

Warszawa, dnia 12.12.2019 r.

Bartłomiej Niedziółka  
Naczelnik Wydziału Uzgodnień  
I Zagospodarowania Przestrzennego

O/WA.Z-3.4241.552.2019.1.EC

Pan Paweł Laśkiewicz  
PLProjekt Biuro Projektowe  
Ul. Główna 136  
97-318 Czarnocin

Dotyczy: dokumentacji koncepcji na budowę ciągu pieszo – rowerowego w pasie DK-48, etap I – odc. od km 124+750 do km 126+450 i etap II – odc. od km 123+200 do km 124+750.

Odpowiadając na Pana pismo z dnia 28.10.2018 r., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie wnosi następujące uwagi do przedłożonej koncepcji na budowę ciągu pieszo – rowerowego w pasie DK-48, etap I – odc. od km 124+750 do km 126+450 i etap II – odc. od km 123+200 do km 124+750:

- projektowane znaki winny być zlokalizowane w kilometrażu drogi krajowej (w obu etapach);
- na odcinku od km 123+435 do km 123+775 (przekrój półuliczny z krawężnikiem) ciąg pieszo – rowerowy powinien być oddzielony od krawężnika pasem zieleni;

**Etap I:**

1. chodnik należy zlokalizować w całości po lewej stronie DK-48;
2. zastosowanie sygnalizacji na skrzyżowaniu w km ok. 126+400 powinno obejmować również istniejące przejście dla pieszych w km 126+446, które należy przesunąć bliżej skrzyżowania;
3. na przepuście w km 124+165 należy zastosować wygradzenia po lewej stronie ciągu pieszo – rowerowego;
4. należy zastosować ograniczenie prędkości przed przejściami dla pieszych w km ok. 124+845 i 125+235 oraz doświetlić przejścia znakami aktywnymi D-6 na wysięgniku;

**Etap II:**

1. przejście dla pieszych w km 123+245 zlokalizowane poza obszarem zabudowanym powinno być zaprojektowane jako przejście dla pieszych bez przejazdu dla rowerów. Przedmiotowe przejście należy doświetlić znakiem aktywnym D-6 na wysięgniku;
2. przed przejściem dla pieszych w km ok. 124+385 należy zastosować ograniczenie prędkości.

Kompletny projekt budowlany przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniający powyższe uwagi oraz pozytywnie zaopiniowany przez GDDKiA Rejon w Zwoleniu, podlega uzgodnieniu w GDDKiA O/WA – Wydział Uzgodnień i Zagospodarowania Przestrzennego.

Wydział Uzgodnień  
i Zagospodarowania Przestrzennego  
KACZELNIK  
*Niedziółka*  
mgr inż. Bartłomiej Niedziółka

**Do wiadomości:**

1. Rejon Zwoleń
2. a/a