



Zamawiający :

Gmina Kozienice

ul. Parkowa 5; 26 – 900 Kozienice

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane :

**BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
W M. CHINÓW
OD DROGI KRAJOWEJ NR 79 WZDŁUŻ
TERENÓW LASÓW PAŃSTWOWYCH**

Działka nr :

543/3; 481; 376

jednostka ewid:

140705_5 – Kozienice

obręb

0003 Chinów

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

6

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- Część Rysunkowa

Radom 10.2015r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Wykonawczy „**Budowy drogi wewnętrznej w m. Chinów od drogi krajowej nr 79 wzdłuż terenów lasów państwowych**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla

magister inżynier

urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WP1-83A-ZHS *

Pan GRZEGORZ NACHYŁA o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/6390/03

adres zamieszkania SZCZECIŃSKA 78/1, 26-600 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej w m. Chinów od drogi krajowej nr 79 wzdłuż terenów lasów państwowych długości 485m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Kozienice, ul. Parkowa 5, 26-900 Kozienice.

1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga wewnętrzna usytuowana jest w miejscowości Chinów (km 467+310, strona prawa), Gmina Kozienice, powiat kozienicki na działce o nr ewidencyjnym **543/3; 481; 376** (jednostka ewid: 140705_5 – Kozienice, obręb 0003 Chinów).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga krajowa nr 79 na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 8,0m z obustronnymi poboczami z kruszywa szerokości 1,5m. Przekrój drogowy.

Od strony Kozienic, za rowem usytuowany jest chodnik.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Istniejąca droga wewnętrzna posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości.

Droga oświetlona, słupy zlokalizowane po lewej stronie drogi, na działkach prywatnych.

Droga zlokalizowana jest na terenie płaskim.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowi po stronie lewej zabudowa siedliskowa, mieszkalna budownictwa jednorodzinnego, gospodarstwa rolne zaś po stronie lewej tereny leśne (tereny Lasów Państwowych).

3. Opinia geotechniczna

Na podstawie badań terenowych sporządzonych przez Pracownię Ochrony Środowiska „EKO” określono:

- poziom swobodnego zwierciadła wody 1,6 - 1,8m ppt
- głębokość przemarzania gruntu

hz = 1,0m

- warunki gruntowe proste
- rodzaj gruntów: nasyp z kruszywa, piasek drobny i średni szary

Ustalenie warunków gruntowo – wodnych

- Warunki wodne przeciętne
- Grunt podłoża pod względem wysadzinowości niewysadzinowy
- Grupa nośności podłoża G1

Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga wewnętrzna w planie sytuacyjnym

Droga rozpoczyna się przy włączeniu do drogi krajowej nr 79 w m. Chinów. Wlot projektowanej drogi odgięto w taki sposób aby uzyskać kąt przecięcia równy 90^0 . Przecięcia się krawędzi jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach $R=6m$ i $R=10m$.

Przy drodze krajowej zaprojektowano chodnik połączony z istniejącym chodnikiem usytuowanym za rowem.

Długość projektowanej drogi 485m. Szerokość jezdni 5,0m z obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości 0,75m. Droga zakończona placem do zawracania o wymiarach 12,5x12,5m. Załamania osi drogi wyokrąglono łukami poziomymi.

Zjazdy w miejsce istniejących oraz na każdą działkę.

4.2 Droga wewnętrzna w profilu podłużnym.

Pochylenie podłużne zjazdu dostosowano do wysokości istniejącej jezdni drogi krajowej oraz otaczającego terenu. Spadki podłużne od 0,302% do 1,300%.

4.3 Droga wewnętrzna w przekroju poprzecznym

Zaprojektowana droga wewnętrzna posiadać będzie następujące przekroje poprzeczne:

od km 0+020 do km 0+435,23

- Jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w prawo;
- Obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;
- Rów otwarty trapezowy (strona prawa)

od km 0+455,23 do km 0+466,50

- Jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo;
- Obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;
- Rów otwarty trapezowy (strona prawa)

od km 0+472,50 do km 0+485,00

- Jezdnia szerokości 12,5m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo;
- Obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

Na odcinku od km 0+000 do km 0+020 szerokość jezdni zmienna, spadek poprzeczny wlotu drogi wewnętrznej należy dostosować do spadku podłużnego drogi krajowej.

