

**ROZBUDOWA ULICY MARII CURIE SKŁODOWSKIEJ
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE MIEJSC POSTOJOWYCH ORAZ DROGI
PIESZO – ROWEROWEJ WRAZ OŚWIETLENIEM W KOZIENICACH**

**ANALIZA POWIĄZANIA DROGI
Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI**

**ANALIZA ZMIAN
W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Wymagane Opinie:

- Zarządu Województwa Mazowieckiego
- Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
- Pismo wysłane do Zarządu Starostwa Powiatowego w Kozienicach (brak odpowiedzi)
- Pismo przekazane do Burmistrza Gminy Kozienice (brak odpowiedzi)

INWESTOR: BURMISTRZ GMINY KOZIENICE
26-900 KOZIENICE, UL. PARKOWA 5

Radom, listopad 2019 r.

WI.113.12019 ALB

2019-07-16

2019-07-15

Warszawa, dnia 10 lipca 2019 r.

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

Województwo Mazowieckie
Zarząd Miejski w Kozienicach
KANCELARIA
15. 07. 2019
Poz. Dz. 14103 / Lz.
Podpis [Signature]

OTR-UO-4340.194.2019.KW

P. W. Pielka
18.07.2019

Pan Piotr Kozłowski
Burmistrz Gminy Kozienice
ul. Parkowa 5
26-900 Kozienice

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.06.2019 r., (data wpływu: 01.07.2019 r.), znak: WI.7012.43.PT.2019, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **rozbudowy ulicy Marii Curie Skłodowskiej polegającej na budowie miejsc postojowych oraz drogi pieszko-rowerowej wraz z oświetleniem w Kozienicach.**

z up. Zarządu Województwa

Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
dr Michał Czaykowski



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
Delegatura w Radomiu 26-600 Radom, ul. Żeromskiego 53
Tel.: (48) 363 92 14. Tel./fax (48) 363-85-14
www.mwzk.pl; mail: radom@mwzk.pl

Urząd Miejski w Koziennicach
KANCELARIA
05.08.2019
Poz. Dz. 15122 / 12
Podpis Sadek

DR.5183.205.2019

Radom, dn. 01.08.2019 r.

Burmistrz Gminy Koziennice
ul. Parkowa 5
26-900 Koziennice

Dot. opinii w sprawie planowanej rozbudowy ulicy Marii Skłodowskiej – Curie polegającej na budowie miejsc postojowych oraz drogi pieszo – rowerowej wraz z oświetleniem w Koziennicach.

Odpowiadając na Państwa pismo z 27.06.2019 r. (data wpływu: 01.07.2019 r.) w sprawie wydania opinii dotyczącej rozbudowy ulicy Marii Skłodowskiej - Curie, informuję, że na podstawie art. 11d ustawy z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków (MWKZ) opierając się na przedstawionym projekcie zagospodarowania terenu z czerwca 2019 r. **tutejszy urząd pozytywnie opiniuje inwestycję.**

Rozbudowywany odcinek ulicy rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z ul. Konarskiego i kończy skrzyżowaniem z ul. Warszawską (długość odcinka 266 m). Projektowane prace będą polegać na budowie zatok postojowych wzdłuż ulicy do parkowania prostopadłego, przebudowaniu wyniesionego skrzyżowania ul. M. Skłodowskiej – Curie z ul. Kopernika, budowie wyniesionego przejścia dla pieszych w okolicy bloku nr 8 i wykonaniu zjazdów bramowych z kostki betonowej. Na całym odcinku wzdłuż projektowanych zatok postojowych przewidziano wykonanie drogi pieszo – rowerowej o szerokości 2,5 m. Wprowadzone również zostanie oznakowanie poziome i pionowe. Wykonane zostanie również oświetlenie uliczne oraz przeprojektowane odwodnienie na całej długości jezdni. W obrębie projektowanych zatok postojowych oraz wyniesionego skrzyżowania wykonane zostaną zieleńce.

Na terenie wnioskowanej inwestycji nie znajdują się zabytki nieruchome ujęte w rejestrze zabytków bądź w ewidencji zabytków, a także zabytkowa zieleń.

