



Zamawiający :

Gmina Kozienice

ul. Parkowa 5; 26 – 900 Kozienice

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamierzenie budowlane :

**BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
W M. CHINÓW
OD DROGI KRAJOWEJ NR 79 WZDŁUŻ
TERENÓW LASÓW PAŃSTWOWYCH**

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Działka nr :

543/3; 481; 376

jednostka ewid:

140705_5 – Kozienice

obręb

0003 Chinów

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

1

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

• Oświadczenie projektanta	str. 2
• Uprawnienia i zaświadczenia	str. 3 – 4
• Decyzje, Warunki, Opinie i Uzgodnienia	str. 5 – 9
➤ <i>Uzgodnienie GDDKiA</i>	<i>str. 6</i>
➤ <i>Uzgodnienie Urzędu Miasta w Kozienicach</i>	<i>str. 7</i>
➤ <i>Warunki techniczne Orange Polska</i>	<i>str. 8 – 9</i>
• Opis Techniczny Zagospodarowania Terenu	str. 10 – 12
• Część Rysunkowa	str. 13 – 15
➤ <i>rys nr 1 Plan Orientacyjny</i>	<i>str. 14</i>
➤ <i>rys nr 2 Plan Zagospodarowania Terenu</i>	<i>str. 15</i>
• Opis Techniczny	str. 16 – 17
• Część Rysunkowa	str. 18 – 22
➤ <i>rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne</i>	<i>str. 19</i>
➤ <i>rys nr 4 Profil podłużny</i>	<i>str. 20</i>
➤ <i>rys nr 5 Szczegół przepustu pod koroną drogi</i>	<i>str. 21</i>
➤ <i>rys nr 6 Szczegół zjazdów</i>	<i>str. 22</i>
• Informacja dotycząca BIOZ	str. 23 – 25

Radom 10.2015r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Budowlany „**Budowy drogi wewnętrznej w m. Chinów od drogi krajowej nr 79 wzdłuż terenów lasów państwowych**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla

magister inżynier

urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

[Signature of Zygmunt Garwoliński]
.....
[Signature of Irena Churska]
.....
[Signature of Marek Karpiński]
.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

[Signature of Ryszard Chaciński]
.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

[Signature of Wiesław Olechnowicz]
.....



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WP1-83A-ZHS *

Pan GRZEGORZ NACHYŁA o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/6390/03

adres zamieszkania SZCZECIŃSKA 78/1, 26-600 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

DECYZJE, WARUNKI, OPINIE I UZGODNIENIA



Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Warszawa 08/12/2015

ZA POTWIERDZENIEM
ODBIORU

O/WA.Z-3.4241.294.2015.2.AW

„Drogan” Grzegorz Nachyła
ul. Szczecińska 78/1,
26-600 Radom

Dotyczy: planowanej przebudowy włączenia drogi wewnętrznej (działka nr ewid. 543/2) do drogi krajowej nr 79 na w miejscowości Chinów.

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.10.2015r (data wpływu wniosku do tutejszego Oddziału), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia przedłożony projekt budowlany dotyczący planowanej przebudowy włączenia drogi wewnętrznej (działka nr ewid. 543/2) do drogi krajowej nr 79 na w miejscowości Chinów, z następującymi warunkami:

- W przypadku stwierdzenia kolizji planowanej inwestycji z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów. Powyższe dotyczy również ewentualnej wycinki istniejącego drzewostanu.
- Koszty budowy wnioskowanego zamierzenia drogowego w całości należeć będą do Inwestora.
- Wody opadowe z drogi wewnętrznej nie mogą być odprowadzane w pas drogowy DK-79

Informuję, że udostępniam teren pasa drogowego drogi krajowej nr 79 w m. Chinów, dla potrzeb oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu budowlanego.

W załączeniu:

1 egz. projektu budowlanego

Do wiadomości:

Rejon Zwoleń.

Sprawy prowadzi: Artur Wojdyło
tel. (22) 209 23 52

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 813 33 75; 810 39 84
fax: (022) 810 04 12

e-mail: sekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Urząd Miejski w Kozienicach
26-900 Kozienice, ul. Parkowa 5
tel. (048) 611-71-00
fax: (048) 614-20-48
przegroda Nr 5

Kozienice, dnia 15.04.2015r

WI. 7012.3.2015

**Biuro Projektowo- Usługowe
„DROGAN”
Grzegorz Nachyla
ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom**

dotyczy: PT budowy drogi gminnej w m. Chinów.