Na odcinku od km 0+435,23 do km 0+455,23 spadek poprzeczny jezdni zmienny (szerokość jezdni 5,0m).

Na odcinku od km 0+466,50 do km 0+472,50 szerokość jezdni zmienna.

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Przyjęto następującą konstrukcję drogi wewnętrznej (KR1):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,

4.5 Pobocza

Zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm. Spadek poprzeczny 8% skierowany na zewnątrz drogi.

Szerokość poboczy 0,75m.

4.6 Chodnik

Chodnik zaprojektowano o szerokości 1,5m i spadku 2%. Chodnik ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo - piaskowej grubości 5cm

Konstrukcja chodnika:

- Kostka betonowa wibroprasowana grubości 6cm
- Podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego grubości 10cm

4.7 Zjazdy

Zjazdy indywidualne zaprojektowano w miejsce istniejących oraz na każdą działkę.

Szerokość zjazdów od 4,0m do 6,0m zakończone przy jezdni łukami o promieniu $R=3m$.

Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm

W km 0+235 (strona lewa) zaprojektowano zjazd do lasu o szerokości 5,0m zakończony przy jezdni łukami o promieniu $R=11m$. nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm.

W km 0+374 (strona lewa) zaprojektowano zjazd publiczny o nawierzchni bitumicznej. Szerokość zjazdu 5,0m, przecinające się przy jezdni krawędzie wyokrąglono łukami o promieniu $R=5m$.

Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość pokazano na planie sytuacyjnym.

4.8 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych rowów otwartych usytuowanych po stronie prawej. Rów trapezowy o pochyleniu skarp 1:1,5 oraz szerokości dna 40cm. Rów bezodpływowy, odcinkowo jako infiltrujący - odparowujący.

Na odcinkach od km 0+055 do km 0+075, od km 0+180 do km 0+200 oraz od km 0+370 do km 0+390 spadek podłużny rowu równy 0%.

Przy włączeniu do drogi krajowej wykonany będzie przepust z rur karbowanych PVC o średnicy 60cm zakończony ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

4.9 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcję wlotu drogi wewnętrznej oraz wykonaniem rowu drogowego i przepustu. W ramach robót ziemnych należy wykonać również rów wzdłuż drogi krajowej w miejsce istniejącego zjazdu na drogę wewnętrzną.

4.10 Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe polegać będą na rozebraniu nawierzchni z kruszywa istniejącego zjazdu z drogi krajowej na drogę wewnętrzną wraz z przepustem z rur PVC o średnicy 40cm i umocnionymi zakończeniami.

4.11 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaproponowane rozwiązania nie powodują konieczności przebudowy urządzeń uzbrojenia podziemnego.

Lokalnie może wystąpić konieczność dodatkowego zabezpieczenia rurami ochronnymi dwudzielnymi istniejącego kabla teletechnicznego.

Kolidujący ze zjazdem słupek należy przestawić.

4.12 Zieleń

W ramach powyższego zadania przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami.

4.13 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 4.93	0.00	0.00	269.6352g	7532968.76	5721586.55	W1
4.93 19.35	20.00 10.51	0.00 10.51 18.61	269.6352g 61.6048g 300.4376g	7532964.38 7532955.04 7532955.20	5721584.29 5721579.46 5721602.05	W2
24.28 95.49	0.00	0.00	331.2400g	7532945.77	5721584.41	
119.77 11.06	-500.00 5.53	0.00 5.53 11.06	331.2400g -1.4077g 330.5362g	7532861.55 7532856.67 7532625.92	5721629.41 5721632.02 5721188.42	W3
130.83 164.98	0.00	0.00	329.8323g	7532851.74	5721634.52	
295.81 14.43	-350.00 7.22	0.00 7.22 14.43	329.8323g -2.6253g 328.5197g	7532704.54 7532698.10 7532546.46	5721709.03 5721712.29 5721396.76	W4
310.24 91.36	0.00	0.00	327.2070g	7532691.53	5721715.28	
401.60 24.52	500.00 12.26	0.00 12.26 24.51	327.2070g 3.1215g 328.7677g	7532608.39 7532597.23 7532815.63	5721753.15 5721758.23 5722208.18	W5
426.12 29.16	0.00	0.00	330.3285g	7532586.33	5721763.85	
455.28 16.77	-500.00 8.38	0.00 8.38 16.77	330.3285g -2.1348g 329.2611g	7532560.42 7532552.97 7532331.13	5721777.23 5721781.07 5721332.90	W6
472.05 12.92	0.00	0.00	328.1937g	7532545.39	5721784.66	
484.97	0.00	0.00	328.1937g	7532533.72	5721790.20	W7

