



Zamawiający : **Burmistrz Gminy Kozienice;
ul. Parkowa 5; 26 – 900 Kozienice**

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Zamierzenie budowlane : **ROZBUDOWA ULICY MARII CURIE
SKŁODOWSKIEJ POLEGAJĄCA NA
BUDOWIE MIEJSC POSTOJOWYCH ORAZ
DROGI PIESZO – ROWEROWEJ WRAZ
OŚWIETLENIEM W KOZIENICACH**

Zawartość opracowania: **ZAGOSPODAROWANIE TERENU
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

Kategoria obiektu : **XXV (drogi);**

Branża: **Drogowa**

Działka nr : **2202/1, 2201/12, 2205/33, 2204/1, 2203/58, 2203/56, 2203/54,
2203/52, 2203/4, 2105**

Obręb: **0004 Kozienice;**

Jednostka ewidencyjna: **140705_4 Kozienice Miasto**

Branża / Stanowisko	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Drogowa / Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Drogowa/ Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

SPIS ZAWARTOŚCI

• Oświadczenie projektanta	str. 2
• Uprawnienia i zaświadczenia	str. 3 – 6
• Opinie, Uzgodnienia i Warunki Techniczne	str. 7 – 21
➤ <i>Opinia ZUD</i>	<i>str. 8 – 10</i>
➤ <i>Uzgodnienie Urzędu Miasta w Koziencach</i>	<i>str. 11</i>
➤ <i>Opinia PGE Dystrybucja S.A.</i>	<i>str. 12</i>
➤ <i>Uzgodnienie Kozienskiej Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.</i>	<i>str. 13 – 15</i>
➤ <i>Warunki Polskiej Spółki Gazownictwa na zabezpieczenia sieci</i>	<i>str. 16 – 18</i>
➤ <i>Uzgodnienie Orange Polska S.A.</i>	<i>str. 19 – 21</i>
• Opis Techniczny Zagospodarowania	str. 22 – 28
• Część Rysunkowa	str. 29 – 31
• <i>rys nr 1 Plan Orientacyjny</i>	<i>str. 30</i>
• <i>rys nr 2 Zagospodarowanie Terenu</i>	<i>str. 31</i>
• Opis Techniczny	str. 32 – 36
• Część Rysunkowa	str. 37 – 42
• <i>rys nr 3 Szczegóły konstrukcyjne zatok postojowych, ścieżki pieszo – rowerowej oraz chodnika</i>	<i>str. 38</i>
• <i>rys nr 4 Szczegół wyniesionego skrzyżowania i przejścia dla pieszych</i>	<i>str. 39</i>
• <i>rys nr 5 Szczegół progu zwalniającego</i>	<i>str. 40</i>
• <i>rys nr 6 Szczegół zjazdów</i>	<i>str. 41</i>
• <i>rys nr 7 Szczegół wpustu ulicznego</i>	<i>str. 42</i>
• Informacja dotycząca BIOZ	str. 43 – 46

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Budowlany „**Rozbudowy ulicy Marii Curie Skłodowskiej polegająca na budowie miejsc postojowych oraz drogi pieszo – rowerowej wraz z oświetleniem w Kozienicach**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Stanowisko/ <i>Branża</i>	Imię i Nazwisko	Numer Uprawnień	Podpis
Projektant <i>Drogowa</i>	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający <i>Drogowa</i>	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyła
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwozie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 363 /06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Szymon Józef Materek
magister inżynier budownictwa
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice , syn Władysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0021/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**OPINIE, UZGODNIENIA
I WARUNKI TECHNICZNE**

STAROSTA KOZIENICKI

-ODPIS-

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej
przeprowadzonej w dniu 2019-11-06
w siedzibie Starostwa Powiatowego w Kozienicach, ul. Kochanowskiego 28

Wniosek nr: PODGiK.I.6630.66.2019
Data wpływu wniosku: 2019-10-30

Za zgodność z oryginałem

Przedmiot narady: Sieć oświetleniowa i przyłącze kanalizacji deszczowej

Kozienice dnia 06.11.2019r.

Wnioskodawca: BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE DROGANRZEGORZ NACHYLA
Adres: 26-600 RADOM, ul. SZCZECIŃSKA 78/1

z up. STAROSTY
mgr Monika Warok
INSPEKTOR

Inwestor: GMINA KOZIENICE
Adres: 26-900 KOZIENICE, ul. PARKOWA 5

Lokalizacja obiektu: m. Kozienice, ul. M.C.Skłodowskiej, dz. nr: 2202/1, 2201/12, 2205/2, 2203/4,
2105, 2204/1, 2203/26, 2203/33, 2203/2, 2203/43
gm.: KOZIENICE-miasto

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: zebranie zainteresowanych podmiotów

Przewodnicząca narady koordynacyjnej: Inspektor Monika Warok

Uczestnicy Narady Koordynacyjnej

Lp.	Nazwa jednostki organizacyjnej lub zarządzającego siecią	Stanowisko uczestnika narady - uwagi	Imię i Nazwisko	Podpis z up. STAROSTY
1.	Przewodnicząca narady koordynacyjnej	uwaga na odwołanie	Monika Warok	mgr Monika Warok INSPEKTOR
2.	GDDKiA Oddział Zwolnień	bez uwag uwaga na odwołanie	nieobecność	
3.	Gmina Kozienice	bez uwag uwaga na odwołanie	nieobecność	
4.	PSG Sp. z o.o Gazownia w Pionkach	bez uwag uwaga na odwołanie		KIEROWNIK Gazownia w Pionkach Wiesław Karaś
5.	KGK Kozienice	bez uwag uwaga na odwołanie	nieobecność	
6.	PGE Dystrybucja S.A.	bez uwag uwaga na odwołanie	nieobecność	
7.	Orange S.A.	bez uwag uwaga na odwołanie	nieobecność	
8.	WUOZ Delegatura w Radomiu	bez uwag uwaga na odwołanie	nieobecność	
9.	Projektant	bez uwag uwaga na odwołanie	nieobecność	
10.	ZDP Kozienice miedotyczy	bez uwag uwaga na odwołanie	STAWOMIR Boryczka	SBM

Uwagi i zalecenia:

Na posiedzeniu narady koordynacyjnej po dokonaniu wglądu do dokumentacji projektowej uzgodniono sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu przy zachowaniu uwag i zaleceń.

1. Przewodnicząca narady koordynacyjnej

W trakcie budowy inwestor zobowiązany jest do:

- zapewnienia wytyczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania robót geodezyjnych.
- wykonania robót wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie do celów projektowych i zatwierdzonej na naradzie koordynacyjnej,
- po zakończeniu inwestycji zapewnić wykonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych i sporządzenia związanej z tym dokumentacji.

Podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych, wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie. Zniszczone lub uszkodzone znaki geodezyjne będą odtworzone na koszt Inwestora.

(Rozporządzenie MSWiA w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych z dn. 15 kwietnia 1999r. Dz. U. Nr 45, poz. 454 ze zmianami).

Przedmiotem narady jest wyłącznie usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Zmiany w stosunku do uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowych uzgodnień.

Należy uwzględnić uwagi zawarte w uzgodnieniach branżowych.

Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest mapa z naniesioną projektowaną inwestycją wraz z adnotacją zawierającą informacje, iż dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

Ad. 4

w miejscach skrzyżowań projektowanych urządzeń uzbrojenia podziemnego z istniejącą/ projektowaną siecią gazową wykonać wg. Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dn. 26.04.2013 r. Dz. U. poz. 640. Miejsca kolizji zabezpieczyć rurą ochronną. Roboty ziemne w strefie ochronnej gazociągu wykonać ręcznie. W przypadku przystąpienia do prac wykonawca zobowiązany jest powiadomić Gazownię w Pionkach ul. Powiatowej 13a z 14-dniowym wyprzedzeniem.

Latarnię oświetleniową
na drodze 2201/12
przy ul. Warszawskiej
ustawić min. 0,5 m
od sieci gazowej

KIEROWNIK
Gazownia w Pionkach

Wiesław Karas

Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Podstawa prawna:


- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 725 ze zm.)
- Zarządzenie Starosty Kozienickiego nr 7/2018 z dnia 29 stycznia 2018 r.

Za zgodność z oryginałem

Kozienice, dnia 06.11.2019r.

z up. Starosty


mgr Monika Warok
INSPEKTOR

z up. STAROSTY

mgr Monika Warok
INSPEKTOR



**Biuro Projektowo- Usługowe
„DROGAN” Grzegorz Nachyła**

ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom

Dotyczy: koncepcji projektowanej rozbudowy ul. Marii Curie Skłodowskiej w Kozenicach.

Nawiązując do przedłożonej koncepcji rozbudowy ul. Marii Curie Skłodowskiej polegającej na budowie miejsc postojowych oraz drogi pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem w Kozenicach zgodnie z pismem GN-2019/17/1 z dnia 17.05.2019r, Gmina Kozenice po zapoznaniu się z nią **opiniuje pozytywnie** zaproponowane rozwiązania lokalizacyjne i techniczne zgodnie z zakresem prac projektowych o których mowa w umowie nr 1/43/PT/2019 z dnia 17 marca 2019r na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn: „Budowa miejsc postojowych przy ulicy Marii Curie Skłodowskiej w miejscowości Kozenice”.

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. *M. Pułkowski*
Zastępca Burmistrza ds. Technicznych

Sprawę prowadzi:

- Pan/Pani Wanda Pilecka

e-mail: Wanda.pilecka@kozenice.pl

Wydział Infrastruktury Urzędu Miejskiego w Kozenicach

tel. 48 611-71-45



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Kozienice
26-900 Kozienice ul. Przemysłowa 11
Tel.: 048 611 86 00 Fax.: 048 611 86 06

Kozienice dnia 2018-04-19

RM/MC / 2896 / 2019

"DROGAN"

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1

26- 600 Radom

W załączeniu przesyłamy protokół z uzgodnienia
Zaopiniowanie projektowanego remontu nawierzchni drogi w m. Kozienice ul. M. Curie- Skłodowskiej w odniesieniu do istn. urządzeń elektroenergetycznych na obszarze objętym inwestycją.

Projektant: Grzegorz Nachyła

MAZ/0278/POOD/04

Informujemy, że przedłożone opracowanie uzgadniamy tylko pod względem zgodności z warunkami technicznymi zasilania.
Odpowiedzialność za opracowanie dokumentacji zgodnie z obowiązującymi przepisami obciąża Wasze Biuro Projektowe

Protokół Nr 29/2018

z posiedzenia Rady Technicznej przy Rejonie Energetycznym Kozienice
z dnia

Po zapoznaniu się z wyżej wymienioną dokumentacją komisja w składzie:

1. Jarosław Kucharczyk

2. Mariusz Cencelewicz

3.

przedstawia następujące wnioski:

Uzgodniono bez uwag / z uwagami:

1. W miejscach skrzyżowań z drogami istn. kable elektroenergetyczne należy chronić w rurach osłonowych dwudzielnych z uszczelniaczami dopasowanymi do średnicy rur.
2. Na kablach elektroenergetycznych wzdłuż dróg należy wykonać nawierzchnie rozbieralne, nie przewidywać krawężników na istn. kablach elektroenergetycznych.
3. Prace przy urządzeniach elektroenergetycznych należy wykonywać pod nadzorem pracownika RE Kozienice.

Zatwierdzam

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Kozienice

Dyrektor
Wojciech Jankowski

Kozienice, dnia 08.07.2019r.

Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła
ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom

Nasz znak: ZEC.5131.5.2019.1

Dot.: zabezpieczenia sieci ciepłowniczej

Kozienicka Gospodarka Komunalna Sp. z o.o. w nawiązaniu do pisma z dnia 01.07.2019r. znak GN-2019/17/4 przekazuje warunki techniczne zabezpieczenia sieci ciepłowniczej w obrębie ul. Skłodowskiej w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej: „Rozbudowy ul. Marii Curie Skłodowskiej polegającej na budowie miejsc postojowych oraz drogi pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem w Kozienicach”:

1. Przez teren inwestycji przechodzi sieć ciepłownicza z rur preizolowanych \varnothing 114,3/200 na wysokości budynku Skłodowskiej 1 oraz \varnothing 88,9/160 na wysokości budynku Kopernika 18. Sieć ciepłownicza tradycyjna przechodząca przez teren inwestycji na wysokości budynku Kopernika 15 jest wyłączona z użytkowania.
2. Zachować bezpieczną odległość minimum 60cm od wierzchu rury preizolowanej do wierzchu rury preizolowanej do podbudowy miejsc postojowych i ścieżki pieszo – rowerowej. W przypadku mniejszej odległości zastosować płyty odciążające.
3. Sieć ciepłownicza tradycyjna nieczynna nie wymaga zabezpieczenia. W przypadku konieczności demontażu kanału łupinowego w obrębie inwestycji kanał z obu stron zamurować.
4. Poinformować Zakład Energetyki Ciepłej KGK Sp. z o.o. rozpoczęciu robót w obrębie sieci ciepłowniczej.

W załączeniu faktura VAT za wydanie warunków technicznych zgodnie z cennikiem zakładowym.

K/o
I.ZEC a/a

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Robert Wojcieszek



Nasz znak: ZWiK.5201.57.2.2018.ABS

Kozienice, dnia 06.08.2019r.

**Biuro Projektowo-Usługowe
„DROGAN”
Grzegorz Nachyła
ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom**

W odpowiedzi na pismo GN-2019/17/1 dotyczące określenia warunków na zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej z uwagi na **„Rozbudowę ul. Marii Curie Skłodowskiej polegającej na budowie miejsc postojowych oraz drogi pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem w Kozienicach”**, Kozienicka Gospodarka Komunalna Sp. z o.o. informuje, iż :

WODA

Jak wynika z planu zagospodarowania terenu załączonego do pisma w obszarze objętym rozbudową zlokalizowana jest sieć wodociągowa żeliwna. Z uwagi na rozbudowę ulicy należy:

- Rozważyć przebudowę sieci wodociągowej żeliwnej DN 80 zlokalizowaną w skrzyżowaniu ulicy M.C. Skłodowskiej z ul. Kopernika na rurę PE;
- Sieć wodociągową zlokalizowaną w skrzyżowaniu ul. Konarskiego z ul.M.C. Skłodowskiej pod przebudowywanym chodnikiem zabezpieczyć rurą osłonową;
- Wykonać regulację wysokościową uzbrojenia naziemnego do rzędnej projektowanej niwelety parkingu oraz pobocza,
- Usunąć kolizję projektowanej latarni oświetleniowej z istniejącym wodociągiem, poprzez zmianę lokalizacji latarni lub dokonać przebudowy sieci wodociągowej żeliwnej DN 100 stosując rurę PE;

KANALIZACJA SANITARNA

Jak wynika z planu zagospodarowania terenu załączonego w obszarze objętej rozbudową do zlokalizowana jest sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej. Na sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej DN 200 zlokalizowane są studnie rewizyjne betonowe DN 1200;

Z uwagi na przebudowę ulicy należy:

- Rozważyć przesunięcie linii obrzeża poza obrys studni lub dostosować rzędną pobocza do rzędnej wjazdu i asfaltu.
- Na istniejących studniach betonowych DN 1200 zamontować pierścienie odciążające, płyty nastudzienne o wymiarach zgodnych z zamontowanymi pierścieniami odciążającymi oraz dokonać wymiany wjazdów na wjazdy żeliwne odpowiedniej klasy do planowanego obciążenia ruchem kołowym;



Kozienicka Gospodarka Komunalna Sp. z o. o.

26-900 Kozienice ul. Przemysłowa 15 NIP 812-18-78-705;

REGON 141511694



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY
2013

MAZOWIECKA
firmaroku•2014

- Wykonać regulację wysokościową wjazdów do rzędnej projektowanej niwelety parkingu oraz chodnika, poprzez zastosowanie betonowych pierścieni montowanych pod wjazdem.

Koncepcje zabezpieczenia sieci wod. - kan. przedłożyć do uzgodnienia do Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w celu weryfikacji.

Otrzymują :

1. adresat;
2. a/a ZWiK

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Robert Wojcieszek

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4 a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 43

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Ul. Gazowa 11/13 26-600 Radom
tel. 48 33 241 26
henryk.jastrzebski@psgaz.pl

Biuro projektowo – usługowe
„DROGAN” Grzegorz Nachyła
ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom

Wasz znak: WI.7012.43.PT.2019

Radom, 05.07.2019

Nasz znak: PSGWA.ZMSZ.R.763.517(1).19

Dot.: Warunki zabezpieczenia sieci gazowej w związku z rozbudową ul. Marii Curie Skłodowskiej w Kozienicach.

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na Państwa pismo nr. WI.7012.43.PT.2019 z dnia 02.07.2019r. dotyczące wydania warunków zabezpieczenia sieci gazowej w związku z rozbudową ul. Marii Curie Skłodowskiej w miejscowości Kozienice informujemy, że w obrębie projektu budowy znajduje się sieć gazowa wybudowana przed dniem 12 grudnia 2001r.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Radomiu określa następujące warunki techniczne do załączonego projektu:

- Należy zachować przykrycie sieci gazowej znajdującej się w obrębie projektowanej inwestycji zgodnie z Dz. U. z dn. 4 czerwca 2013 r. poz. 640 Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie.
- Prace budowlane wykonywane w bezpośredniej bliskości sieci gazowej wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnej ostrożności, oraz zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 Nr 47 poz. 401).
- O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić pisemnie z minimum tygodniowym wyprzedzeniem Gazownię w Pionkach ul. Słowackiego 17a 26-670 Pionki.

W przypadku stwierdzenia w czasie budowy konieczności wykonania dodatkowych prac zabezpieczających sieć gazową np.: montaż lub podniesienie skrzynek sączków wężowych do poziomu projektowanej nawierzchni, przedłużenie rur ochronnych, obniżenie posadowienia sieci gazowej, inwestor ma obowiązek zlecić do Gazowni w Pionkach odpłatne wykonanie tych prac.

Powyższe warunki techniczne tracą ważność po upływie dwóch lat od daty wystawienia.

Za wydanie warunków technicznych zostanie wystawiona faktura VAT i przesłana do zapłaty na adres: Biuro projektowo – usługowe „DROGAN” Grzegorz Nachyła, ul. Szczecińska 78/1, 26-600 Radom, NIP 948 179 06 28.

W przypadku pytań lub wątpliwości proszę o kontakt:
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Radomiu
tel. (48) 332 41 19
andrzej.chmielewski@psgaz.pl

Spełnienie obowiązku informacyjnego.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dn. 27 kwietnia 2016 r (RODO) informujemy, że Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce „o nas”.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Henryk Jastrzębski

Załączniki:

1. „Projekt zagospodarowania terenu” skala 1: 500 – 1 szt.

Otrzymują:

1. Biuro projektowo–usługowe „DROGAN”, ul. Szczecińska 78/1 lok. 1, 26-600 Radom
2. a/a



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
tel.: 42 614 60 88
www.hurt-orange.pl

Biuro Projektowo-Usługowe
DROGAN
Grzegorz Nachyła
ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom

Łódź, 19 lipiec 2019 r.

Numer pisma: TTISILU/JS.215-35350/19

Temat: Uzgodnienie projektu rozbudowy ul. Marii Curie Skłodowskiej polegającej na budowie miejsc postojowych oraz drogi pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem w Kozienicach.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt rozbudowy ul. Marii Curie Skłodowskiej polegającej na budowie miejsc postojowych oraz drogi pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem w Kozienicach.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Centrum
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
03-737 Warszawa, Brzeska 24
DISU.RC_WUUiRad_PD@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Radomiu;

3. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Radomiu; oraz inspektora nadzoru.**
4. W strefie projektowanych wykopów w miejscach projektowanych miejsc postojowych istniejącą kanalizację teletechniczną 3-otworową zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych, płyty lub prefabrykowanej łupiny żelbetowej w konstrukcji projektowanych elementów układu drogowego. Studnie kablowe zabezpieczyć poprzez wzmocnienie stropu i zastosowanie ramy i pokrywy typu ciężkiego klasy D400. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zblieżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Janusz Skupień



Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych

OPIS TECHNICZNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ul. Marii Curie Skłodowskiej polegająca na budowie miejsc postojowych oraz drogi pieszo – rowerowej wraz z oświetleniem w Kozienicach.

Klasa drogi L. Kategoria ruchu KR 2. Przekrój drogi uliczny. Szerokość jezdni 6,0m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Burmistrz Gminy Kozienice.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Kozienice.
- Mapa do celów projektowych
- Ocena wizualna oraz pomiary wysokościowe w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Ponieważ zmiana przepisów nastąpiła w 08.2019r, a Umowa na wykonanie projektu została podpisana 17.03.2019r i do czasu wejścia zmiany przedmiotowych przepisów projekt uzyskał pozytywne opinie wymagane do Decyzji ZRID oraz przeprowadzony został proces podziału działek sąsiadujących, uniemożliwiający poszerzenie ścieżki pieszo – rowerowej do 3,0m inwestycja realizowana będzie na podstawie przepisów obowiązujących dotychczas zgodnie z §2 aktualizacji rozporządzenia „*inwestycji drogowej, dla której przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zostało wszczęte postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na projekt, wykonawstwo lub projekt i wykonawstwo, stosuje się przepisy rozporządzenia, o którym mowa w § 1, w brzmieniu dotychczasowym, z wyjątkiem § 3 pkt 3, § 5-8, § 8a ust. 2, § 9 ust. 1 pkt 3 i 4, ust. 2, ust. 3 pkt 1 i ust. 4, § 140 ust. 2 pkt 1 i 2 oraz ust. 7-9 rozporządzenia, o którym mowa w § 1, które stosuje się w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem*”.

1.2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana będzie w Gminie Kozienice, powiat kozienicki, województwo mazowieckie (obręb 0004 Kozienice, jednostka ewidencyjna 140705_4 Kozienice – miasto) na:
części działek stanowiących pas drogowy dróg gminnych

2202/1, 2201/12, 2204/1, 2105

Działce w całości przejętej pod projektowany pas drogowy

2203/4,

działkach powstałych z wyniku podziału działek sąsiadujących:

Numer działki przejętej pod drogę	Numer działki przed podziałem	Numer działki pozostającej przy obecnym właścicielu
2205/33	2205/2	2205/34
2203/58	2203/26	2203/59
2203/56	2203/33	2203/57
2203/54	2203/2	2203/55
2203/52	2203/43	2203/53

Rozbudowa drogi wraz z oświetleniem realizowana będzie na podstawie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, która zatwierdzi projektowany podział.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca ulica Marii Curie Skłodowskiej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 6,0m. Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa. Przekrój uliczny. Jezdnia ograniczona krawężnikami.

Ulica tworzy skrzyżowania z ul. Konarskiego (droga gminna), ul. Kopernika (droga gminna) oraz ul. Warszawską (droga krajowa nr 79).

Wzdłuż drogi obustronne chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni lub usytuowane za zatokami postojowymi. Lokalnie zatoki postojowe dla samochodów osobowych do parkowania prostopadłego.