W nawiązaniu do przedłożonej koncepcji pismo GN-2015/3/4 z dnia 30.03.2015r zgodnie z warunkami umowy nr 1/3/RD/PT/2015, Gmina Kozienice po zapoznaniu się z nią proponowane rozwiązania projektowe w zakresie projektowanej budowy drogi gminnej w miejscowości Chinów od drogi krajowej nr 79 wzdłuż terenów lasów państwowych opiniuje **pozytywnie**.

K/o
l.a/a

Z up. burmistrza
mgr inż. Piotr Szafrań
DYREKTOR
Wydziału Infrastruktury



Orange Polska
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 - Radom
ul. Piłsudskiego 14/16, 26-610 Radom
tel.: 48 340 22 46; fax.: 48 360 48 01
www.hurt-orange.pl

Radom; 06 marca 2015 r.
Biuro Projektowo-Usługowe
„DROGAN” - Grzegorz Nachyla
Ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom

Numer pisma: 13946/TODDRU/W/2015

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Orange Polska w związku z budową drogi w m. Chinów od drogi krajowej nr 79 wzdłuż terenów Lasów Państwowych

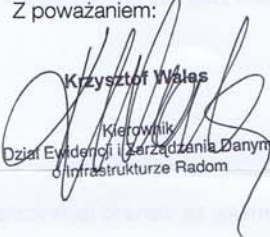
Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo nr GN-2015/3/1 z dn. 05-03-2015r. uprzejmie informuję, że warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej będącej własnością Orange Polska w związku z opracowywanym projektem budowy drogi w m. Chinów od drogi krajowej nr 79 wzdłuż terenów Lasów Państwowych przedstawiają się następująco:

1. Zachować normatywną grubość przykrycia istniejącej doziemnej sieci telekomunikacyjnej (wzdłuż drogi ułożone kable typu XzTKMXpw 5x4x0,5 i XzTKMXpw 2x2x0,5, przyłącza do abonentów na przejściach poprzecznych w rurze HDPE Ø 32) od projektowanych nawierzchni zgodnie z normą ZN-96 TPSA-004. W przypadku braku możliwości zachowania w/w wym. odległości infrastrukturę telekomunikacyjną należy zabezpieczyć dodatkowymi rurami ochronnymi lub przebudować na wymaganą głębokość.
2. W przypadku wystąpienia kolizji słupka kablowego z projektowanym zjazdem na dz. nr 480/6 należy słupek przestawić w miejsce niekolidujące.
3. Wszystkie prace na skrzyżowaniach i w zbliżeniu do infrastruktury telekomunikacyjnej należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno – budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.

4. Koszty zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem pokrywa naruszający stan istniejący;
5. Inwestor jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska prace min. na 7 dni przed przystąpieniem do robót.
Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor . Wykonywanie prac na infrastrukturze będącej własnością Orange Polska bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski będzie traktowane jako nielegalne z wszelkimi tego konsekwencjami.
6. Zakończone prace na infrastrukturze telekomunikacyjnej należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 7 dni przed planowanym odbiorem.
7. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem:


Krzysztof Wsias
Kierownik
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o infrastrukturze Radom

OPIS TECHNICZNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej w m. Chinów od drogi krajowej nr 79 wzdłuż terenów lasów państwowych długości 485m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Kozienice, ul. Parkowa 5, 26-900 Kozienice.

1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga wewnętrzna usytuowana jest w miejscowości Chinów (km 467+310, strona prawa), Gmina Kozienice, powiat kozienicki na działce o nr ewidencyjnym **543/3** (z podziału działki nr 543/2); **481; 376** (jednostka ewid: 140705_5 – Kozienice, obręb 0003 Chinów).

Budowa drogi realizowana będzie na podstawie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, która zatwierdzi projektowany podział.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga krajowa nr 79 na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 8,0m z obustronnymi poboczami z kruszywa szerokości 1,5m. Przekrój drogowy.

Od strony Kozienic, za rowem usytuowany jest chodnik.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Istniejąca droga wewnętrzna posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości.

Droga oświetlona, słupy zlokalizowane po lewej stronie drogi, na działkach prywatnych.

Droga zlokalizowana jest na terenie płaskim.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowi po stronie lewej zabudowa siedliskowa, mieszkalna budownictwa jednorodzinnego, gospodarstwa rolne zaś po stronie lewej tereny leśne (tereny Lasów Państwowych).