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

**Budowa drogi wewnętrznej w m. Chinów
od drogi krajowej nr 79 wzdłuż terenów lasów państwowych**

Inwestor: **Gmina Kozienice,
ul. Parkowa 5,
26-900 Kozienice**

Projektant: **Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne wlotu;
- wykonanie przepustu pod koroną drogi wewnętrznej;
- wykonanie podbudowy i nawierzchni drogi wewnętrznej;
- wykonanie chodnika;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejąca droga krajowa nr 79 oraz droga wewnętrzna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze krajowej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać

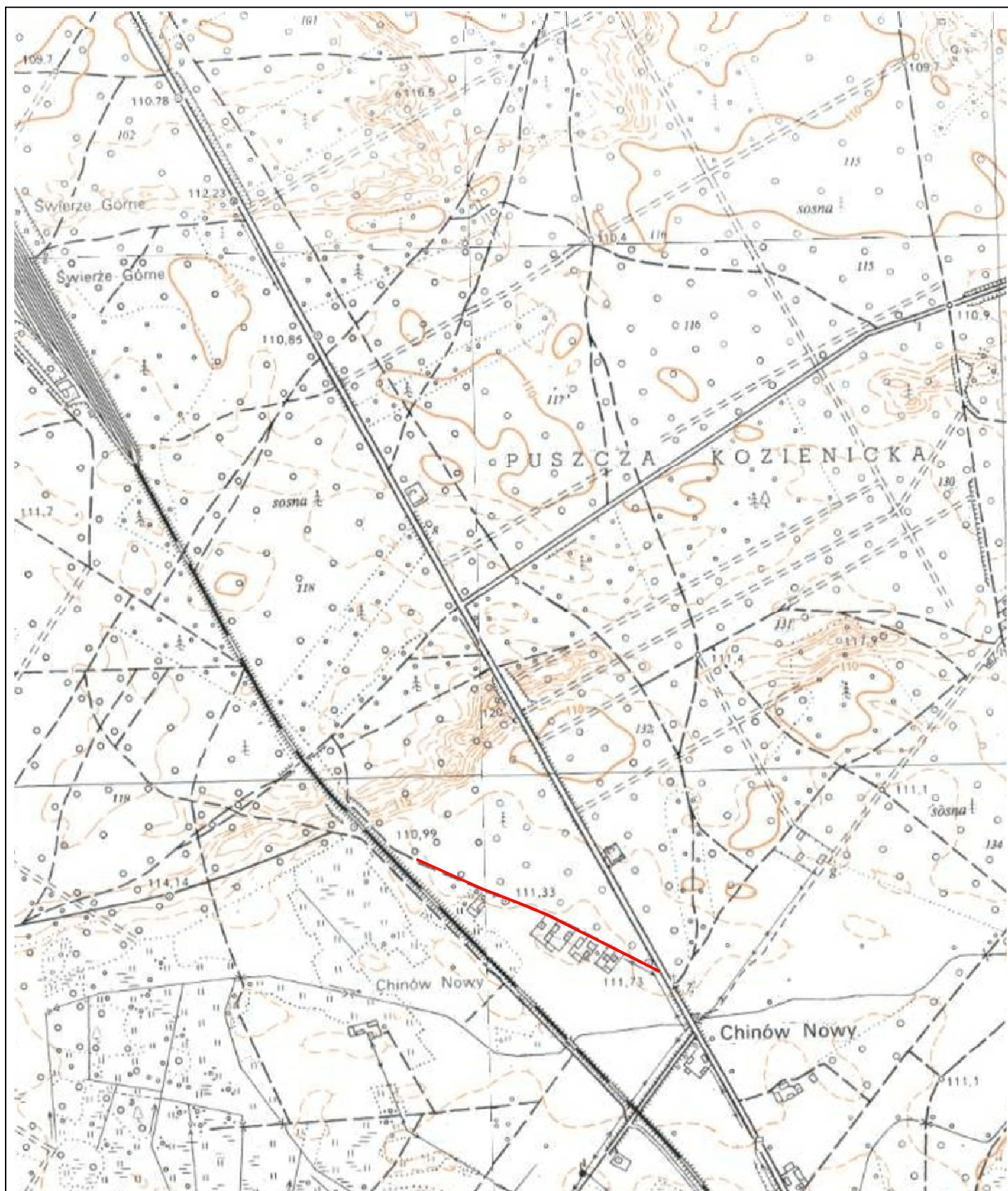
kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Zagospodarowania Terenu**
- 3. Szczegóły konstrukcyjne**
- 4. Profil podłużny**
- 5. Szczegóły przepustu pod koroną drogi**
- 6. Przekroje poprzeczne**
- 7. Szczegół zjazdów**



