

## PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

## DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Tytuł projektu: Przebudowa drogi gminnej w m. Nowiny  
nr 45 i 47 KDD.

Inwestor: Gmina Kozienice  
ul. Parkowa 5; 26-900 Kozienice

Lokalizacja: - Nowiny - gm. Kozienice

AUTORZY OPRACOWANIA:

inż. Tadeusz Urzyczyn                      uprawnienia konstrukcyjno-inżynierskie 251 / 64

Egz. nr .....

Warszawa, czerwiec 2018r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

**1. STRONA TYTUŁOWA**

**2. SPIS ZAWARTOŚCI**

**3. KARTA UZGODNIENÍ**

**4. CZĘŚĆ OPISOWA**

**5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Rys. nr 1 Plan sytuacyjny**

**1 : 10 000**

**Rys. nr 2 Plan sytuacyjny oznakowania**

**1 : 500**

### 3. KARTA UZGODNIENÍ

Lp.	Instytucja uzgadniająca	Typ uzgodnienia / * /	data i podpis
1.	Zarządca dróg gminnych Gmina Kozienice ul. Parkowa 5 26-900 Kozienice	bez uwag/ z uwagami: ..... ..... ..... ..... nie dotyczy	
2	Zarządca dróg powiatowych Zarząd Dróg Powiatowych w Kozinicach ul. Serdeczna 3 26-900 Kozienice	bez uwag/ z uwagami: ..... ..... ..... ..... nie dotyczy	
3	Komenda Powiatowa Policji w Kozienicach ul. Radomska 1 26-900 Kozienice	bez uwag/ z uwagami: ..... ..... ..... ..... nie dotyczy	
4	Organ zarządzający ruchem Starostwo Powiatowe w Kozienicach ul. Kochanowskiego 28 26-900 Kozienice	bez uwag/ z uwagami: ..... ..... ..... ..... nie dotyczy	

Uwaga :

- - niepotrzebne skreślić

Dodatkowe uwagi:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## 4. CZĘŚĆ OPISOWA

### Spis treści:

1. Podstawa opracowania
2. Charakterystyka dróg:
  - 2.1 droga gminna wewnętrzna - projektowana
  - 2.2 droga gminna zaliczona – ul. Gościńska
3. Przedmiot opracowania
  - 3.1 Lokalizacja inwestycji
  - 3.2 Rodzaj, cel inwestycji
4. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
5. Projektowana organizacja ruchu
  - 5.1 Oznakowanie pionowe
  - 5.2 Oznakowanie poziome
  - 5.3 Charakterystyka projektowanego oznakowania pionowego i poziomego
  - 5.4 Zasady umieszczania oznakowania pionowego i poziomego
  - 5.5 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania:

## 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest Umowa zawarta z Gminą Kozienice oraz:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2012 poz. 1137, poz 515 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem tekst jednolity Dz. U. z 14 kwietnia 2017r, poz. 784
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych Dz. u. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.
- Wizja w terenie – pomiary parametrów oraz inwentaryzacja oznakowania.

## 2. Charakterystyka dróg:

### 2.1 droga gminna wewnętrzna - odcinek projektowany

Droga po przebudowie będzie o nawierzchni bitumicznej o przeznaczeniu do obsługi ruchu lokalnego w szczególności dojazd do posesji. Droga z uwagi na charakter przenosić będzie w znacznej części ruch kołowy lekki. Sporadycznie odbywa się ruch ciężki głównie generowany przez służby komunalne obsługujące posesje i ratunkowe. Droga jest przejezdna i łączy z droga gminną. Droga posiada dwa ślepe odcinki.

Parametry techniczne drogi:

- przekrój uliczny o przekroju 1 x 2,  $V_{dop} = 50$  km/h /obszar zabudowany/,
- szerokość jezdni 5,0 i 5,5 m z wyjątkiem poszerzeń na łuku,
- pobocza z kruszywa na całym odcinku na łuku utwardzona powierzchni kostką granitową,
- droga oświetlona na całym odcinku,
- na części drogi projektuje się ciąg pieszy
- projektuje się plac do zawracania 12,5 x 12,5 m,

### 2.2 droga gminna zaliczona – ul. Gościnną

Droga o nawierzchni bitumicznej o przeznaczeniu do obsługi ruchu lokalnego w szczególności dojazd do posesji. Droga z uwagi na charakter przenosi w znacznej części ruch kołowy lekki. Sporadycznie odbywa się ruch ciężki głównie generowany przez służby komunalne obsługujące posesje i ratunkowe. Do drogi włączają się inne drogi gminne poza zakresem opracowania oraz drogi wewnętrzne.