3. Opinia geotechniczna

Na podstawie badań terenowych sporządzonych przez Pracownię Ochrony Środowiska „EKO” określono:

- poziom swobodnego zwierciadła wody 1,6 - 1,8m ppt
- głębokość przemarzania gruntu hz = 1,0m
- warunki gruntowe proste
- rodzaj gruntów: nasyp z kruszywa, piasek drobny i średni szary

Ustalenie warunków gruntowo – wodnych

- Warunki wodne przeciętne
- Grunt podłoża pod względem wysadzinowości niewysadzinowy
- Grupa nośności podłoża G1

Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga wewnętrzna w planie sytuacyjnym

Droga rozpoczyna się przy włączeniu do drogi krajowej nr 79 w m. Chinów. Wlot projektowanej drogi odgięto w taki sposób aby uzyskać kąt przecięcia równy 90^0 . Przecięcia się krawędzi jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach $R=6m$ i $R=10m$.

Przy drodze krajowej zaprojektowano chodnik połączony z istniejącym chodnikiem usytuowanym za rowem.

Długość projektowanej drogi 485m. Szerokość jezdni 5,0m z obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości 0,75m. Droga zakończona placem do zawracania o wymiarach 12,5x12,5m.

Załamania osi drogi wyokrąglono łukami poziomymi.

Zjazdy w miejsce istniejących oraz na każdą działkę.

4.2 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych rowów otwartych usytuowanych po stronie prawej. Rów trapezowy o pochyleniu skarp 1:1,5 oraz szerokości dna 40cm. Rów bezodpływowy, odcinkowo jako infiltrujący - odparowujący.

Na odcinkach od km 0+055 do km 0+075, od km 0+180 do km 0+200 oraz od km 0+370 do km 0+390 spadek podłużny rowu równy 0%.

Przy włączeniu do drogi krajowej wykonany będzie przepust z rur karbowanych PVC o średnicy 60cm zakończony ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

4.3 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaproponowane rozwiązania nie powodują konieczności przebudowy urządzeń uzbrojenia podziemnego. Lokalnie może wystąpić konieczność dodatkowego zabezpieczenia rurami ochronnymi dwudzielnymi istniejącego kabla teletechnicznego.

Kolidujący ze zjazdem słupek należy przestawić.

4.4 Zieleń

W ramach powyższego zadania przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia drogi wewnętrznej - 2 556m².

Powierzchnia poboczy z kruszywa - 728 m²

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest budowa drogi wewnętrznej nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana droga wewnętrzna nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