Odwodnienie ulicy zapewnione poprzez wpusty uliczne włączone za pomocą przykanalików do kanalizacji deszczowej. Ulica oświetlona.

Wzdłuż ulicy zabudowa miejska wielorodzinna.

Skrzyżowanie z ulicą Konarskiego wyniesione. Przy ul. Warszawskiej droga pieszo – rowerowa. Ulica Kopernika jednokierunkowa – dopuszczalny kierunek ruchu w stronę ulicy Marii Curie Skłodowskiej.

Na ulicy Marii Curie Skłodowskiej występuje duże zapotrzebowanie na miejsca postojowe dla samochodów osobowych wynikające z istniejącej zabudowy (budynki wielorodzinne, przedszkole).

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G1.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana rozbudowa ulicy Marii Curie Skłodowskiej polega na budowie po stronie lewej zatok postojowych dla samochodów osobowych do parkowania prostopadłego. Zatoki postojowe o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość zatok 5m. Łącznie zaprojektowano 65 miejsc postojowych oraz 3 miejsca postojowe przeznaczonych dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo zgrupowanych w 5 zatokach postojowych.

Na całym odcinku wzdłuż zaprojektowanych zatok postojowych przewidziano wykonanie ścieżki pieszo – rowerowej szerokości 2,5m. Wzdłuż zatoki postojowej usytuowanej na działce nr 2203/52 zaprojektowano chodnik szerokości 2,0m. Projektowaną ścieżkę pieszo – rowerową oraz chodnik powiązano z istniejącymi ciągami pieszymi i rowerowymi.

Nawierzchnia ścieżki pieszo – rowerowej oraz chodnika zaprojektowano z kolorowej, bezfazowej kostki betonowej. Zatoki ograniczone krawężnikami betonowymi.

Skrzyżowanie ulicy Marii Curie Skłodowskiej z ulicą Kopernika zaprojektowano jako wyniesione z czerwonej kostki betonowej. Tarczę skrzyżowania wyniesiono do poziomu chodnika. Skosy najazdu (zmiany wysokości) wykonano na długości 1,5m z żółtej kostki betonowej. Na wyniesionej tarczy skrzyżowania zlokalizowano przejście dla pieszych.

Na skrzyżowaniu przecinające się krawędzie jezdni zostaną wyokrąglone łukami o promieniu $R=6\text{m}$ i $R=7\text{m}$.

Na wysokości bloku nr 8 zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych z czerwonej kostki betonowej. Tarczę wyniesionego przejścia dla pieszych wyniesiono do poziomu chodnika.

Na wysokości działki nr 2201/13 (km 0+210,75) zaprojektowano próg zwalniający szerokości 2,0m z czerwonej kostki betonowej. Próg zwalniający wyniesiono 10cm w stosunku do poziomu istniejącej jezdni. Progi zwalniające skrócone.

Do działki nr 2201/14 (strona prawa) oraz 2203/29 (strona lewa) zaprojektowano zjazdy o szerokości 5,5m. Zjazd zakończony przy jezdni skosami 1,5:1,5.

W obrębie projektowanych zatok postojowych, wyniesionego skrzyżowania oraz wyniesionego przejścia dla pieszych wykonane zostaną zieleńce.

Wzdłuż ścieżki pieszo – rowerowej zostanie wykonane nowe oświetlenie uliczne.

Szerokość jezdni ulicy Marii Curie Skłodowskiej pozostaje bez zmian. Nie przewiduje się żadnych zmian w ukształtowaniu geometrycznym oraz wysokościowym istniejącej ulicy.

Istniejące zatoki postojowe usytuowane po stronie prawej pozostają bez zmian – likwidacji ulegną jedynie miejsca postojowe usytuowane w obrębie skrzyżowania.

Nie przewiduje się żadnych prac przy nawierzchni ulicy.

Długość odcinka ulicy Skłodowskiej podlegającej rozbudowie – 266m.

5. Zieleń

Kolidujące z inwestycją drzewa zostaną usunięte. Materiał z wycinki należy wywieźć poza teren budowy.

Drzewa o obwodzie do 20cm, kolidujące z planowaną rozbudową, przewidziano do przesadzenia w nową nie kolizyjną lokalizację.

W obrębie projektowanych zatok postojowych, wyniesionego skrzyżowania oraz wyniesionego przejścia dla pieszych wykonane zostaną zieleńce.

W zieleńcach planuje się nasadzenia krzewów (Berberys Thunberga odmiana purpurowa).

Lokalizację drzew przewidzianych do wycinki, przesadzenia oraz nowe nasadzenia pokazano na planie zagospodarowania zawartym w opracowaniu „Inwentaryzacja drzew i krzewów oraz projekt zieleni”.

6. Odwodnienie

W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia wyniesionego skrzyżowania oraz wyniesionego przejścia dla pieszych konieczne będzie wybudowanie:

- 4 nowych wpustów ulicznych na przebudowywanym skrzyżowaniu (2 w ulicy Skłodowskiej, 2 w ul. Kopernika);
- 2 nowych wpustów ulicznych przy wyniesionym przejściu dla pieszych;

Wpusty deszczowe uliczne typu ciężkiego D400 osadzone na studzienkach z rur betonowych o średnicy 50cm. W studziencie przewidziano osadnik głębokości 80cm.

Podłączenia wpustów zaprojektowano z rur PVC SN8 klasy S DN 200 ze ścianką litą, włączonych do istniejących studni za pomocą przejścia szczelnego.

Istniejące wpusty, których lokalizacja jest kolizyjna z planowanymi rozwiązaniami geometrycznymi zostaną rozebrane. Istniejące przykanaliki należy szczelnie zamknąć.

7. Oświetlenie

W ramach inwestycji przebudowie ulegnie istniejące oświetlenie.

Do zasilania projektowanego oświetlenia ulicznego w projektowanej drodze należy wykorzystać istniejący obwód linii oświetleniowej. Ze słupa oświetleniowego zlokalizowanego przy skrzyżowaniu ulic M. Skłodowskiej-Curie oraz Kopernika, należy wyprowadzić linią kablowa YAKXS 4x35. Przejście kabla oświetleniowego pod nawierzchnią ul. M. Skłodowskiej-Curie wykonać metodą przecisku lub przewiertu z umieszczoną w nim rurą osłonową SRS 110mm. Na skrzyżowaniu z istniejącą infrastrukturą (gaz, kanalizacja, woda) kabel oświetleniowy

ułożyć w rurze DVK 110 mm wloty rury zabezpieczyć przed przedostaniem się do jej wnętrza wilgoci. Pod drogami i wjazdami na posesję kabel oświetleniowy prowadzić w rurach SRS 110 obustronnie uszczelnionych na głębokości min 80cm od górnej powierzchni rury tak by rura wystawała po min. 0,5m za krzyżujący się obiekt, drogę, wjazd na posesję. Nad kablem w odległości 30 cm ułożyć folię sygnalizacyjną koloru niebieskiego.

Zaprojektowano nowe słupy oświetleniowe z wysięgnikami na fundamentach dobranych do konstrukcji słupa. Fundamenty zabudować poziomując 2 cm nad teren zielony.

Projektowane słupy konstrukcji stalowej z blachy ocynkowanej gr. min 4mm z wysięgnikami o długości 2m dla opraw ulicznych oraz 1m dla opraw dedykowanych dla przejść dla pieszych.

Słup z wysięgnikiem musi zapewniać wysokość zawieszenia oprawy $h=8m$ dla opraw ulicznych oraz $h=6,5m$ dla opraw dedykowanych dla przejść dla pieszych.

Projektowane słupy oświetlenia ulicznego wyposażać w oprawy LED 55W min. 6100Lm oraz LED 80W min. 9350Lm. Oprawy z odbłyśnikiem asymetrycznym, z wbudowanym zasilaczem umożliwiającym zaprogramowaną redukcję natężenia oświetlenia.

8. Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane rozwiązania nie powodują konieczności wykonywania prac związanych z przebudową urządzeń obcych.

Sieć wodociągowa

Sieć wodociągową zlokalizowaną pod ścieżką pieszo – rowerową przy skrzyżowaniu z ul. Kornarskiego zabezpieczyć rurą osłonową dostosowaną do średnicy wodociągu.

Skrzynki zasuw wodociągowych należy dostosować do nowych rzędnych zatok postojowych lub ścieżki pieszo – rowerowej.

Nie przewiduje się przebudowy wodociągu żeliwnego DN80 zlokalizowanego przy skrzyżowaniu z ul. Kopernika na rurę PE, ponieważ usytuowany jest on poza zakresem planowanych prac i tym samym nie jest z nimi kolizyjny.

Kanalizacja sanitarna

Na istniejących studzienkach rewizyjnych kanalizacji sanitarnej usytuowanych w obrębie planowanych prac wymienić płyty nastudzienne i zamontować pierścienie odciążające oraz zamontować nowe włazy żeliwne klasy D400. Regulację wysokościową włazów przeprowadzić z użyciem żelbetowych pierścieni regulacyjnych.

Sieć ciepłownicza

Zachować bezpieczną odległość od rur ciepłowniczych preizolowanych na wysokości budynku Skłodowskiej 1 oraz na wysokości budynku przy ul. Kopernika 18. Prace ziemne prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Cieć ciepłownicza tradycyjna nieczynna nie wymaga zabezpieczenia.

Poinformować Zakład Energetyki Ciepłej KGK sp. z o.o. o rozpoczęciu robót w obrębie istniejącej sieci ciepłowniczej.

Sieć energetyczna

W miejscach skrzyżowań z projektowanymi elementami drogowymi istniejące kable elektroenergetyczne należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi z uszczelniaczami dopasowanymi do średnicy rur. Prace w pobliżu sieci elektroenergetycznej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem pracownika RE Kozienice. Przed wykonaniem robót ziemnych należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji sieci elektroenergetycznej.

Sieć teletechniczna

W strefie projektowanych wykopów w miejscach projektowanych miejsc postojowych istniejącą kanalizację teletechniczną 3-otworową należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych. Studnie kablowe zabezpieczyć poprzez wzmocnienie stropu i zastosowanie ramy i pokrywy typu ciężkiego klasy D400. Studnie należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych zatok postojowych i drogi pieszo – rowerowej.

Prace w pobliżu sieci teletechnicznej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem przedstawiciela służb technicznych Orange Polska S.A. Przed wykonaniem robót ziemnych należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji sieci telefonicznej.

Sieć gazowa

Prace budowlane wykonywane w bezpośredniej bliskości sieci gazowej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. O zamierzonym rozpoczęciu prac należy powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji Gazu w Pionkach.

W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy konieczności wykonania dodatkowych prac zabezpieczających sieć gazową, Inwestor ma obowiązek zlecić odpłatne wykonanie tych prac do Rejonu Dystrybucji Gazu w Pionkach, ul. Słowackiego 13a.

9. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia ścieżki pieszo – rowerowej oraz chodnika z kostki betonowej	– 857m ² .
Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	– 64m ² .
Powierzchnia zatok postojowych z kostki betonowej	– 877m ² .
Powierzchnia wyniesionego skrzyżowania z kostki betonowej	– 246m ² .
Powierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej	– 58m ² .
Powierzchnia progu zwalniającego z kostki betonowej	– 21m ² .
Powierzchnia nowych zieleńców	– 368m ² .

10. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest rozbudowa drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

11. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

12. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana rozbudowa nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Zagospodarowania Terenu**



Zamierzenie budowlane:

ROZBUDOWA ULICY MARII CURIE SKŁODOWSKIEJ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE MIEJSC POSTOJOWYCH ORAZ DROGI PIESZO - ROWEROWEJ WRAZ OŚWIETLENIEM W KOZIERNICACH

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny		
Data: 11.2019 r.	Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1	

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

Wektorowa mapa do celów projektowych skala 1:500

(POD OBIEKT LINIOWY)
 Jednostka ewidencyjna: 140705_4 - KOZIENCE - MIASTO
 Działka nr 2202/1
 Działka nr 2202/1
 oraz inna działki znajdujące się w zakresie aktualizacji:
 Układ współrzędnych płaskich: "2000" - sfera 7
 Układ wysokościowy: "Koszta 88"
 Sfera: "masy zasadowej"
 7.159.25.14.1.2, 7.159.25.14.1.3, 7.159.25.14.1.4
 Aktualna w granicach lokalizacji na dzień 26.06.2019 r.
 Wykonali:

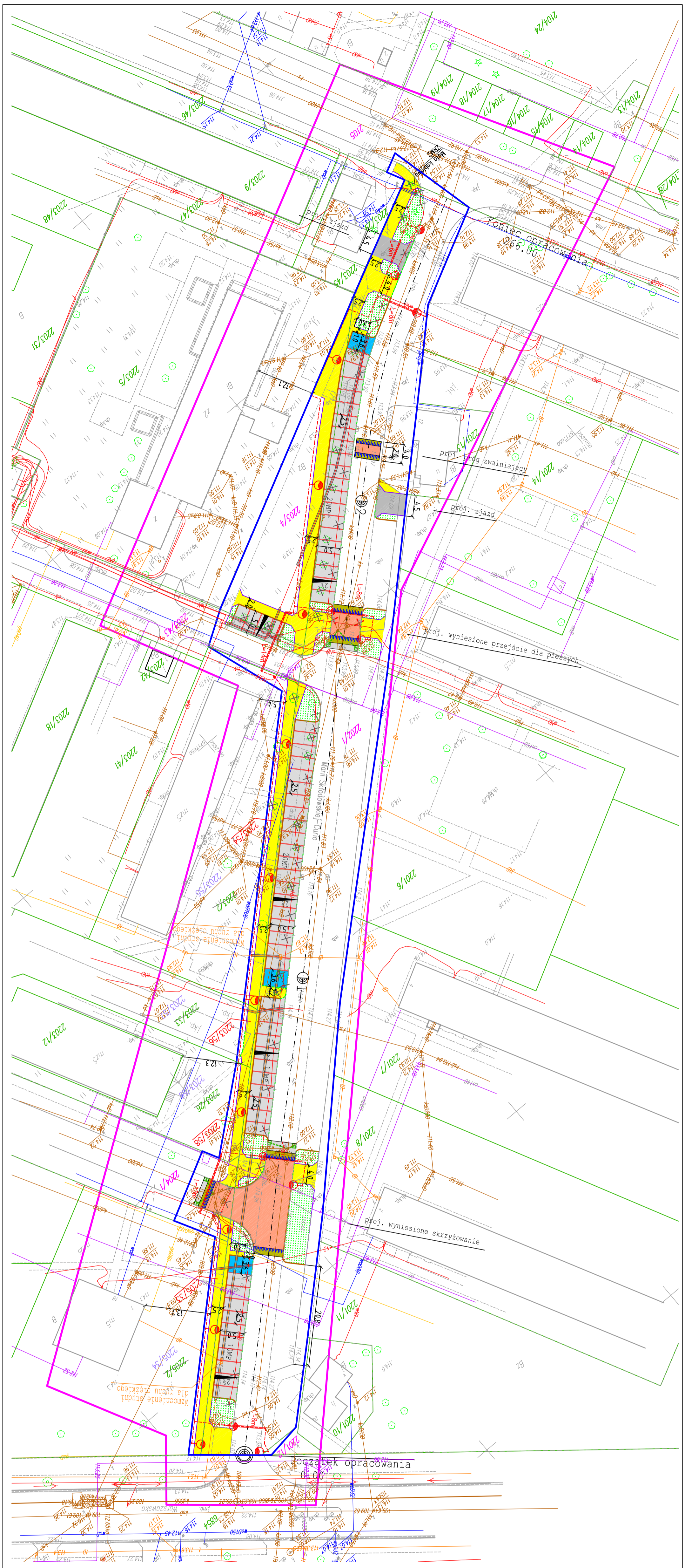
67274244-
GEODETA
 UPRAWNIENIY
 Inż. Paweł Makosa
 26-600 Radom, ul. Zrywskiego 82/4
 tel: 606 33 21 37 NIP 946-203-52-71

GEODETA UPRAWNIENIY
 Inż. Paweł Makosa
 Upr. Sąd. Nr 19341

Identyfikator zgłoszenia: PODGK.6640.708.2019

Legenda:

- linia rozgraniczająca teren (granica pasa drogowego)
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy zanikany
- proj. obrzeże betonowe
- proj. linie z kolorowej kostki betonowej wyznaczające miejsca postojowe szerokości 12cm
- proj. przykanaliki Ø200
- proj. studnie rewersyjne i kontrolne
- proj. wpusty uliczne
- proj. latarnie oświetleniowe
- proj. kabel oświetleniowy
- proj. ruiny ostonowe
- nawierzchnia z czerwonej kostki betonowej
- nawierzchnia z żółtej kostki betonowej
- nawierzchnia z szarej kostki betonowej
- proj. chodnik, ścieżka pieszo-rowerowa z kostki betonowej kolorowej bezfazowej
- proj. miejsca postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych z kostki betonowej koloru niebieskiego
- proj. zieleniec z nasadzeniami krzewów
- nr działek tworzących pas drogowy
- nr działek powstających po podziale
- nr działek powstających z kosztu ZRID
- nr działek powstających po podziale
- nr działek powstających z kosztu ZRID



Zamawiający: Burmistrz Gminy Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	
Zamierzenie budowlane: ROZBUDOWA ULICY MARII CURIE SKŁODOWSKIEJ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE MIEJSC POSTOJOWYCH ORAZ DROGI PIESZO-ROWEROWEJ WRAZ OŚWIETLENIEM W KOZIENICACH		Biurowo Projektowo - Usługowe "DRÓGOMAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 548 065, drogoman@interia.eu	
Data: 11.2019 r.		Skala: 1:500	
Działka: 2205/33		Nr rysunku: 2	
Stronami:		Uprawnienia:	
Projektant: mgr inż. Grzegorz Nachyła		Budowane do projektowania w szczególności: MAZ/0278/POD/04	
Sprawdzający: mgr inż. Szymon Matełek		Budowane do projektowania w szczególności: MAZ/0021/WOCD/07	

OPIS TECHNICZNY

1. Zatoki postojowe

Zaprojektowano zatoki postojowe usytuowane wzdłuż ulicy do parkowania prostopadłego. Wymiary miejsc postojowych 2,5x5,0m. Miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo o wymiarach 3,6x5,0m. Do szerokości miejsc nie jest wliczana szerokość linii rozdzielających (0,12m) miejsca postojowe.

Łącznie zaprojektowano 65 (20+4+20+11+10) miejsc postojowych oraz 3 (1+1+1) miejsca postojowe przeznaczonych dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo zgrupowanych w 5 zatokach postojowych.

Zatoki postojowe ograniczone krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10.

Światło krawężnika ograniczającego zatoki postojowe 10cm.

Spadek poprzeczny zatok 2% skierowany do jezdni ulicy.

Wysokościowo zatoki dowiązane do istniejącej jezdni ul. M. Curie Skłodowskiej.

Lokalizację zatok postojowych pokazano na planie zagospodarowania.

Konstrukcja zatok postojowych:

- kostka betonowa, wibroprasowana, grubości 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 10cm

Nawierzchnia zatok postojowych z kostki betonowej szarej, linie wyznaczające poszczególne stanowiska z kolorowej kostki betonowej.

Miejsca postojowe przeznaczone dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo z niebieskiej kostki betonowej.

2. Ścieżka pieszo – rowerowa i chodniki

Na całym odcinku wzdłuż zaprojektowanych zatok postojowych przewidziano wykonanie ścieżki pieszo – rowerowej szerokości 2,5m. Wzdłuż zatoki postojowej usytuowanej na działce nr 2203/52 zaprojektowano chodnik szerokości 2,0m. Spadek poprzeczny chodnika lub ścieżki pieszo – rowerowej 2% skierowany do zatoki postojowej. Wysokościowo ścieżka oraz chodnik dowiązany do zatok postojowych oraz istniejącej jezdni ulicy M. Curie Skłodowskiej.

Od zatok postojowych chodnik oraz ścieżka pieszo – rowerowa oddzielona krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm. Przy przejściach dla pieszych

oraz przejazdach dla rowerów światło krawężnika 0cm. Ścieżka pieszo – rowerowa oraz chodnik ograniczone od terenów zielonych obrzeżami betonowymi 8x30x100cm.

Nawierzchnia ścieżki pieszo – rowerowej oraz chodnika z kolorowej, bezfazowej kostki betonowej. Projektowaną ścieżkę pieszo – rowerową powiązano z istniejącymi ciągami pieszymi i rowerowymi.

Konstrukcja ścieżki pieszo – rowerowej oraz chodnika:

- kostka betonowa, kolorowa, wibroprasowana, bezfazowa grubości 6cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- podbudowa z mieszanki CBGM 0/11,2mm klasa C1,5/2,0 grubości 15cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 10cm

Przy projektowanych przejściach dla pieszych przewidziano wykonanie na całej szerokości przejścia dla pieszych nawierzchni rozpoznawalnej przez osoby niepełnosprawne z płyt betonowych 40x40x5cm „z wypustkami” (2 rzędy) ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm, podbudowie z mieszanki CBGM 0/11,2mm klasa C1,5/2,0 grubości 15cm oraz warstwie odsączającej z piasku średniego grubości 10cm.

3. Wyniesione skrzyżowanie

Skrzyżowanie ulicy Marii Curie Skłodowskiej z ulicą Kopernika zaprojektowano jako wyniesione z czerwonej kostki betonowej. Tarczę skrzyżowania wyniesiono do poziomu chodnika. Skosy najazdu (zmiany wysokości) wykonano na długości 1,5m z żółtej kostki betonowej.

Na wyniesionej tarczy skrzyżowania zlokalizowano przejście dla pieszych.

Nad wykonanymi przykanalikami wykonana zostanie nowa nawierzchnia z kostki betonowej.

Istniejące krawężniki w obrębie planowanej wyniesionej tarczy skrzyżowania zostaną wymienione na nowe. Światło krawężnika 10cm (na przejściach dla pieszych zaniżone do poziomu nawierzchni). Nie przewiduje się krawężników na połączeniu nawierzchni z kostki betonowej z istniejącą nawierzchnią bitumiczną.

Konstrukcji wyniesionej tarczy skrzyżowania:

- kostka betonowa, czerwona, wibroprasowana, grubości 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu C8/10
- frezowanie warstwowe nawierzchni bitumicznej na głębokość 6cm;
- istniejąca podbudowa;

Konstrukcja odtwarzanej nawierzchni nad nowymi przykanalikami:

- kostka betonowa, wibroprasowana, grubości 8cm;

- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 25cm;
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 15cm;

4. Wyniesione przejście dla pieszych

Na wysokości bloku nr 8 zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych z czerwonej kostki betonowej. Tarczę wyniesionego przejścia dla pieszych wyniesiono do poziomu chodnika. Skosy najazdu (zmiany wysokości) wykonano na długości 1,5m z żółtej kostki betonowej.

Nad wykonanymi przykanalikami wykonana zostanie nowa nawierzchnia z kostki betonowej.

