

Kozienice, dnia 10 kwietnia 2019 r.

## **STAROSTA KOZIENICKI**

KM.III.7121.1.8.2019

**Gmina Kozienice**  
ul. Parkowa 5  
26-900 Kozienice

Dotyczy: *Projekt stałej organizacji ruchu na dr. gminnej nr 170538W - dr. kr. 79- dr. kr. 48 (odcinek drogi- dz. nr 476/2; 157/6; 476/1 długości 970m w m. Chinów); gm. Kozienice.*

Na podst. art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990), zgodnie z § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) Starosta Kozienicki **zatwierdza organizację ruchu** przedstawioną w przedłożonym projekcie.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do 31 grudnia 2020 r.**

**STAROSTA**  
  
*mgr inż. Andrzej Jung*

Zgodnie z § 12 ust. 1 i ust. 4 w/w. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Starostwo Powiatowe w Kozienicach, Urząd Miejski w Kozienicach, oraz Komendę Powiatową Policji w Kozienicach o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Brak zawiadomienia w określonym terminie spowoduje utratę ważności przedmiotowej organizacji ruchu.

inż. MARCIN ŁOPUSZAŃSKI

e-mail: tacon@o2.pl

26-600 Radom ul. Wapienna 17/1  
tel. 604 965 830

egz. Nr 1

<b>OBIEKT:</b> <b>Przebudowa drogi gminnej o nr 170538W w m.Chinów</b>	
<b>STADIUM:</b> <b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	<b>KATEGORIA OBIEKTU:</b>  <b>XXV</b>
<b>LOKALIZACJA:</b> województwo mazowieckie, powiat kozienicki gmina Kozienice, obszar Kozienice - Wiejski obręb nr 0003 Chinów działki nr nr: 476/2; 157/6; 476/1	
<b>INWESTOR:</b> <b>Gmina Kozienice ul.Parkowa 5 26-900 Kozienice</b>	
<b>Nr rchiwalny:</b> M-01/2019	<b>Branża:</b> <b>drogowa</b>

<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b> inż. Marcin Łopuszański 26-600 Radom ul. Wapienna 17/1
---

<b>AUTORZY PROJEKTU:</b>		
<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko uprawnienia</b>	<b>podpis</b>
PROJEKTANT:	inż. Marcin Łopuszański SWK/0050/POOD/13	<b>PROJEKTANT</b> inż. Marcin Łopuszański uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SWK/0050/POOD/13

Radom Kwiecień 2019

**OPRACOWANIE ZAWIERA:**

1. Opis techniczny.
2. Wykaz znaków pionowych,
3. Orientacja 1:10 000,
4. Plan sytuacyjny – oznakowanie pionowe 1:1000- rys. nr 1 i 2

PROJEKTANT  
*inż. Marcin Kopuszański*  
uprawnienia zawodowe  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr ewid. SWK/0050/POOD/13

**Opis techniczny  
do projektu stałej organizacji ruchu  
droga gminna o nr 170538W  
w m. Chinów**

**INWESTOR: Gmina Koziennice**

**I. DANE OGÓLNE.**

**1. Podstawa opracowania.**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z załącznikami),
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW INFRASTRUKTURY I ROZWOJU ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- projekt techniczny przebudowy drogi gminnej w m. Chinów,
- mapa ewidencyjna,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania na drodze gminnej,
- uzgodnienia i opinie.

**2. Lokalizacja.**

Odcinek drogi gminnej w m. Chinów (**długość przebudowywana: 970m**), swój bieg rozpoczyna za łukiem poziomym(od strony torów kolejowych), a kończy się w km 0+970 na wysokości posesji nr 79. Projektowane i istniejące znaki pokazano na rys. nr 1 , natomiast na rys. nr 2 pokazano istniejące tablicę D-42 i D-43, tak aby pokazać cały odcinek istniejący i projektowany, który został objęty obszarem zabudowanym. Lokalizację rysunków nr 1 i 2 pokazano na orientacji w skali 1:10 000.