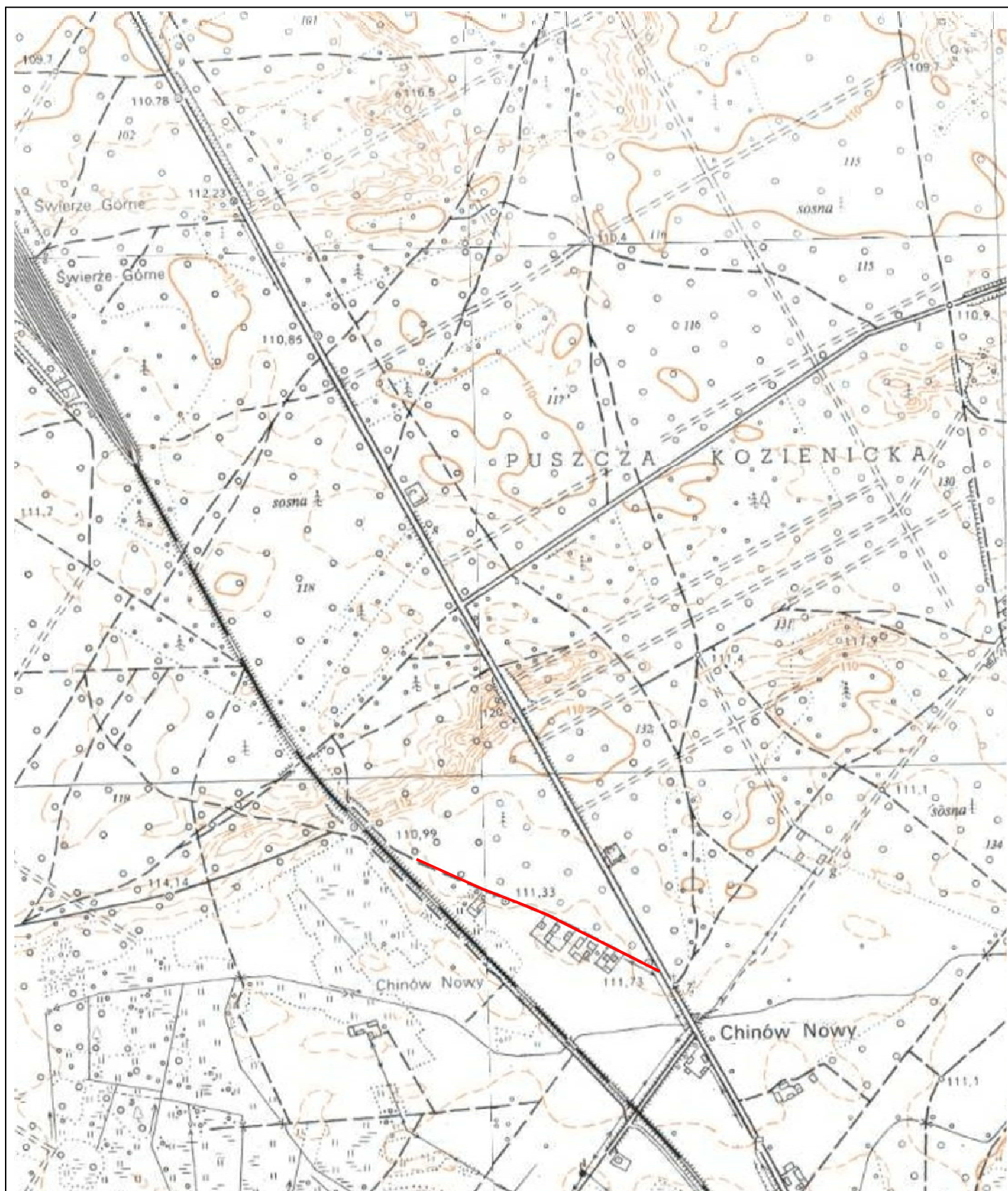
Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Zagospodarowania Terenu**



Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Data:

10.2015 r.

Zamierzenie budowlane:

**BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. CHINÓW
OD DROGI KRAJOWEJ NR 79 WZDŁUŻ
TERENÓW LASÓW PAŃSTWOWYCH**

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Skala:

1:10 000

Nr rysunku:

1

Stanowisko

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

Projektant

mgr inż. Grzegorz Nachyła

Budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
MAZ/0278/POOD/04

OPIS TECHNICZNY

1. Droga wewnętrzna w profilu podłużnym.

Pochylenie podłużne zjazdu dostosowano do wysokości istniejącej jezdni drogi krajowej oraz otaczającego terenu. Spadki podłużne od 0,302% do 1,300%.

2. Droga wewnętrzna w przekroju poprzecznym

Zaprojektowana droga wewnętrzna posiadać będzie następujące przekroje poprzeczne:

od km 0+020 do km 0+435,23

- Jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w prawo;
- Obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;
- Rów otwarty trapezowy (strona prawa)

od km 0+455,23 do km 0+466,50

- Jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo;
- Obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;
- Rów otwarty trapezowy (strona prawa)

od km 0+472,50 do km 0+485,00

- Jezdnia szerokości 12,5m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo;
- Obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

Na odcinku od km 0+000 do km 0+020 szerokość jezdni zmienna, spadek poprzeczny wlotu drogi wewnętrznej należy dostosować do spadku podłużnego drogi krajowej.

Na odcinku od km 0+435,23 do km 0+455,23 spadek poprzeczny jezdni zmienny (szerokość jezdni 5,0m).

Na odcinku od km 0+466,50 do km 0+472,50 szerokość jezdni zmienna.

3. Konstrukcja nawierzchni drogi

Przyjęto następującą konstrukcję drogi wewnętrznej (KRI):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,

4. Pobocza

Zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm. Spadek poprzeczny 8% skierowany na zewnątrz drogi.

Szerokość poboczy 0,75m.

5. Chodnik

Chodnik zaprojektowano o szerokości 1,5m i spadku 2%. Chodnik ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo - piaskowej grubości 5cm

Konstrukcja chodnika:

- Kostka betonowa wibroprasowana grubości 6cm
- Podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego grubości 10cm

6. Zjazdy

Zjazdy indywidualne zaprojektowano w miejsce istniejących oraz na każdą działkę.

