



Zamawiający :

Gmina Kozienice

ul. Parkowa 5; 26 – 900 Kozienice

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamierzenie budowlane :

**BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
W M. CHINÓW
OD DROGI KRAJOWEJ NR 79 WZDŁUŻ
TERENÓW LASÓW PAŃSTWOWYCH**

Nazwa opracowania:

Zjazd do drogi krajowej

Działka nr :

543/3; 481; 376

jednostka ewid:

140705_5 – Kozienice

obręb


0003 Chinów

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

1

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyl	MAZ/0278/POOD/04	

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Budowlany „Budowy drogi wewnętrznej w m. Chinów od drogi krajowej nr 79 wzdłuż terenów lasów państwowych - zjazd do drogi krajowej” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Nachyła
PROJEKTANT
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr upr. MAZ/0276/PGOU/04



STAROSTWO POWIATOWE
w Kozienicach
**WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY**
26-900 Kozienice, ul. Kochanowskiego 35
tel. 48 611 73 60; fax 48 611 73 59

DECYZJE, WARUNKI, OPINIE I UZGODNIENIA



Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Warszawa 23/05/2015

ZA POTWIERDZENIEM
ODBIORU

O/WA.Z-3.4241.23.2015.AW

„Drogan” Grzegorz Nachyła
ul. Szczecińska 78/1,
26-600 Radom

Dotyczy: planowanej przebudowy zjazdu z drogi krajowej nr 79 na drogę wewnętrzną w miejscowości Chinów.

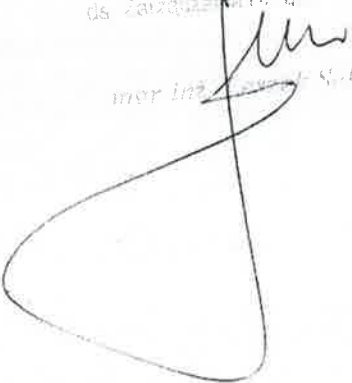
W odpowiedzi na pismo z dnia 01.04.2015r (data wpływu wniosku do tutejszego Oddziału), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że pozytywnie opiniuje przedłożone rozwiązania geometryczno-techniczne dotyczące planowanej przebudowy zjazdu z drogi krajowej nr 79 na drogę wewnętrzną w miejscowości Chinów, z uwzględnieniem niżej podanych warunków:

- kilometrąz osi projektowanego zjazdu winien być zgodny z kilometrązem Dk-79;
- należy przewidzieć obsługę komunikacyjną działki o nr ewid. 543/2 poprzez projektowany zjazd z przedmiotowej drogi wewnętrznej;
- rozwiązania geometryczne włączenia winny zapewnić przejezdnosc dla pojazdów normatywnych oraz właściwe warunki w zakresie widoczności.

Stanowisko wiążące – w formie decyzji administracyjnej - nastąpi po przedłożeniu przez Wnioskodawcę:

- wypisu i wyrysu z ewidencji gruntów (działka drogowa stanowiąca omawianą drogę wewnętrzną);
- stosownego wniosku właściciela w/w działki drogowej o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na przebudowę zjazdu z Dk-79 na drogę wewnętrzną;

- zatwierdzonego przez Wydział brd i zarządzania ruchem projektu stałej organizacji ruchu;
- kompletnego projektu budowlanego - dotyczącego przebudowy omawianego zjazdu - opracowanego wg powyższych warunków, oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 1999 r. poz. 430) oraz Prawa budowlanego.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogi i Mostami

mgr inż. Marcin Jędrzejewski

W załączeniu:

1 egz. załącznika graficznego

Do wiadomości:

1. Rejon Zwoleń,
2. KB-14 w/m (Pan Mariusz Stolarczyk),
3. Z-2, w/m (Pan Jacek Wołosz),
4. a/a.

Sprawę prowadzi: Artur Wojdyło
tel. (22) 209 23 52



Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

STAROSTWO POWIATOWE
w Kozienicach
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
26-900 Kozienice, ul. Kochanowskiego 28
tel. 48 611 73 60; fax 48 611 73 59

Warszawa, 06/07/2015

O/WA.Z-3.4241. 294.2015.1.AW

Urząd Miejski w Kozienicach
ul. Parkowa 5, 26-900 Kozienice

Dotyczy: lokalizacji zjazdu z drogi krajowej nr 79 do działki o nr ewid. 543/2 położonej w miejscowości Chinów.

