. GOŚCINNĄ A UL. ZWOLEŃSKĄ</b>			
Branża:		Tytuł rysunku:	
<b>DROGOWA</b>		<b>Profil Podłużny</b>	
Data:	Skala:	Nr rysunku:	
08.2018 r.	1:100/1000	4	
Stanowisko	Imię i nazwisko		Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachylka		
Budowlane do projektowania w szczególności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/P00D/04			
Sprawdzający			
mgr inż. Szymon Materek		Budowlane do projektowania w szczególności drogowej bez ograniczeń MAZ/021/PW0D/07	



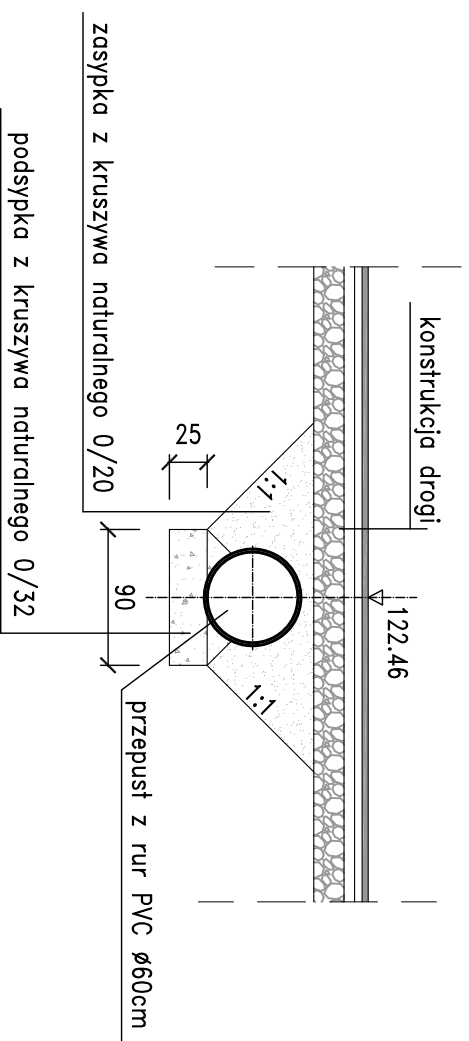
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



