



## Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość Rady Miejskiej w Kozenicach

W odpowiedzi na pismo nr KI.0003.24.2019 r. z dnia 31.10.2019 r., za pośrednictwem którego została przekazana do rozpatrzenia Państwa interpelacja w sprawie bezpieczeństwa pieszych w gminie Kozenice uprzejmie informujemy:

- wg policyjnych statystyk na terenie gminy Kozenice w latach 2015 – 2019 doszło na przejściach dla pieszych do 36 zdarzeń drogowych z udziałem pieszych. Szczegółowe dane zawiera załącznik do niniejszego pisma.
- Jednym z czynników wpływających na bezpieczeństwo ruchu dróg w obrębie przejść dla pieszych jest ich oświetlenie.
- Obecnie stosowane są rozwiązania umożliwiające oświetlenie obszaru przejścia dla pieszych za pomocą opraw oświetlenia ulicznego. Stosowany system oświetlenia zapewnia kierującym pojazdem właściwe warunki rozpoznania sytuacji drogowej a pieszemu właściwe warunki obserwacji otoczenia. Zastosowane rozwiązania wynikają z obowiązujących przepisów techniczno - budowlanych, w tym Normy PN-EN 13201:2016 oraz wytycznych Ministra Infrastruktury.
- Aby zwiększyć bezpieczeństwo i komfort pieszych korzystających z przejścia dla pieszych władze samorządowe kilkakrotnie występowały do zarządcy dróg krajowych Nr 48 i 79 o zwrócenie szczególnej uwagi na przejścia dla pieszych w sposób zapewniający ich bezwzględne bezpieczeństwo, proponując rozwiązania w zakresie doświetlenia przejść, montaż punktowych elementów odbłaskowych oraz tzw. „kocich oczek” – rozwiązań które zwiększą postrzeganie pieszego pojawiającego się w obrębie samego przejścia. Na etapie prowadzenia prac projektowych związanych z modernizacją dróg krajowych nr 48 i 79 wnioski o zwrócenie szczególnej uwagi na miejsca gdzie koncentracja ruchu pieszego jest bardzo duża – głównie centrum miasta oraz terenów w sąsiedztwie których zlokalizowane są szkoły i przedszkola kierowane były również do projektantów. Obecnie prowadzone są prace na drogach krajowych przebiegających przez miasto mające na celu uspokojenie ruchu, poprawę bezpieczeństwa i komfortu użytkowników ruchu.
- Na przedmiotowych odcinkach dróg, na przejściach dla pieszych zostały zamontowane znaki aktywne D-6 na wysięgnikach, a znaki pionowe zostały zamontowane na tle fluorescencyjnym odbłaskowym. Ponadto w ramach rozbudowy dróg krajowych realizowane jest oświetlenie uliczne spełniające wymagania w zakresie zapewnienia oświetlenia przejść dla pieszych, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Zaproponowane przez Państwa rozwiązanie polegające na poprawie bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych, tzw. „aktywne przejścia dla pieszych” są możliwe do zastosowania po przeprowadzeniu audytu newralgicznych przejść, ocenie ryzyka zagrożeń. Realizacja tego zakresu prac leży po stronie GDDKiA w Warszawie.
- W zakresie możliwości Gminy podjąłem działania w zakresie opracowania projektów technicznych w zakresie doświetlenia przejść dla pieszych na terenie miasta. Tylko w tym roku opracowaliśmy n/w projekty techniczne:
  1. PT doświetlenia przejść dla pieszych i chodników wzdłuż drogi krajowej nr 79 na odcinku od ul. 1-go Maja do ul. Legionów,
  2. PT doświetlenia przejść na skrzyżowaniu: Głowaczowska - Sikorskiego – Broniewskiego,
  3. PT doświetlenia przejść na skrzyżowaniu: Hamernicka – Kościuszki,
  4. PT doświetlenia przejść na skrzyżowaniu: Żeromskiego - Al. Solidarności,
  5. PT doświetlenia przejść na skrzyżowaniu: Sikorskiego - Kasztanowa – Solidarności,
  6. PT doświetlenia przejść na skrzyżowaniu: Kochanowskiego - Wójcików – Piłsudskiego,



7. PT doświetlenia przejść na skrzyżowaniu: Sportowa - Konarskiego – Głowaczowska,
8. PT oświetlenia DK 48 w km. 122+500 do 122+750 w obrębie zatok autobusowych.

