

CZĘŚĆ III SIWZ

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

I. Informacje dotyczące przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest:

Budowa ulicy Serdecznej na odcinku od ulicy Prostej do ulicy Głównej w Aleksandrówce o długości 844 m wraz z przebudową i budową oświetlenia i usunięciem kolizji energetycznych i obejmuje:

1. Wycięcie roślinności kolidujących z planowaną inwestycją. Pozostałości po wycince drzew (pnie, gałęzie, karpy) Wykonawca usunie i zutylizuje na swój koszt,
2. Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z uzgodnieniami i oznakowanie terenu na czas prowadzenia robót; wykonanie projektu i uzyskanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogi krajowej (Wykonawca nie ponosi kosztów z tytułu zajęcia pasa drogowego drogi gminnej ul. Serdeczna; koszty zajęcia pasa drogowego drogi krajowej ponosi Wykonawca),
3. Wytyczenie głównej osi drogi, lokalizacja urządzeń podziemnych,
4. Roboty rozbiórkowe (materiał z rozbiórki Wykonawca usunie z terenu budowy na swój koszt), w tym rozbiórka elementów drogowych; rozbiórka i przestawienie ogrodzeń w nową lokalizację z wykorzystaniem materiałów z rozbiórki; cokół i fundamenty wykonać z betonu min. C12/15,
5. Wykonanie robót ziemnych,
6. Wykonanie odwodnienia – przebudowa istniejącego przepustu, budowa nowego przepustu; budowa ścieków betonowych i odwodnienia liniowego,
7. Wykonanie elementów ulic,
8. Wykonanie podbudowy jezdni, zjazdów, chodników,
9. Wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników,
10. Regulacja urządzeń związanych z uzbrojeniem podziemnym do poziomu nawierzchni lub terenu (uwaga: na istniejących studniach kanalizacji sanitarnej wymienić płyty nastudzienne na większe i zamontować pierścienie odciążające. Włazy żeliwne klasy D400. Regulację wysokościową włazów przeprowadzić z użyciem żelbetowych pierścieni regulacyjnych),
11. Wykonanie poboczy i podczyszczenie rowów,
12. Wykonanie stałej organizacji ruchu (urządzenia bezpieczeństwa ruchu),
13. Roboty wykończeniowe, dodatkowe i porządkowe,
14. Przebudowa i rozbudowa oświetlenia ulicznego; demontaż i montaż oświetlenia ulicznego; budowa nowego oświetlenia,
15. Usunięcie kolizji energetycznych – kolizja związana z lokalizacją istniejącego słupa rozkracznego ZN12 nr 4 w projektowanej nawierzchni ul. Serdecznej; kolizja z linią kablową nN do złączy kablowych pomiarowych.

II. Wymagania techniczne i warunki realizacji zamówienia:

1. **Zadanie inwestycyjne wykonywane będzie w oparciu o przyjęte rozwiązania konstrukcyjne, lokalizacyjne i materiałowe w zakresie wynikającym z n/w dokumentów:**
 - 1) Dokumentacja projektowa branża drogowa, elektryczna,
 - 2) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, branża drogowa, elektryczna,
 - 3) Projekt stałej organizacji ruchu,
 - 4) Opinia geotechniczna,
 - 5) Uzgodnienia, opinie i warunki techniczne,
 - 6) Inwentaryzacja roślinności do usunięcia.

Roboty zostaną wykonane zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej z uwzględnieniem wymagań określonych w umowie, szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót oraz z zachowaniem warunków określonych w SIWZ.

Szczegółowe parametry techniczne oraz parametry charakterystyczne materiałów i zakres prac będących przedmiotem zamówienia określa dokumentacja, o której mowa w pkt. II.

2. Zakres robót, których koszt stanowi podstawę dofinansowania zadania ze w ramach Funduszu Dróg Samorządowych:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- podbudowy,
- nawierzchnie,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- elementy ulic,
- zieleń,
- roboty dodatkowe i wykończeniowe,
- oświetlenie,

Pozostałe roboty objęte przedmiotem zamówienia objęte przedmiotem zamówienia należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną I SIWZ.

