



Zamawiający :

**Burmistrz Gminy Kozienice**  
**ul. Parkowa 5**  
**26 – 900 Kozienice**

Stadium:

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA UL. WÓJCIKÓW**  
**NA ODCINKU OD DROGI KRAJOWEJ**  
**NR 79 DO ULICY 11 LISTOPADA**  
**W KOZIENICACH**

Branża:

**Drogowa**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Kozienice, dnia 6 sierpnia 2018 r.

## STAROSTA KOZIENICKI

KM.III.7121.1.4.2018

**BIURO PROJEKTOWO-  
USŁUGOWE „DROGAN”**  
**Grzegorz Nachyła**  
ul. Szczecińska 78/1  
26-600 Radom

Dotyczy: *Projekt stałej organizacji ruchu na dr. gminnej nr 170848W – ul. Wójcików w Kozienicach z uwzględnieniem skrzyżowań z drogami gminnymi: nr 170808W - ul. Aleja 11 Listopada, nr 170594W- ul. Kochanowskiego, nr 170813W ul. Miodowa*

Na podst. art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.), zgodnie z § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 177, poz. 1729 z późn. zm.) Starosta Kozienicki **zatwierdza organizację ruchu** przedstawioną w przedłożonym projekcie.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do 31 grudnia 2022 r.**

Z up. STAROSTY  
  
dr Krzysztof Stalmach  
WICESTAROSTA

Zgodnie z § 12 ust. 1 i ust. 4 w/w. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Urząd Miejski w Kozienicach, Komendę Powiatową Policji w Kozienicach, oraz Starostwo Powiatowe w Kozienicach o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Brak zawiadomienia w określonym terminie spowoduje utratę ważności przedmiotowej organizacji ruchu.

## SPIS TREŚCI

### **OPIS TECHNICZNY**

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.
7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

### **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

- Rys. nr 1      Plan orientacyjny
- Rys. nr 2      Plan sytuacyjny oznakowania

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Wójcików na odcinku od drogi krajowej nr 79 do ulicy 11 Listopada w Kozienicach.

W ramach tego zadania opracowany został projekt stałej organizacji ruchu na przedmiotowej ulicy.

Ulica Wójcików zaliczana jest do sieci dróg gminnych (nr 170848W).

Ulica 11 Listopada oraz ul. Miodowa zaliczane są do sieci dróg gminnych.

Projekt nie obejmuje skrzyżowania z drogą krajową nr 79 (ul. Radomska).

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Kozienice.

## **2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu**

Na przedmiotowym odcinku ulicy występują elementy oznakowania pionowego (znaki ostrzegawcze, informacyjne, zakazu) oraz poziomego (linie segregacyjne, poprzeczne, uzupełniające).

Za pomocą znaków pionowych oznakowane są skrzyżowania. Przy skrzyżowaniach ulicy Wójcików z ul. Radomską oraz ul. 11 Listopada wyznaczone są przejścia dla pieszych.

W sąsiedztwie skrzyżowania z ul. 11 Listopada oznakowany jest za pomocą znaku pionowego przystanek autobusowy.

Na wlocie ul. 11 Listopada wyznaczone są pasy ruchu dla pojazdów jadących prosto oraz skręcających w prawo.

## **3. Charakterystyka drogi**

Przedmiotowy odcinek ulicy Wójcików rozpoczyna się przy ul. Radomskiej (droga krajowa nr 79) a kończy przy ul. 11 Listopada. Szerokość jezdni 6,0m. Jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi. Nawierzchnia bitumiczna.

Istniejąca droga pieszo – rowerowa usytuowana po stronie północno – wschodniej pozostaje bez zmian. Przecięcia się krawędzi jezdni na skrzyżowaniach wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach:

- R=8m i R=12m – ulica Radomska;
- R=7m – ulica Miodowa;
- R=12m – ul. 11 Listopada;

Przy skrzyżowaniu z ul. Radomską projektowane rozwiązania dowiązано do stanu istniejącego oraz planowanej rozbudowy drogi krajowej nr 79. Zatoka postojowa została adaptowana do planowanej geometrii ulicy Wójcików.

Po stronie południowo – zachodniej wzdłuż jezdni, od której oddzielona będzie krawężnikiem, zaprojektowano drogę pieszo – rowerową o szerokości 2,5m. Droga pieszo – rowerowa o nawierzchni bitumicznej.

Istniejące zjazdy zostaną przebudowane wyłącznie w niezbędnym zakresie, tak aby dostosować je do zmiany szerokości jezdni.