W latach przyszłych w/w projekty będą sukcesywnie realizowane, co znacznie podniesie poziom bezpieczeństwa pieszych.

Innymi rozwiązaniami które mogą poprawić bezpieczeństwo w obszarze przejść dla pieszych jest zastosowanie infrastrukturalnych środków uspokojenia ruchu, w tym sygnalizacji świetlnej, zastosowania lamp ostrzegawczych, wyposażenia w azyle, wyniesienia, progi zwalniające – jednak zadania te może realizować zarządca drogi dla danej kategorii drogi. Rozwiązania te są analizowane na etapie opracowywania dokumentacji technicznych oraz przy planowanych zmianach stałych organizacji ruchu.

Należy pamiętać, że ustawa Prawo o ruchu drogowym nakłada na pieszych obowiązek zachowania szczególnej ostrożności przy przechodzeniu przez przejścia dla pieszych, oznacza to również obowiązek zachowania szczególnej ostrożności przez kierowców. Z praktyki wynika, że bezpieczeństwo pieszych na przejściach zależy przede wszystkim od naszej kultury jazdy oraz rozsądku, zarówno kierowców jaki pieszych.

BURMISTRZ GMINY KOZIENICE

*mgr Piotr Kozłowski*

W załączniku:

1. Pismo nr PK-R-546/539/19 z dnia 13.11.2019 r.

Do wiadomości:

1. Pan Rafał Sucherman, Przewodniczący Rady Miejskiej w Kozienicach

Sprawę prowadzi:

Pani Maria Gawryjolek e-mail: [maria.gawryjolek@kozienice.pl](mailto:maria.gawryjolek@kozienice.pl)

Wydział Infrastruktury Urzędu Miejskiego w Kozienicach

tel. 48 611 71 42



Koźienice, dn. 13.11.2019r.

egz. 1

**Urząd Miejski w Koźienicach**  
**Wydział Infrastruktury**  
**ul. Parkowa 5**  
**26-900 Koźienice**

W nawiązaniu do pisma nr WI.1511.59.2019 z dn. 08.11.2019 r. dot. informacji o zdarzeniach drogowych z udziałem pieszych na terenie miasta i gminy Koźienice, które miały miejsce zaistnienia na przejściach dla pieszych latach 2015-2019 do dnia 10.11.2019r. informuje, że: odnotowano łącznie 36 zdarzeń drogowych w tym 12 kolizji drogowych oraz 24 wypadki drogowe, w których śmierć poniosło 2 osoby, a 22 doznało obrażeń. Rozbicie na lata oraz drogi przedstawia się następująco.

**Rok 2015** : zdarzeń – 3 (wszystkie na terenie miasta),

wypadki – 3 w tym 3 rannych,  
kolizje - 0

drogi: K79 - 2 zdarzenia , K48 – 1 zdarzenie

**Rok 2016** : zdarzeń – 11 (9 na ter. miasta, 2 na ter. gminy)

wypadki – 8 w tym 8 rannych,  
kolizje -3

drogi: K79 - 2 zdarzenia , K48 – 4 zdarzenie w tym 2 na ter. gminy, dr. G170805W, G170816W, G170818W, G170829W, G170854W – po 1 zdarzeniu.

**Rok 2017** : zdarzeń – 8 (7 na ter. miasta, 1 na ter. gminy)

wypadki – 4 w tym 4 rannych, 1 zabity na dr. G170816W ,  
kolizje - 4

drogi: K79 - 3 zdarzenia w tym 1 na ter. gminy , P1724W – 1 zdarzenie, G170598W, G170816W, G170836W, G170854W – po 1 zdarzeniu.

**Rok 2018** : zdarzeń – 9 (wszystkie na ter. miasta)

wypadki – 5 w tym 5 rannych,  
kolizje - 4

drogi: K79 - 6 zdarzeń ; dr. G170536W, G170566W, G170848W – po 1 zdarzeniu.

**Rok 2019** : zdarzeń – 5 (wszystkie na terenie miasta)

wypadki – 4 w tym 3 rannych, 1 zabity na dr K79

kolizje - 1

drogi: K79 - 3 zdarzenia, K48 – 1 zdarzenie, dr. G170598W – 1 zdarzenie.

NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Kozienicach  
*[Signature]*  
kom. Andrzej Seredyn

wyk. 2 egz.  
egz. nr 1-adresat  
egz. nr 2 – a/a  
opr./wyk. G.K