3. Parametry drogi:

- 1) Długość ulicy 844,0 m,
- 2) Jezdnia szer. 5,0 m, na łukach o promieniu R=30m jezdnia poszerzona do 7,0 m. Zmiana szerokości jezdni na odcinkach przejściowych,
- 3) Na odcinku od km 0+000 do km 0+542 przekrój drogowy o spadku jezdni jednostronnym 2%. Obustronne pobocza o szerokości 1,0 m (na odcinku od km 0+000 do km 0+142 po stronie lewej pobocze o szer. 1,1 m. Na odcinku od km 0+542 do km 0+844 przekrój półuliczny. Po lewej stronie jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi. Wzdłuż krawężnika chodnik szerokości 2 m z kostki betonowej,
- 4) Podbudowa jezdni z kruszywa łamanego gr. 25 cm,
- 5) Nawierzchnia jezdni – kategoria ruchu KR2: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm, warstwa wiążąca AC16W gr. 8 cm,
- 6) Chodniki z kostki betonowej, kolorowej, wibroprasowanej gr. 6 cm; podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm,
- 7) Pobocza z kruszywa łamanego gr. 10 cm;
- 8) Zjazdy indywidualne – z kostki betonowej, szarej, wibroprasowanej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa gr. 15 cm,
- 9) Zjazdy publiczne: z kostki betonowej, szarej, wibroprasowanej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa gr 20 cm; z kruszywa gr. 25 cm; z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa gr. 25 cm; zjazd do stacji paliw wyregulować wysokościowo poprzez rozbiórkę oraz odtworzenie nawierzchni.

III. Inne prace towarzyszące i wymagania zamawiającego przy realizacji zadania:

Do wykonawcy należy:

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych Wykonawca zlokalizuje istniejące uzbrojenie terenu i dokona sprawdzenia położenia i głębokości posadowienia przewodów infrastruktury technicznej. Prace ziemne w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej należy wykonywać ręcznie pod nadzorem pracowników wyznaczonych przez właścicieli sieci. Zabezpieczenie przez Wykonawcę na jego koszt infrastruktury technicznej winno być wykonane zgodnie z zaleceniami dysponentów sieci wynikającymi z warunków technicznych i uzgodnień dokumentacji projektowej. W przypadku uszkodzeń sieci lub urządzeń koszty naprawy lub ich wymiany ponosi Wykonawca. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za skutki ekonomiczne, cywilne i związane z bezpieczeństwem w przypadku uszkodzenia sieci i przyłączy infrastruktury technicznej.

2. Wszystkie istniejące urządzenia infrastruktury technicznej należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych zgodnie z zaleceniami ich właścicieli na koszt Wykonawcy.
3. Wykonanie niezbędnych pomiarów, prób, sprawdzeń i badań w zakresie wykonywanych robót.
4. Geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie, bieżąca obsługa i geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza obiektu. Wykonawca po zakończeniu robót przekaże Zamawiającemu 5 kompletów powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej wraz z zestawieniem ilościowym wykonanych robót.
5. Wywóz na bieżąco i utylizacja wszelkich materiałów pochodzących z wycinki drzew i krzewów i z rozbiórki i uporządkowanie terenu po robotach budowlanych w zakresie i na koszt Wykonawcy.
6. Odtworzenie ewentualnych uszkodzeń powstałych w czasie prowadzenia robót,
7. Wykonanie nieodpłatnych przeglądów i usuwanie uszkodzeń wynikających z wad produkcyjnych lub zastosowania wadliwych materiałów.
8. Wykonanie przez uprawnione laboratoria pomiarów i badań w czasie realizacji inwestycji, potwierdzających jakość wykonanych robót i wbudowanych materiałów,
9. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego i usunięcia ewentualnych kolizji oraz uzyskania wszelkich innych zgód, decyzji, zezwoleń niezbędnych do prawidłowego wykonania robót oraz ponosi z tego tytułu wszelkie zobowiązania finansowe.
10. Wykonawca zobowiązany jest wykonać projekt czasowej organizacji ruchu zatwierdzony przez GDDKiA i uzyskanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogi krajowej.
11. Wykonawca zobowiązany jest do w przypadku natrafienia w trakcie prac na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie iż jest on zabytkiem archeologicznym przerwać prace, przy użyciu dostępnych środków zabezpieczyć ten przedmiot oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezisku Zamawiającego i Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