W odpowiedzi na pismo znak: WI.7012.3.2015 z dnia 27.05.2015r (data wpływu wniosku do tutejszego Oddziału), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że obsługa komunikacyjna działki o nr ewid. 543/2 położonej w miejscowości Chinów winna odbywać się na zasadach podanych w piśmie Nr: O/WA.Z-3.4241. 294.2015.AW z dnia 03.06.2015r.

W załączeniu:

Kopia pisma Nr : O/WA.Z-3.4241. 294.2015.AW

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

Do wiadomości:

1. „Drogan” Grzegorz Nachyła
ul. Szczecińska 78/1, 26-600 Radom
2. Rójón Zwolień,

Sprawę prowadzi: Artur Wojdyło
tel. (22) 209 23 52

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Minska 25
00-806 Warszawa
tel.: (022) 613 03 75; 610 09 84
fax: (022) 610 04 12

e-mail: sekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Artur Wojdyło p. koordynacja

Urząd Miejski w Kozienicach
26-900 Kozienice, ul. Parkowa 5
tel. (048) 611-71-00
fax: (048) 611-20-48
przegroda Nr 5

STAROSTWO POWIATOWE
w Kozienicach
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
26-900 Kozienice, ul. Kochanowskiego 28
tel. 48 611 73 60; fax 48 611 73 59

Kozienice, dnia 15.04.2015r

WI. 7012.3.2015

Biuro Projektowo- Usługowe
„DROGAN”
Grzegorz Nachyla
ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom

dotyczy: PT budowy drogi gminnej w m. Chinów.

W nawiązaniu do przedłożonej koncepcji pismo GN-2015/3/4 z dnia 30.03.2015r zgodnie z warunkami umowy nr 1/3/RD/PT/2015, Gmina Kozienice po zapoznaniu się z nią proponowane rozwiązania projektowe w zakresie projektowanej budowy drogi gminnej w miejscowości Chinów od drogi krajowej nr 79 wzdłuż terenów lasów państwowych opiniuje **pozytywnie**.

K/o
l.a/a

Z up. Burmistrza
mgr inż. Piotr Szczęsny
DYREKTOR
Wydziału Infrastruktury



Radom; 06 marca 2015 r.
Biuro Projektowo-Usługowe
„DROGAN” - Grzegorz Nachyla
Ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom

4. Koszty zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem pokrywa naruszający stan istniejący;
5. Inwestor jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska prace min. na 7 dni przed przystąpieniem do robót.
Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor . Wykonywanie prac na infrastrukturze będącej własnością Orange Polska bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski będzie traktowane jako nielegalne z wszelkimi tego konsekwencjami.
6. Zakończone prace na infrastrukturze telekomunikacyjnej należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 7 dni przed planowanym odbiorem.
7. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem:


Krzysztof Waleś
Kierownik
Działu Ewidencji i Zarządzania Danymi
o infrastrukturze Radom

OPIS TECHNICZNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej w m. Chinów od drogi krajowej nr 79 wzdłuż terenów lasów państwowych długości 485m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Kozienice, ul. Parkowa 5, 26-900 Kozienice.

1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga wewnętrzna usytuowana jest w miejscowości Chinów (km 467+310, strona prawa), Gmina Kozienice, powiat kozienicki na działce o nr ewidencyjnym **543/3** (z podziału działki nr 543/2); **481; 376** (jednostka ewid: 140705_5 – Kozienice, obręb 0003 Chinów).

Budowa drogi realizowana będzie na podstawie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, która zatwierdzi projektowany podział.

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Planowana inwestycja drogowa obejmuje wykonanie drogi wewnętrznej wraz ze zjazdem z drogi krajowej nr 79.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga krajowa nr 79 na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 8,0m z obustronnymi poboczami z kruszywa szerokości 1,5m. Przekrój drogowy.

Od strony Kozienic, za rowem usytuowany jest chodnik.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Istniejąca droga wewnętrzna posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości.

Droga oświetlona, słupy zlokalizowane po lewej stronie drogi, na działkach prywatnych.

Droga zlokalizowana jest na terenie płaskim.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowi po stronie lewej zabudowa siedliskowa, mieszkalna budownictwa jednorodzinnego, gospodarstwa rolne zaś po stronie lewej tereny leśne (tereny Lasów Państwowych).