Parametry techniczne drogi:

- przekrój uliczny o przekroju 1 x 2,  $V_{dop} = 50$  km/h /obszar zabudowany/,
- szerokość jezdni 5,0 – 5,5 m,

- pobocza z kruszywa,
- droga oświetlona na całym odcinku,
- droga wyposażona w ciąg pieszy jednostronny,
- droga posiada zbiorczą sieć kanalizacji deszczowej,

### **3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej wewnętrznej z uwagi na jej przebudowę na nawierzchnię bitumiczną.

#### **3.1 Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miejscowości Nowiny, gm. Kozienice zgodnie z planem sytuacyjnym inwestycji.

#### **3.2 Rodzaj i cel inwestycji**

Opracowanie zawiera opis rozwiązań projektowych drogi gminnej na odcinku od istniejącej drogi powiatowej o łącznej długości 453,36 m i szerokości 5,0 – 5,5 m klasy D i prędkości projektowej  $V_p = 30$  km/h. Obszar zabudowany. Na włączeniu szer. jezdni 5,0 m.

### **4. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu**

Na drodze gminnej występuje oznakowanie pionowe – poza zakresem opracowania. Projektowana droga znajduje się w obszarze zabudowanym. Zgodnie z organizacją włączenie drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowane jest w obszarze zabudowanym. Na całym odcinku drogi gminnej oznakowanie poziome nie występuje.

### **5. Projektowana organizacja ruchu**

Niniejsze opracowanie ma na celu wprowadzenie docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej /wewnętrznej/ oraz w obrębie skrzyżowania z drogą gminną – ul. Wspólna w zakresie:

- oznakowania poziomego,
- oznakowania pionowego,

#### **5.1 Oznakowanie poziome:**

##### **Droga gminna wewnętrzna projektowana:**

1. nie projektuje się

##### **Droga gminna – ul. Gościnną:**

1. nie projektuje się

## 5.2 Oznakowanie pionowe

### Droga gminna wewnętrzna projektowana:

1. projektuje się znak A7,
2. projektuje się A-30 z T5, koniec drogi twardej,
3. projektuje się znaki D4a,
4. projektuje się znaki D-52 i D-53,
5. projektuje się tablice prowadzące U3c i U3d.

### Droga gminna – ul. Gościnną

1. nie projektuje,

## 5.3 Charakterystyka projektowanego oznakowania pionowego i poziomego

Do oznakowania pionowego zastosować znaki z licem z **folii odblaskowej II generacji**. Znaki należy ustawiać na słupkach z rury stalowej ocynkowanej min. fi 50 mm dla znaków mini i min. fi 60 dla znaków małych i średnich. Gdy na jednym słupku są min. dwa znaki to należy stosować słupki min. fi 70 mm. Słupki zabetonować na min 0.8 m. Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe metodą natryskową farbami /masami chemoutwardzalnymi.

Wszystkie znaki pionowe w zakresie drogi gminnej z grupy średniej w tym znak A-7 na włączeniu drogi wewnętrznej, na drodze gminnej znaki z grupy małej o ile rozporządzenie nie stanowi inaczej.

## 5.4 Zasady umieszczania oznakowania pionowego i poziomego

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze. Zachować min. skrajnię pionową 2,2 m i poziomą 0,5 m od krawędzi pobocza.

## 5.5 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu **do końca: 31.12.2024r.**

### **UWAGA:**

Po zaliczeniu drogi gminnej wewnętrznej 45 i 47 KDD do kategorii dróg gminnych – należy zdemontować znaki D – 52 i D 53. i wprowadzić dodatkowe oznakowanie na ul. Gościnną z uwagi na powstałe skrzyżowanie.