IV. Warunki realizacji przedmiotu zamówienia :

1. Roboty będące przedmiotem zamówienia wykonawca wykona kompleksowo zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami i normami oraz zgodnie z zaleceniami wynikającymi z dokumentacji projektowej.
2. Roboty będą prowadzone w czynnym terenie. Wykonawca musi uwzględnić wynikające stąd ograniczenia i konieczność wykonania dodatkowych zabezpieczeń.
3. W ramach robót, o których mowa w pkt. I Wykonawca:
 - 1) zabezpieczy trwale i oznakuje teren budowy zgodnie z przepisami,
 - 2) dokona urządzenia placu budowy i poniesie koszty utrzymania zaplecza budowy,
 - 3) będzie dbał o porządek na terenie budowy podczas wykonywania robót,
 - 4) uporządkuje teren budowy po zakończeniu robót,
 - 5) zapewni ochronę terenów przyległych do placu budowy i ponosi odpowiedzialność cywilną za ewentualne szkody wynikłe z tytułu prowadzonych prac wobec osób trzecich,
 - 6) będzie prowadził roboty w sposób wolny od przeszkód komunikacyjnych i będzie minimalizował utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym, w szczególności umożliwi właścicielom przyległych nieruchomości bezpieczny dojazd i dojście do nieruchomości.
 - 7) tereny zajęte w czasie realizacji inwestycji przywróci do stanu pierwotnego sprzed ich zajęcia,
 - 8) roboty objęte zamówieniem zobowiązuje się wykonać pod kierownictwem osób posiadających odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w tym zakresie.
 - 9) wykona i zamontuje w miejscu wskazanym przez Zamawiającego tablicę informacyjną zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.
4. Uwzględniając specyfikę obiektu i warunki prowadzenia robót na Wykonawcy spoczywa obowiązek zabezpieczenia robót pod względem technicznym i bezpieczeństwa, monitorowanie budowy podczas przerw technologicznych i przerw spowodowanych wystąpieniem niekorzystnych warunków atmosferycznych oraz ocena ryzyka dla zadania inwestycyjnego uwzględniająca zagrożenia jakie mogą

wystąpić w okresie realizacji zadania w związku z prowadzonymi robotami, przyjętą technologią i sposobem wykonywania robót oraz uwzględniać ryzyko związane z wystąpieniem niekorzystnych warunków atmosferycznych w czasie realizacji zadania.

5. Spółka KGK zastrzega sobie prawo do wykonania przeglądu oraz ewentualnych napraw swojej sieci w trakcie budowy. Wykonawca ma obowiązek umożliwić wejście na teren pracownikom Spółki KGK celem dokonania przeglądu i ewentualnych napraw sieci.
- 6.
7. Przed przystąpieniem do robót, o terminie rozpoczęcia prac budowlanych w obrębie urządzeń infrastruktury technicznej wykonawca zobowiązany jest powiadomić właścicieli tych urządzeń z odpowiednim wyprzedzeniem przed planowanym terminem rozpoczęcia prac. Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z warunkami i zaleceniami właścicieli sieci infrastruktury technicznej. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zniszczenia infrastruktury technicznej w trakcie prowadzenia robót. Jeżeli nastąpią uszkodzenia jakiegokolwiek elementu infrastruktury podziemnej lub naziemnej Wykonawca będzie zobowiązany do jego naprawy na własny koszt.
8. Przy realizacji umowy Wykonawca zobowiązuje się stosować materiały i wyroby dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane” i ustawą o wyrobach budowlanych z dn. 16 kwietnia 2004r. wraz z dokumentami potwierdzającymi ich jakość. Wykonawca przed zastosowaniem jakichkolwiek urządzeń i materiałów przedstawi inspektorowi nadzoru źródło ich pochodzenia, atesty lub aprobaty techniczne, certyfikaty, deklaracje zgodności, świadectwa badań laboratoryjnych oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie. W przypadku wątpliwości co do jakości zastosowanych urządzeń lub materiałów Zamawiający ma prawo przekazać urządzenie i/lub materiał do badań laboratoryjnych. Negatywny wynik badań spowoduje wstrzymanie odbioru przez zamawiającego. Każdy rodzaj robót, w których znajdują się materiały lub urządzenia nieodpowiadające normom i niezaakceptowane przez Zamawiającego, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nie przyjęciem i niezapłaceniem.
9. Wszelkie wskazane z nazwy materiały i przyjęte technologie użyte w dokumentacji projektowej należy rozumieć jako określenie wymaganych parametrów technicznych lub standardów jakościowych. Traktować je należy jako przykładowe informacje. Zamawiający dopuszcza stosowanie materiałów równoważnych dla nazwanych materiałów wymienionych w dokumentacji projektowej z zachowaniem wymogów w zakresie jakości i bezpieczeństwa. Materiały muszą gwarantować realizację robót zgodnie z dokumentacją projektową i zapewniać uzyskanie parametrów technicznych i jakościowych nie gorszych (tj. takich samych lub lepszych) od założonych w dokumentacji projektowej i SIWZ. W przypadku zastosowania materiałów lub technologii równoważnych niezbędne jest uzyskanie zgody projektanta na ich zastosowanie.
10. Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia na własny koszt odpowiednich umów ubezpieczenia z tytułu szkód, zdarzeń losowych oraz od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji robót objętych umową. Ubezpieczeniu podlegają w szczególności:
 - roboty objęte umową, urządzenia oraz wszelkie mienie ruchome związane bezpośrednio z wykonawstwem robót,
 - odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pracowników i osób trzecich, powstałe w związku z prowadzonymi robotami, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.