WIDOK OD STRONY WLOTU  
skala 1:50



PRZEKRÓJ W OSI DROGI  
skala 1:50

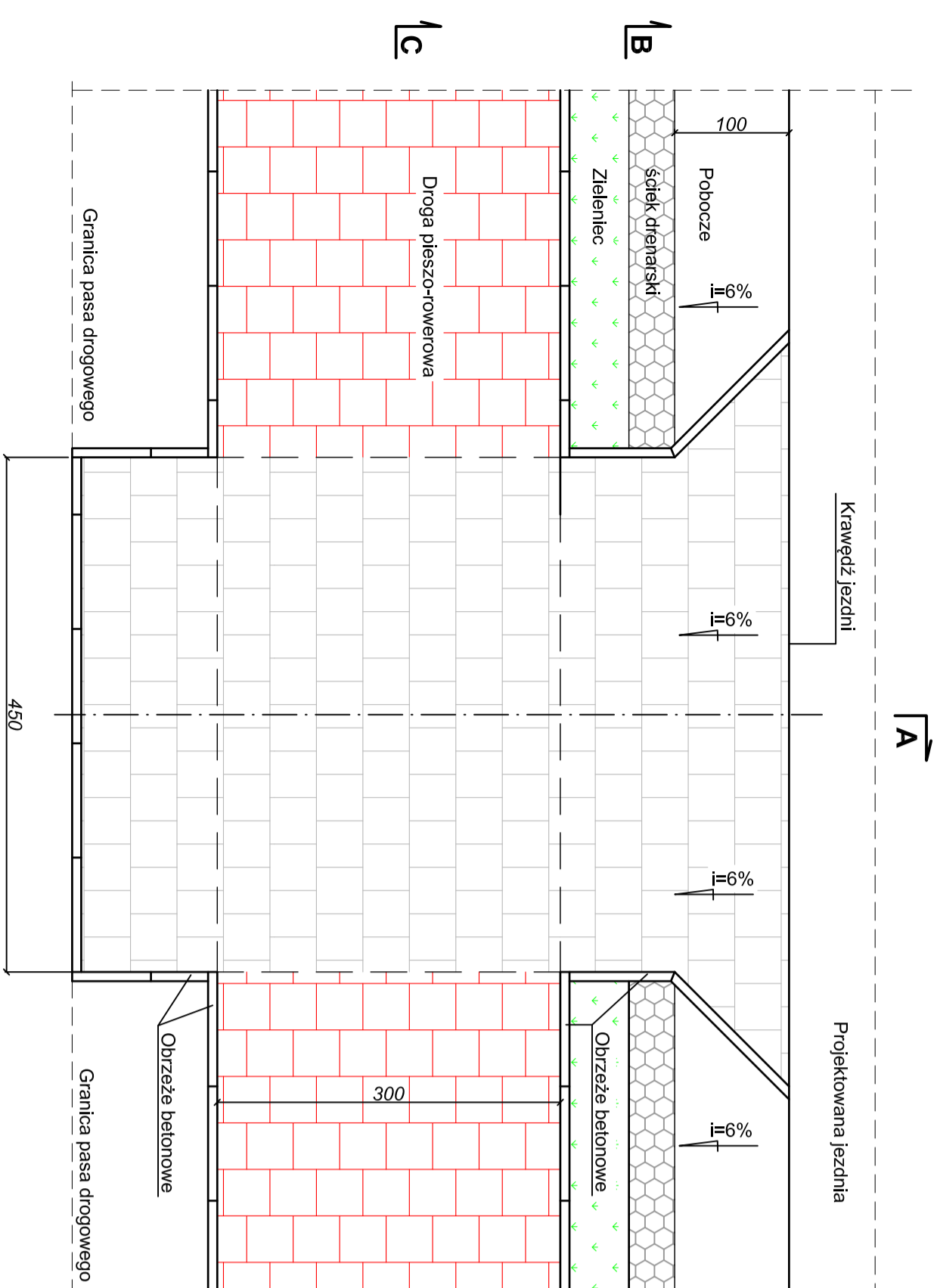


Uwagi!  
Dopuszcza się zastosowanie ścianek czołowych o innych wymiarach.

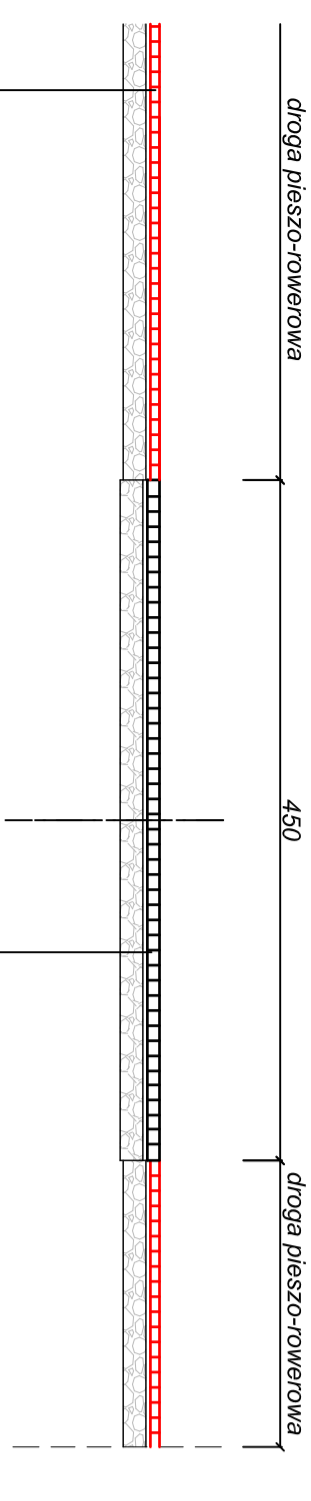
Zamawiający:	Burmistrz Gminy Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice	Stadium:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
<p>Branża: <b>DROGOWA</b></p> <p>Tytuł rysunku: <b>Szczegół przepustu pod koroną drogi</b></p> <p>Zamierzenie budowlane: <b>BUDOWA DROGI OZKDL MIĘDZY UL. GOŚCINNĄ A UL. ZWOLEŃSKĄ</b></p>		<p>Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"</p> <p>Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu</p>	
Data:	08.2018 r.	Skala:	1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0228/P/00D/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/P/00D/07	
Data: 08.2018 r.		Skala: 1:50	Nr rysunku: <b>5</b>