Szerokość zjazdów od 4,0m do 6,0m zakończone przy jezdni łukami o promieniu $R=3m$.

Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm

W km 0+235 (strona lewa) zaprojektowano zjazd do lasu o szerokości 5,0m zakończony przy jezdni łukami o promieniu $R=11m$. nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm.

W km 0+374 (strona lewa) zaprojektowano zjazd publiczny o nawierzchni bitumicznej. Szerokość zjazdu 5,0m, przecinające się przy jezdni krawędzie wyokrąglono łukami o promieniu $R=5m$.

Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość pokazano na planie zagospodarowania.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcję wlotu drogi wewnętrznej oraz wykonaniem rowu drogowego i przepustu. W ramach robót ziemnych należy wykonać również rów wzdłuż drogi krajowej w miejsce istniejącego zjazdu na drogę wewnętrzną.

8. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe polegać będą na rozebraniu nawierzchni z kruszywa istniejącego zjazdu z drogi krajowej na drogę wewnętrzną wraz z przepustem z rur PVC o średnicy 40cm i umocnionymi zakończeniami.

9. Organizacja ruchu

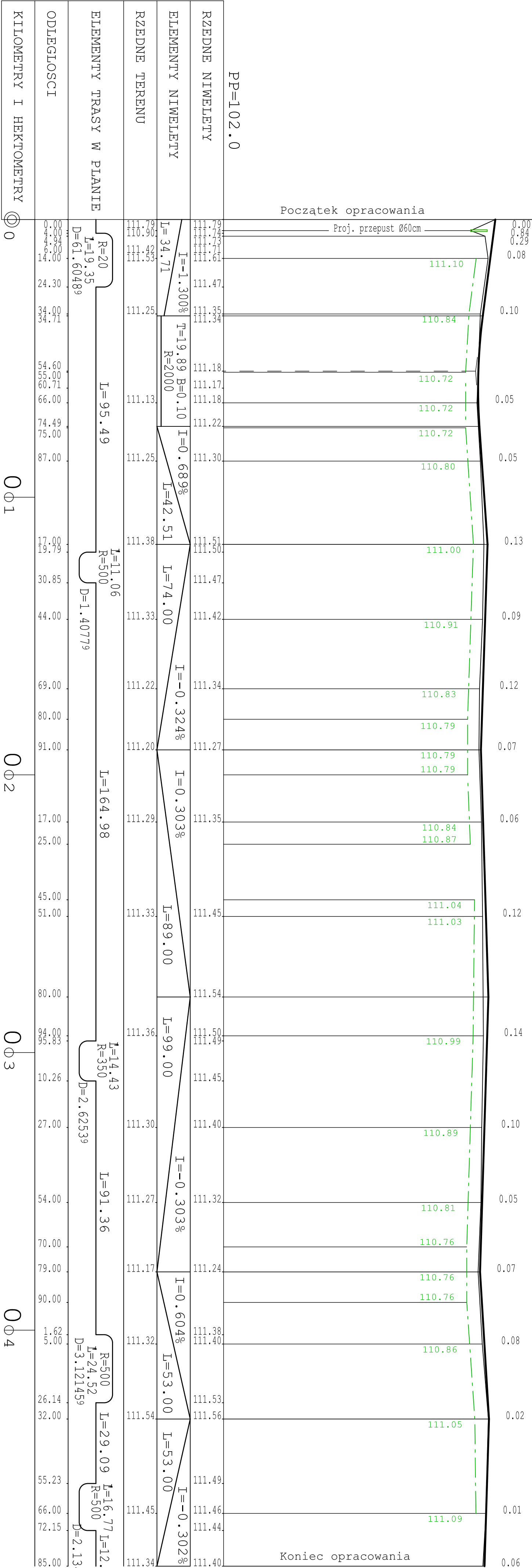
Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