Powyższa opinia nie obejmuje prac związanych z gospodarowaniem szatą roślinną, na które należy uzyskać odrębne pozwolenie na podstawie art. 83a ust. 1 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004. r. (Dz. U. 2018, poz. 1614 z późn. zm.), gdyż materiał przekazany do wydania opinii nie zawiera wystarczających załączników graficznych z wyszczególnieniem drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki ze względu na kolizję z inwestycją. Ponadto zgodnie z wyżej przywołaną ustawą należy dążyć do zminimalizowania skutków prowadzenia inwestycji

na szatę roślinną, ewentualne prowadzenie inwestycji poza obszarem oddziaływania na tereny zielone.

Tutejszy organ konserwatorski zwraca uwagę na kolorystykę planowanej nawierzchni chodników i dojazdów do posesji - preferowane są odcienie stonowane i neutralne (beże, szarości etc.). Wyklucza się zastosowanie jaskrawej kolorystyki.

Ponadto Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że w przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy roboty przerwać i powiadomić o fakcie odkrycia Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (art. 32 i art.33 cyt. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

**WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W WARSZAWIE**
Delegatura w Radomiu
26-600 Radom, ul. Żeromskiego 53
tel. 48 363-92-14; tel. 48 363-85-14

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW

Witold Bujakowski
Kierownik Delegatury w Radomiu

Otrzymują:

1. Adresat;
2. WUOZ a/a.



WI.7012.43.PT.2019

W P Ł Y N Ę Ł O
Kancelaria Ogólna
Starostwo Powiatowe w Kozenicach
data..... 2.7. CZE 2019

Kozenice, dnia 27 czerwca 2019r

L.dz. podpis.....

**Zarząd Starostwa Powiatowego
w Kozenicach**

ul. Kochanowskiego 28
26- 900 Kozenice

Burmistrz Gminy Kozenice, ul. Parkowa 5, 26-900 Kozenice zwraca się z prośbą o zaopiniowanie materiałów dotyczących: "Rozbudowy ulicy Marii Curie Skłodowskiej polegająca na budowie miejsc postojowych oraz drogi pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem w Kozenicach" w oparciu o art.11b pkt.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (jednolity tekst Dz. U.2018. poz.1474 z późniejszymi zmianami).

Z up. burmistrza
mgr inż. Piotr Szafran
DYREKTOR
Wydziału Infrastruktury

W załączniku:

- krótki opis zamierzenia budowlanego
- plan orientacyjny w skali 1: 10 000
- plan sytuacyjny w skali 1:500

Sprawę prowadzi:

- Pani Wanda Pilecka

e-mail: wanda.pilecka@kozenice.pl

Wydział Infrastruktury Urzędu Miejskiego w Kozenicach

tel. 48 611-71-45



GMINA KOZIENICE Urząd Miejski w Kozienicach



WI.7012.43.PT.2019

A/A

KANCELARIA	
27.06.2019	
Poz. Dz.	Lz.
Podpis	

Kozenice, dnia 27 czerwca 2019r

**Burmistrz Gminy
w Kozienicach**

ul. Parkowa 5
26- 900 Kozenice

Działając o treści zapisów art.11b pkt.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (jednolity tekst Dz. U.2018. poz.1474 z późniejszymi zmianami) zwracam się z prośbą o zaopiniowanie materiałów dotyczących: "Rozbudowy ulicy Marii Curie Skłodowskiej polegająca na budowie miejsc postojowych oraz drogi pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem w Kozienicach".

Z up. Burmistrza
mgr inż. Piotr Szafran
DYREKTOR
Wydziału Infrastruktury

W załączniku:

- krótki opis zamierzenia budowlanego
- plan orientacyjny w skali 1: 10 000
- plan sytuacyjny w skali 1:500

Sprawę prowadzi:

- Pani Wanda Pilecka

e-mail: wanda.pilecka@kozenice.pl

Wydział Infrastruktury Urzędu Miejskiego w Kozienicach

tel. 48 611-71-45

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i cel opracowania

1.2. Przedmiot inwestycji

1.3. Lokalizacja inwestycji

1.4. Zakres rzeczowy inwestycji

2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Stan istniejący

2.2. Rozwiązania projektowe

3. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

4. ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. DANE OGOLNE

1.1.Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania są analizy: powiązania projektowanego odcinka drogi gminnej nr 170831W (ulicy Marii Curie Skłodowskiej) w Kozienicach z innymi drogami publicznymi i zakresu zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu, niezbędne do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

1.2.Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ul. Marii Curie Skłodowskiej polegająca na budowie miejsc postojowych oraz drogi pieszo – rowerowej wraz z oświetleniem w Kozienicach.