# Zjazdy indywidualne (strona lewa)

## WIDOK Z GÓRY

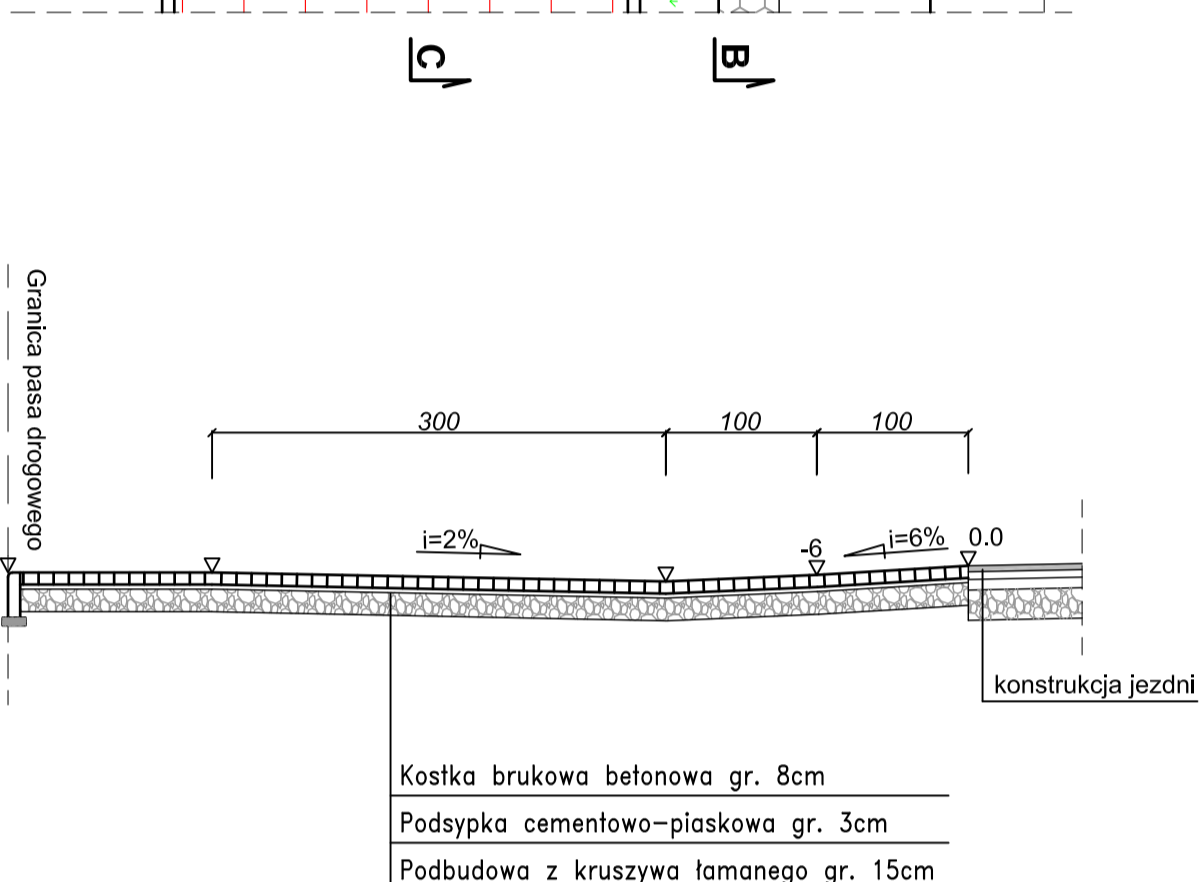


**Przekrój C-C**

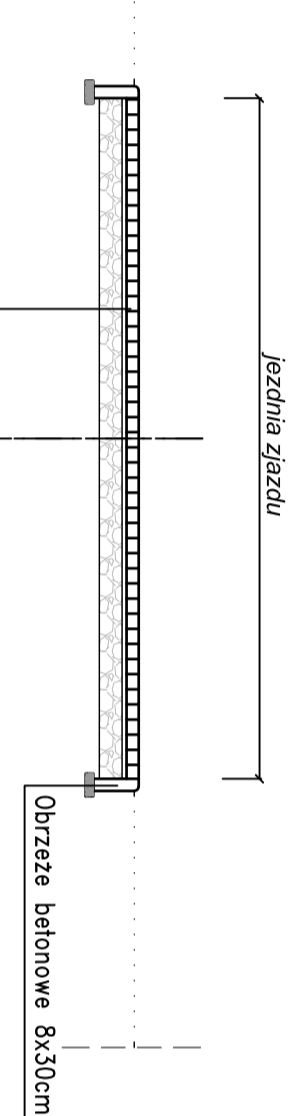


- Kostka brukowa betonowa gr. 6cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm

## Przekrój A-A



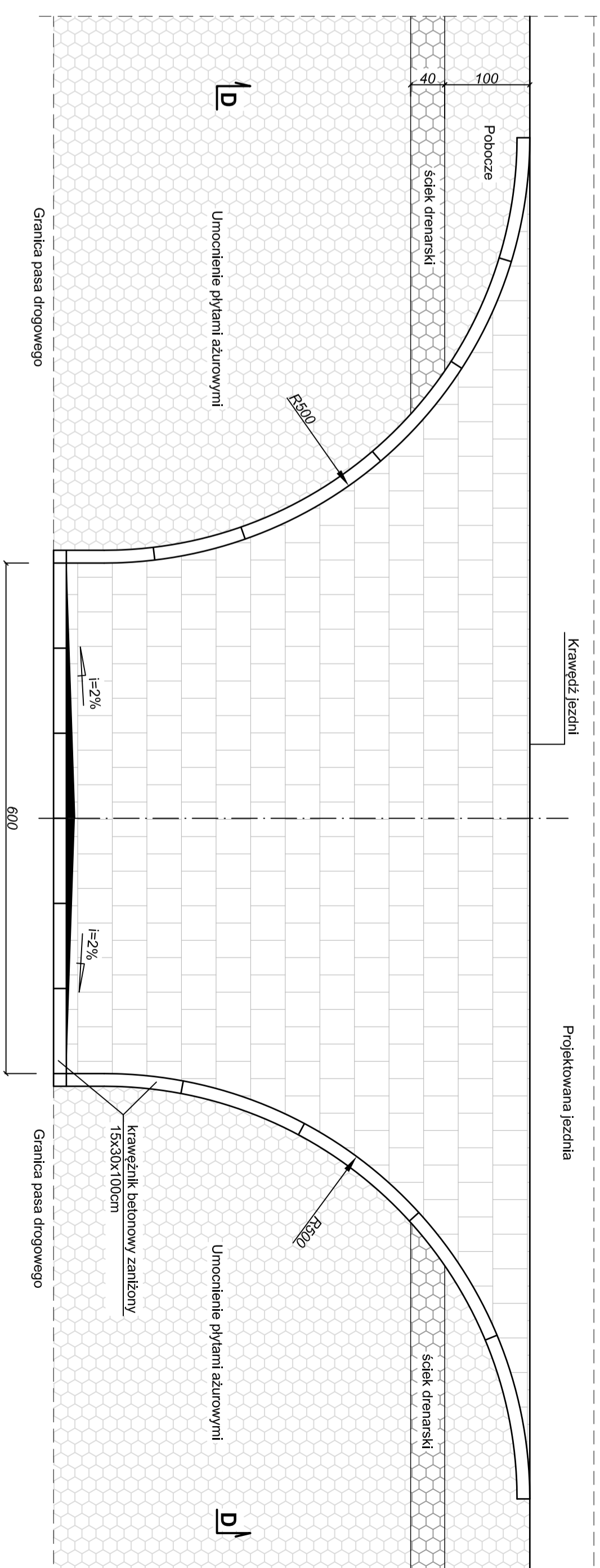
**Przekrój B-B**



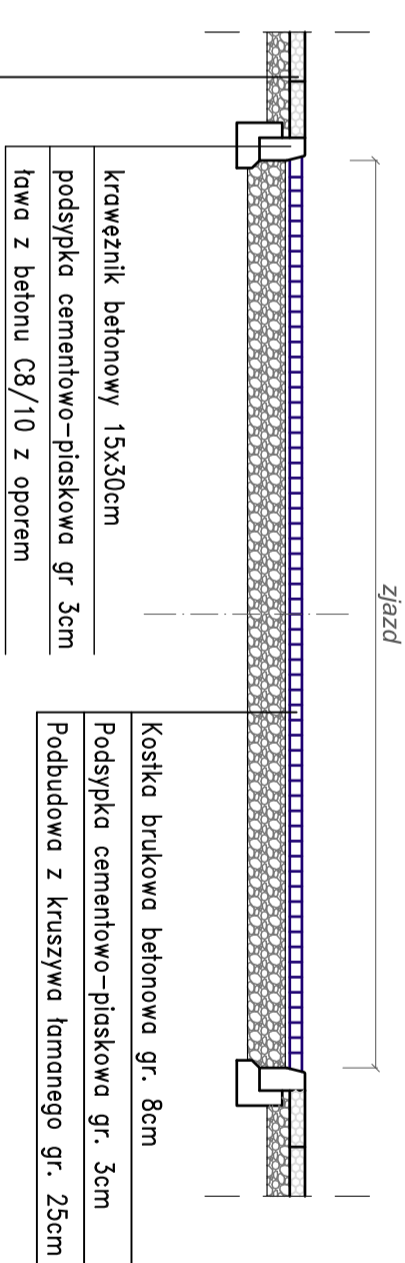
- Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm

# Zjazdy publiczne (strona prawa)

## WIDOK Z GÓRY



**Przekrój D-D**



- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- ława z betonu C8/10 z oporem
- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 25cm

<b>Zamawiający:</b>		<b>Stadium:</b>	
Burmistrz Gminy Koźlenice ul. Parkowa 5 25 - 900 Koźlenice		<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
<b>Zamierzony budowlany:</b>		<b>Budowlany do projektowania w sprawie organizacji ruchu drogowego</b>	
<b>MIĘDZY UL. GOŚCINNĄ A UL. ZWOLEŃSKĄ</b>		<b>Szczegóły zjazdów</b>	
<b>Bransza:</b>	<b>DROGOWA</b>	<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>6</b>
<b>Data:</b>	08.2018 r.	<b>Skala:</b>	1:50
<b>Stanowisko:</b>	Imię i nazwisko	<b>Uprawnienia:</b>	
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Grzegorz Nachyła	<b>Budowlany do projektowania w sprawie organizacji ruchu drogowego</b>	
<b>Sprawdzający:</b>	mgr inż. Szymon Matełek	<b>Budowlany do projektowania w szczególności drogowy bez ograniczeń</b>	

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

## **Budowa drogi gminnej 02KDL pomędzy ul. Gościnną a ul. Zwoleńską**

**Inwestor:** Burmistrz Gminy Kozienice,  
ul. Parkowa 5,  
26-900 Kozienice

**Projektant:** Grzegorz Nachyla  
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN  
ul. Szczecińska 78/1  
26 – 600 Radom

## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie przepustu pod koroną drogi;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- ustawienie krawężników betonowych;
- wykonanie sączka podłużnego z kruszywa umocnionego płytami ażurowymi;
- wykonanie konstrukcji drogi;
- ustawienie obrzeży betonowych;
- wykonanie konstrukcji drogi pieszo – rowerowej z kostki betonowej;
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
- wykonanie poboczy umocnionych płytami ażurowymi betonowymi;

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejąca droga gminna, ul. Gościnną oraz droga krajowa nr 79 (ul. Zwoleńska).

## **3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze gminnej, zwłaszcza w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 79 (ul. Zwoleńską).

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Ponieważ większość robót realizowana będzie „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację

robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu(np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120,poz. 1126).