Istniejące krawężniki w obrębie planowanej wyniesionej tarczy skrzyżowania zostaną wymienione na nowe. Światło krawężnika 10cm (na przejściach dla pieszych zaniżone do poziomu nawierzchni). Nie przewiduje się krawężników na połączeniu nawierzchni z kostki betonowej z istniejącą nawierzchnią bitumiczną.

Konstrukcji wyniesionej tarczy przejścia dla pieszych:

- kostka betonowa, czerwona, wibroprasowana, grubości 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu C8/10
- frezowanie warstwowe nawierzchni bitumicznej na głębokość 6cm;
- istniejąca podbudowa;

Konstrukcja odtwarzanej nawierzchni nad nowymi przykanalikami:

- kostka betonowa, wibroprasowana, grubości 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 25cm;
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 15cm;

5. Próg zwalniający

Na wysokości działki nr 2201/13 (km 0+210,75) zaprojektowano próg zwalniający szerokości 2,0m z czerwonej kostki betonowej. Próg zwalniający wyniesiono 10cm w stosunku do poziomu istniejącej jezdni. Skosy najazdu (zmiany wysokości) wykonano na długości 1,0m z żółtej kostki betonowej. Szerokość całkowita progu zwalniającego 4,0m. Progi zwalniające skrócone usytuowane w odległości 0,5m od krawężnika.

Nie przewiduje się krawężników na połączeniu nawierzchni z kostki betonowej z istniejącą nawierzchnią bitumiczną.

Konstrukcja progu zwalniającego:

- kostka betonowa, czerwona, wibroprasowana, grubości 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu C8/10;
- frezowanie warstwowe nawierzchni bitumicznej na głębokość 6cm;
- istniejąca podbudowa;

6. Zjazdy indywidualne

Do działki nr 2201/14 (strona prawa) oraz 2203/29 (strona lewa) zaprojektowano zjazdy o szerokości 5,5m. Zjazd zakończony przy jezdni skosami 1,5:1,5.

Na zjazdach krawężnik zaniżony, tak aby jego światło wynosiło 2cm. Od terenów zielonych zjazdy ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm. Nie przewiduje się obrzeży pomiędzy zjazdami a drogą pieszo - rowerową.

Konstrukcja zjazdów:

- kostka betonowa, szara wibroprasowana, bezfazowa grubości 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm;

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcję zatok postojowych, ścieżki pieszo – rowerowej oraz chodnika.

W pobliżu sieci roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli zarządzających tymi sieciami.

8. Roboty rozbiórkowe

W ramach inwestycji rozbiórce ulegną istniejące krawężniki i obrzeża betonowe usytuowane po stronie lewej.

Nawierzchnię bitumiczną w lokalizacji przewidzianej pod wykonanie wyniesionego skrzyżowania, wyniesionego przejścia dla pieszych oraz progu zwalniającego należy sfrezować na głębokość 6cm. Krawędzie należy przyciąć piłą spalinową, tak aby uzyskać linię.

Istniejącą nawierzchnię w lokalizacji, gdzie wykonane będą zieleńce należy rozebrać wraz z podbudową.

Nawierzchnię istniejących chodników i zjazdów z kostki betonowej należy rozebrać.

Istniejące znaki drogowe wraz ze słupkami należy zdemontować i przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Wpusty uliczne, które kolidują z nową geometrią należy zdemontować wraz ze studzienkami ściekowymi.

Materiały z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

9. Organizacja ruchu

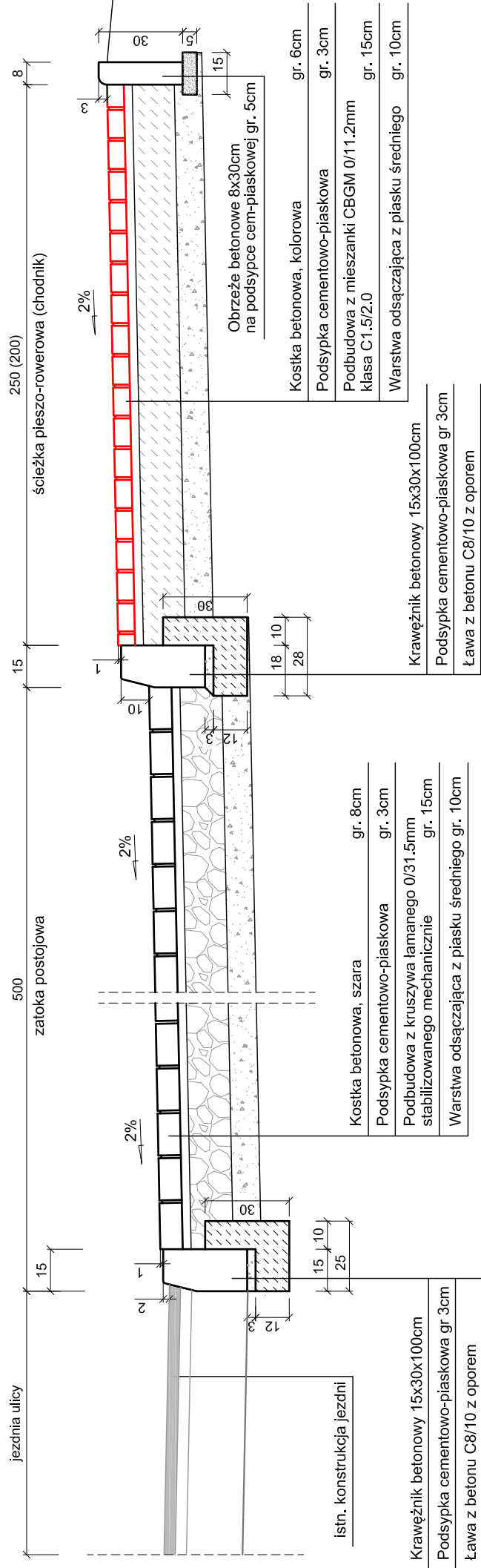
Oznakowanie ulicy należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

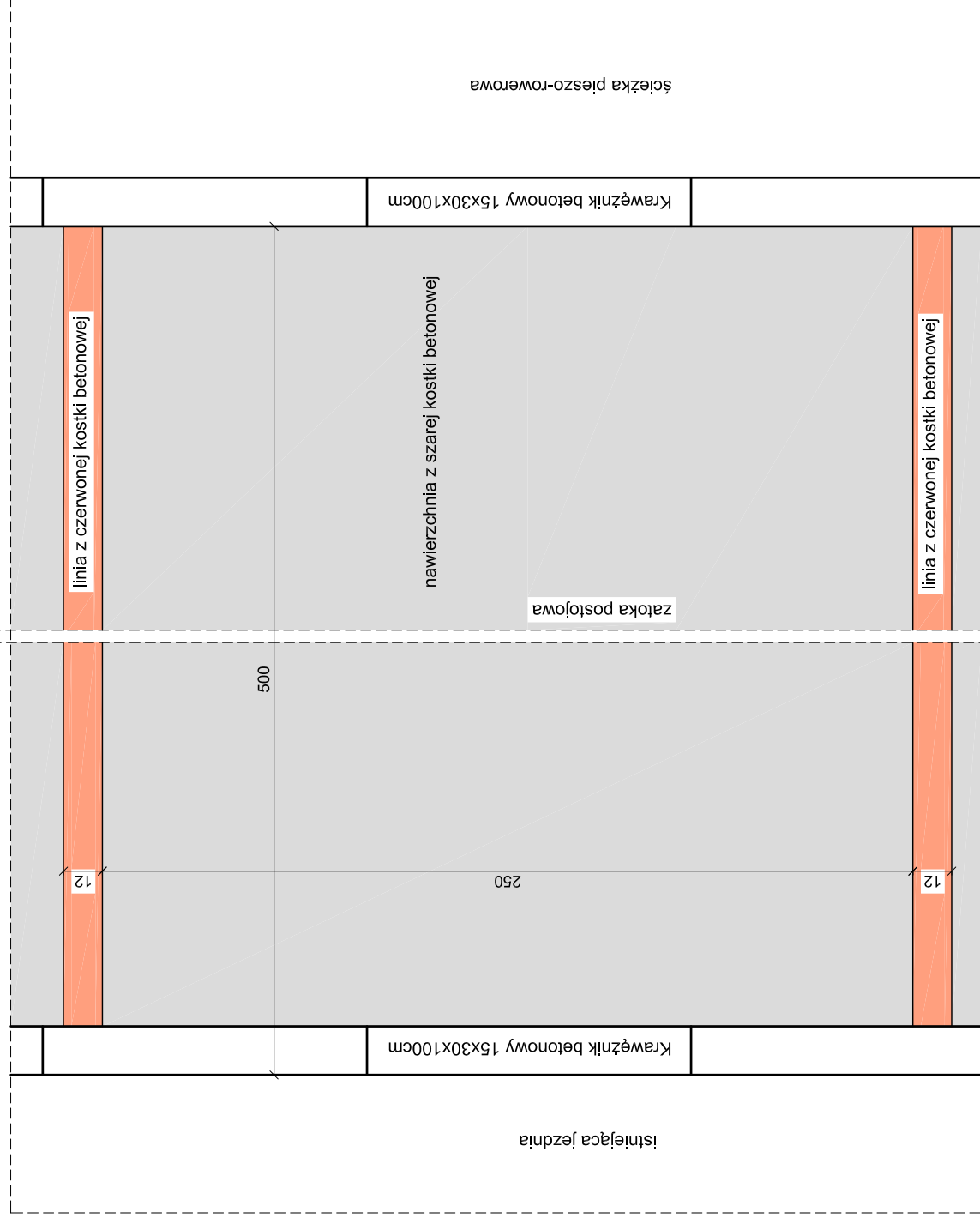
SPIS RYSUNKÓW

- 3. Szczegóły konstrukcyjne zatok postojowych, ścieżki pieszo – rowerowej oraz chodnika**
- 4. Szczegół wyniesionego skrzyżowania i przejścia dla pieszych**
- 5. Szczegół progu zwalniającego**
- 6. Szczegół zjazdów**
- 7. Szczegół wpustu ulicznego**