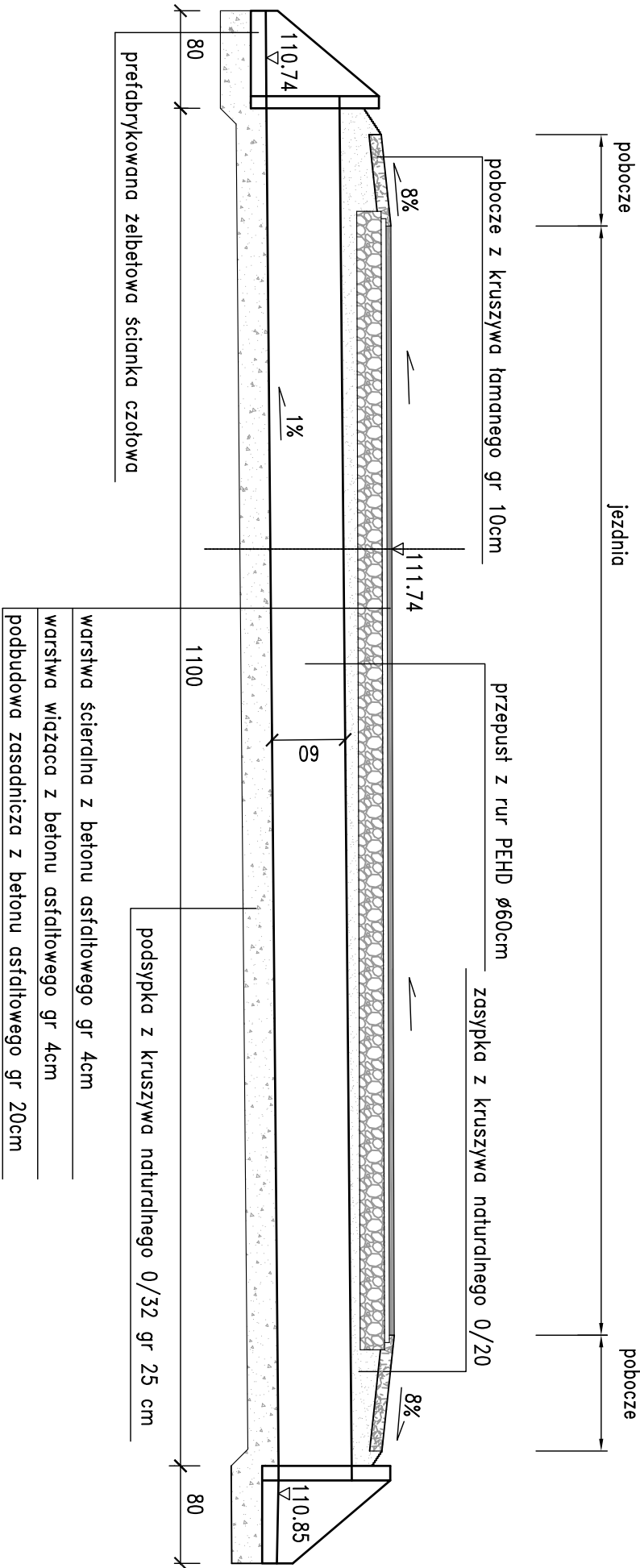
- 3. Szczegóły konstrukcyjne**
- 4. Profil podłużny**
- 5. Szczegóły przepustu pod koroną drogi**
- 6. Szczegóły zjazdów**

droga krajowa nr 79



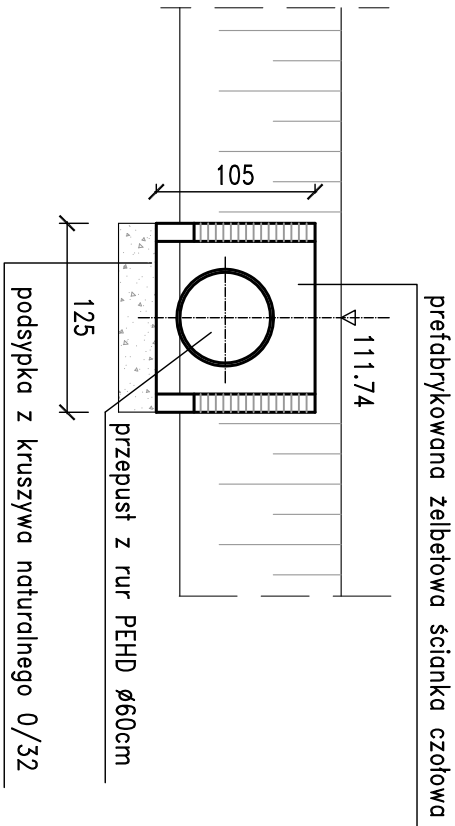
Zamawiający:		Gmina Koźlenice ul. Parkowa 5 26 - 900 Koźlenice	
Stadium:		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"	
Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachylia	
Data:		10.2015 r.	
Branża:		DROGOWA	
Skala:		1:100/1000	
Tytuł rysunku:		Profil Podłużny	
Nr rysunku:		4	
Podpis		Podpis	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY skala 1:50