**II. DANE DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA**

**1. Oznakowanie istniejące.**

Istniejące oznakowanie pokazane jest na planie sytuacyjnym(rys. nr 1 i 2)

**2. Oznakowanie projektowane.**

**2.1 Oznakowanie pionowe na ciągu głównym:**

- ze względu na rozbudowę m. Chinów o kolejne budynki mieszkalne początek i koniec terenu zabudowanego przesunięto na początek opracowania, odpowiednio projektując znaki D-42 i D-43,
- dwa następujące po sobie łuki w km 0+309,37 i 0+410,50 oznakowano znakami A-3,
- wyznaczone przejście dla pieszych oznakowano znakami D-6 wraz ze znakiem poziomym P-10,
- peron dla autobusów o dł. 15mb oznakowano znakami D-15 oraz linią poziomą P-17,
- łuk poziomy w km 0+858,98 oznakowano znakami A-1 i A-2 oraz ze względu na kąt zwrotu bliski 90 stopni łuk ten oznakowano tablicą prowadzącą U-3di tablicami prowadzącymi U-3a

Układ znaków oraz ich lokalizację pokazano w planie sytuacyjnym(rys. nr 1)

### 3. Parametry techniczne znaków.

Projektowane znaki pionowe dostosowano do parametrów znaków występujących na drodze gminnej - wielkości średniej z licem z folii odblaskowej I generacji. Znaki należy ustawić na słupkach z rury ocynkowanej o średnicy zewnętrznej 60mm.

Znaki należy ustawić (wysokość i odległość od jezdni) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Zał. nr 1) wymienionym w pkt. I.1.

Dokładną lokalizację poszczególnych znaków przedstawiono w planie sytuacyjnym 1: 1000, wymiary w wykazie znaków.

### 4. Oznakowanie na czas robót.

Projekt oznakowania na czas robót stanowić będzie oddzielne opracowanie.

### 5. Termin realizacji.

Planowany termin realizacji kompleksowego oznakowania ujętego w projekcie:

– **grudzień 2020r.**

PROJEKTANT  
inż. Marcin Łopuszański  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr ewid. SW/00050/POOD/13

## WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

Znaki istniejące - wg planu sytuacyjnego

### Znaki nowo projektowane pionowe:

Lp	Rodzaj znaku	ilość (szt.)	rozmiar znaku (mm)	ilość słupków (szt.)	uwagi
1	A-1	1	900x900	1	
2	A-2	1	900x900	1	
3	A-3	2	900x900	2	
4	D-6	2	600x600	2	
5	D-15	2	400x400	1	typ mini
6	D-42	1	1200x600	2	
7	D-43	1	1200x900	2	
8	U-3a	2	600x600	2	
9	U-3c	1	3000x600	2	
10	U-3d	2	3000x600	4	
<b>RAZEM:</b>		<b>15</b>	<b>X</b>	<b>19</b>	

### PROJEKTOWANE LINIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO:

Lp	Rodzaj linii	szer. linii cm	przelicznik m <sup>2</sup>	Ilość mb	Powierzchnia m <sup>2</sup>
1.	P-10	50x400	2,0	5	10,0
2.	P-17	12	1,71m <sup>2</sup> /15m	15	1,71