## 6. Zestawienie elementów oznakowania objętego opracowaniem.

### Oznakowanie istniejące do całkowitego demontażu:

nie występuje

### Oznakowanie istniejące bez zmian:

nie występuje

### Oznakowanie istniejące do przestawienia:

nie występuje

### Oznakowanie pionowe projektowane:

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ	Uwaga
D4a	Droga bez przejazdu	2 szt.	
A – 7	Ustąp pierwszeństwa	1 szt.	średnia wielkość
A – 30	Inne niebezpieczeństwa	1 szt.	z T – 5
T - 5	Koniec drogi twardej	1 szt.	z A - 30
U3c	Tablice prowadzące w prawo	1 szt.	wym. 2400 x 600 /mm/ na dwóch słupkach
U3d	Tablice prowadzące w lewo	2 szt.	wym. 2400 x 600 /mm/ na dwóch słupkach
D – 52	Strefa ruchu	2 szt.	900 x 420 na dwóch słupkach
D – 53	Koniec strefy ruchu	2 szt.	900 x 420 na dwóch słupkach
	słupki stalowe ocynkowane	18 szt.	

### Oznakowanie poziome projektowane:

nie występuje



# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**Rys. nr 1    Plan sytuacyjny**

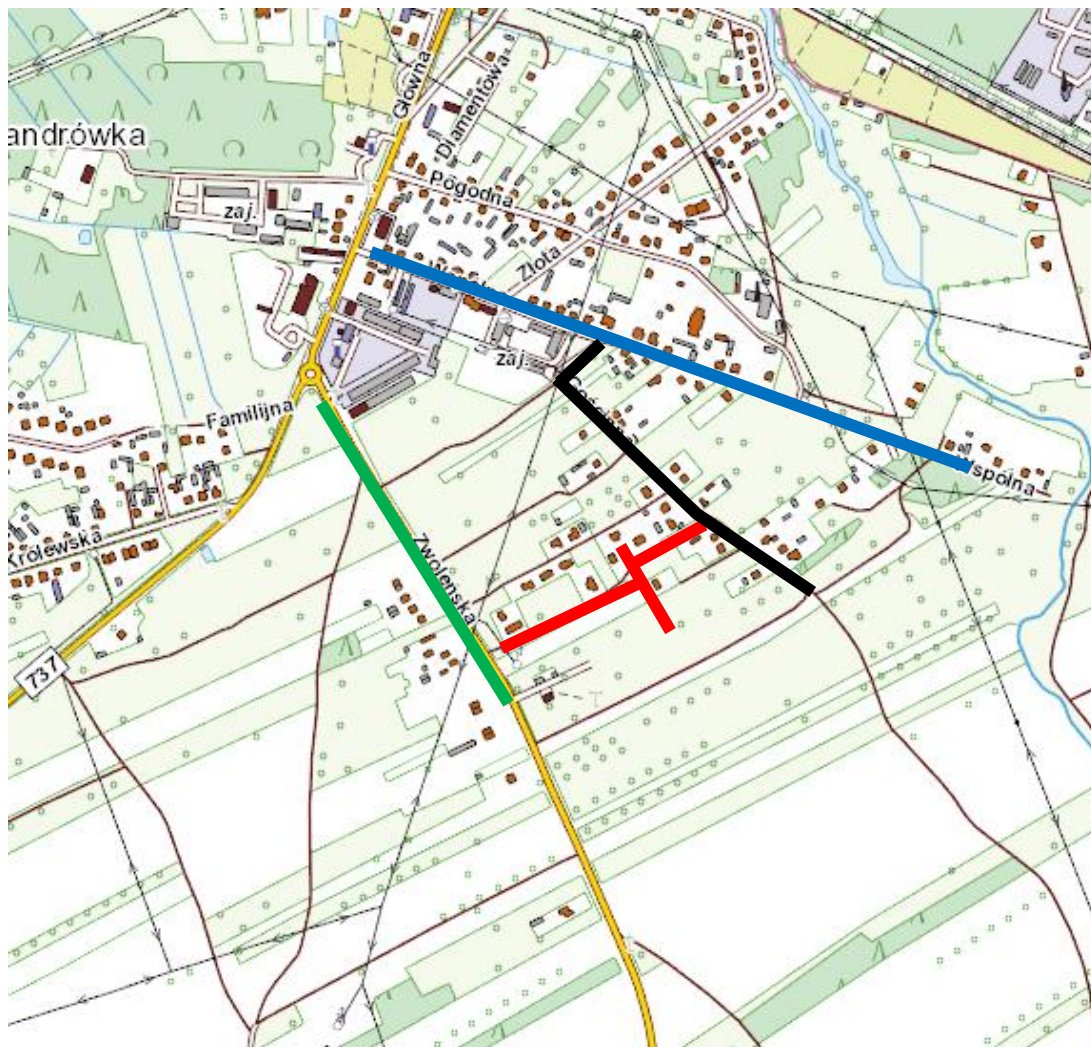
**1 : 10 000**





**Rys. nr 2    Plan sytuacyjny oznakowania**

**1 : 500**

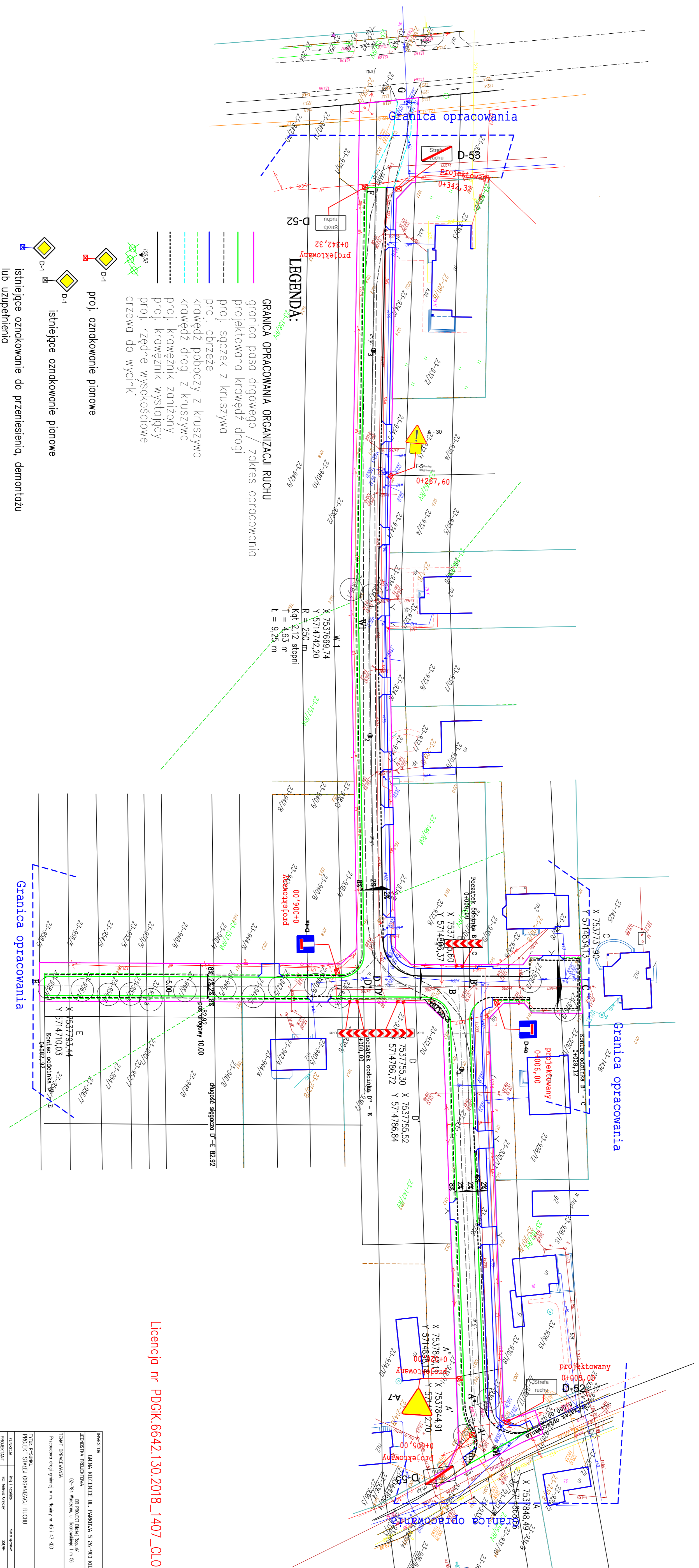
# PLAN SYTUACYJNY

## NOWINY



-  - PROJEKTOWANY ODC. OBJĘTY OPRACOWANIEM 45 i 47 KDD,
-  - istniejąca droga GMINNA ul Wspólna
-  - istniejąca droga GMINNA ul. Gościnną,
-  - istniejąca droga krajowa nr 79.