Zamierzenie budowlane:
**BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. CHINÓW
 OD DROGI KRAJOWEJ NR 79 WZDŁUŻ
 TERENÓW LASÓW PAŃSTWOWYCH**

Stadium:
PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:
Plan Orientacyjny

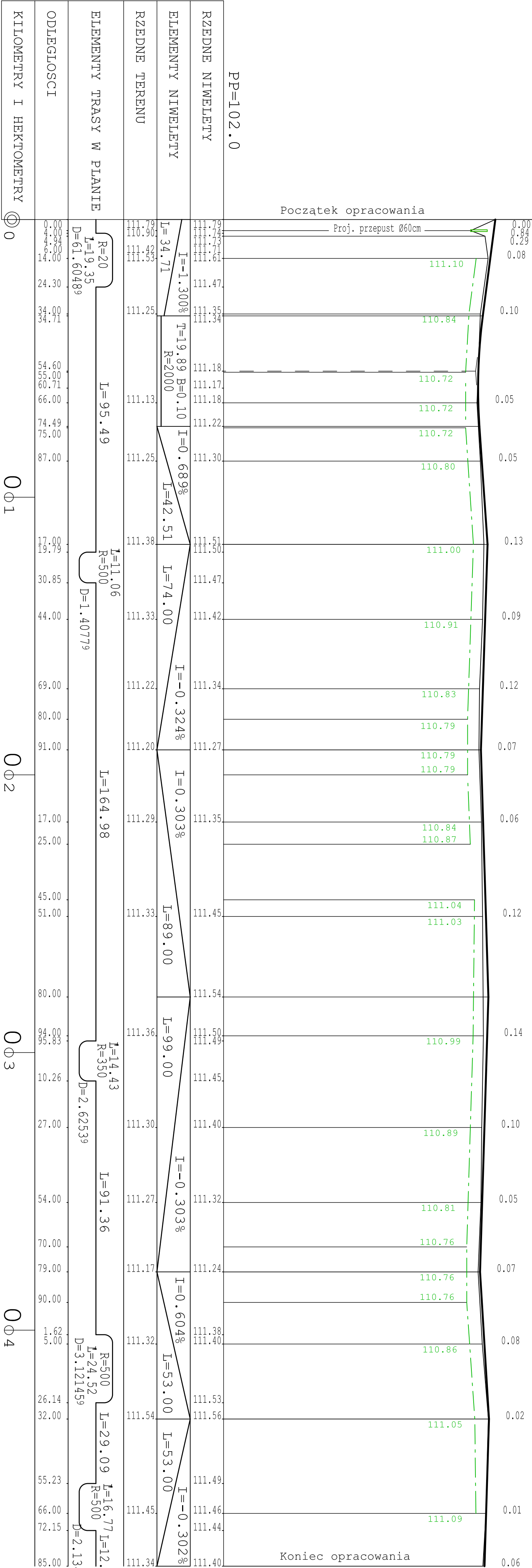
Data:
 10.2015 r.