3. Opinia geotechniczna

Na podstawie badań terenowych sporządzonych przez Pracownię Ochrony Środowiska „EKO” określono:

- poziom swobodnego zwierciadła wody 1,6 - 1,8m ppt
- głębokość przemarzania gruntu h_z = 1,0m
- warunki gruntowe proste
- rodzaj gruntów: nasyp z kruszywa, piasek drobny i średni szary

Ustalenie warunków gruntowo – wodnych

- Warunki wodne przeciętne
- Grunt podłoża pod względem wysadzinowości niewysadzinowy
- Grupa nośności podłoża G1

Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga wewnętrzna w planie sytuacyjnym

Droga rozpoczyna się przy włączeniu do drogi krajowej nr 79 w m. Chinów. Wlot projektowanej drogi odgięto w taki sposób aby uzyskać kąt przecięcia równy 90°. Przecięcia się krawędzi jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach R=6m i R=10m.

Długość projektowanej drogi 485m. Szerokość jezdni 5,0m z obustronnymi poboczeniami z kruszywa o szerokości 0,75m. Droga zakończona placem do zawracania o wymiarach 12,5x12,5m. Załamania osi drogi wyokrąglono łukami poziomymi.

Zjazdy w miejsce istniejących oraz na każdą działkę.

4.2 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych rowów otwartych usytuowanych po stronie prawej. Rów trapezowy o pochyleniu skarp 1:1,5 oraz szerokości dna 40cm. Rów bezodpływowy, odcinkowo jako infiltrujący - odparowujący.

Przy włączeniu do drogi krajowej oraz pod projektowanym zjazdem na działkę Lasów Państwowych konieczne będzie wykonanie przepustów z rur PVC o średnicy 40cm (zjazd do Lasów Państwowych) oraz 60cm (wlot do drogi krajowej) zakończonych ściankami czołowymi.

4.3 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaproponowane rozwiązania nie powodują konieczności przebudowy urządzeń uzbrojenia podziemnego.

Istniejące kable teletechniczne należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia drogi wewnętrznej – 2 556m².

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest budowa drogi wewnętrznej nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana droga wewnętrzna nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

mgr inż. Grzegorz Nachyła
PROJEKTANT
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr upr. MAZ/0276/PCOL/04



OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
w Kozłonicach
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
26-900 Kozłonica, ul. Kochanowskiego 21
tel. 48 611 73 60; fax 48 611 73 59

1. Wlot drogi wewnętrznej w profilu podłużnym.

Pochylenie podłużne zjazdu dostosowano do wysokości istniejącej jezdni drogi krajowej oraz otaczającego terenu.

2. Droga wewnętrzna w przekroju poprzecznym

Zaprojektowana droga wewnętrzna posiadać będzie następujący przekrój poprzeczny:

- Jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w prawo;
- Obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;
- Rów otwarty trapezowy (strona prawa)

Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu $R=6m$ i $R=10m$.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej spadek poprzeczny wlotu drogi wewnętrznej należy dostosować do spadku podłużnego drogi krajowej.

3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję drogi gminnej (KR1):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,

Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm.

Konstrukcja chodnika:

- Kostka betonowa wibroprasowana grubości 6cm
- Podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego grubości 10cm

Konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcję wlotu drogi wewnętrznej oraz wykonaniem rowu drogowego i przepustu.

5. Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

mgr inż. Grzegorz Nachyła
PROJEKTANT
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr upr. MAZ/0275/PCGH/04



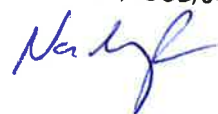
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

**Budowa drogi wewnętrznej w m. Chinów
od drogi krajowej nr 79 wzdłuż terenów lasów państwowych
Zjazd do drogi krajowej**

Inwestor: Gmina Kozienice,
ul. Parkowa 5,
26-900 Kozienice

Projektant: Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom

mgr inż. Grzegorz Nachyła
PROJEKTANT
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr upr. MAZ/0276/PCOD/04



1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne wlotu;
- wykonanie przepustu pod koroną drogi wewnętrznej;
- wykonanie podbudowy i nawierzchni drogi wewnętrznej;
- wykonanie chodnika;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejąca droga krajowa nr 79 oraz droga wewnętrzna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze krajowej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać

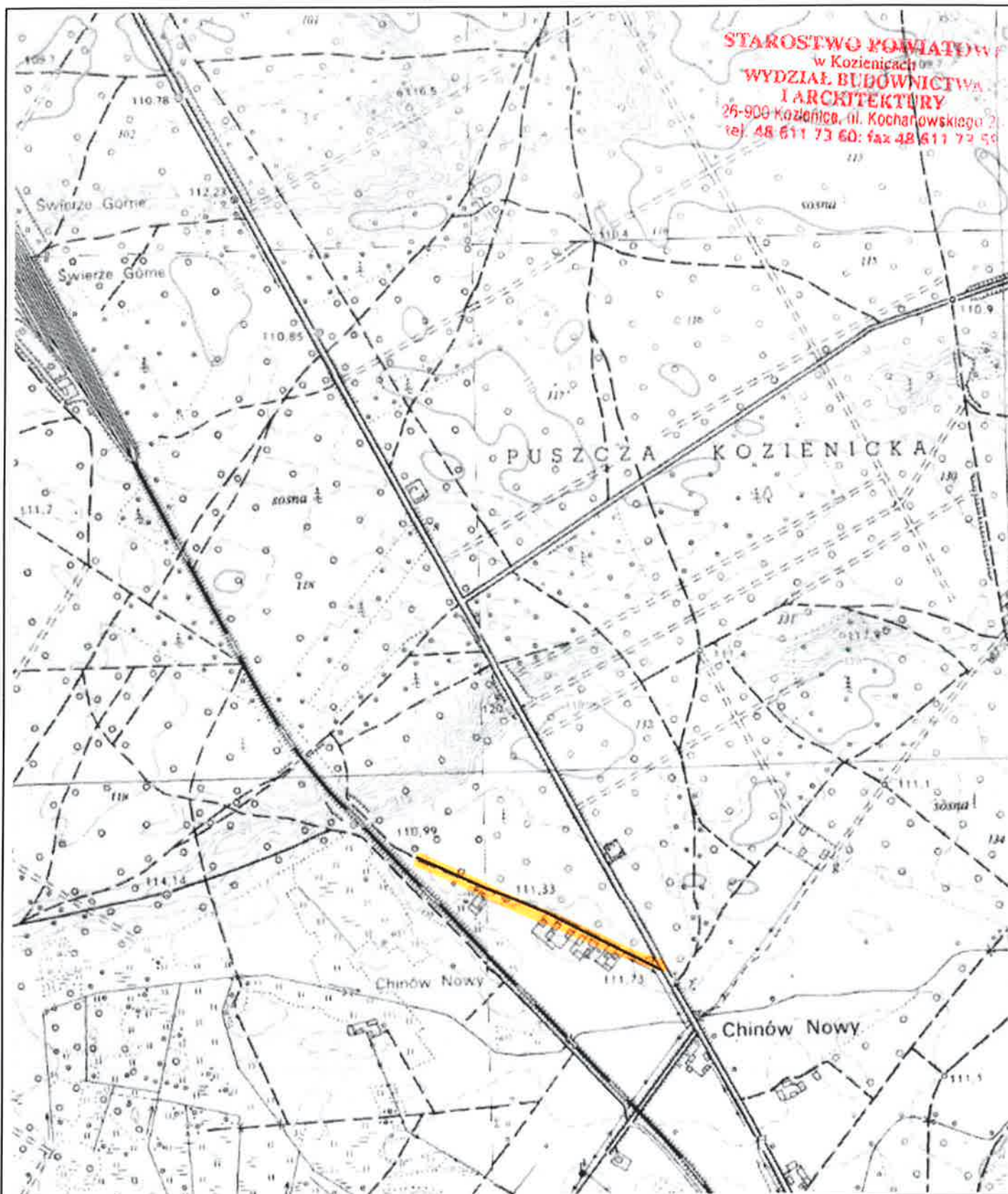
kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).

mgr inż. Grzegorz Nachyła
PROJEKTANT
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr upr. MAZ/0276/PCOU/04



STAROSTWO POWIATOWE
w Koźlenicach
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
26-900 Koźlenice, ul. Kochanowskiego 21
tel. 48 611 73 60; fax 48 611 72 59



Biurowo Projektowo - Usługowe

droGaN

ul. Kościelna 10, 26-900 Koźlenice, tel. 48 611 73 60

Zamierzenie budowlane:
**BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. CHINÓW
OD DROGI KRAJOWEJ NR 79 WZDŁUŻ
TERENÓW LASÓW PAŃSTWOWYCH**

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Data:

10.2015 r.

Skala:

1:10 000

Nr rysunku:

1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	