Rysunek nr 1



**LEGENDA:**

GRANICA OPACOWANIA ORGANIZACJI RUCHU  
 granica pasa drogowego / zakres opracowania  
 projektowano krawędz drogi  
 proj. obrzeże  
 proj. sroczek z kruszywem  
 krawędz poboczny z kruszywem  
 krawędz drogi z kruszywem  
 proj. krawężnik zniżony  
 proj. krawężnik wystający  
 proj. rzędne wysokościowe  
 drzewa do wycinki

proj. oznakowanie pionowe  
 D-1

istniejące oznakowanie pionowe  
 D-1

istniejące oznakowanie do przeniesienia, demontażu  
 lub uzupełnienia

Licencja nr PDGK.6642.130.2018.1407\_CLO

INWESTOR		OPRACOWANIE	
ZAMAWIENIE		BR	
ZADANIE		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	
Tytuł projektu		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	
Lp. zadania		1.00	
Lp. zadania		2.00	
Lp. zadania		3.00	
Lp. zadania		4.00	
Lp. zadania		5.00	
Lp. zadania		6.00	
Lp. zadania		7.00	
Lp. zadania		8.00	
Lp. zadania		9.00	
Lp. zadania		10.00	
Lp. zadania		11.00	
Lp. zadania		12.00	
Lp. zadania		13.00	
Lp. zadania		14.00	
Lp. zadania		15.00	
Lp. zadania		16.00	
Lp. zadania		17.00	
Lp. zadania		18.00	
Lp. zadania		19.00	
Lp. zadania		20.00	
Lp. zadania		21.00	
Lp. zadania		22.00	
Lp. zadania		23.00	
Lp. zadania		24.00	
Lp. zadania		25.00	
Lp. zadania		26.00	
Lp. zadania		27.00	
Lp. zadania		28.00	
Lp. zadania		29.00	
Lp. zadania		30.00	
Lp. zadania		31.00	
Lp. zadania		32.00	
Lp. zadania		33.00	
Lp. zadania		34.00	
Lp. zadania		35.00	
Lp. zadania		36.00	
Lp. zadania		37.00	
Lp. zadania		38.00	
Lp. zadania		39.00	
Lp. zadania		40.00	
Lp. zadania		41.00	
Lp. zadania		42.00	
Lp. zadania		43.00	
Lp. zadania		44.00	
Lp. zadania		45.00	
Lp. zadania		46.00	
Lp. zadania		47.00	
Lp. zadania		48.00	
Lp. zadania		49.00	
Lp. zadania		50.00	
Lp. zadania		51.00	
Lp. zadania		52.00	
Lp. zadania		53.00	
Lp. zadania		54.00	
Lp. zadania		55.00	
Lp. zadania		56.00	
Lp. zadania		57.00	
Lp. zadania		58.00	
Lp. zadania		59.00	
Lp. zadania		60.00	
Lp. zadania		61.00	
Lp. zadania		62.00	
Lp. zadania		63.00	
Lp. zadania		64.00	
Lp. zadania		65.00	
Lp. zadania		66.00	
Lp. zadania		67.00	
Lp. zadania		68.00	
Lp. zadania		69.00	
Lp. zadania		70.00	
Lp. zadania		71.00	
Lp. zadania		72.00	
Lp. zadania		73.00	
Lp. zadania		74.00	
Lp. zadania		75.00	
Lp. zadania		76.00	
Lp. zadania		77.00	
Lp. zadania		78.00	
Lp. zadania		79.00	
Lp. zadania		80.00	
Lp. zadania		81.00	
Lp. zadania		82.00	
Lp. zadania		83.00	
Lp. zadania		84.00	
Lp. zadania		85.00	
Lp. zadania		86.00	
Lp. zadania		87.00	
Lp. zadania		88.00	
Lp. zadania		89.00	
Lp. zadania		90.00	
Lp. zadania		91.00	
Lp. zadania		92.00	
Lp. zadania		93.00	
Lp. zadania		94.00	
Lp. zadania		95.00	
Lp. zadania		96.00	
Lp. zadania		97.00	
Lp. zadania		98.00	
Lp. zadania		99.00	
Lp. zadania		100.00	