Skala:
 1:10 000

Nr rysunku:
1

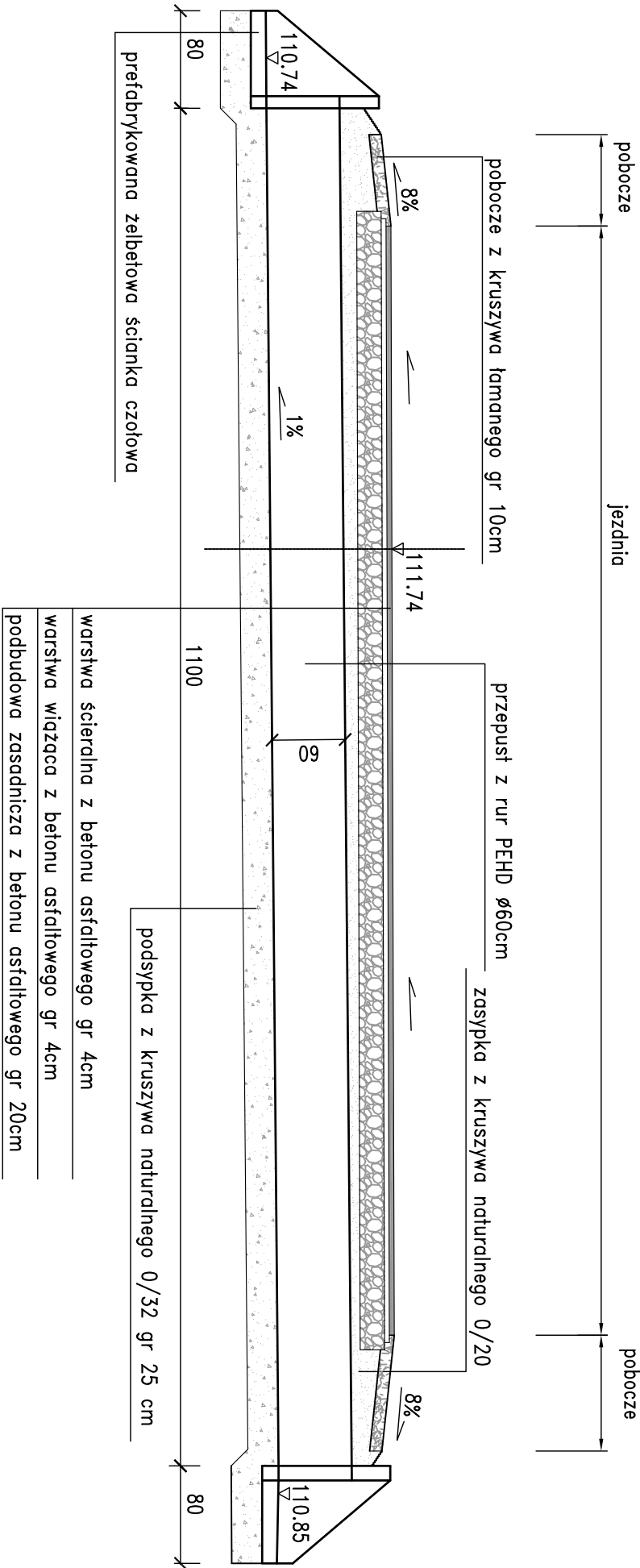
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

droga krajowa nr 79



Zamawiający:		Gmina Koźlenice ul. Parkowa 5 26 - 900 Koźlenice	
Branża:		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"	
Stadium:		Grzegorz Nachylia 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
PROJEKT WYKONAWCZY		Zamierzenie budowlane: BUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 79 WZDŁUŻ TERENÓW LASÓW PAŃSTWOWYCH	
DROGOWA		Tytuł rysunku: Profil Podłużny	
Data:		Skala:	Nr rysunku:
10.2015 r.		1:100/1000	4
Stanowisko	Imię i nazwisko		Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachylia		Budowlane do projektowania w specjalności drogowej MAZ.02.79.P000.04