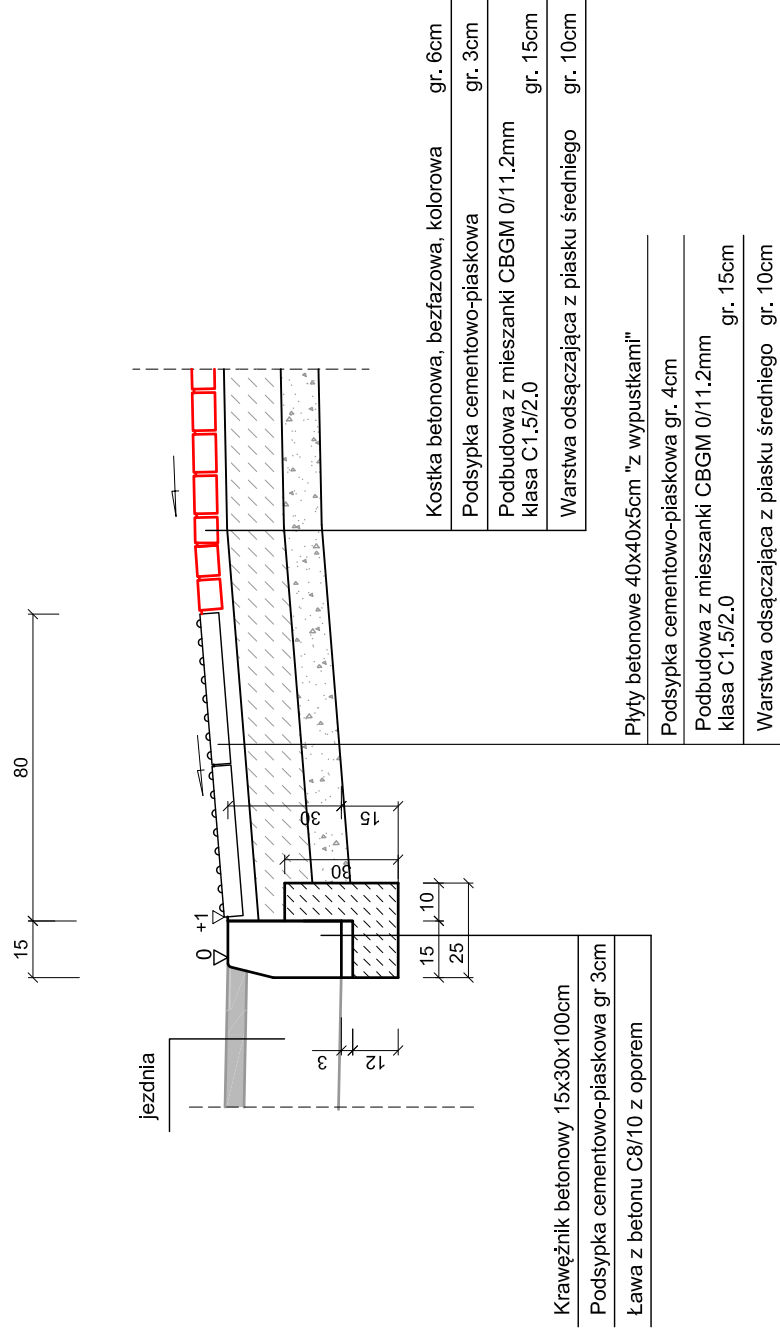
SZCZEGÓŁ ZATOKI POSTOJOWEJ ORAZ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ I CHODNIKA skala 1:20



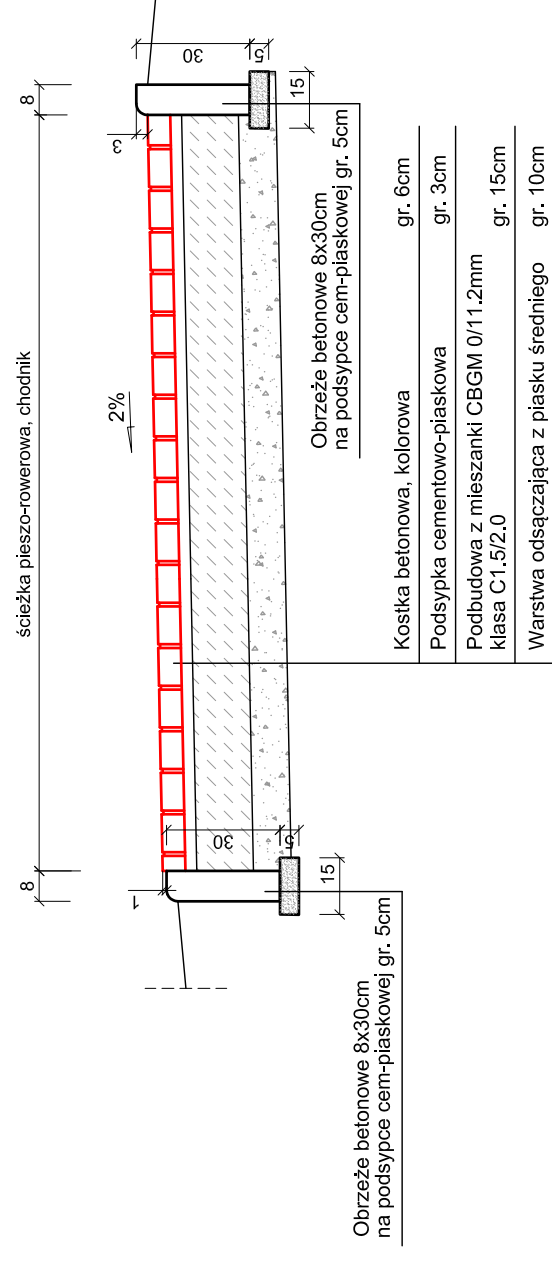
SZCZEGÓŁ ROZSTAWU MIEJSC POSTOJOWYCH skala 1:20



SZCZEGÓŁ CHODNIKA PRZY PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH skala 1:20

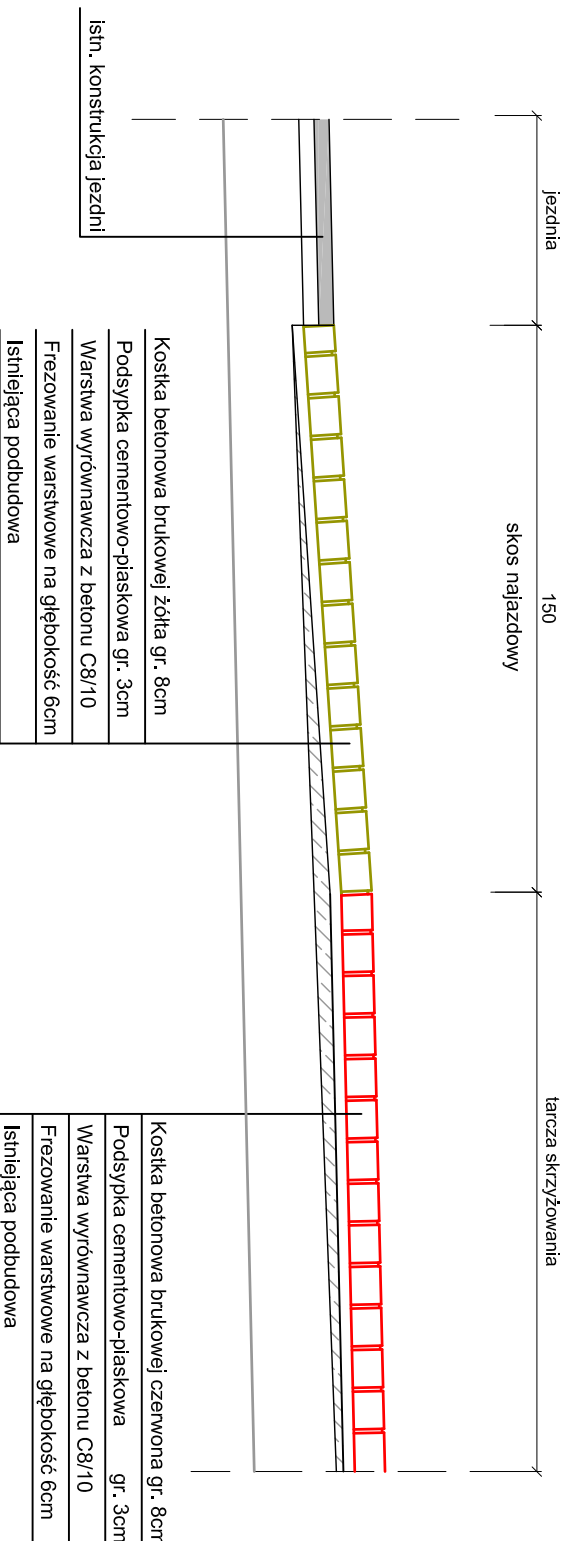


SZCZEGÓŁ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ I CHODNIKA skala 1:20



Zamawiający:	Burmistrz Gminy Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice	Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
	Biurowisko: droGaN Biurowisko - Lubawa		Biurowisko: droGaN Biurowisko - Lubawa
	Biurowisko: droGaN Biurowisko - Lubawa		Biurowisko: droGaN Biurowisko - Lubawa
Zamierzenie budowlane:	ROZBUDOWA ULICY MARIJ CURIE SKŁODOWSKIEJ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE MIEJSC POSTOJOWYCH ORAZ DROGI PIESZO-ROWEROWEJ WRAZ OŚWIETLENIEM W KOZIENICACH		
Branda:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Szczegóły konstrukcyjne zátok postojowych, ścieżki pieszo-rowerowej oraz chodnika
Data:	11.2019 r.	Skala:	1:20
		Nr rysunku:	3
Branda/Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

SZCZEGÓŁY TARCZY WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA ORAZ SKOSU NAJAZDOWEGO
skala 1:20



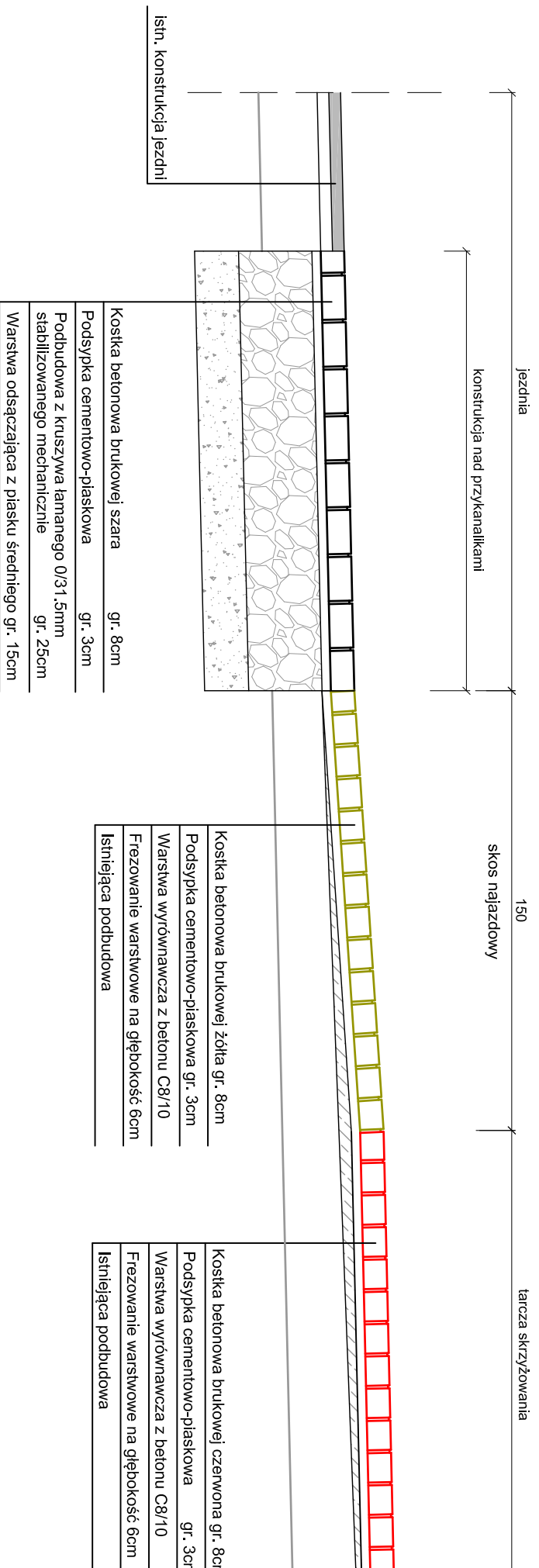
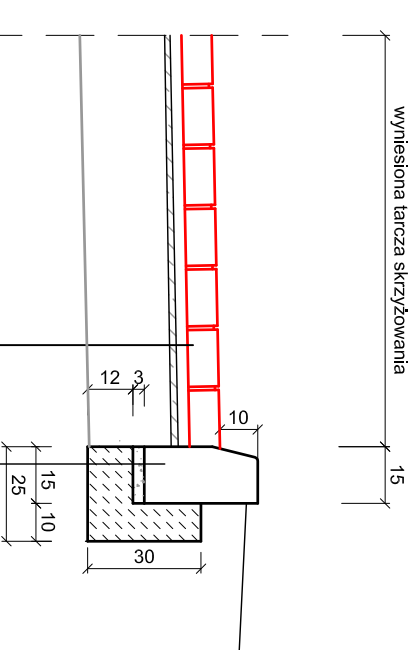
istn. konstrukcja jezdni

Kostka betonowa brukowej żółta gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
Warstwa wyrównawcza z betonu C8/10
Frezowanie warstwowe na głębokość 6cm
Istniejąca podbudowa

Kostka betonowa brukowej czerwona gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
Warstwa wyrównawcza z betonu C8/10
Frezowanie warstwowe na głębokość 6cm
Istniejąca podbudowa

Kostka betonowa brukowej czerwona gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
Warstwa wyrównawcza z betonu C8/10
Frezowanie warstwowe na głębokość 6cm
Istniejąca podbudowa

Krawężnik betonowy 15x30x100cm
Podsyпка cementowo-piaskowa gr 3cm
Ława z betonu C8/10 z oporem




istn. konstrukcja jezdni

Kostka betonowa brukowej szara gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15cm

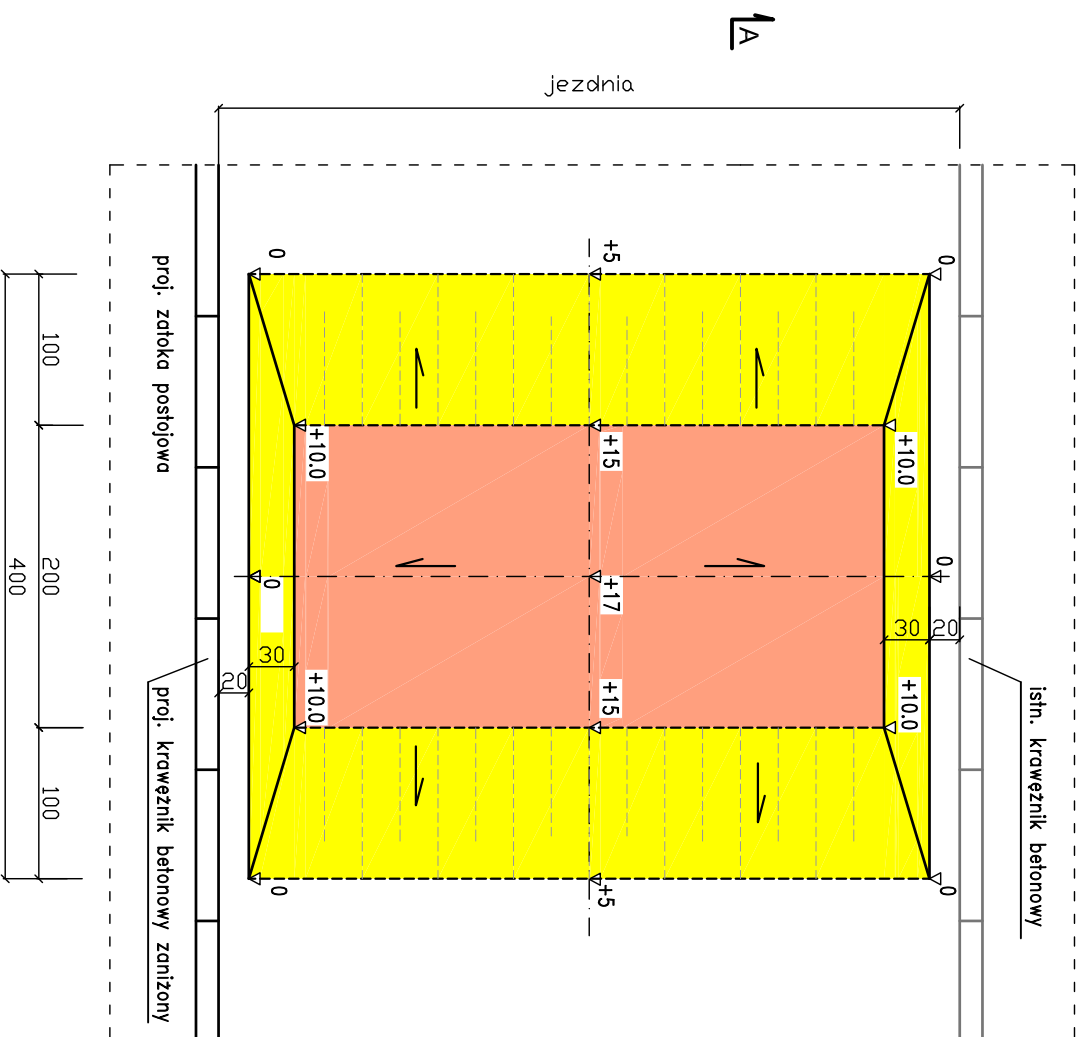
Kostka betonowa brukowej żółta gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
Warstwa wyrównawcza z betonu C8/10
Frezowanie warstwowe na głębokość 6cm
Istniejąca podbudowa

Kostka betonowa brukowej czerwona gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
Warstwa wyrównawcza z betonu C8/10
Frezowanie warstwowe na głębokość 6cm
Istniejąca podbudowa

SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA skala 1:20

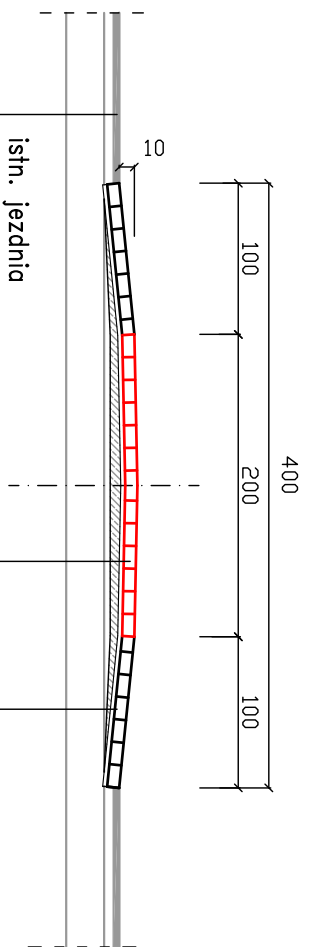
Zamawiający:		Stadium:	
Burmistrz Gminy Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice		PROJEKT BUDOWLANY	
Biurowo-Produkcyjne - "diroGaN"  Biurowo-Produkcyjne - "diroGaN"		Biurowo-Produkcyjne - "diroGaN" Grzegorz Nachylia 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane: ROZBUDOWA ULICY MARII CURIE SKŁODOWSKIEJ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE MIEJSC POSTOJOWYCH ORAZ DROGI PIESZO - ROWEROWEJ WRAZ OŚWIETLENIEM W KOZIENICACH			
Branża:	Tytuł rysunku:		
DROGOWA	Szczegół wyniesionego skrzyżowania i przejścia dla pieszych		
Data:	Skala:	Nr. rysunku:	
11.2019 r.	1:20	4	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachylia	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/P/OOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Maternek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/P/WOD/07	

WIDOK Z GÓRY



Uwaga! Podane różnice wysokości nie uwzględniają spadku podłużnego ulicy.

PRZEKRÓJ A-A



kostka betonowa, koloru czerwonego gr 8cm
 podsyпка cementowo-piaskowa gr 3cm
 warstwa wyrównawcza z betonu C8/10
 frezowanie warstwowe na głębokość 6cm
 istniejąca podbudowa

kostka betonowa, koloru żółtego gr 8cm
 podsyпка cementowo-piaskowa gr 3cm
 warstwa wyrównawcza z betonu C8/10
 frezowanie warstwowe na głębokość 6cm
 istniejąca podbudowa

Zamawiający: Burmistrz Gminy Kozienice
 ul. Parkowa 5
 26 - 900 Kozienice

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**



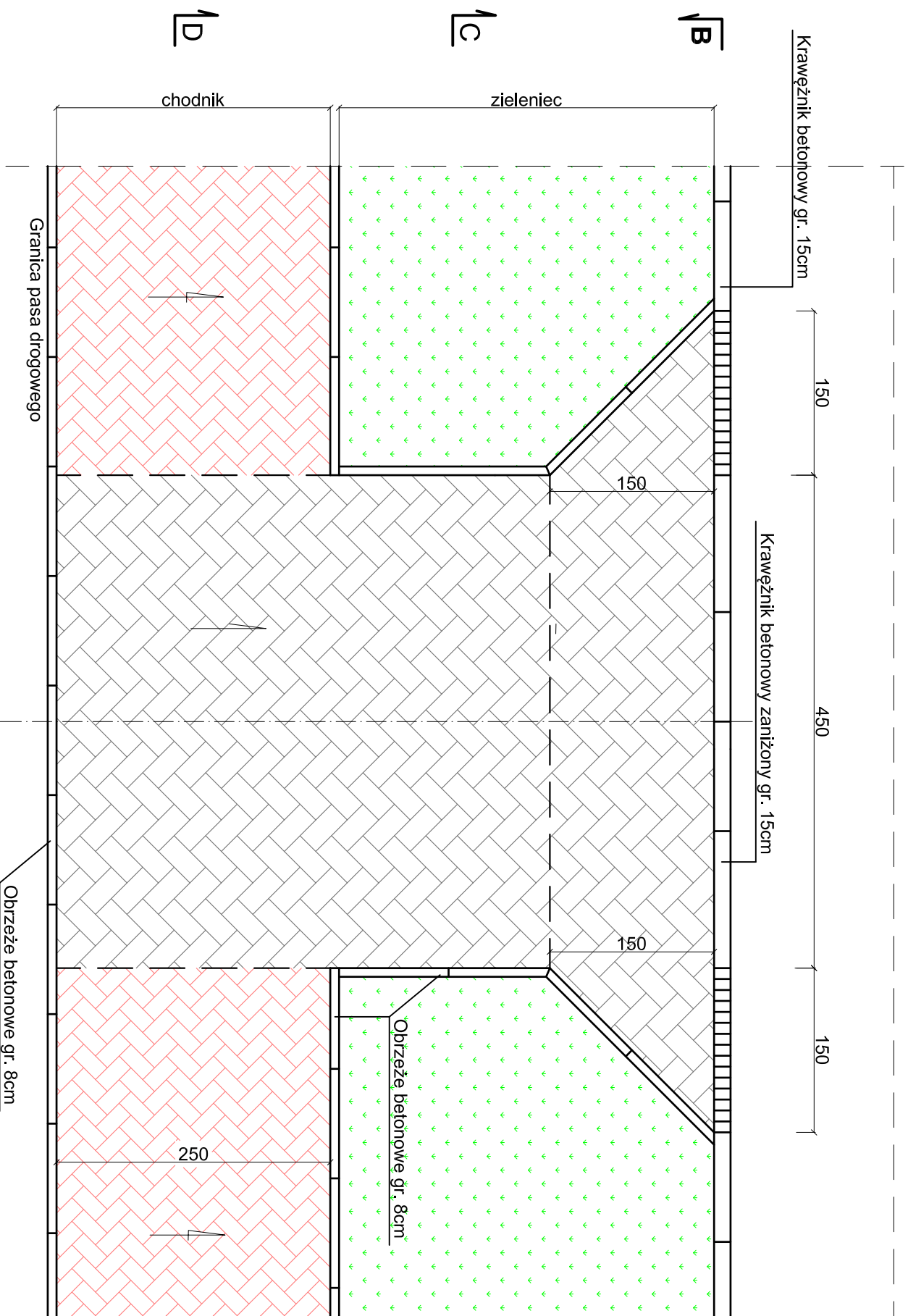
Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"
 Grzegorz Nachyla
 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1
 tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu

Zamierzenie budowlane:
**ROZBUDOWA ULICY MARII CURIE SKŁODOWSKIEJ POLĘGAJĄCA
 NA BUDOWIE MIEJSC POSTOJOWYCH ORAZ DROGI PIESZO -
 ROWEROWEJ WRAZ OŚWIETLENIEM W KOZIENICACH**

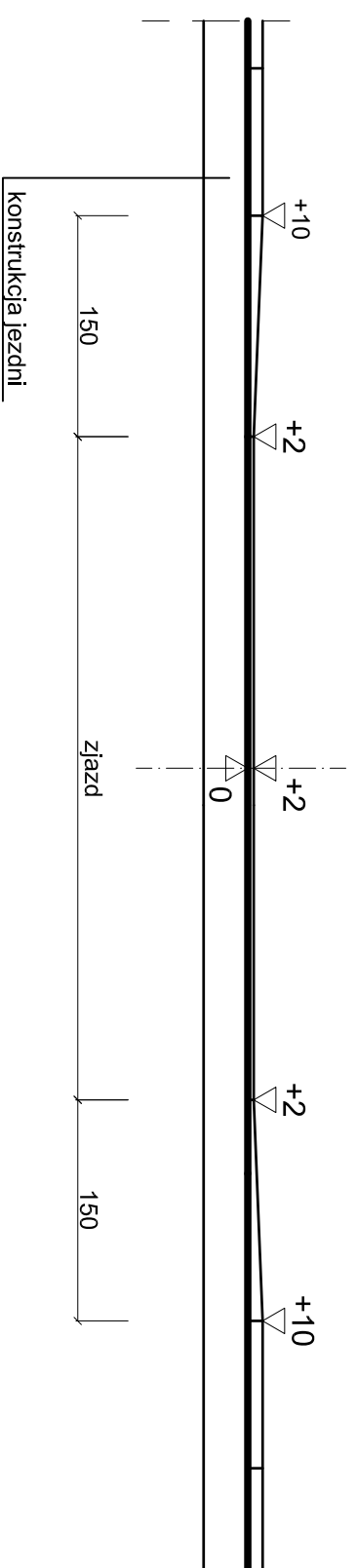
Branża:	Tytuł rysunku:		
DROGOWA	Szczegóły progu zwalniającego		
Data:	Skala:	Nr rysunku:	
11.2019 r.	1:50	5	

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń, MAZ/02/78/P/OOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/P/WOD/07	

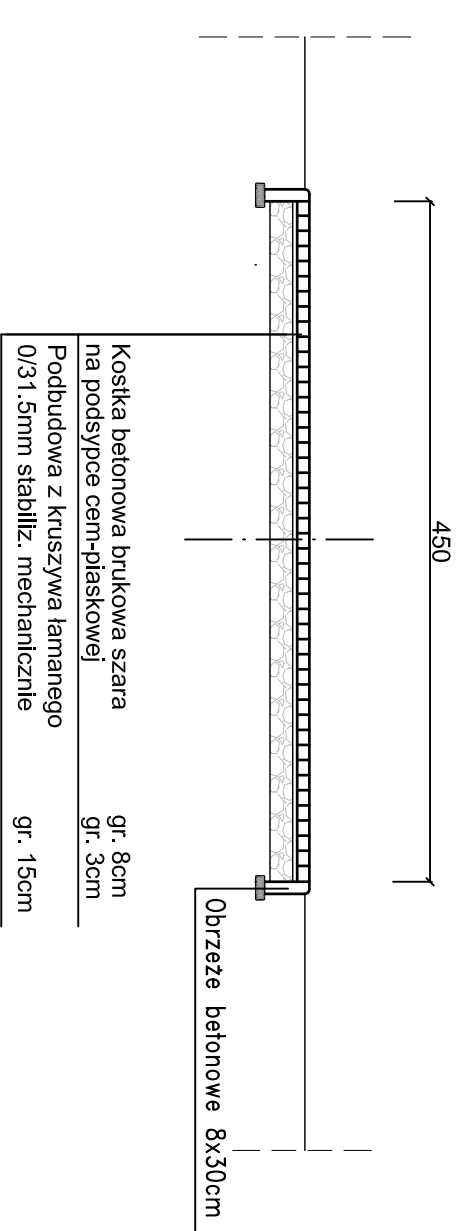
WIDOK Z GÓRY



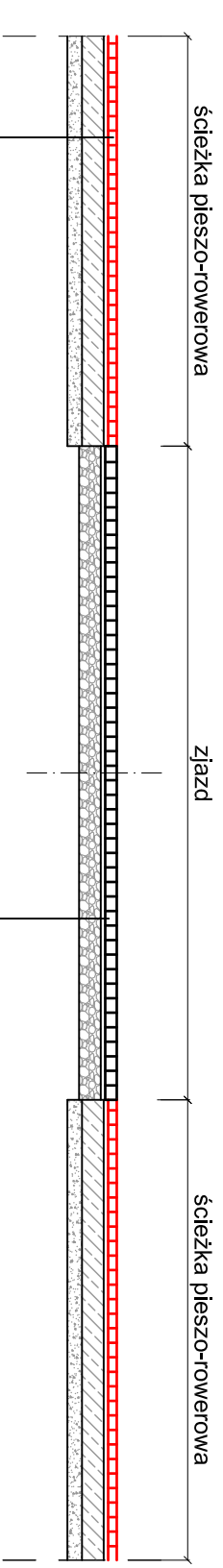
Przekrój B-B



Przekrój C-C



Przekrój D-D



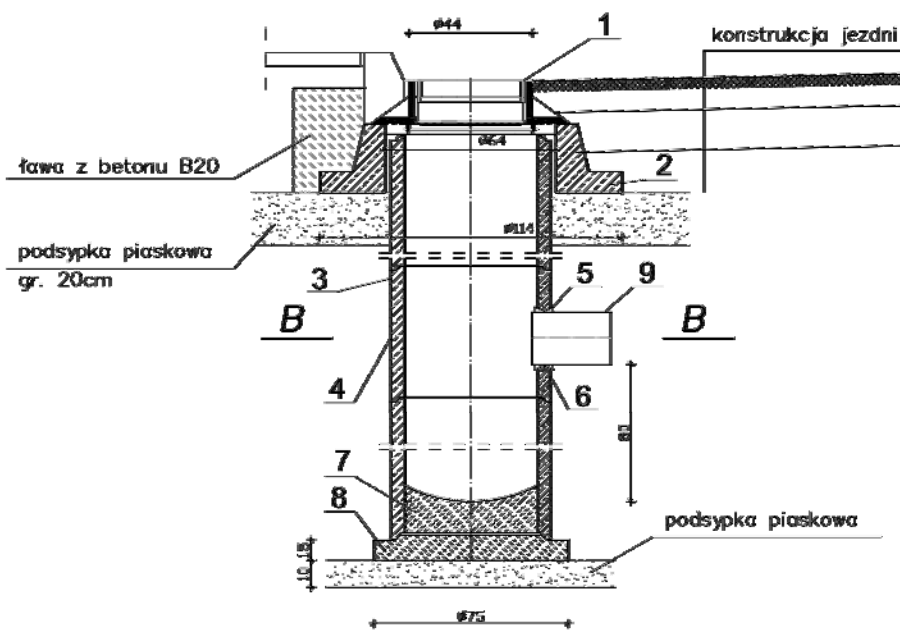
Kostka betonowa brukowa kolorowa bezfazowa, na podsypce cem- piaskowej	gr. 6cm gr. 3cm
Podbudowa z mieszanki CBGM 0/11.2mm	gr. 15cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego	gr. 10cm

Kostka betonowa brukowa szara na podsypce cem- piaskowej	gr. 8cm gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabiliz. mechanicznie	gr. 15cm

Zamawiający:	Burmistrz Gminy Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice	Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel. 508 348 065, drogan@interia.eu			
Zamierzenie budowlane: ROZBUDOWA ULICY MARIU CURIE SKŁADOWSKIEJ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE MIEJSC POSTOJOWYCH ORAZ DROGI PIESZO - ROWEROWEJ WRAZ OŚWIETLENIEM W KOZIENICACH			
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Szczegóły zjazdów
Data:	11.2019 r.	Skala:	1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/P00D/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Maternek	Budowane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PW0D/07	
		Nr rysunku:	6

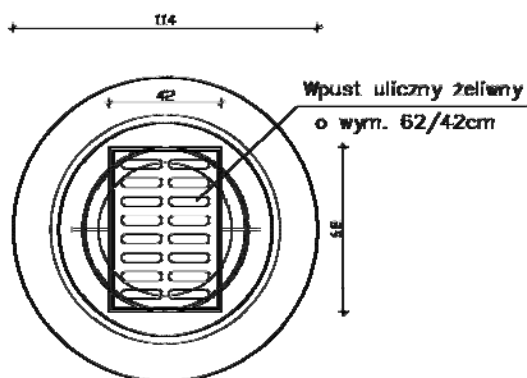
ULICZNY WPUST DESZCZOWY

PRZEKRÓJ A-A

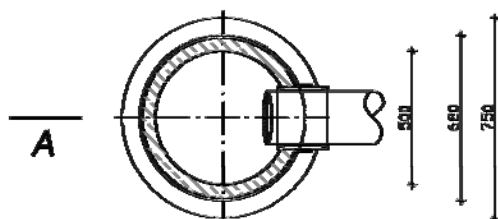



1. Wpust uliczny żeliwny kotnierzowy przejezdny typ D400 uchylny
2. Żelbetowy pierścień odciążający $\varnothing 114/\varnothing 64$ cm
3. Kęgi betonowe α 500mm
4. Krag betonowy α 500 z otworem
5. Przejście szczelne tulejowe PVC L=110mm dla rur DN200,
6. Uszczelka
7. Wylewka z betonu B15
8. Płyta fundamentowa prefabrykowana
9. Przykanalik DN200 osadzony w przejściu szczelnym

WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ B-B



Zamawiający: Burmistrz Gminy Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu
Zamierzenie budowlane: ROZBUDOWA ULICY MARII CURIE SKŁODOWSKIEJ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE MIEJSC POSTOJOWYCH ORAZ DROGI PIESZO - ROWEROWEJ WRAZ OŚWIETLENIEM W KOZIENICACH		
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: Szczegół wpustu ulicznego rysunek powtarzalny	
Data: 11.2019 r.	Skala: -----	Nr rysunku: 7

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

**Rozbudowa ulicy Marii Curie Skłodowskiej
polegająca na budowie miejsc postojowych oraz drogi pieszo – rowerowej
wraz z oświetleniem w Kozienicach**

**Inwestor: Burmistrz Gminy Kozienice,
ul. Parkowa 5,
26-900 Kozienice**

**Projektant: Grzegorz Nachyla
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- wykonanie robót ziemnych;
- usunięcie kolidujących drzew i krzewów;
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej;
- wykonanie wpustów w nowej lokalizacji;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie progów zwalniających;
- wykonanie wyniesionego skrzyżowania;
- wykonanie konstrukcji zatok postojowych, drogi pieszo – rowerowej i zjazdów;
- wykonanie zieleńców i nasadzeń drzew i krzewów;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca ul. Marii Curie Skłodowskiej, ul. Konarskiego, ul. Kopernika, ul. Warszawska.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejących ulicach.

Przewidywane zagrożenia przy wykonywaniu przedmiotowych robót to:

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki, lemieszem spycharki przy braku wygradzenia strefy niebezpiecznej lub najechania na nich przez koparkę, spycharkę, walec
- najechania na pracownika przez sprzęt rozładujący „pracujący na wstecznym biegu”,
- przygniecenia pracownika podczas rozładunku materiałów przy braku zachowania szczególnej ostrożności.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ większość robót realizowana będzie „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych. Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 - lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególnie zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,

- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).