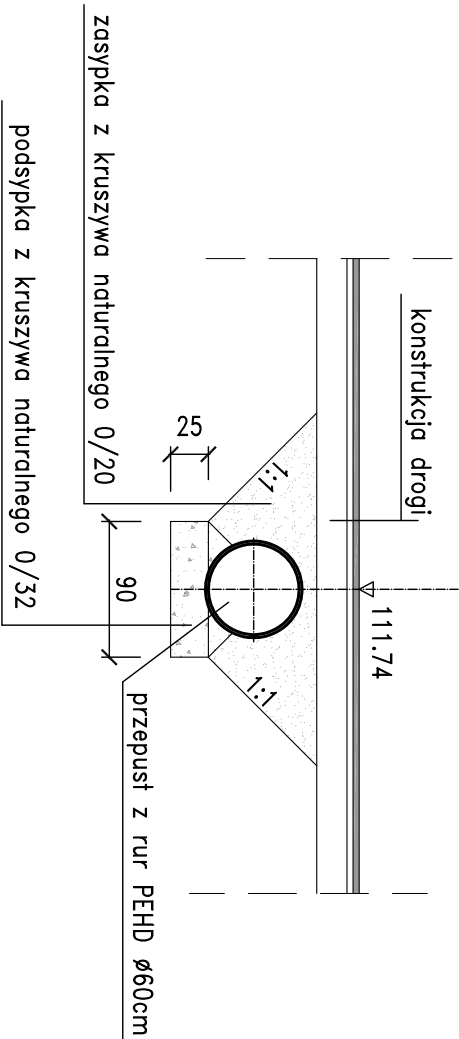


Uwagi!
Dopuszcza się zastosowanie ścianek czołowych o innych wymiarach.