11. Wszelkie roszczenia użytkowników dróg, mieszkańców jakie wpłyną do Zamawiającego, związane z wykonywaniem robót będą kierowane do Wykonawcy w celu ich wyjaśnienia lub załatwienia.
12. Wykonawca, a także podwykonawcy i dalsi podwykonawcy mają obowiązek na żądanie Zamawiającego sporządzić niezbędne dokumenty w tym: szczegółowe harmonogramy rzeczowo-finansowe, harmonogramy płatności, kosztorysy szczegółowe, powykonawcze, zestawienie robót, raporty, dokumentację finansową, protokoły odbioru, rozliczenia bieżącego i całkowitego rzeczowego i finansowego zadania, rozliczenia na każdym etapie realizacji zadania inwestycyjnego kwalifikowalności kosztów oraz przedstawiania płatności z wykazaniem kosztów kwalifikowanych i niekwalifikowanych, przygotowanie i przekazanie Zamawiającemu dokumentów celem raportowania i sporządzania wymaganej sprawozdawczości do innych instytucji przez Zamawiającego, wykonywanie innych czynności nie wymienionych w SIWZ które będą konieczne do prawidłowej realizacji finansowania ze środków zewnętrznych przedmiotowego zadania, zabezpieczając tym samym interesy Zamawiającego. Zobowiązani są udostępnić wszystkie posiadane dokumenty i udzielać niezbędnych wyjaśnień, a także wydać na pierwsze pisemne żądanie sporządzone na koszt Wykonawcy kopie tych dokumentów lub udostępnić dokumenty do kontroli poza siedzibą Wykonawcy lub poza terenem budowy. W przypadku wydania zaleceń pokontrolnych Wykonawca, podwykonawcy i dalsi podwykonawcy zobowiązani są do ich wykonania zgodnie z wymaganiami tych instytucji.

V. Opis stanu istniejącego.

Projektowana ulica zlokalizowana jest w miejscowości Aleksandrówka. Na odcinku od ul. Prostej do km 0+500 ulica posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości. Na odcinku od km 0+500 do km 0+844 ulica ma nawierzchnię bitumiczną, silnie zdegradowaną. Jezdnia na tym odcinku ograniczona krawężnikami. Ulica Serdeczna tworzy skrzyżowania zwykłe z ul. Prostą oraz ul. Główną (droga krajowa nr 79). Przy skrzyżowaniu z drogą krajową usytuowana jest stacja benzynowa. Wyjazd ze stacji odbywa się na ulicę Serdeczną. Ulica częściowo oświetlona. Ulica zlokalizowana na terenie płaskim. Przy skrzyżowaniu z ulicą Prostą usytuowany jest przepust w dobrym stanie technicznym, w km 0+317 przepust zlokalizowany w ciągu rowu melioracyjnego w bardzo złym stanie technicznym. Na odcinku od ul. Prostej długości ok. 200 m wzdłuż drogi usytuowana jest zabudowa mieszkalna jednorodzinna. Na odcinku od ul. Głównej długości ok. 340 m po stronie prawej zlokalizowane są budynki mieszkalne oraz budynki użyteczności publicznej. Na pozostałym odcinku wokół drogi występują tereny leśne oraz pola i łąki. W obszarze projektowanej ulicy zlokalizowane są urządzenia sieci elektrycznej, gazowej, teletechnicznej, wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej.