

PROJEKT WYKONAWCZY

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Tytuł projektu: **Budowa drogi gminnej w m. Kozienice na odcinku od ul. Przemysłowej do torów kolejowych.**

Inwestor: **Gmina Kozienice
ul. Parkowa 5; 26-900 Kozienice**

Lokalizacja: **- Kozienice - obręb Kozienice**

AUTOR OPRACOWANIA:

mgr inż. Błażej Rogulski

Egz. nr 6

Warszawa, listopad 2012r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI
3. CZĘŚĆ OPISOWA
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 0 Plan sytuacyjny **1 : 5000**

Rys. nr 1 Plan sytuacyjny oznakowania 1 : 500

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści:

1. Przedmiot opracowania

1.1 Lokalizacja inwestycji

1.2 Rodzaj, cel inwestycji

2. Istniejąca organizacja ruchu

3. Projektowana organizacja ruchu

3.1 Układ geometryczny zamierzenia inwestycyjnego

3.2 Planowana organizacja ruchu

3.3 Charakterystyka oznakowania pionowego i poziomego

3.4 Zasady umieszczania oznakowania pionowego i poziomego

3.5 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

4. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu drogi gminnej w m. Kozienice na odcinku od ul. Przemysłowej do torów kolejowych opracowywany w związku z planowaną budową drogi.

1.1 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miasta zgodnie z planem sytuacyjnym inwestycji.

1.2 Rodzaj i cel inwestycji

Projektowana inwestycja polega na budowie drogi gminnej. Zamierzenie inwestycyjne poprawi warunki ruchowe na danym odcinku oraz poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu w tym pieszych.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Odcinek drogi stanowi dojazd do przyległych instytucji oraz zakładów pracy. Ulica posiada włączenia do ul. Przemysłowej poprzez skrzyżowanie oznaczone znakami A-7 i D-1 zgodnie z wymaganiami. Brak wyznaczonych przejść dla pieszych. Droga poza zakresem opracowania krzyżuje się z przejazdem kolejowym bez zapór klasy D. Przejazd kolejowy oznakowany jest zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach prawa. Występują znaki z grupy G1 – 3 szt.; A-10, B-20 i G-3 w dobrym stanie technicznym.

3. Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest Umowa zawarta z Gminą Kozienice oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

3.1 Ukształtowanie geometryczne

Podstawowy układ geometryczny projektowanej drogi wyznaczony został w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu. Włączenie do istniejącej ulicy Przemysłowej pozostaje bez zmian. W ramach projektu planuje się budowę nowych miejsc postojowych. Przebudowa ciągów pieszych zgodna z planem sytuacyjnym.

3.2 Planowana organizacja ruchu

Na projektowanej drodze proponuje wymianę oraz zmianę lokalizacji znaku A-7 na skrzyżowaniu z ulicą Przemysłową. W ramach organizacji planuje się wyznaczenie dwóch przejść dla pieszych oznakowanych:

- znaki D-6 oraz P-10 „*przejście dla pieszych*” - wyznaczenie przejścia przy skrzyżowaniu z ul. Przemysłową i w ciągu drogi w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych,,
- znak A-7 „*ustąp pierwszeństwa*” wymiana istniejącego znaku i zmiana jego lokalizacji,

3.3 Charakterystyka oznakowania pionowego

Do oznakowania pionowego zastosować znaki w grupie wielkości znaków średnich z licem z folii odblaskowej II generacji. Znaki należy ustawiać na słupkach z rury stalowej ocynkowanej fi 70 – słupki zabetonować. Oznakowanie poziome wykonać lub odtworzyć metoda natryskową farbami chemoutwardzalnymi.

3.4 Zasady umieszczania oznakowania pionowego i poziomego

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

3.5 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Organizacja ruchu wprowadzona będzie po wykonaniu zamierzenia inwestycyjnego. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu **do końca: 2015r.**

4. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Projektowane oznakowanie:

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ	Uwaga
A – 7	ustęp pierwszeństwa	1 szt.	
D-6	przejście dla pieszych	4 szt.	
P-10	przejście dla pieszych	24,0 m ²	
	słupki stalowe ocynkowane fi 70	5 szt.	

Oznakowanie do demontażu:

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ	Uwaga
A – 7	ustęp pierwszeństwa	1 szt.	
	słupki stalowe fi 70	1 szt.	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 0	Plan sytuacyjny	1 : 5000
Rys. nr 1	Plan sytuacyjny oznakowania	1 : 500