WIDOK OD STRONY WLOTU
skala 1:50

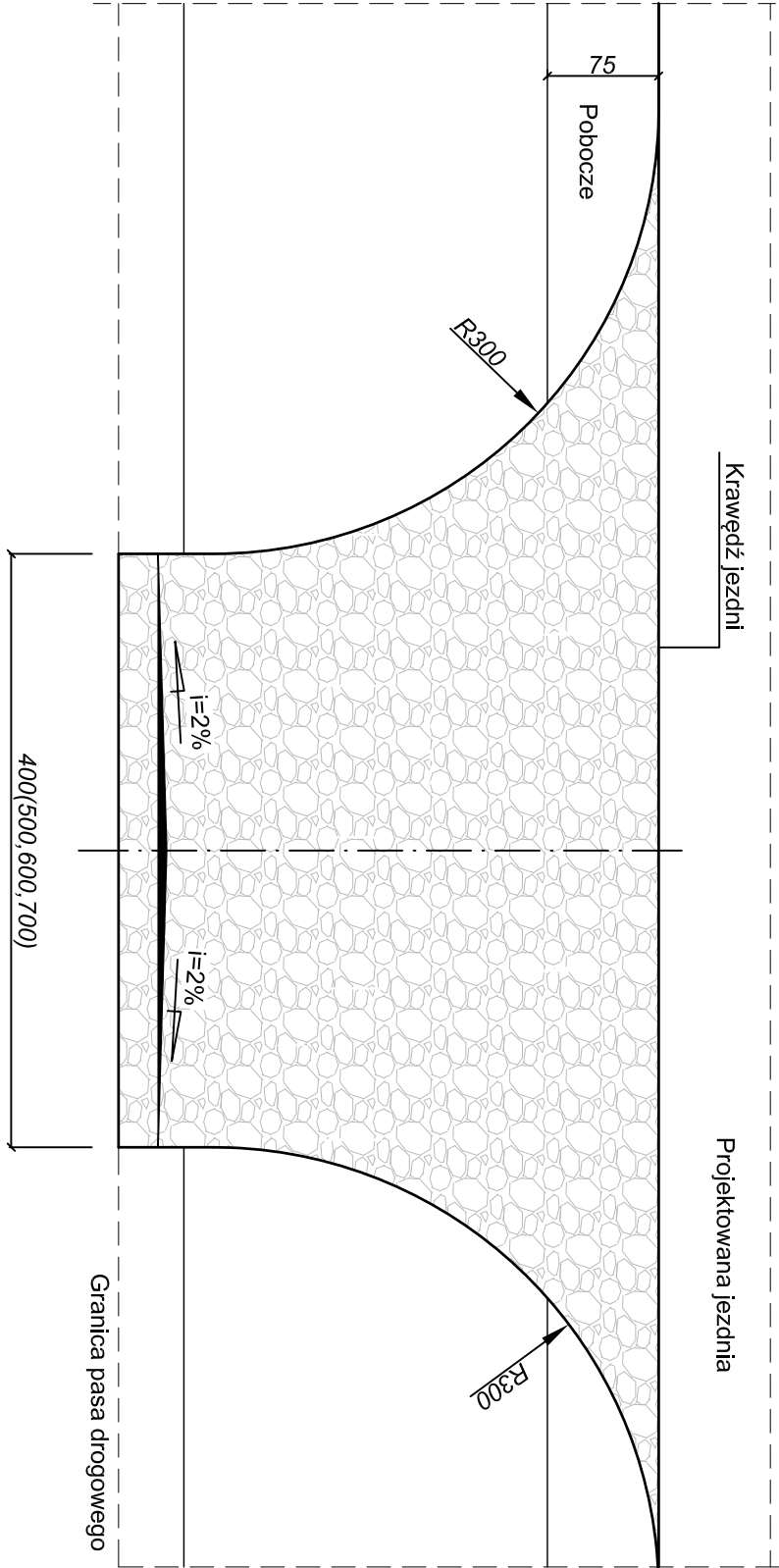


PRZEKRÓJ W OSI DROGI
skala 1:50

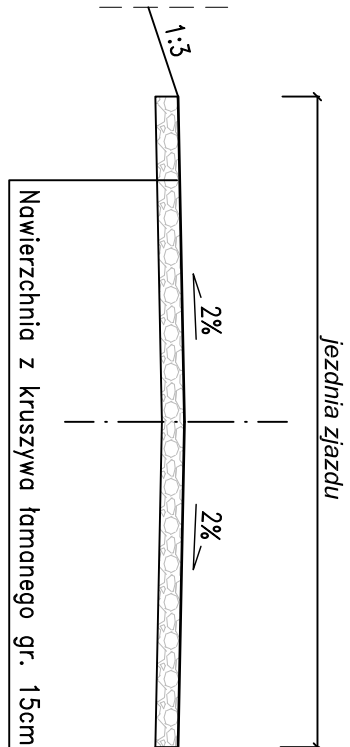


Zamawiający:			
Gmina Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice			
<div><div><div>Biurowo Projektowo - Usługowo</div><div>droGaN</div><div>ul. Parkowa 5 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu</div></div></div>			
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
PROJEKT BUDOWLANY	BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. CHINÓW OD DROGI KRAJOWEJ NR 79 WZDŁUŻ TERENÓW LASÓW PAŃSTWOWYCH		
Branża:	Tytuł rysunku:		
DROGOWA	Szczegóły przepustu pod koroną drogi		
Data:	Skala:	Nr rysunku:	
10.2015 r.	1:50	5	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POD/04	

WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



Przekrój A-A



Zamawiający:				Gmina Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice			
Stadium:				Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
PROJEKT BUDOWLANY				Zamierzenie budowlane: BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. CHINÓW OD DROGI KRAJOWEJ NR 79 WZDŁUŻ TERENÓW LASÓW PAŃSTWOWYCH			
Branża:				Tytuł rysunku:			
DROGOWA				Szczegóły zjazdów			
Data:				Skala:		Nr rysunku:	
10.2015 r.				1:50		6	
Stanowisko	Imię i nazwisko			Uprawnienia			Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła			Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/PODD/04			

Uwagi!
Lokalizacja zjazdów oraz ich szerokość wg planu zagospodarowania terenu.
Wymiary podano w cm.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

**Budowa drogi wewnętrznej w m. Chinów
od drogi krajowej nr 79 wzdłuż terenów lasów państwowych**

Inwestor: Gmina Kozienice,
ul. Parkowa 5,
26-900 Kozienice

Projektant: Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne wlotu;
- wykonanie przepustu pod koroną drogi wewnętrznej;
- wykonanie podbudowy i nawierzchni drogi wewnętrznej;
- wykonanie chodnika;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejąca droga krajowa nr 79 oraz droga wewnętrzna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze krajowej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać

kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).