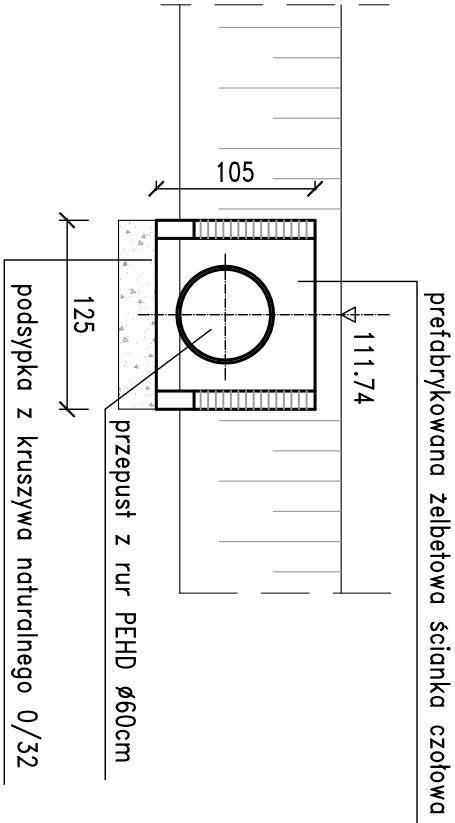
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



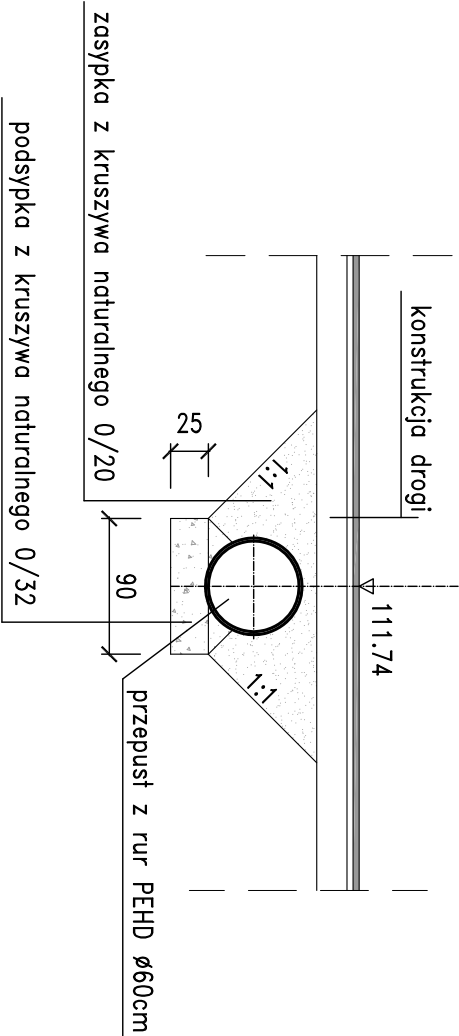
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr 4cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr 20cm

Uwagi!
Dopuszcza się zastosowanie ścianek czołowych o innych wymiarach.