Rozbudowywany odcinek ulicy rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z ul. Konarskiego a kończy przy skrzyżowaniu z ul. Warszawską (długość odcinka 266m).

1.3.Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana będzie w Gminie Kozienice, powiat kozienicki, województwo mazowieckie (obręb 0004 Kozienice, jednostka ewidencyjna 140705_4 Kozienice – miasto) na: *części działek stanowiących pas drogowy dróg gminnych*

2202/1, 2201/12, 2204/1, 2105

Działce w całości przejętej pod projektowany pas drogowy

2203/4,

działkach powstałych z wyniku podziału działek sąsiadujących:

Numer działki przejętej pod drogę	Numer działki przed podziałem	Numer działki pozostającej przy obecnym właścicielu
2205/33	2205/2	2205/34
2203/58	2203/26	2203/59
2203/56	2203/33	2203/57
2203/54	2203/2	2203/55
2203/52	2203/43	2203/53

Rozbudowa drogi wraz z oświetleniem realizowana będzie na podstawie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, która zatwierdzi projektowany podział.

1.4.Zakres rzeczowy inwestycji

W ramach rozbudowy drogi gminnej (ulicy Marii Curie Skłodowskiej) przewiduje:

- Wykonanie zatok postojowych dla samochodów osobowych z kostki betonowej do parkowania prostopadłego szerokości 5,0m;
- wykonanie ścieżki pieszo – rowerowej z kostki betonowej szerokości 2,5m;

- wykonanie chodnika z kostki betonowej szerokości 2,0m;
- wykonanie wyniesionego skrzyżowania ulicy Skłodowskiej z ulicą Kopernika;
- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych;
- wykonanie progu zwalniającego z kostki betonowej;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- budowę zjazdów indywidualnych z kostki betonowej;
- wykonanie wpustów ulicznych;
- wykonanie nowego oświetlenia ulicznego;
- rozbiórkę istniejących chodników;
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów;
- wykonanie zieleńców oraz wykonanie nowych nasadzeń drzew i krzewów;
- lokalną rozbiórkę istniejącej nawierzchni ulicy;
- wykonanie nowego oznakowania;

2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Stan istniejący

Istniejąca ulica Marii Curie Skłodowskiej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 6,0m. Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa. Przekrój uliczny. Jezdnia ograniczona krawężnikami.

Ulica tworzy skrzyżowania z ul. Konarskiego (droga gminna), ul. Kopernika (droga gminna) oraz ul. Warszawską (droga krajowa nr 79).

Wzdłuż drogi obustronne chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni lub usytuowane za zatokami postojowymi. Lokalnie zatoki postojowe dla samochodów osobowych do parkowania prostopadłego.

Odwodnienie ulicy zapewnione poprzez wpusty uliczne włączone za pomocą przykanalików do kanalizacji deszczowej. Ulica oświetlona.

Wzdłuż ulicy zabudowa miejska wielorodzinna.

Skrzyżowanie z ulicą Konarskiego wyniesione. Przy ul. Warszawskiej droga pieszo – rowerowa. Ulica Kopernika jednokierunkowa – dopuszczalny kierunek ruchu w stronę ulicy Marii Curie Skłodowskiej.

Na ulicy Marii Curie Skłodowskiej występuje duże zapotrzebowanie na miejsca postojowe dla samochodów osobowych wynikające z istniejącej zabudowy (budynki wielorodzinne, przedszkole).

2.2. Rozwiązania projektowe

Analiza możliwości zapewnienia obsługi komunikacyjnej mieszkańcom posesji usytuowanych wzdłuż drogi gminnej (ul. Skłodowskiej) wykazała potrzebę uregulowania stanu prawnego

poprzez poszerzenie pasa terenu przeznaczonego pod miejsca postojowe, ścieżkę pieszo – rowerową, oraz chodnik kosztem podziału działek sąsiadujących.

Przedmiotowa droga zaliczona jest do sieci dróg gminnych.

Klasa drogi L. Kategoria ruchu KR 2. Przekrój drogi uliczny. Szerokość jezdni 6,0m.

Projektowana rozbudowa ulicy Marii Curie Skłodowskiej polega na budowie po stronie lewej zatok postojowych dla samochodów osobowych do parkowania prostopadłego. Zatoki postojowe o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość zatok 5m. Łącznie zaprojektowano 65 miejsc postojowych oraz 3 miejsca postojowe przeznaczonych dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo zgrupowanych w 5 zatokach postojowych.

Na całym odcinku wzdłuż zaprojektowanych zatok postojowych przewidziano wykonanie ścieżki pieszo – rowerowej szerokości 2,5m. Wzdłuż zatoki postojowej usytuowanej na działce nr 2203/52 zaprojektowano chodnik szerokości 2,0m. Projektowaną ścieżkę pieszo – rowerową oraz chodnik powiązano z istniejącymi ciągami pieszymi i rowerowymi.

Nawierzchnia ścieżki pieszo – rowerowej oraz chodnika zaprojektowano z kolorowej, bezzazowej kostki betonowej.

Skrzyżowanie ulicy Marii Curie Skłodowskiej z ulicą Kopernika zaprojektowano jako wyniesione z czerwonej kostki betonowej. Tarczę skrzyżowania wyniesiono do poziomu chodnika. Skosy najazdu (zmiany wysokości) wykonano na długości 1,5m z żółtej kostki betonowej. Na skrzyżowaniu przecinające się krawędzie jezdni zostaną wyokrąglone łukami o promieniu $R=6m$ i $R=7m$.

Na wysokości bloku nr 8 zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych z czerwonej kostki betonowej. Tarczę wyniesionego przejścia dla pieszych wyniesiono do poziomu chodnika.

Na wysokości działki nr 2201/13 (km 0+210,75) zaprojektowano próg zwalniający szerokości 2,0m z czerwonej kostki betonowej. Próg zwalniający wyniesiono 10cm w stosunku do poziomu istniejącej jezdni. Progi zwalniające skrócone.

Do działki nr 2201/14 (strona prawa) oraz 2203/29 (strona lewa) zaprojektowano zjazdy o szerokości 5,5m. Zjazd zakończony przy jezdni skosami 1,5:1,5.

W obrębie projektowanych zatok postojowych, wyniesionego skrzyżowania oraz wyniesionego przejścia dla pieszych wykonane zostaną zieleńce.

Wzdłuż ścieżki pieszo – rowerowej zostanie wykonane nowe oświetlenie uliczne.

Szerokość jezdni ulicy Marii Curie Skłodowskiej pozostaje bez zmian. Nie przewiduje się żadnych zmian w ukształtowaniu geometrycznym oraz wysokościowym istniejącej ulicy.

Istniejące zatoki postojowe usytuowane po stronie prawej pozostają bez zmian – likwidacji ulegną jedynie miejsca postojowe usytuowane w obrębie skrzyżowania.

3. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Przedmiotowa droga zapewnia połączenie z drogami wewnętrznymi, drogą gminnymi (ul. Kopernika, ul. Konarskiego) oraz drogą krajową nr 79 (ul. Warszawska).

Planowana inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w szczególności pieszych i rowerzystów zwiększając przydatność i komfort użytkowania przedmiotowej drogi.

4. ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zaproponowane rozwiązania nie powodują konieczności przebudowy urządzeń uzbrojenia podziemnego.

Sieć wodociągowa

Sieć wodociągową zlokalizowaną pod ścieżką pieszo – rowerową przy skrzyżowaniu z ul. Konarskiego zabezpieczyć rurą osłonową dostosowaną do średnicy wodociągu.

Skrzynki zasuw wodociągowych należy dostosować do nowych rzędnych zatok postojowych lub ścieżki pieszo – rowerowej.

Kanalizacja sanitarna

Na istniejących studzienkach rewizyjnych kanalizacji sanitarnej usytuowanych w obrębie planowanych prac wymienić płyty nastudzienne i zamontować pierścienie odciążające oraz zamontować nowe włazy żeliwne klasy D400. Regulację wysokościową wjazdów przeprowadzić z użyciem żelbetowych pierścieni regulacyjnych.

Sieć energetyczna

W miejscach skrzyżowań z projektowanymi elementami drogowymi istniejące kable elektroenergetyczne należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi z uszczelniaczami dopasowanymi do średnicy rur.

Sieć teletechniczna

W strefie projektowanych wykopów w miejscach projektowanych miejsc postojowych istniejącą kanalizację teletechniczną 3-otworową należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych. Studnie kablowe zabezpieczyć poprzez wzmocnienie stropu i zastosowanie ramy i pokrywy typu ciężkiego klasy D400. Studnie należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych zatok postojowych i drogi pieszo – rowerowej.

Sieć gazowa

Prace budowlane wykonywane w bezpośredniej bliskości sieci gazowej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.