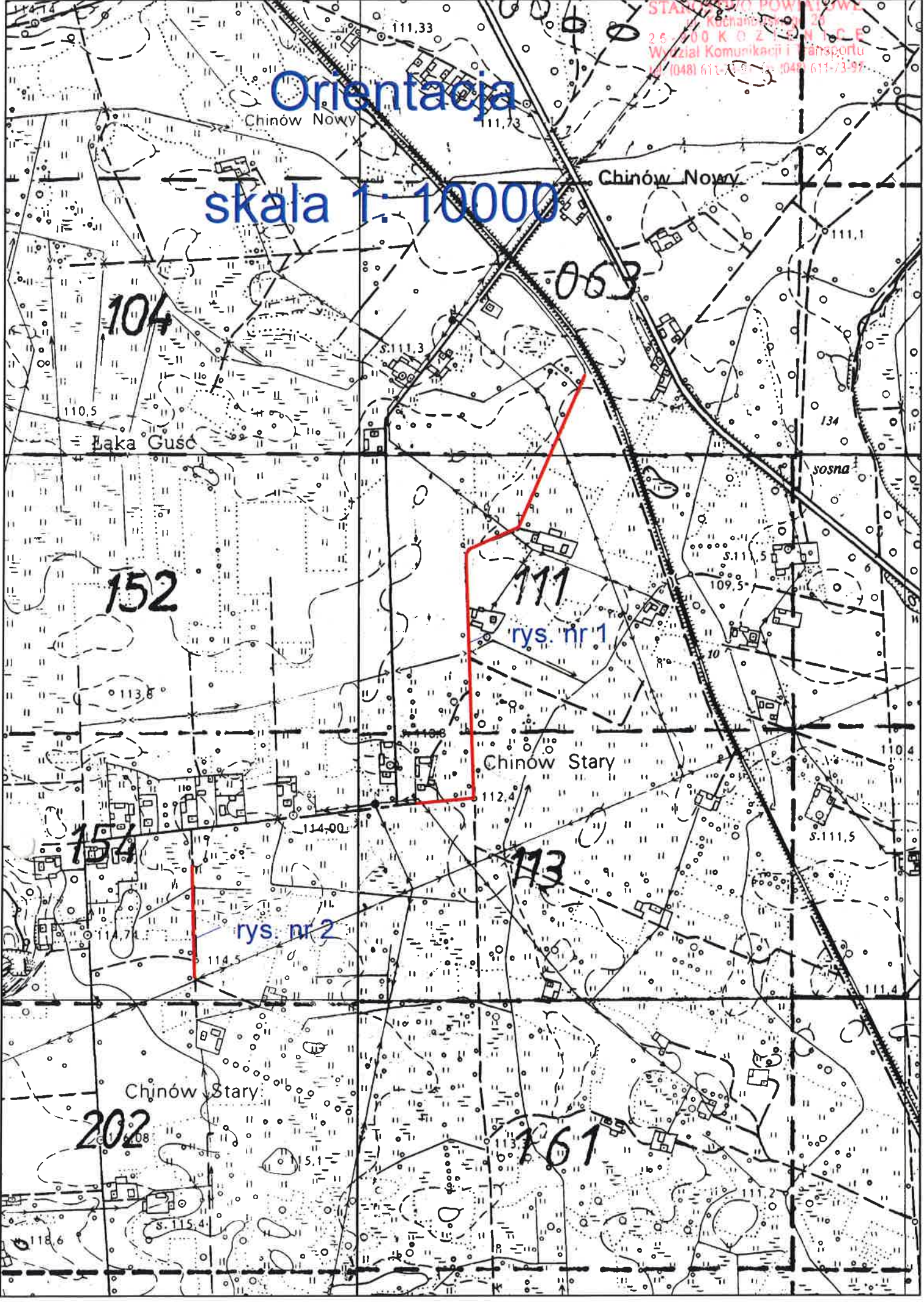
Razem: 11,71m<sup>2</sup>

PROJEKTANT  
inż. *Martin Łopuszański*  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr ewid. SWK/0050/POD/13



# Orientacja

skala 1:100000



Chinów Nowy

Chinów Nowy

104

063

Łąka Gusc

134

sosna

152

111

rys. nr 1

Chinów Stary

154

rys. nr 2

113

Chinów Stary

202

161



Eg. nr	
Przebudowa drogi gminnej w m.Chinów	
PROJEKT	ADRES
Powiat Kozienicki, Gmina Kozienice	
RYS. NR	Skala
1	1:1000
PROJEKTANT BRANZA DROGOWA	
Inst. Marcin Łopuszański	
SM/0050/P000/13	

**LEGENDA**

linia istniejąca (1:50,000)  
linia planowana (1:50,000)  
linia projektowa (1:50,000)

PKK (sawonowa linia)  
na jezdni  
położenie  
położenie

linia istniejąca (1:50,000)  
linia planowana (1:50,000)  
linia projektowa (1:50,000)

linia istniejąca (1:50,000)  
linia planowana (1:50,000)  
linia projektowa (1:50,000)

linia istniejąca (1:50,000)  
linia planowana (1:50,000)  
linia projektowa (1:50,000)

linia istniejąca (1:50,000)  
linia planowana (1:50,000)  
linia projektowa (1:50,000)

**LEGENDA**

zmienniki poziomu profilowania

zmienniki poziomu profilowania

zmienniki poziomu profilowania

zmienniki poziomu profilowania

X=5720773,05  
Y=7522837,37

Wz. podany  
Wz. podany

R(m)	45
L(m)	20
Tg(m)	41,66
Tg(m)	13,37
Z(m)	30,58
df(m)	8,46

X=5720813,02  
Y=7522833,03

Wz. podany  
Wz. podany

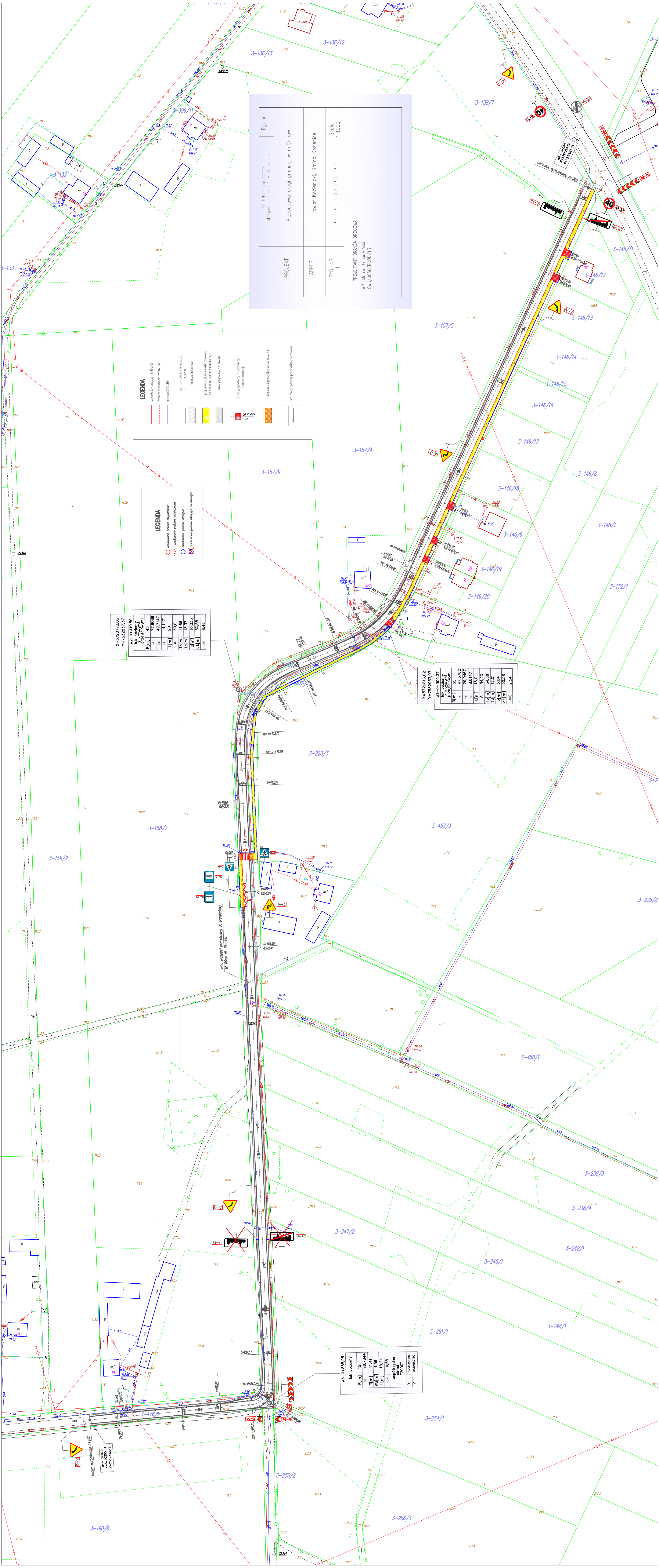
R(m)	65
L(m)	25,9467
Tg(m)	8,8147
Tg(m)	18,0
Z(m)	12,01
df(m)	5,04
df(m)	2,54

Wz. podany

R(m)	12
L(m)	96,7844
Tg(m)	1,41
Tg(m)	18,24
Z(m)	4,158
df(m)	1,59
df(m)	0,79

Wz. podany

X	5720773,05
Y	7522837,37





Proj. nr	inż. Marcin Lopuszański ul. Wesoła 17/m1 21-003 Bodom
PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Chinów
ADRES	Powiat Kozienicki, Gmina Kozienice
RYS. NR	1 plan stetej organizacji ruchu
Skala	1:1000
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA <b>PROJEKTANT</b> inż. Marcin Lopuszański SWK/0050/P000/13 uprawniające do projektowania i nadzoru do projektu planu organizacji ruchu w specjalności drogowej nr ewid. SWK/0050/P000/13	

