LEGENDA:

- krawężnik 15x30x100
- krawędź jezdni
- obrzeże 8x30x100
- nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego
- nawierzchnia zjazdów z kostki
- nawierzchnia bitumiczna budowa/przebudowa
- rów
- rów umocniony
- przepust
- ściek korytkowy
- linia podziałowa działek do wykupu
- słup linii NN do przestawienia poza teren projektowanego ciągu pieszo-rowerowego.
- złącze kablowe NN do przestawienia poza teren projektowanego ciągu pieszo-rowerowego.
- R1-R5 – miejsca zabezpieczenia kabli NN przy skrzyżowaniu z proj. rowem lub z proj. wjazdem na posesję
- projektowane latarnie oswietleniowe (typy - wg cz. opisowej)

Jednostka projektowa: PL PROJEKT – Biuro projektowe Justyna Laśkiewicz, ul. Główna 139, 96-312 Czarnocin, tel. 512-140-151, 530-908-345, e-mail: plprojekt@op.pl	Inwestor: GMINA KOZIENICE, Ul. Parkowa 5, 26-900 Kozienice
Nazwa inwestycji: *Dokumentacji koncepcji na budowę ciągu pieszo - rowerowego w pasie DK48 z podziałem na dwa etapy realizacji - etap II - odc. od km 123+200 do km 124+750.*	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	Stadium: Koncepcja

Projektował:	mgr inż. Paweł Laśkiewicz SWK/0048/POOD/13	BRANŻA DROGOWA		Data: 07.2019
Projektował:	mgr inż. Emil Markiewicz SWK.0045/POOS/10	BRANŻA SANITARNA		Skala: 1:500
Projektował:	mgr inż. Krzysztof Popiołek UAN.IV.8388 (180)90	BRANŻA ELEKTRYCZNA		Nr rysunku: 2.2
Projektował:	mgr inż. Tadeusz Skoneczny LOD/0411/ZH1T/05	BRANŻA TELETECHNICZNA		Nr strony: