

26-600 Radom ul. Wapienna 17/1  
tel. 604 965 830

e-mail: tacon@o2.pl

egz. Nr 1

<b>OBIEKT:</b>	
<b>Budowa drogi gminnej w m. Kozienice Osiedle Borki</b>	
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>	<b>Kat. XXV</b>
<b>STADIUM:</b>	
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
<b>LOKALIZACJA:</b>	
województwo mazowieckie, powiat kozienicki jednostka ewidencyjna gmina Kozienice-obszar miejski, działki o nr 952(952/1;952/2), 1099, 1096/6(1096/7;1096/8), 1095(1095/1;1095/2), 1094(1094/1;1094/2), 1093(1093/1;1093/2), 1092(1092/1;1092/2), 1091(1091/1;1091/2), 1090(1090/1;1090/2), 1089(1089/1;1089/2), 1088(1088/1;1088/2), 1087(1087/1;1087/2), 1086(1086/1;1086/2), 1086(1086/1;1086/2), 1085(1085/1;1085/2), 1051(1051/1;1051/2), 1050(1050/1;1050/2), 1049(1049/1;1049/2), 1048(1048/1;1048/2), 1047(1047/1;1047/2), 1046(1046/1;1046/2), 1045(1045/1;1045/2), 1044(1044/1;1044/2), 1043(1043/1;1043/2), 1042(1042/1;1042/2), 1041(1041/1;1041/2), 1040(1040/1;1040/2), 1039(1039/1;1039/2), 1038(1038/1;1038/2), 1075(1075/1;1075/2), 1074(1074/1;1074/2), 1073(1073/1;1073/2), 1072(1072/1;1072/2), 1071(1071/1;1071/2), 1070(1070/1;1070/2), 1069(1069/1;1069/2), 1068(1068/1;1068/2), 1067(1067/1;1067/2), 1066(1066/1;1066/2), 1065(1065/1;1065/2), 1064(1064/1;1064/2), 1024(1024/1;1024/2), 1023(1023/1;1023/2;1023/3), 1022(1022/1;1022/2), 1063/14(1063/32;1063/33), 1063/16(1063/30;1063/31), 1063/17(1063/28;1063/29), 1063/8(1063/26;1063/27), 1063/7(1063/24;1063/25), 1063/13(1063/20;1063/21), 1063/12(1063/18;1063/19), 1004/7(1004/8;1095/9), 1006(1006/1;1006/2), 1007(1007/1;1007/2), 1008(1008/1;1008/2), 1009(1009/1;1009/2), 1010(1010/1;1010/2), 1011(1011/1;1011/2), 1013/1(1013/3;1013/4), 1013/2(1013/5;1013/6), obręb nr Kozienice Miasto oraz dz. Nr 108 obręb Aleksandrówka	
<b>INWESTOR:</b>	
<b>Gmina Kozienice ul. Parkowa 5 26-900 Kozienice</b>	
<b>Nr rchiwalny:</b> /2017	<b>Branża:</b> <b>drogowa</b>

<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b> Marcin Łopuszański 26-600 Radom ul. Wapienna 17/1
---

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że dokumentacja projektowa stanowi komplet zamówiony przez Inwestora i jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

<b>AUTORZY PROJEKTU:</b>		
<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko uprawnienia</b>	<b>podpis</b>
PROJEKTANT:	inż. Marcin Łopuszański SWK/0050/POOD/13 branża drogowa	PROJEKTANT inż. Marcin Łopuszański uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SWK/0050/POOD/13
SPRAWDZAJACY:	mgr inż. Tomasz Maj SWK/0113/POOD/08 branża drogowa	PROJEKTANT mgr inż. Tomasz Maj uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SWK/0113/POOD/08

Radom październik 2017

## Zawartość projektu:

### I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis techniczny.
2. Przedmiar robót.
3. Kserokopia uprawnień budowlanych.
4. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa.
5. Wykaz działek ewidencyjnych.
6. Mapa do celów projektowych 1:1000
7. Mapa z projektem podziału 1:2000
8. Wykaz synchronizacyjny
9. Wykaz zmian gruntowych(9 stron)

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- |   |            |
|---|------------|
| 10. Orientacja 1:10 000   |            |
| 11. Plan sytuacyjny 1:1 000   | rys. nr 1  |
| 12. Profil podłużny drogi gminnej 1:100/1 000                         | rys. nr 2  |
| 13. Przekrój konstrukcyjny od 0+000 do 0+1436,20 1:50                 | rys. nr 3A |
| 14. Przekrój konstrukcyjny od 0+436,20 do 0+610,11 i na sięgaczu 1:50 | rys. nr 3B |
| 15. Przekrój konstrukcyjny od km 0+610,11 do km 0+957,17 1:50         | rys. nr 3C |
| 16. Przekroje poprzeczne 1:100 (5 stron)                              | rys. nr 4  |
| 17. Szczegóły konstrukcyjne 1:10                                      | rys. nr 5  |
| 18. Tabela objętości robót ziemnych drogi gminnej.                    |            |

### III. OPINIA GEOTECHNICZNA.

I

**CZEŚĆ OPISOWA  
UZGODNIENIA**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Budowa drogi gminnej w m. Kozienice – Osiedle Borki**

**INWESTOR: Gmina Kozienice**

### **I. DANE OGÓLNE.**

#### **1. Podstawa opracowania:**

- umowa z Inwestorem
- Uzgodnienia z Inwestorem (klasa, szerokość i nawierzchnia drogi i inne)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych Dz. U. Nr 71/2000 poz. 838, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra TiGM z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43/1999 poz. 430,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (tekst jednolity Dz. Ust. Nr 106 z 5 grudnia 2000r., poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27.03.2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U. nr 80/2003 poz. 17,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. Nr 120/2003 poz. 1133,
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy techn. – GDDP 1995
- Mapa geodezyjna 1:1 000.
- Badania geotechniczne gruntu.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

#### **2. Zakres opracowania.**

Opracowanie zawiera projekt budowy drogi gminnej w m. Kozienice od Aleksandrówki do Osiedla Borki na odcinku o dł. 957,17 m wraz z sięgaczem dł. 42 m.

. Projekt obejmuje wykonanie robót ziemnych oraz wykonanie podbudowy tłuczniowej i wykonanie nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem zjazdów, poboczy, oznakowania i usprawnieniem odwodnienia.

. Przy projektowaniu drogi przyjęto założenia:

- przekrój drogowy, jezdnia szerokości 5,0,
- odwodnienie powierzchniowe na przylegający teren, częściowo z rowami przydrożnymi i przepustami pod drogą,
- droga klasy D dla prędkości projektowej  $V_p=40\text{km/h}$ .
- Wykonanie zjazdów z kostki brukowej,

Dopuszcza się etapowanie robót, tzn, wykonanie części robót lub krótszego odcinka w I etapie w miarę możliwości finansowych Inwestora.

#### **3. Lokalizacja i stan istniejący.**

Projektowana droga zlokalizowana jest w m. Kozienice pomiędzy Aleksandrówką

i Osiedlem Borki. Projektowany odcinek łączy Aleksandrówkę (ul. Piastowska) z Osiedlem Borki oraz biegnie przez Osiedle Borki, ponadto zaprojektowano sięgacz kierunku linii PKP przy skrzyżowaniu w Borkach. Projektowana droga stanowić będzie min. dojazd do osiedla Borki – obecnie dojazd ten odbywa się poprzez nieformalną drogę wzdłuż linii kolejowej. Początek projektowanego odcinka zlokalizowano na krawędzi ul. Piastowskiej w Aleksandrówce, koniec za ostatnimi zabudowaniami Osiedla Borki.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem na początkowym odcinku (od Aleksandrówki do Borek na dł. 436 m) projektowana droga będzie biegła po nowym śladzie poprzez tereny leśne i nieużytki, z częściowym wykorzystaniem istniejącej działki pod drogę gminną. Na tym odcinku obecnie droga gminna nie ma ustalonego przebiegu, biegnie przez tereny niezagospodarowane (tereny leśne, nieużytki i zagajniki). Na pozostałym odcinku (przez Osiedle Borki) droga biegnie w większości po istniejącym śladzie drogi gminnej, jednak ze względu na zapewnienie możliwości wykonania rowów przydrożnych wystąpiła koniecznością zajęcia części działek prywatnych. Obecnie droga gminna na tym odcinku posiada nawierzchnię gruntową i częściowo tłuczniową, zjazdy (na posesje i pola) gruntowe. Wokół drogi zlokalizowane są głównie pola, nieużytki oraz lokalnie rozproszona zabudowa zagrodowa.

Inwestycja zlokalizowana jest w częściowo w istniejącym pasie drogowym oraz częściowo na terenach prywatnych (teren do pozyskania).

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach działek w obrębie Kozienice Miasto:

- pas drogowy nr 952(952/1;952/2), 1099,

- na wydzielonych działkach prywatnych

obręb Kozienice Miasto o nr:

1096/6(1096/7;1096/8), 1095(1095/1;1095/2), 1094(1094/1;1094/2),  
1093(1093/1;1093/2), 1092(1092/1;1092/2), 1091(1091/1;1091/2), 1090(1090/1;1090/2),  
1089(1089/1;1089/2), 1088(1088/1;1088/2), 1087(1087/1;1087/2), 1086(1086/1;1086/2),  
1086(1086/1;1086/2), 1085(1085/1;1085/2), 1051(1051/1;1051/2), 1050(1050/1;1050/2),  
1049(1049/1;1049/2), 1048(1048/1;1048/2), 1047(1047/1;1047/2), 1046(1046/1;1046/2),  
1045(1045/1;1045/2), 1044(1044/1;1044/2), 1043(1043/1;1043/2), 1042(1042/1;1042/2),  
1041(1041/1;1041/2), 1040(1040/1;1040/2), 1039(1039/1;1039/2), 1038(1038/1;1038/2),  
1075(1075/1;1075/2), 1074(1074/1;1074/2), 1073(1073/1;1073/2), 1072(1072/1;1072/2),  
1071(1071/1;1071/2), 1070(1070/1;1070/2), 1069(1069/1;1069/2), 1068(1068/1;1068/2),  
1067(1067/1;1067/2), 1066(1066/1;1066/2), 1065(1065/1;1065/2), 1064(1064/1;1064/2),  
1024(1024/1;1024/2), 1023(1023/1;1023/2;1023/3), 1022(1022/1;1022/2),  
1063/14(1063/32;1063/33), 1063/16(1063/30;1063/31), 1063/17(1063/28;1063/29),  
1063/8(1063/26;1063/27), 1063/7(1063/24;1063/25), 1063/13(1063/20;1063/21),  
1063/12(1063/18;1063/19), 1004/7(1004/8;1095/9), 1006(1006/1;1006/2),  
1007(1007/1;1007/2), 1008(1008/1;1008/2), 1009(1009/1;1009/2), 1010(1010/1;1010/2),  
1011(1011/1;1011/2), 1013/1(1013/3;1013/4), 1013/2(1013/5;1013/6).

- oraz czasowe zajęcie działki o nr 108 – obręb nr 0001 Aleksandrówka celem wykonania włączenia projektowanej drogi gminnej do istniejącej drogi gminnej (ul. Piastowska)

Czcionką pogrubiona zaznaczono działki zajęte pod projektowaną drogę gminną.

#### 4. Uzbrojenie terenu.

W granicach drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie podziemne:

- Linia napowietrzna i kablowa NN w obrębie osiedla Borki .

**W/w uzbrojenie terenu pokazane zostało w planie sytuacyjnym, nie koliduje z przebudowywaną drogą. W profilu podłużnym nie zostało uwidocznione, ponieważ nie można ustalić głębokości ich usytuowania i dopiero po odkryciu ich przy ręcznym wykonywaniu robót ziemnych i po powiadomieniu właścicieli tych urządzeń można przystąpić do dalszych prac.**

Po zakończeniu robót wszystkie urządzenia związane z uzbrojeniem podziemnym (włazy studni, zasowy, zawory itp.) należy wyregulować do poziomu nawierzchni lub terenu.

## II. DANE KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE

### 1. Roboty przygotowawcze oraz warunki gruntowe i roboty ziemne.

W ramach robót przygotowawczych należy wytyczyć główną oś drogi, dokonać odkrycia urządzeń podziemnych oraz usunąć kolidujące zadrzewienie i krzaki na początkowym odcinku drogi. W ramach prac przygotowawczych należy również przestawić ogrodzenie działki nr 1063/14 kolidujące z wykonaniem rowu – na długości około 50 m.

Po wykonaniu prac pomiarowych należy wyznaczyć i zastabilizować granice pasa drogowego, roboty ziemne, przekroje itp.

Roboty ziemne stanowią głównie wykopy powstałe przy wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni oraz przy wykonaniu przepustów i rowów przydrożnych. Ilość robót ziemnych określono na podstawie przekrojów poprzecznych w tabeli objętości robót ziemnych.

W miejscu projektowanej drogi wykonano badania geotechniczne podłoża gruntowego – opinie geotechniczna stanowi część III niniejszego projektu. Z przeprowadzonych badań wynika, iż w miejscu projektowanej drogi występują głównie grunty przepuszczalne G1 oraz na końcowym odcinku drogi grunty G3(torfy).

Ilość robót ziemnych pokazano na każdym przekroju poprzecznym oraz w tabelach objętości robót ziemnych.

Mając na uwadze lokalny charakter drogi oraz proste warunki gruntowe (grunt G1) **obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej** zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia ob. Budow. Dz. U. 2012 poz. 463 na dł.600mb oraz do **kategorii III** na dł. 367mb. Wobec powyższego zaprojektowano wymianę gruntu na grunt G1 w miejscu występowania gruntów nienośnych

### 2. Jezdnia drogi.

#### 2.1. Jezdnia w planie.

Zganie z ustaleniami z Inwestorem zaprojektowano drogę w miarę możliwości dopasowując ją do granic pasa drogowego oraz wg ustaleń Inwestora z właścicielami terenu.

W planie droga składa się z odcinków prostych i łuków kołowych. Poszczególne załamania trasy na poszczególnych odcinkach zaprojektowano w postaci:

A). Droga gminna:

- km 0+091,88 – łuk poziomy o promieniu  $R=400\text{m}$  bez krzywych przejściowych,
- km 0+232,92 – załamanie trasy bez łuku poziomego,
- km 0+343,67 – łuk poziomy o promieniu  $R=300\text{m}$  bez krzywych przejściowych,
- km 0+412,96 – łuk poziomy o promieniu  $R=40\text{m}$  bez krzywych przejściowych, łuk na dojeździe do skrzyżowania,
- - km 0+436,20 – skrzyżowanie – zmiana trasy,
- km 0+540,93 - załamanie trasy bez łuku poziomego,
- km 0+610,11 - załamanie trasy bez łuku poziomego,

B). Sięgacz:

- odcinek prosty.

Początek i koniec projektowanych odcinków, wierzchołki i punkty charakterystyczne trasy drogi wytyczono w terenie i określono współrzędne geodezyjne.

Ze względu na istniejącą zabudowę, istniejące warunki terenowe, szerokość pasa drogowego oraz to, iż droga ma charakter lokalny zaprojektowano drogę o następujących parametrach:

- Jezdnia drogi szer.  $5,0\text{m}$ ,
- Pobocza  $2\times 1,0\text{m}$

## 2.2 Jezdnia w przekroju podłużnym i poprzecznym.

Profil podłużny drogi dostosowano do istniejącego terenu, wjazdów na posesje oraz ogrodzeń i zabudowy. Załamania pionowe niwelety zaprojektowano w postaci załamań – wg rys. profilu podłużnego.

Ze względu na ukształtowanie terenu i odwodnienie przyjęto spadek jezdni:

- spadek dwustronny 2% na odcinku od 0+000 do skrzyżowania w km 0+436,20
- spadek jednostronny 2% w kierunku lewym (do rowu przydrożnego) od km 0+436,20 do km 0+610,11 i na sięgaczu,
- spadek dwustronny 2% od km 0+610,11 do km 0+957,17 (do końca odcinka).

Przejście ze spadku jednostronnego na dwustronny należy wykonać na odcinku prostym od km 0+580 do 0+610,11.

Spadki i rzędne projektowanej jezdni przedstawiono w profilu podłużnym drogi.

## 2.3 Konstrukcja nawierzchni.

Zgodnie z uzgodnieniem z Inwestorem zaprojektowano nawierzchnię dla ruchu KR3, podbudowę drogi tłuczniową wykonaną dwuwarstwowo o łącznej grubości  $25\text{cm}$  oraz warstwę odcinającą gr.  $15\text{cm}$ .

Nawierzchnię jezdni przewidziano do wykonania z betonu asfaltowego - łączna gr.  $8\text{cm}$  – warstwa wiążąca gr.  $4\text{cm}$  oraz warstwa ścieralna gr.  $4\text{cm}$ .

### **Projektowana konstrukcja jezdni:**

- beton asfaltowy dla KR 3 warstwa ścieralna AC 11S50/70 gr.  $4\text{cm}$
- beton asfaltowy dla KR 3 warstwa wiążąca AC 16W50/70 gr.  $4\text{cm}$
- Podbudowa tłuczniowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – warstwa górna z mieszanki sort. 0/31,5mm gr.  $10\text{cm}$
- Podbudowa tłuczniowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – warstwa dolna z mieszanki sort. 0/63,5mm gr.  $15\text{cm}$
- Warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=5,0\text{MPa}$  gr.  $15\text{cm}$ ,
- Podłoże G1,

### 3. Pobocza i zjazdy.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem przewidziano na całym odcinku wykonanie poboczy 2x1,0 m utwardzonych tłuczniem kamiennym – mieszanką sortowana 0/31,5mm gr. 10 cm.

Obecnie na projektowanej drodze znajdują się jedynie nieliczne zjazdy na posesje i pola o nawierzchni gruntowej na odcinku przez Osiedle Borki. Przewidziano wykonanie tych zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm w obrzeżach betonowych gr. 8 cm. Przed wykonaniem zjazdów wzór i kolor kostki należy uzgodnić z Inwestorem. Większość w/w zjazdów zlokalizowana jest na odcinku z rowami przydrożnymi – zjazdy te zaprojektowano z przepustami zjazdowymi z rur PRHD o średnicy 40cm zakończonych głowicami czołowymi żelbetowymi prefabrykowanymi.

Na odcinku dojazdowym do Osiedla Borki biegnącym przez tereny leśne i nieużytki niweletę jezdni dostosowano do terenu oraz zastosowano pobocza tłuczniowe – zapewnia to nieograniczoną dostępność do drogi i umożliwia wjazd i wyjazd z każdej działki znajdującej się przy projektowanej drodze bez konieczności wydzielania poszczególnych zjazdów gospodarczych.

#### **Projektowana konstrukcja zjazdów:**

- nawierzchnia z kostki kolorowej gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej,
  - warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=5,0$  MPa gr. 15 cm.
- . Lokalizacje i parametry zjazdów pokazano w planie sytuacyjnym.

### 4. Odwodnienie.

Przewidziano powierzchniowe odwodnienie drogi, odbywać będzie się poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przylegający teren oraz do rowów przydrożnych i następnie min. poprzez przepusty pod drogą do naturalnych cieków wodnych. Ukształtowanie terenu oraz zalegające wokół grunty przepuszczalne zapewniają właściwy spływ wód i odwodnienie drogi oraz przylegającego terenu.

W związku z powyższym przewidziano odwodnienie w postaci:

#### 4.1. Rowy przydrożne:

- rów przydrożny trapezowy po stronie lewej od km 0+426 do km 0+957,17 i na łączniku,
- rów przydrożny trapezowy po stronie prawej od km 0+616 do km 0+957,17

#### 4.2 Przepusty pod drogą:

- km 0+043 – przepust z rur HDPE śr. 60 cm dł. 7,0 m,
- km 0+426 - przepust z rur HDPE śr. 40 cm dł. 7,0 m
- km 0+700 - przepust z HDPE śr. 80 cm dł. 9,0 m (w miejscu istn. przepustu z rur żelbetowych),

### 5. Elementy brd - oznakowanie.

Na projektowanym odcinku przewidziano wykonanie oznakowania pionowego wg projektu stałej organizacji ruchu stanowiącego oddzielne opracowanie.



## **6. Roboty wykończeniowe.**

W ramach robót wykończeniowych należy min.:

- wyregulować wysokościowo i obrobić wszystkie obudowy urządzeń podziemnych,
- wyprofilować ręcznie skarpy,
- uprzętnąć teren.

## **7. Oświetlenie.**

Przewidziano wykonanie oświetlenia drogowego na odcinku od km 0+000 do km 0+426 wg projektu branżowego stanowiącego oddzielne opracowanie.. Na dalszym odcinku przez Osiedle Borki droga posiada istniejące oświetlenie na słupach NN.

## **8. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane).**

Obszar oddziaływania obiektu (czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu) – ze względu na lokalny charakter drogi (droga dojazdowa do nielicznych posesji i pól uprawnych) o znikomym ruchu pojazdów stwierdza się, że projektowana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek pasa drogowego czyli docelowo działek Inwestora. Projektowane rozwiązania służą obsłudze komunikacyjnej terenu ułatwiając dostęp do terenów przyległych.

## **9. Ochrona terenu i oddziaływania górnicze.**

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody, działki przeznaczone pod inwestycję nie są wpisane do rejestru zabytków. Drzewa przewidziane do wycinki są mało wartościowe, o małych średnicach i zniekształconych pokrojach, brak gatunków chronionych.

Brak jest zapisu o oddziaływania górniczych na terenie w/w działek.

## **10. Ochrona środowiska.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z d. 24 października 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko

Projektowana budowa drogi nie wpłynie na zmiany w krajobrazie i środowisku przyległym z uwagi na w większości już istniejący i ukształtowany jej przebieg, nie naruszone zostaną warunki gruntowo – wodne.

Ze względu na to, iż droga ma charakter wyłącznie lokalny, stanowi dojazd do obiektów przy niej położonych i nie tworzy nowych ciągów komunikacyjnych, inwestycja nie spowoduje wzrostu obciążenia ruchem samochodowym i nie będzie stwarzała dodatkowych zagrożeń dla świata roślin i zwierząt.

Przewidziane rozwiązania projektowe zwiększą komfort, bezpieczeństwo i płynność ruchu. Stanowią czynnik usprawniający komunikację, skrócą czas dojazdu do osiedla.

Wykonanie nowej nawierzchni spowoduje zmniejszenie emisji hałasu (ze względu na równość nawierzchni) oraz zmniejszenie zanieczyszczenia pyłem i kurzem. Wykonanie nowej nawierzchni na drodze dzięki poprawie płynności ruchu (ograniczenie ilości hamowań i przyspieszeń pojazdów) spowoduje również ograniczenie emisji spalin do atmosfery. Przyczyni do tego się również skrócenie drogi czasu dojazdu do Osiedla.

Usprawnienie odwodnienia pozwoli zlikwidować zastoiska wody.

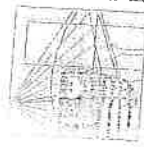
Funkcjonowanie projektowanej drogi nie spowoduje wytwarzania odpadów.

Uciążliwość związana z realizacją inwestycji będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlane – konstrukcyjne wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

PROJEKTANT  
*mgr inż. Tomasz Maj*  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr ewid. SWK/0113/POOD/08

PROJEKTANT  
*inż. Mariusz Kozłowski*  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr ewid. SWK/0000/POOD/13



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
wg art. 107 § 4 K.p.i.

Kielce dnia 19 lipca 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach budowlanych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 1820 z późn. zm.) zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2005r. Nr 163, poz. 1342) w sprawie samodzielną funkcję techniczną w budownictwie (Dz. U. z 2005r., poz. 817), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania egzaminu oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

**Marcin Paweł Łopuszański**

inżynier budownictwa

urodzony dnia 19 maja 1970 roku w Radomiu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr ewidencyjny SWK/0050/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów w architektoniczno-budowlanych i sprawowaniu nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

### Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.i. odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego

mgr inż. Andrzej Pawełek

Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Edmund Pieniążek

Otrzymują:

1. Pan Marcin Paweł Łopuszański  
ul. Wapienna 17/1  
26-600 Radom

2. Okręgowa Rada SÖIIB

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-VUZ-HNM-WSW \***

Pan **MARCIN PAWEŁ ŁOPUSZAŃSKI** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/0434/13**  
adres zamieszkania ul. **WAPIENNA 17/1, 26-600 RADOM**  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

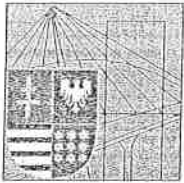
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-27 roku przez:

**Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce dnia 19.12.2008 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0022(2)/08

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje

**Panu Tomaszowi Andrzejowi Maj**  
tytuł: magister inżynier budownictwa  
urodzonemu dnia 2 czerwca 1966 roku w Radomiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny SWK/0113/POOD/08**  
**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Andrzej Maj  
ul. Kilińskiego 7  
26-930 Garbatka-Letnisko
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

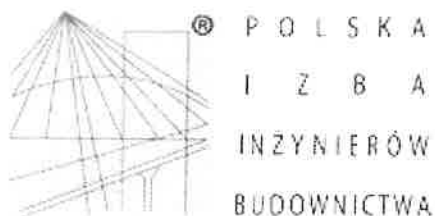
**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIIB**

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK SIIB  
dr inż. Stefan Szałkowski

Członek Składu Orzekającego OKK SIIB  
mgr inż. Edmund Pieniążek

Członek Składu Orzekającego OKK SIIB  
mgr inż. Józef Piwko





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-KT2-3IM-LDP \***

Pan TOMASZ MAJ o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/4165/01  
adres zamieszkania KILIŃSKIEGO 7, 26-930 Garbatka Letnisko  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-14 roku przez:

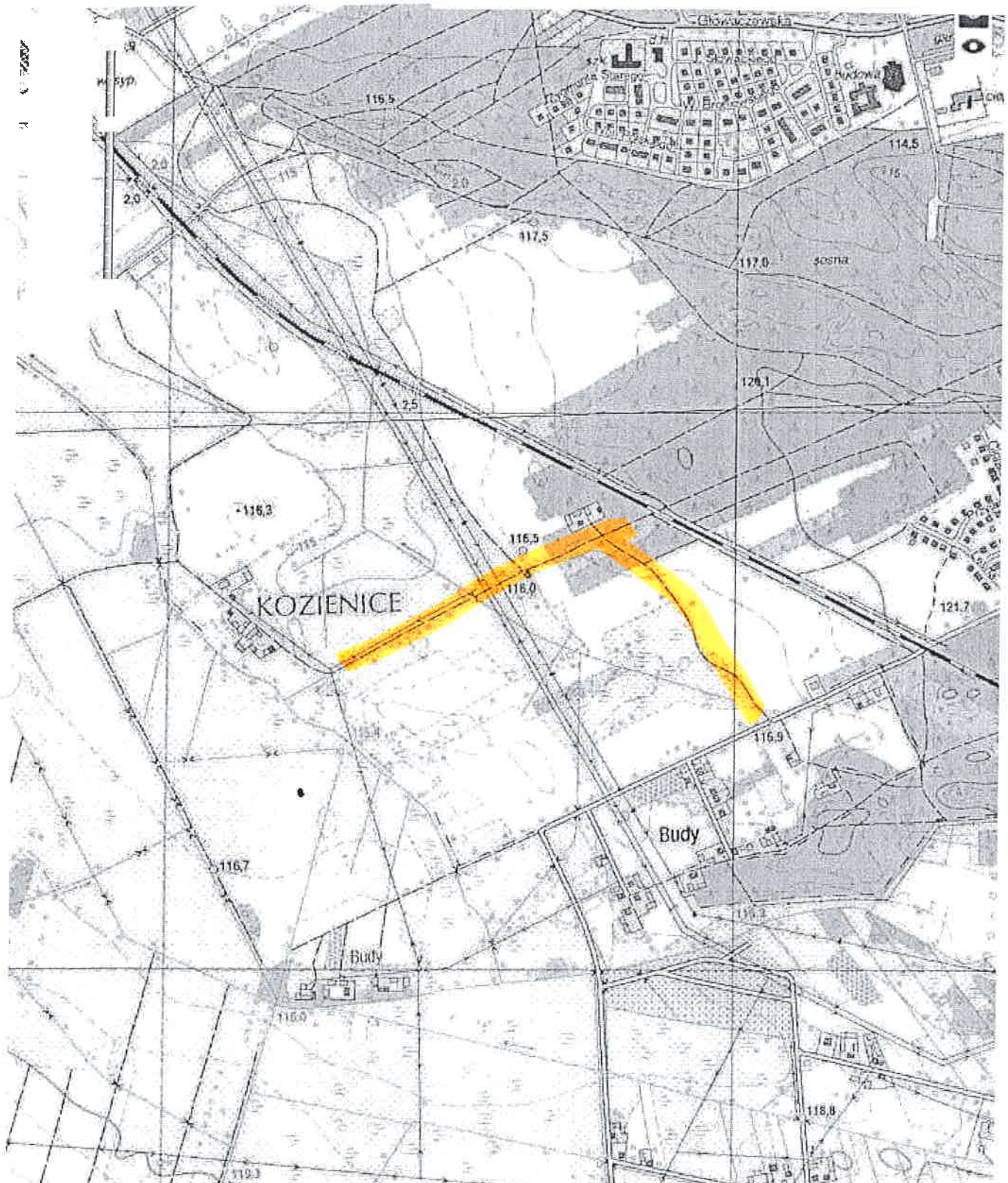
Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

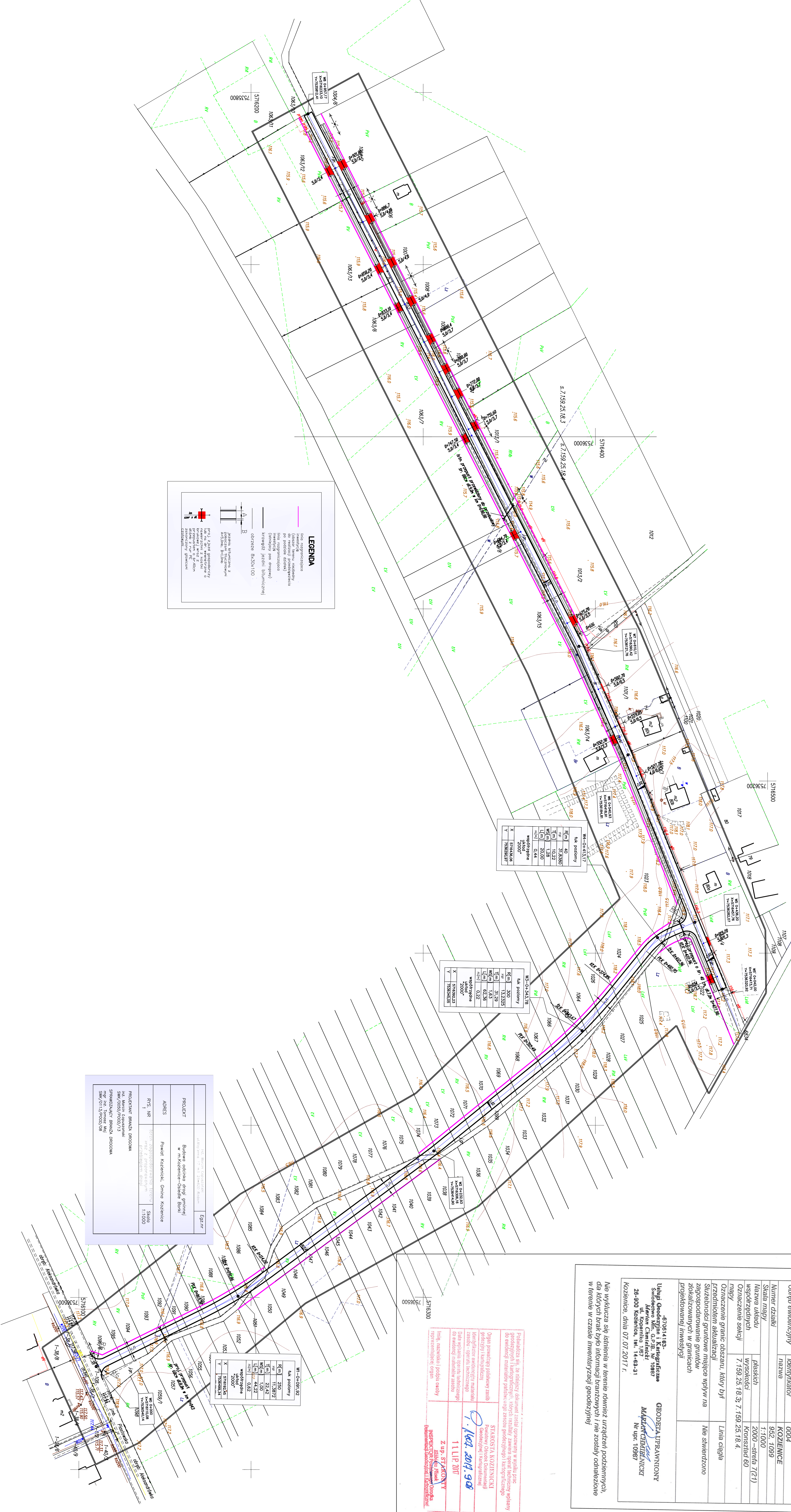
\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

**II**  
**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

# ORIENTACJA 1 : 10 000







**LEGENDA**

- Linia organizacyjna
- Linia projektowa
- Linia granic
- Linia granic nieruchomości
- Linia granic działki
- Linia granic powiatu
- Linia granic gminy
- Linia granic miejscowości
- Linia granic parafii
- Linia granic paragonów
- Linia granic paragonów (skrajnie zewnętrzne)
- Linia granic paragonów (skrajnie wewnętrzne)
- Linia granic paragonów (skrajnie zewnętrzne i wewnętrzne)
- Linia granic paragonów (skrajnie zewnętrzne i wewnętrzne i zewnętrzne)
- Linia granic paragonów (skrajnie zewnętrzne i wewnętrzne i zewnętrzne i wewnętrzne)

Wskazanie linii granic

Widok	Linia granic	Linia granic	Linia granic
1024/6	1023/9	1023/8	1023/7
1023/6	1023/5	1023/4	1023/3
1023/2	1023/1	1022/8	1022/7
1022/6	1022/5	1022/4	1022/3
1022/2	1022/1	1021/8	1021/7
1021/6	1021/5	1021/4	1021/3
1021/2	1021/1	1020/8	1020/7
1020/6	1020/5	1020/4	1020/3
1020/2	1020/1	1019/8	1019/7
1019/6	1019/5	1019/4	1019/3
1019/2	1019/1	1018/8	1018/7
1018/6	1018/5	1018/4	1018/3
1018/2	1018/1	1017/8	1017/7
1017/6	1017/5	1017/4	1017/3
1017/2	1017/1	1016/8	1016/7
1016/6	1016/5	1016/4	1016/3
1016/2	1016/1	1015/8	1015/7
1015/6	1015/5	1015/4	1015/3
1015/2	1015/1	1014/8	1014/7
1014/6	1014/5	1014/4	1014/3
1014/2	1014/1	1013/8	1013/7
1013/6	1013/5	1013/4	1013/3
1013/2	1013/1	1012/8	1012/7
1012/6	1012/5	1012/4	1012/3
1012/2	1012/1	1011/8	1011/7
1011/6	1011/5	1011/4	1011/3
1011/2	1011/1	1010/8	1010/7
1010/6	1010/5	1010/4	1010/3
1010/2	1010/1	1009/8	1009/7
1009/6	1009/5	1009/4	1009/3
1009/2	1009/1	1008/8	1008/7
1008/6	1008/5	1008/4	1008/3
1008/2	1008/1	1007/8	1007/7
1007/6	1007/5	1007/4	1007/3
1007/2	1007/1	1006/8	1006/7
1006/6	1006/5	1006/4	1006/3
1006/2	1006/1	1005/8	1005/7
1005/6	1005/5	1005/4	1005/3
1005/2	1005/1	1004/8	1004/7
1004/6	1004/5	1004/4	1004/3
1004/2	1004/1	1003/8	1003/7
1003/6	1003/5	1003/4	1003/3
1003/2	1003/1	1002/8	1002/7
1002/6	1002/5	1002/4	1002/3
1002/2	1002/1	1001/8	1001/7
1001/6	1001/5	1001/4	1001/3
1001/2	1001/1	1000/8	1000/7
1000/6	1000/5	1000/4	1000/3
1000/2	1000/1	1000/0	1000/0

PROJEKTANT	BIURO INŻYNIERSKIE I ARCHITECTURALNE "PROJEKTOWANIE"
ADRES	ul. Wesoła 1, 40-100 Kozienice
RYS. NR	1:150
PROJEKTANT	BRANŻA URBANISTYCZNA I ARCHITECTURALNA
ADRES	ul. Wesoła 1, 40-100 Kozienice
RYS. NR	1:150
PROJEKTANT	BRANŻA URBANISTYCZNA I ARCHITECTURALNA
ADRES	ul. Wesoła 1, 40-100 Kozienice
RYS. NR	1:150

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH pod inwestycje drogowa**

Podanie danych ewidencyjnych i adresowych do celów projektowych

Podanie danych ewidencyjnych i adresowych do celów projektowych	40705_4
Podanie danych ewidencyjnych i adresowych do celów projektowych	Kozienice
Podanie danych ewidencyjnych i adresowych do celów projektowych	0004
Podanie danych ewidencyjnych i adresowych do celów projektowych	KOZIENICE
Podanie danych ewidencyjnych i adresowych do celów projektowych	992_1099
Podanie danych ewidencyjnych i adresowych do celów projektowych	1:1000
Podanie danych ewidencyjnych i adresowych do celów projektowych	2000—strona 7(21)
Podanie danych ewidencyjnych i adresowych do celów projektowych	Konstancja 60
Podanie danych ewidencyjnych i adresowych do celów projektowych	7.159.25.18.3; 7.159.25.18.4
Podanie danych ewidencyjnych i adresowych do celów projektowych	Linia ciągła
Podanie danych ewidencyjnych i adresowych do celów projektowych	Nie stwierdzono

63304143

Linia granic nieruchomości Swiętego Mikołaja, ul. Wesoła 1, 40-100 Kozienice

Geodezja, Urbanistyka

Mieczysław Zieliński

Nr upraw. 10987

Podana jest linia granic nieruchomości Swiętego Mikołaja, ul. Wesoła 1, 40-100 Kozienice. Dane te zostały wykonane na podstawie planu katastralnego i ewidencyjnego. Wszelkie zmiany w granicach nieruchomości w czasie inwestycji należy zgłaszać do geodezji.

STANISŁAW KOZIENICZAK

Geodezja, Urbanistyka

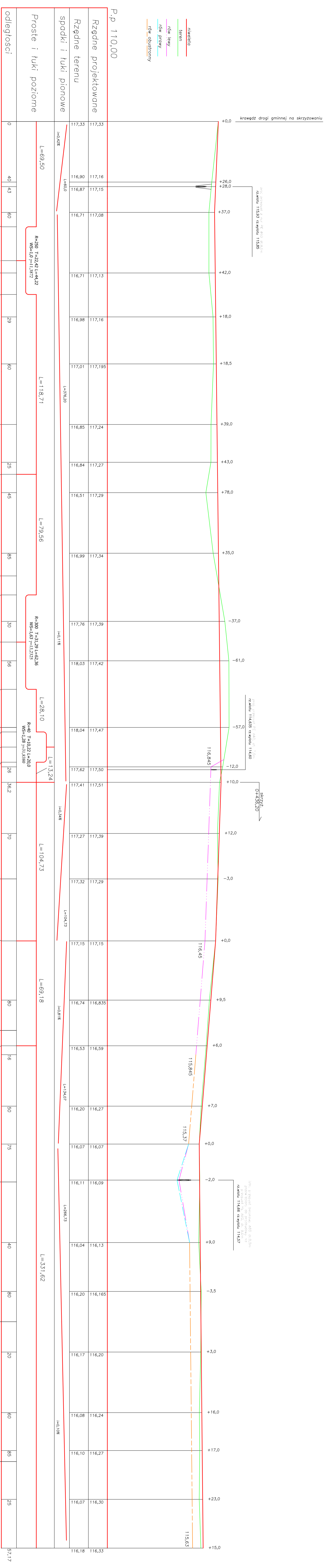
Nr upraw. 10987

11.11.2017

Z up. STANISŁAW KOZIENICZAK

Geodezja, Urbanistyka

Nr upraw. 10987

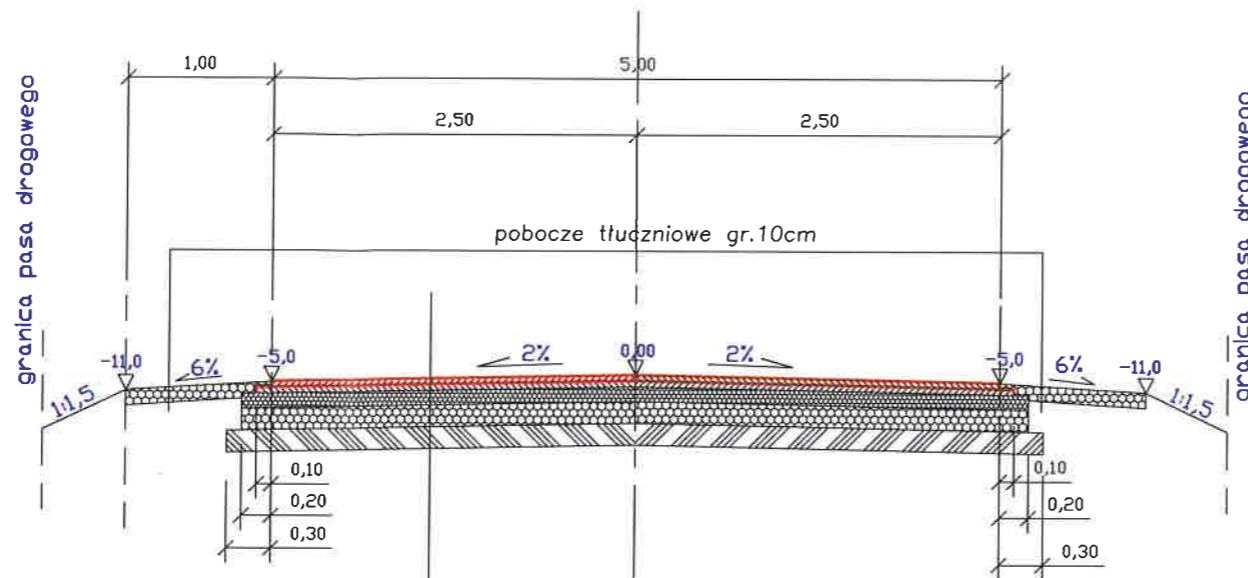


**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**  
**skala 1:100/1000**

PROJEKT	Budowa drogi gminnej w m. Kozienice Osiedle Borki	
ADRES	Gmina Kozienice, Powiat Kozienicki	
RS-2 NR	Profil podłużny	Skala 1:100/1000
PROJEKTANT	Inst. Mercejo Konusowski SKW/0050/POD01/13	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tadeusz Maj SKW/0113/POD01/08	

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

## skala 1:50

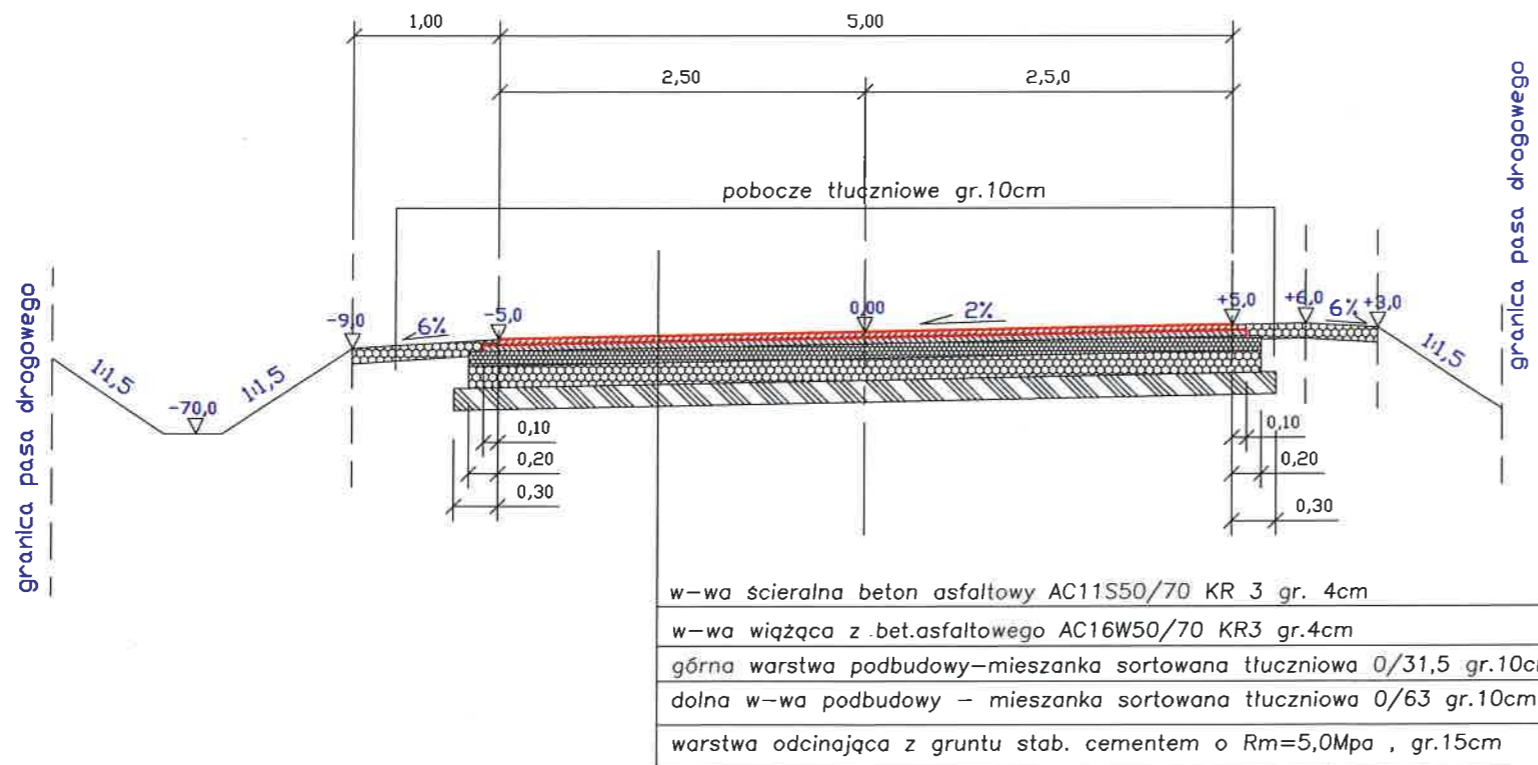


w-wa scieralna beton asfaltowy AC11S50/70 KR 3 gr. 4cm
w-wa wiążąca z bet.asfaltowego AC16W50/70 KR3 gr.4cm
górną warstwę podbudowy - mieszanka sortowana tłuczniowa 0/31,5 gr.10cm
dolną w-wa podbudowy - mieszanka sortowana tłuczniowa 0/63 gr.15cm
warstwę odcinającą z gruntu stab. cementem o Rm=5,0Mpa, gr.15cm

od km 0+000 do km 0+436,20

	inż. Marcin Łopuszański ul. Wapienna 17m1, 26-600 Radom	
PROJEKT	Budowa drogi gminnej w m. Kozienice Osiedle Borki	
ADRES	Gmina Kozienice, Powiat Kozienicki	
RYS. NR 3A	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:50
PROJEKTANT	inż. Marcin Łopuszański SWK/0050/POOD/13	inż. Marcin Łopuszański ul. Wapienna 17m1, 26-600 Radom SWK/0050/POOD/13
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Maj SWK/0113/POOD/08	mgr inż. Tomasz Maj ul. Wapienna 17m1, 26-600 Radom SWK/0113/POOD/08

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY skala 1:50



od km 0+436,20 do km 0+610,11  
i na sięgaczu

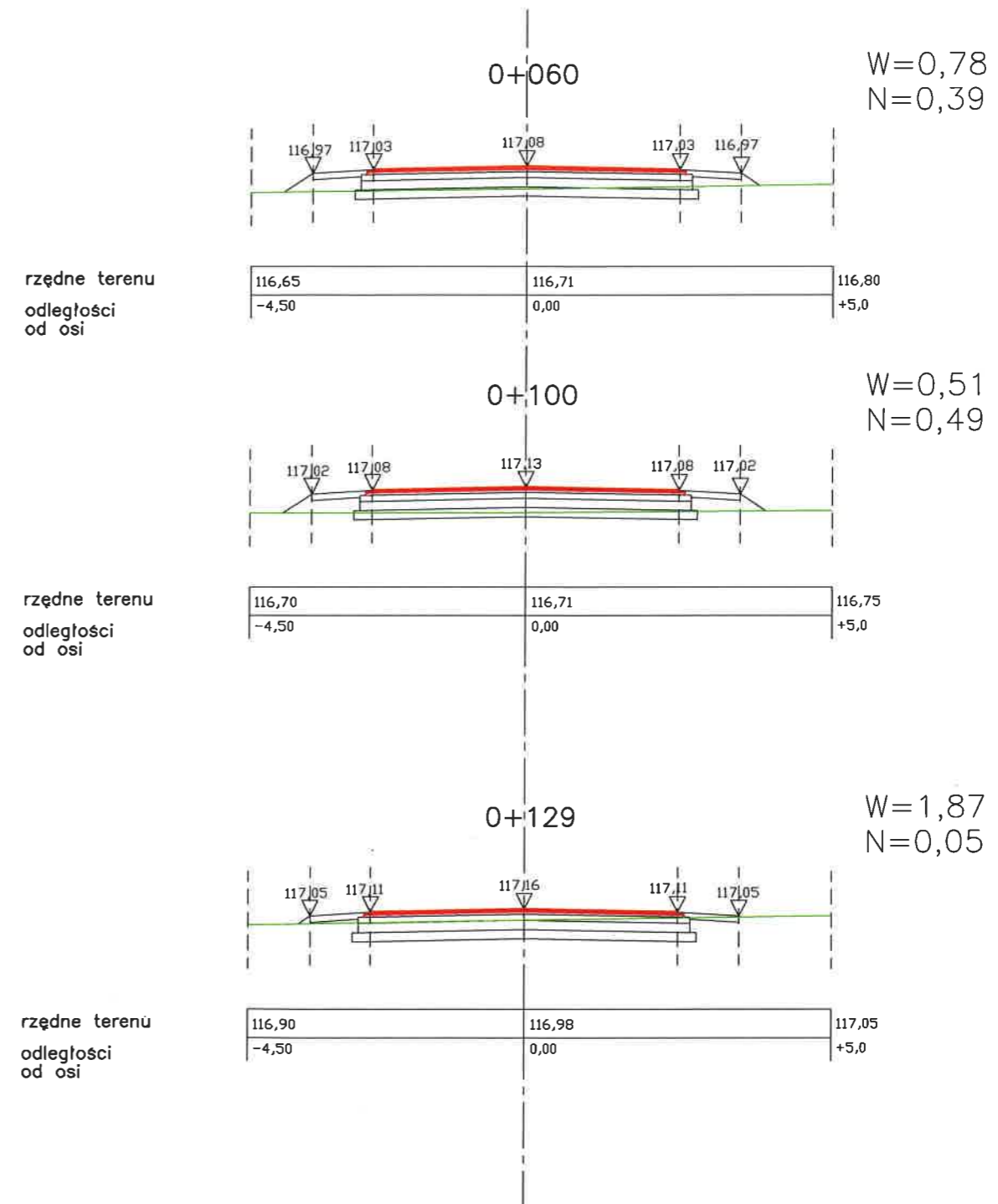
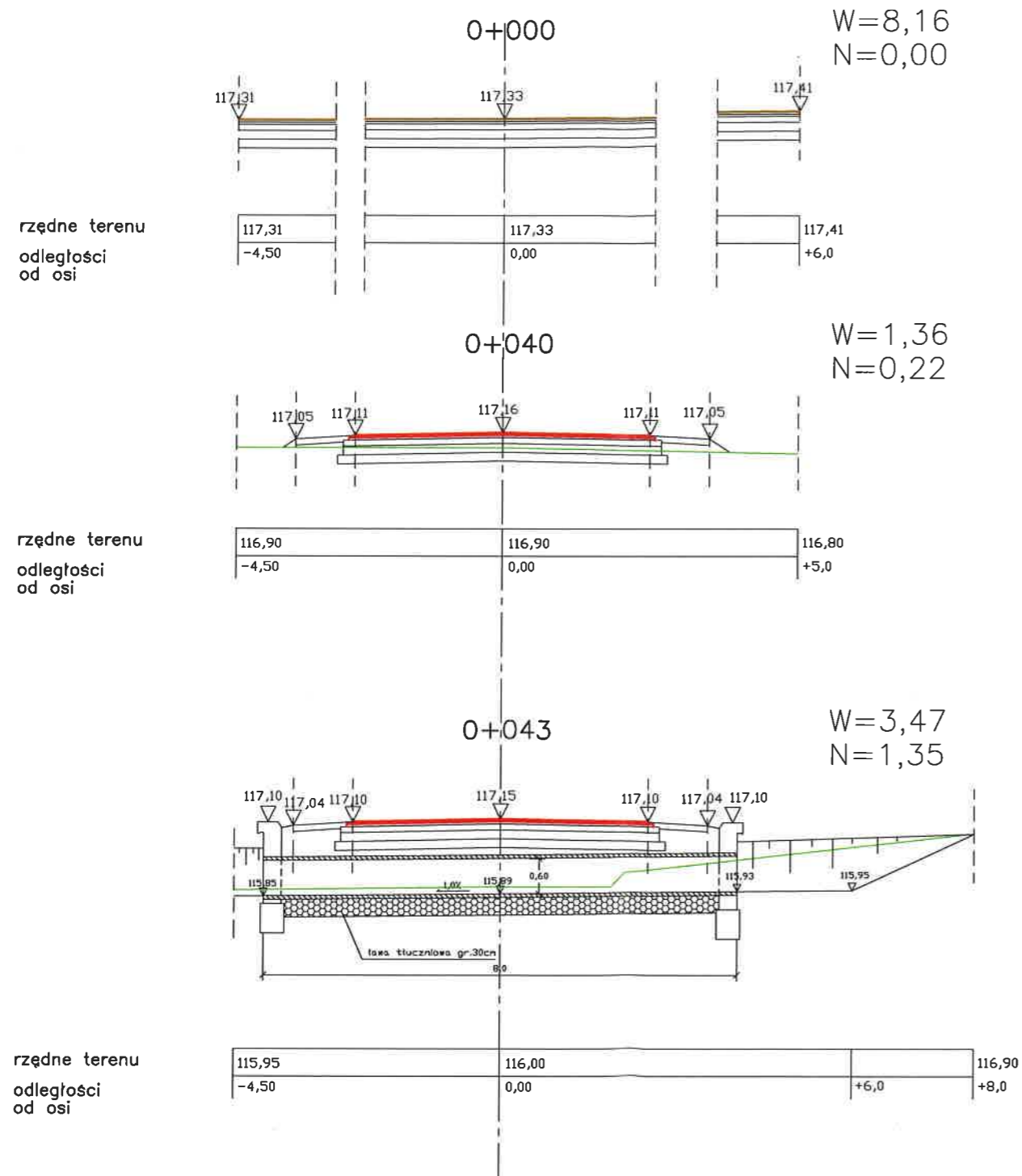
zmiana na spadek dwustronny  
od km 0+580 do km 0+610,11

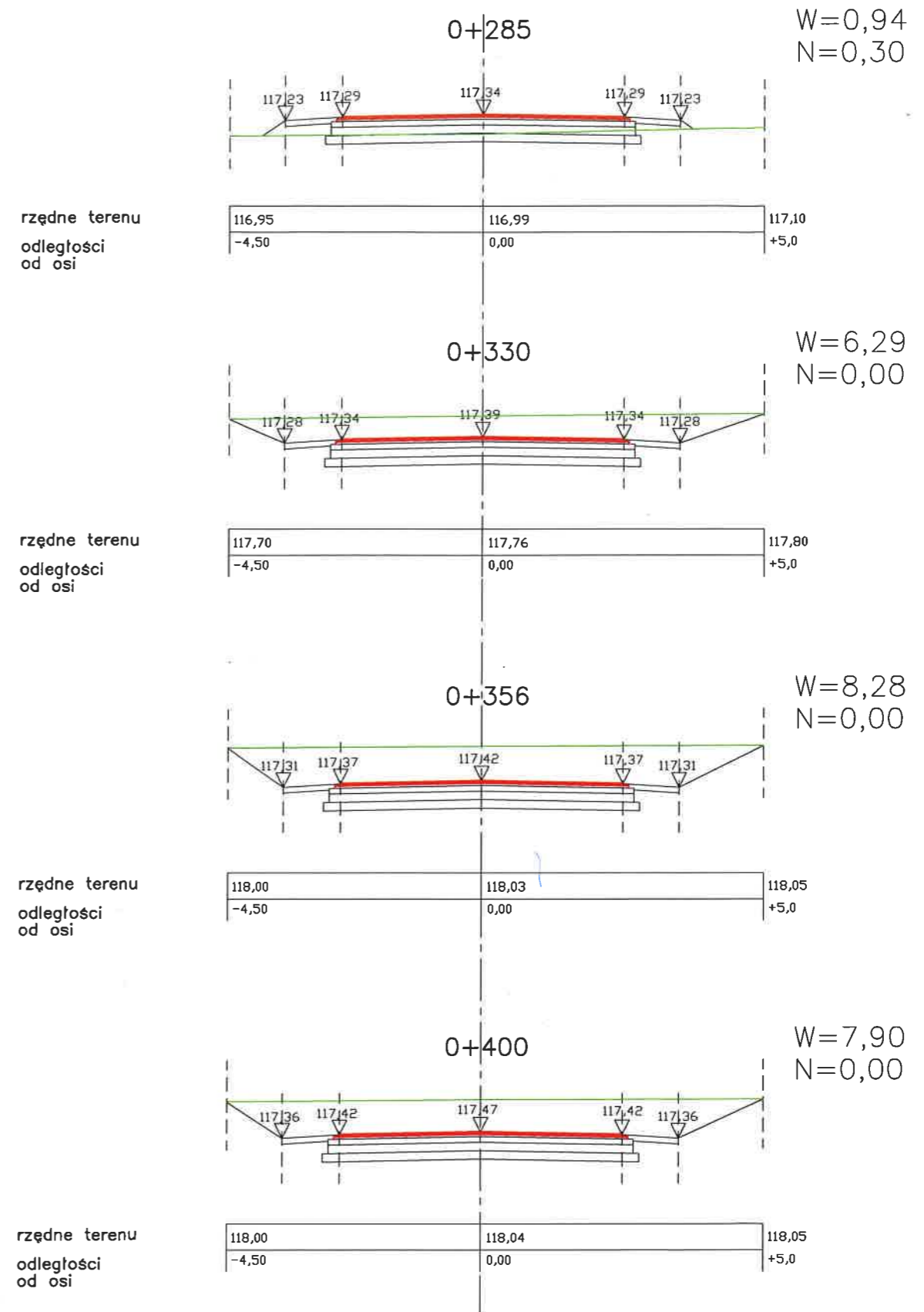
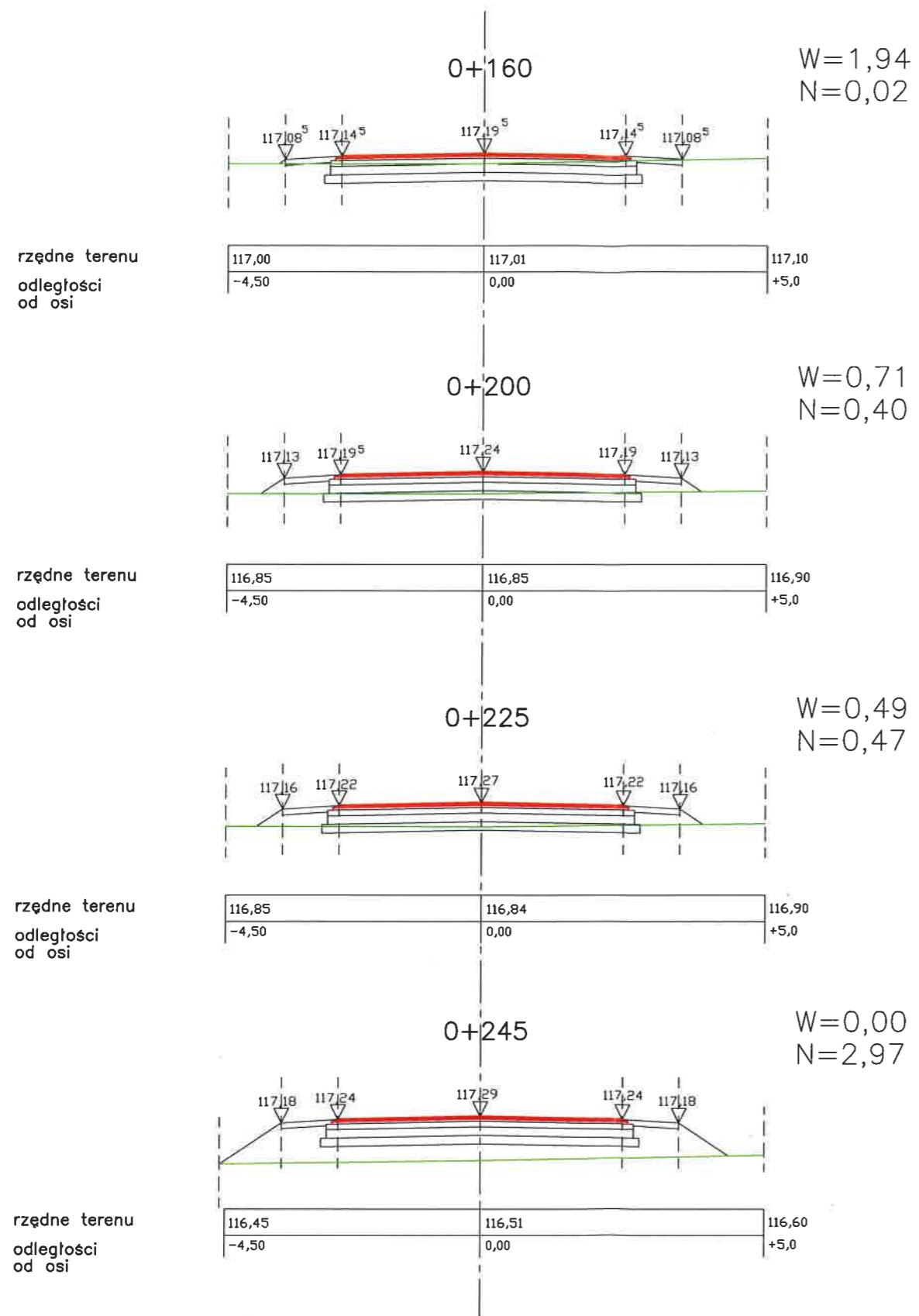
	inż. Marcin Łopuszański ul. Wapienna 17m1, 26-600 Radom	
PROJEKT	Budowa drogi gminnej w m. Kozienice Osiedle Borki	
ADRES	Gmina Kozienice, Powiat Kozienicki	
RYS. NR 3B	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:50
PROJEKTANT	inż. Marcin Łopuszański SWK/0050/POOD/13	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Maj SWK/0113/POOD/08	

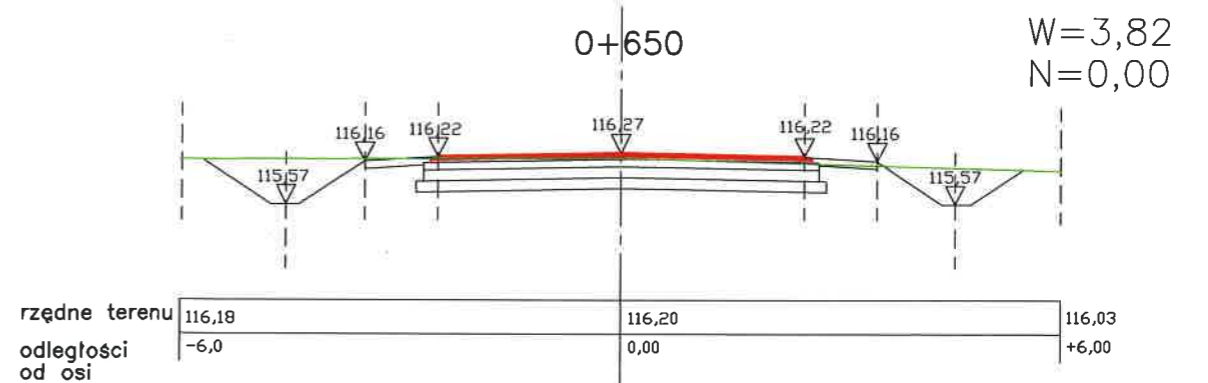
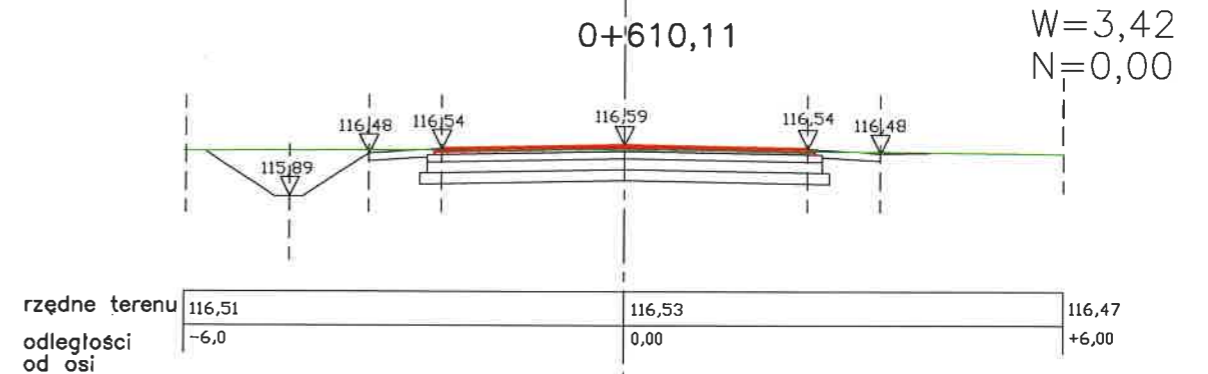
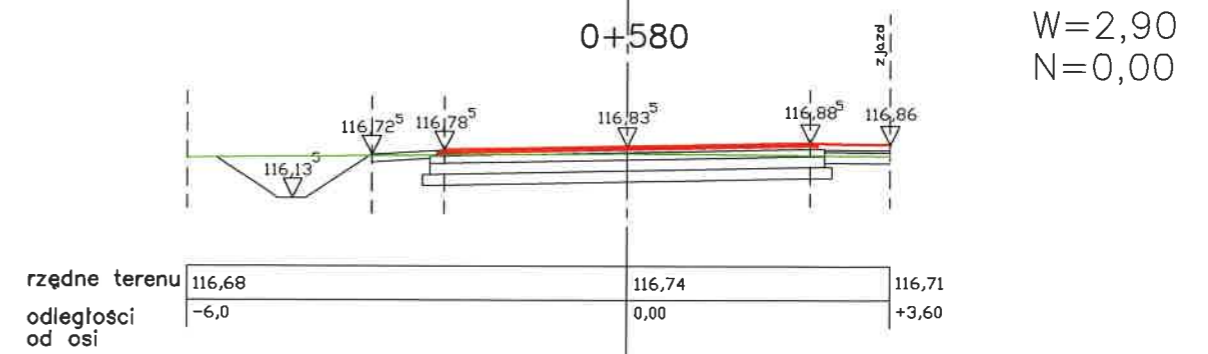
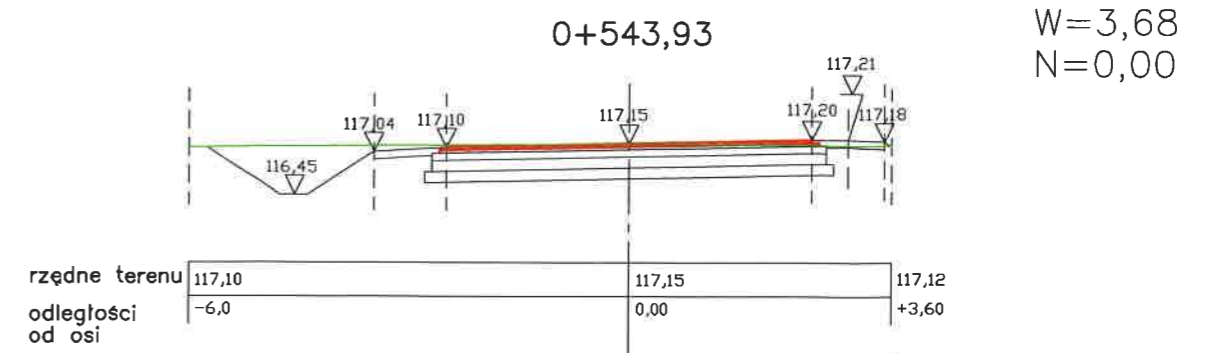
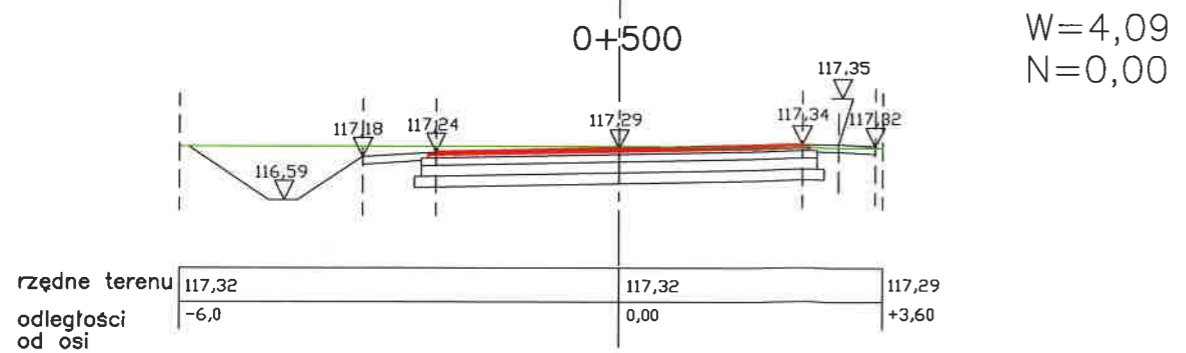
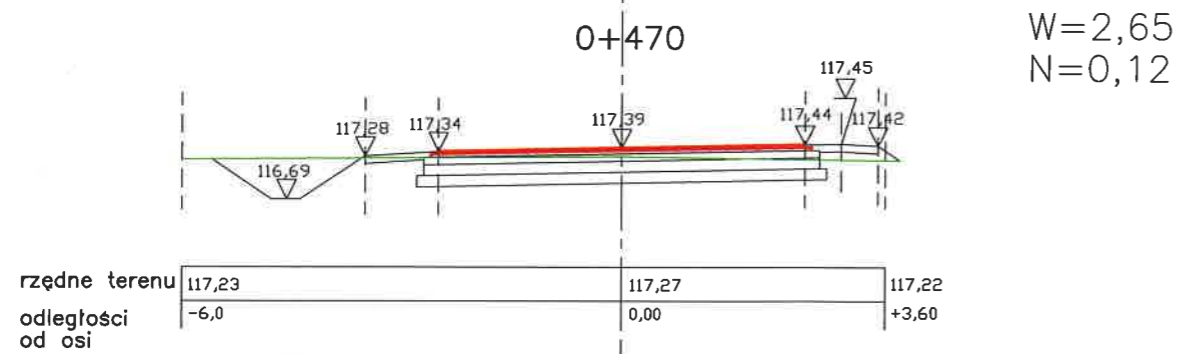
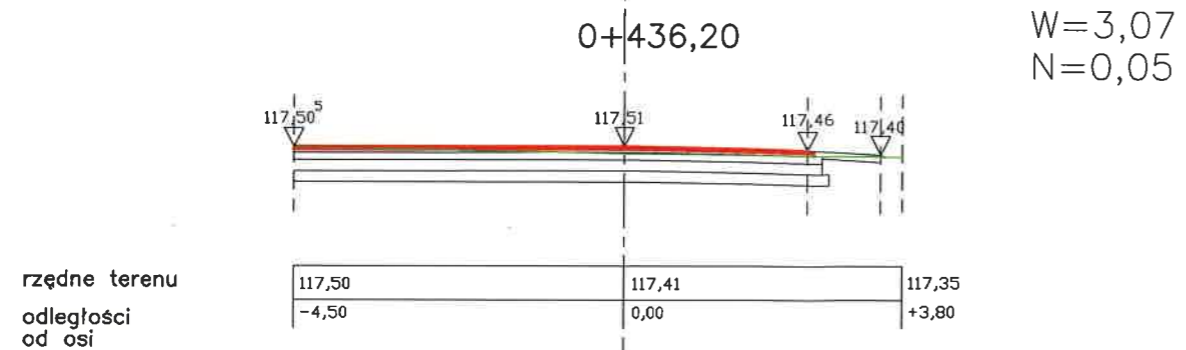
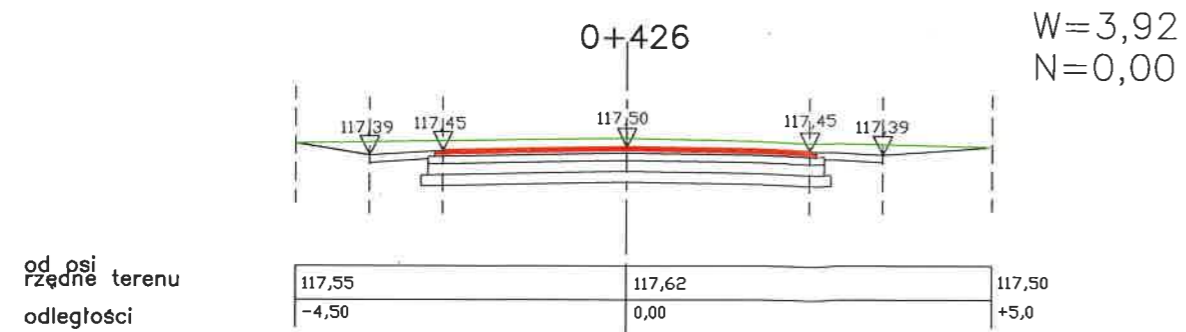
**PROJEKTANT**  
mgr inż. Tomasz Maj  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr ewid. SWK/0113/POOD/08

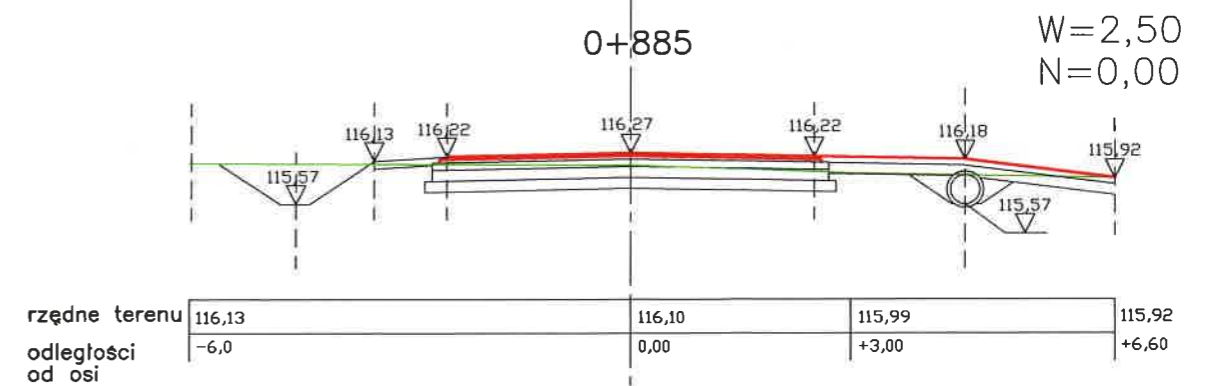
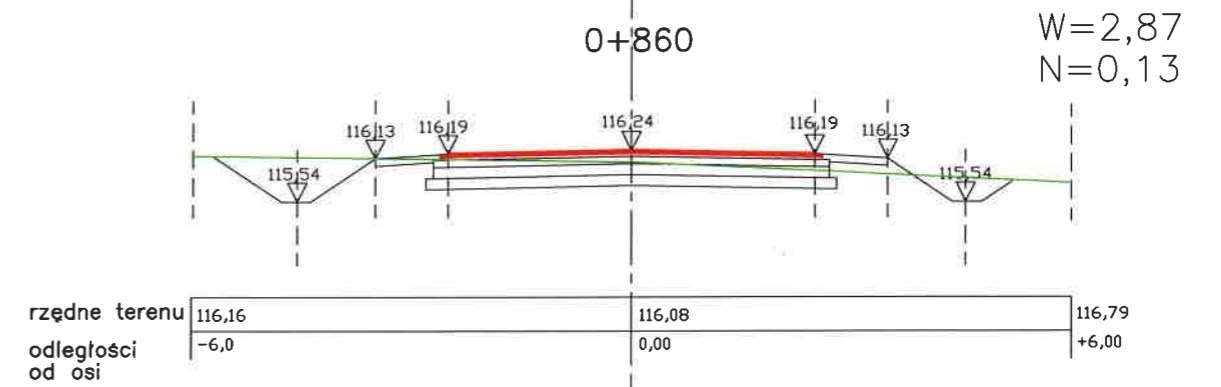
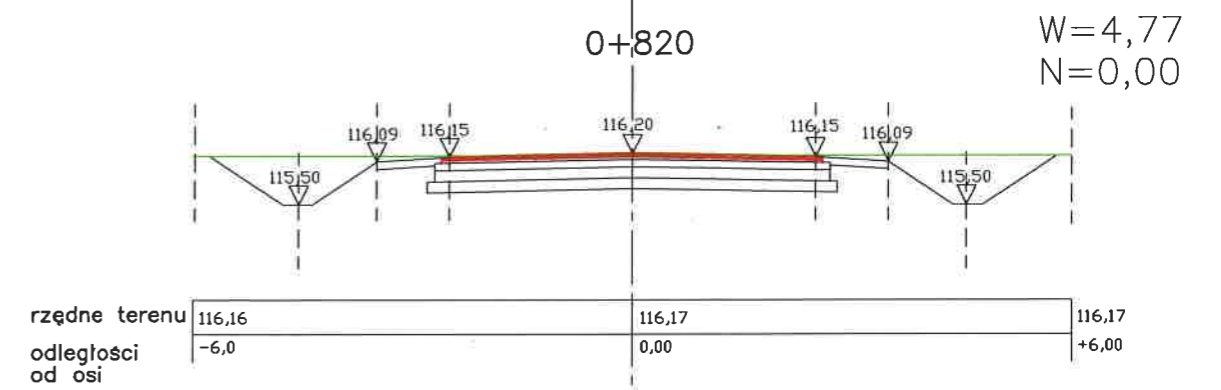
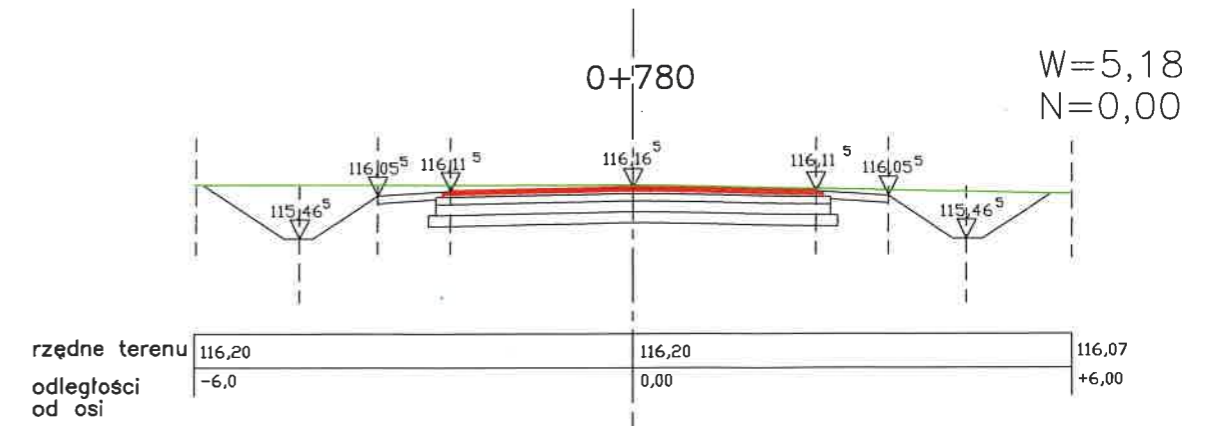
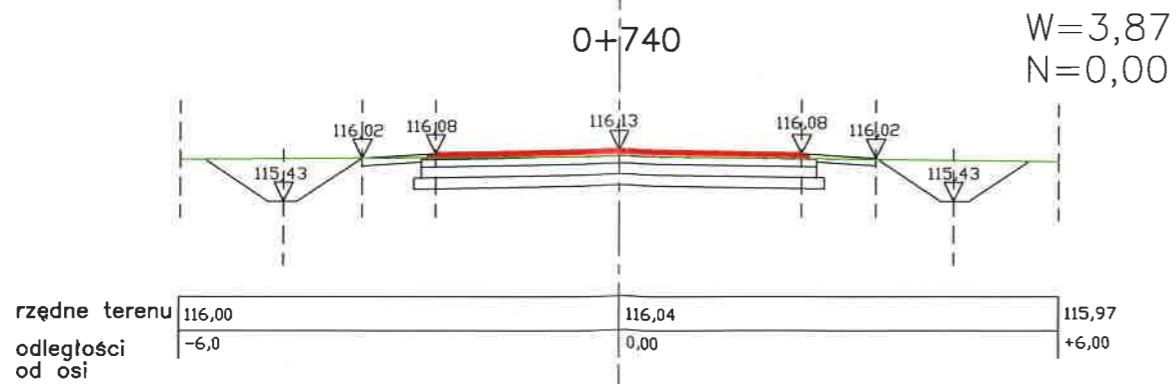
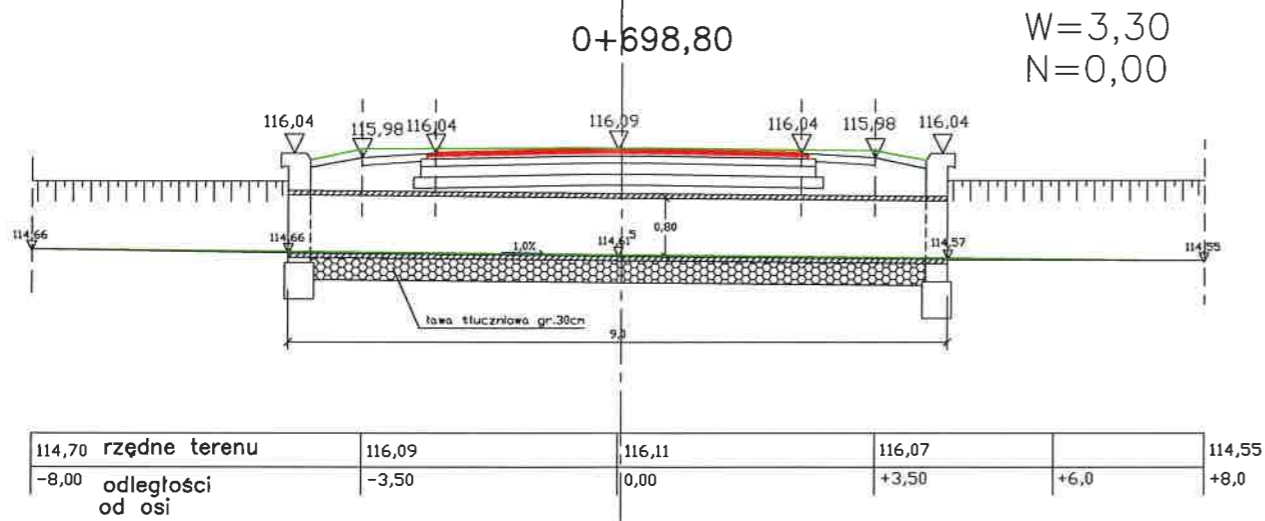
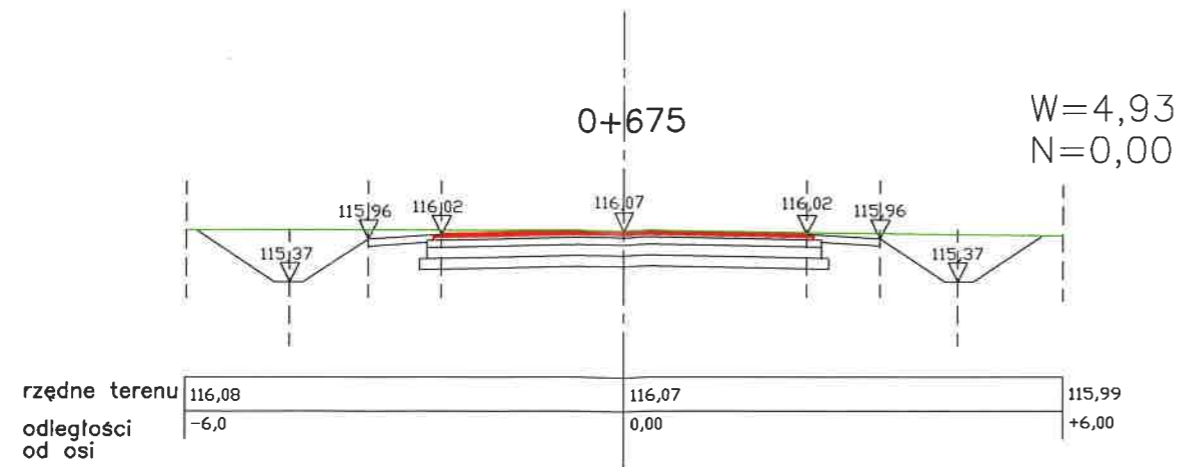
# PRZEKROJE POPRZECZNE

skala 1:100

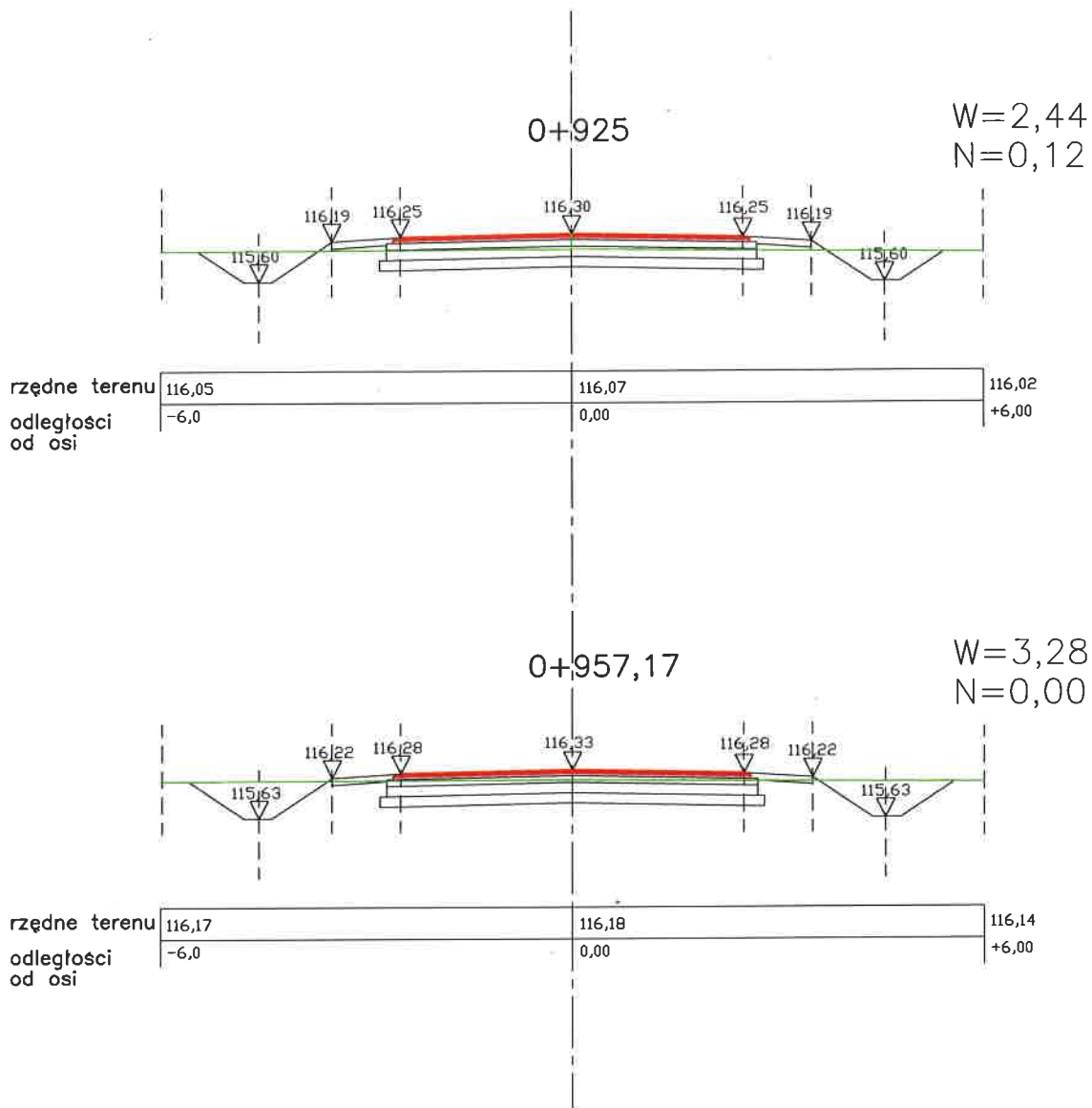




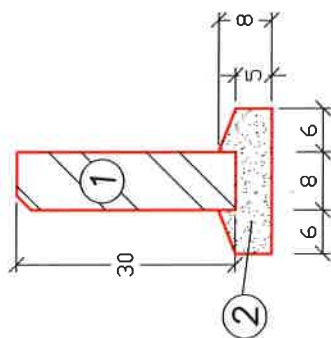








	inż. Marcin Łopuszański ul. Wapienna 17m1, 26-600 Radom	
PROJEKT	Budowa drogi gminnej w m. Kozienice Osiedle Borki	
ADRES	Gmina Kozienice, Powiat Kozienicki	
RYS. NR 4	Przekroje poprzeczne	Skala 1:100
PROJEKTANT	inż. Marcin Łopuszański SWK/0050/POOD/13	<b>PROJEKTANT</b> inż. Marcin Łopuszański uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SWK/0050/POOD/13
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Maj SWK/0113/POOD/08	<b>PROJEKTANT</b> mgr inż. Tomasz Maj uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SWK/0113/POOD/08



- 1—obrzeże betonowe 8x30cm
- 2—podsyпка cem.—piaskowa

PROJEKT	inż. Marcin Łopuszański ul. Wapleńska 17/mi.1, 20-600 Radom Budowa drogi gminnej w m. Kozienice Osiedle Borki	
ADRES	Gmina Kozienice, Powiat Kozienicki	
RYS. NR	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:30
PROJEKTANT	inż. Marcin Łopuszański SWK/0050/POOD/13	PROJEKTANT inż. Marcin Łopuszański do projektowania i uprawnienia budowlane w specjalności: drogowo- wzrostkowo-transportowej nr ewid. SWK/0050/POOD/13
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Maj SWK/0113/POOD/08	PROJEKTANT mgr inż. Tomasz Maj uprawnienia budowlane do projektowania i w specjalności: inżynier nr ewid. SWK/0113/POOD/08

**TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH  
DROGA GMINNA W M.KOZIENICE-OSIEDLE BORKI**

HEKTOMETR	powierzchnia		powierzchnia średnia		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ		zużycie na miejscu [m³]	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA ALGEBRAICZNA	
	wykop (+) [m²]	nasyp (-) [m²]	wykop (+) [m²]	nasyp (-) [m²]		wykop (+) [m³]	nasyp (-) [m³]		wykop (+) [m³]	nasyp (-) [m³]	wykop (+) [m³]	nasyp (-) [m³]
1	2	3	4	5	6,00	7	8	9	10	11	12	13
0+ 000	8,16	0,00	4,76	0,79	40,00	190,40	31,40	31,40	159,00		159,00	
0+ 040	1,36	0,22	2,42	0,79	3,00	7,25	2,36	2,36	4,89			
0+ 043	3,47	1,35	2,13	0,87	17,00	36,13	14,79	14,79	21,34		163,89	
0+ 060	0,78	0,39	0,65	0,44	40,00	25,80	17,60	17,60	8,20		185,23	
0+ 100	0,51	0,49	1,19	0,27	29,00	34,51	7,83	7,83	26,68		193,43	
0+ 129	1,87	0,05	1,91	0,04	31,00	59,06	1,09	1,09	57,97		220,11	
0+ 160	1,94	0,02	1,33	0,21	40,00	53,00	8,40	8,40	44,60		278,08	
0+ 200	0,71	0,40	0,60	0,44	25,00	15,00	10,88	10,88	4,13		322,68	
0+ 225	0,49	0,47	0,25	1,72	20,00	4,90	34,40	4,90		29,50	326,80	
0+ 245	0,00	2,97	0,47	1,64	40,00	18,80	65,40	18,80		46,60	297,30	
0+ 285	0,94	0,30	3,62	0,15	45,00	162,68	6,75	6,75	155,93		250,70	
0+ 330	6,29	0,00	7,29	0,00	26,00	189,41	0,00	0,00	189,41		406,63	
0+ 356	8,28	0,00	8,09	0,00	44,00	355,96	0,00	0,00	355,96		596,04	
0+ 400	7,90	0,00	5,91	0,00	26,00	153,66	0,00	0,00	153,66		952,00	
0+ 426	3,92	0,00	3,50	0,03	10,20	35,65	0,26	0,26	35,39		1105,66	
0+ 436,20	3,07	0,05	2,86	0,09	33,80	96,67	2,87	2,87	93,80		1141,05	
0+ 470	2,65	0,12	3,37	0,06	30,00	101,10	1,80	1,80	99,30		1234,84	
0+ 500	4,09	0,00	3,89	0,00	43,93	170,67	0,00	0,00	170,67		1334,14	
0+ 543,93	3,68	0,00	3,29	0,00	36,07	118,67	0,00	0,00	118,67		1504,81	
0+ 580	2,90	0,00	3,16	0,00	30,11	95,15	0,00	0,00	95,15		1623,48	
0+ 610,11	3,42	0,00	3,62	0,00	39,89	144,40	0,00	0,00	144,40		1718,63	
0+ 650	3,82	0,00	4,38	0,00	25,00	109,38	0,00	0,00	109,38		1863,03	
0+ 675	4,93	0,00	4,12	0,00	23,80	97,94	0,00	0,00	97,94		1972,41	
0+ 698,80	3,30	0,00	3,59	0,00	41,20	147,70	0,00	0,00	147,70		2070,34	
0+ 740	3,87	0,00	4,53	0,00	40,00	181,00	0,00	0,00	181,00		2218,05	
0+ 780	5,18	0,00	4,98	0,00	40,00	199,00	0,00	0,00	199,00		2399,05	
0+ 820	4,77	0,00	3,82	0,07	40,00	152,80	2,60	2,60	150,20		2598,05	
0+ 860	2,87	0,13	2,69	0,07	25,00	67,13	1,63	1,63	65,50		2748,25	
0+ 885	2,50	0,00	2,47	0,06	40,00	98,80	2,40	2,40	96,40		2813,75	
0+ 925	2,44	0,12	2,86	0,06	32,17	92,01	1,93	1,93	90,08		2910,15	
0+ 957,17	3,28	0,00									3000,22	

957,17

138,27

3076,32

76,10

**PROJEKTANT**  
*mgr inż. Tomasz Muj*  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr ewid. SWK/0413/POOD/08

**PROJEKTANT**  
*inż. Marcin Popuszański*  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr ewid. SWK/0050/POOD/13