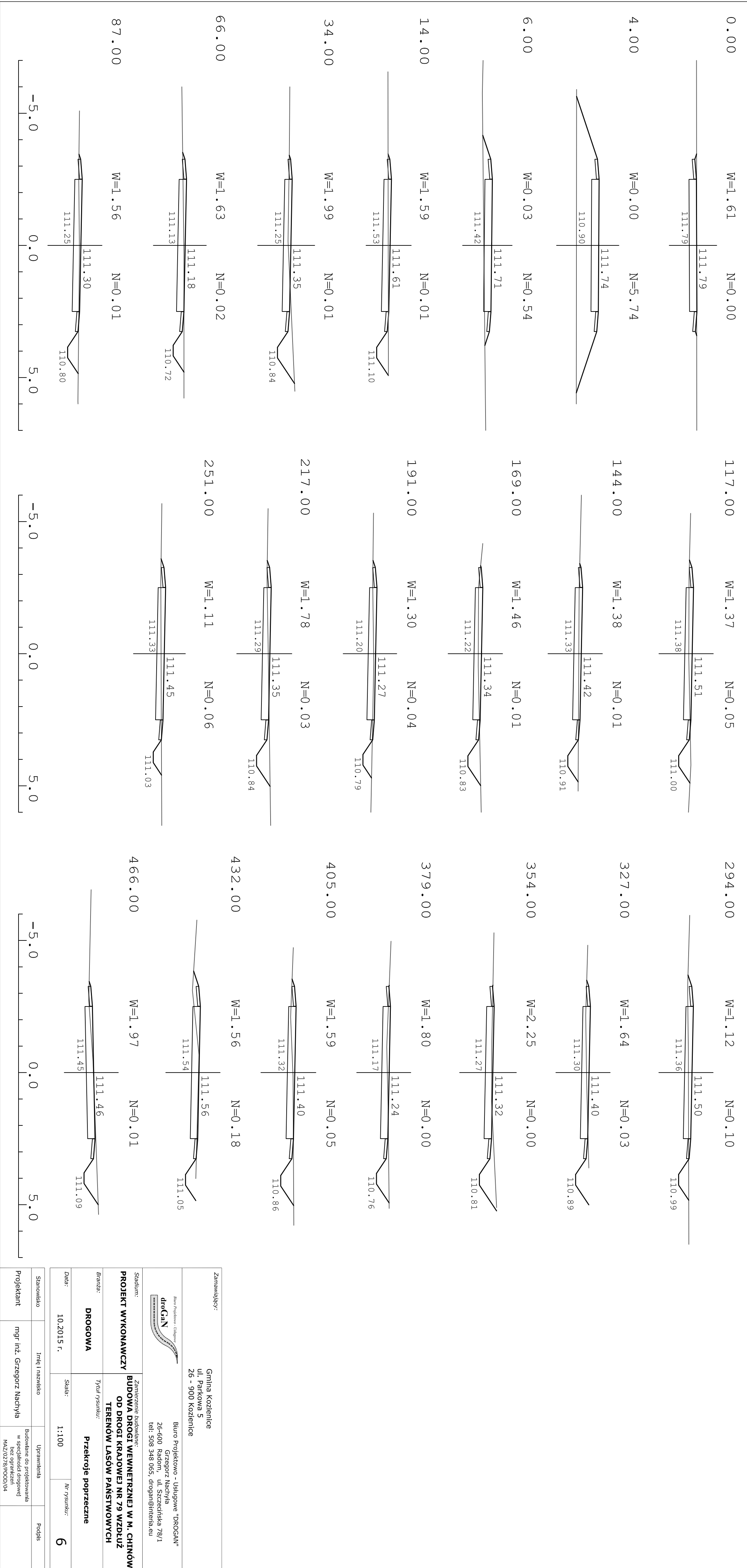
WIDOK OD STRONY WLOTU
skala 1:50



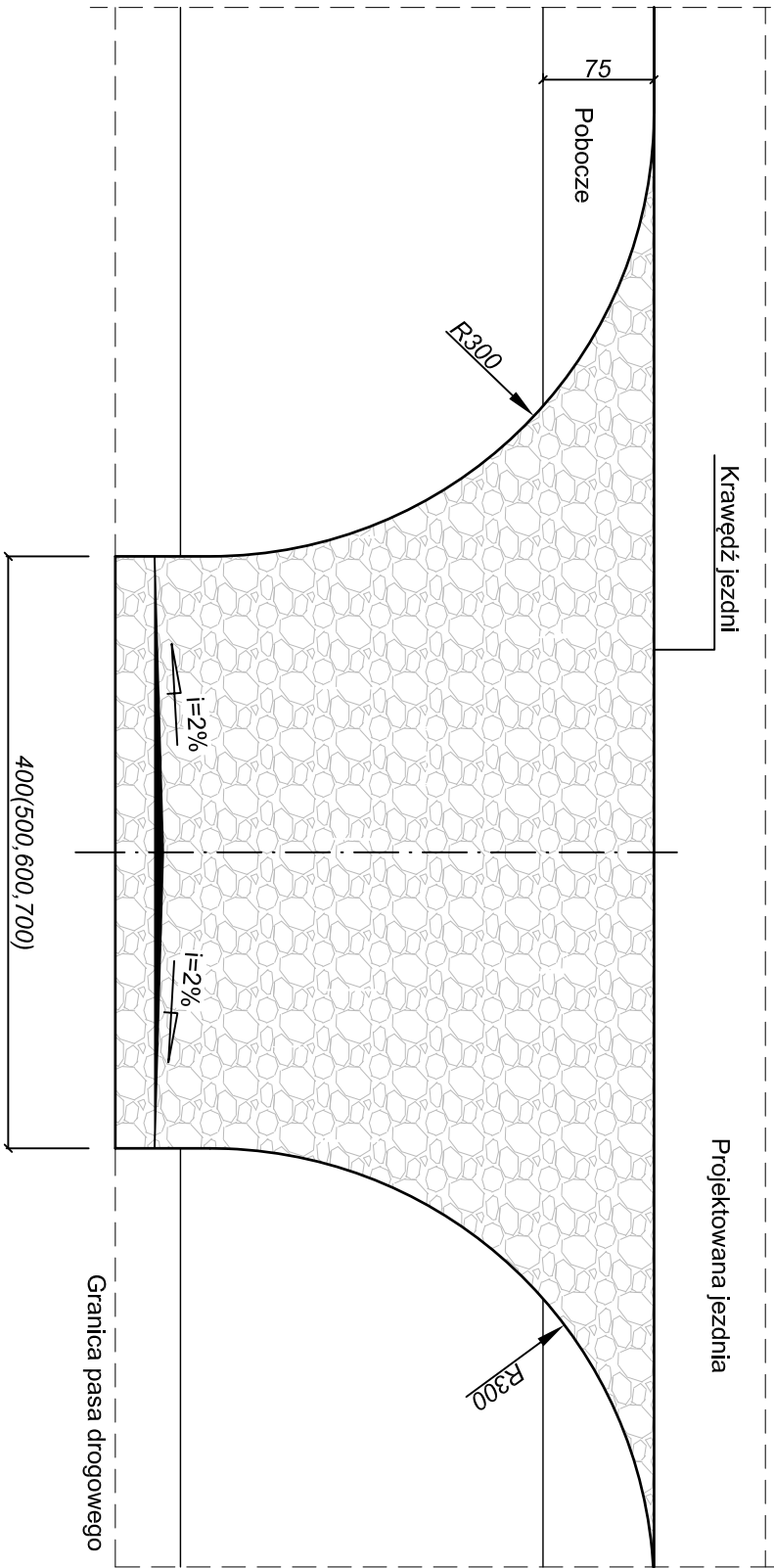
PRZEKRÓJ W OSI DROGI
skala 1:50



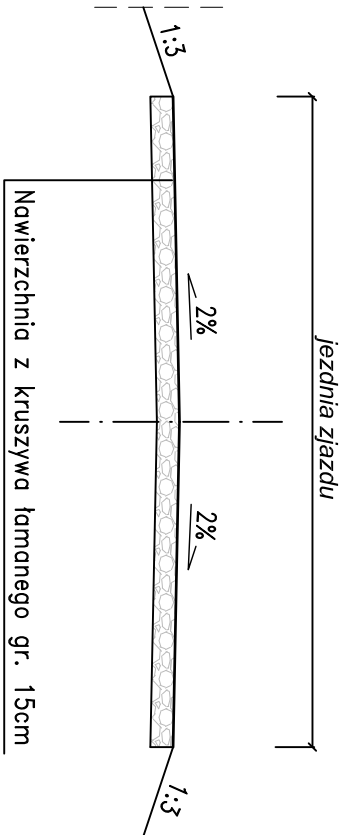
Zamawiający:			
Gmina Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice			
<div><div><div>Biurowy Projektowo - Usługowy</div><div>droGaN</div><div>ul. Parkowa 5 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu</div></div></div>			
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
PROJEKT WYKONAWCZY	BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. CHINÓW OD DROGI KRAJOWEJ NR 79 WZDŁUŻ TERENÓW LASÓW PAŃSTWOWYCH		
Branża:	Tytuł rysunku:		
DROGOWA	Szczegóły przepustu pod koroną drogi		
Data:	Skala:	Nr rysunku:	
10.2015 r.	1:50	5	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POD/04	



WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



Przekrój A-A



Zamawiający:		Gmina Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice	
<div><div>Biurowo Projektowo - Usługowo</div><div>droGAN</div><div>BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE</div></div>		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
PROJEKT WYKONAWCZY		BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. CHINÓW OD DROGI KRAJOWEJ NR 79 WZDŁUŻ TERENÓW LASÓW PAŃSTWOWYCH	
Branża:	Tytuł rysunku:		
DROGOWA	Szczegół zjazdów		
Data:	10.2015 r.	Skala:	1:50
		Nr rysunku:	7
Stanowisko	Imię i nazwisko		Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla		
	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/PODD/04		

Uwagi:

Lokalizacja zjazdów oraz ich szerokość wg planu zagospodarowania terenu.

Wymiary podano w cm.

Uwagi!
Lokalizacja zjazdów oraz ich szerokość wg planu zagospodarowania terenu.
Wymiary podano w cm.