## **4. Charakterystyka ruchu na drodze**

Na przedmiotowym odcinku ulicy Wójcików odbywa się ruch lokalny, głównie samochodów osobowych. Ulica umożliwia dojazd do drogi krajowej nr 79 (ul. Radomskiej).

Kategoria ruchu KR2.

## **5. Planowana organizacja ruchu**

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa z Gminą Kozienice oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Niniejsze opracowanie ma na celu dostosowanie istniejącej organizacji ruchu do planowanej zmiany geometrii ulicy Wójcików oraz powiązanie jej z istniejącym oznakowaniem ul. Radomskiej) oraz planowanymi w ramach innego opracowania zmian w oznakowaniu ul. 11 Listopada.

Oś ulicy Wójcików oznakowano za pomocą linii segregacyjnych P-4, P-1e oraz P-6.

Drogi pieszo – rowerowe oznakowano za pomocą znaków C-13/16 oraz P-23 i P-26. Znaki P-23 i P-26 należy umieścić co 50m.

Przejścia dla pieszych oraz przejazdy dla rowerzystów oznakowano znakami pionowymi D-6b oraz poziomymi P-10/11 (szerokości 4,5 w tym 2m przeznaczone dla rowerzystów, zamalowane na czerwono).

Przystanek autobusowy oznakowano za pomocą znaku D-15 oraz linii P-17.

Miejsce dla pojazdów osób uprzywilejowanych oznakowano za pomocą znaków pionowych D-18a wraz z tabliczką T-29 oraz znaków poziomych P-20 i P-24. Nawierzchnia miejsca postojowego przeznaczonego dla pojazdu osoby niepełnosprawnej ruchowo w kolorze niebieskim.

Znaki C-13/16 oraz C-13a wielkości mini. Folia odblaskowa I typu.

Znaki A-7 wielkości średniej. Folia odblaskowa II typu.

Pozostałe znaki wielkości małej. Folia odblaskowa I typu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

## **6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – .....

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

## 7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	C-13a		Projektowane		Mini					2
	D-2		Projektowane		Małe					1
	A-7		Projektowane		Średnie					3
	E-2a		Projektowane		Małe					1
	D-1		Projektowane		Małe					2
	C-13/16		Projektowane		Mini					10
	D-6b		Projektowane		Średnie					2
	D-6b		Projektowane		Małe					6
	D-15		Projektowane		Małe					2
	D-18a		Projektowane		Małe					1
	T-29		Projektowane		Małe					1

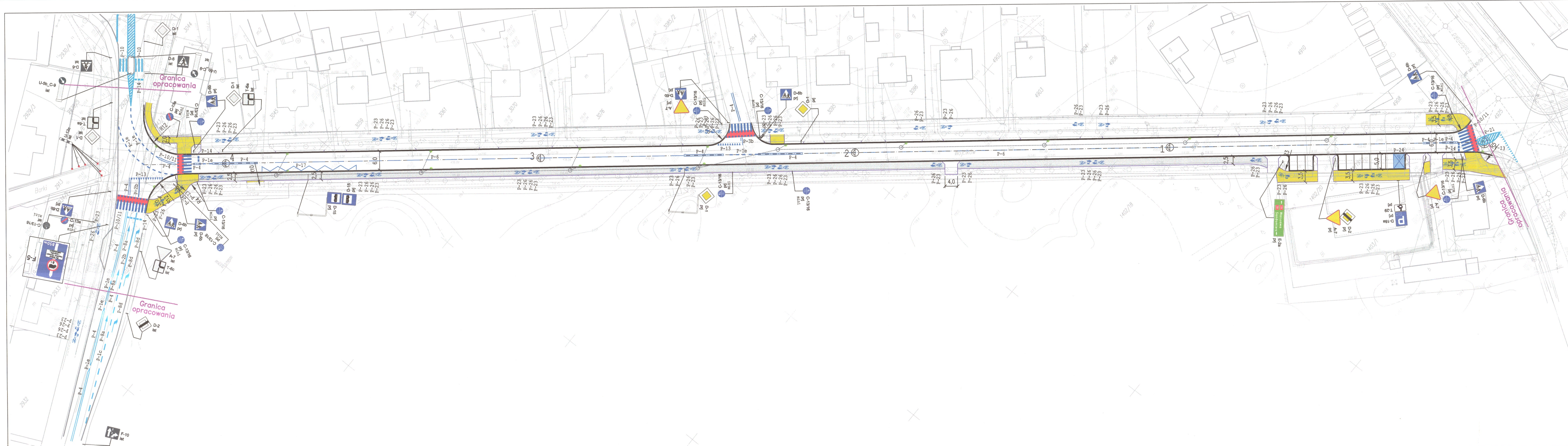
Oznakowanie poziome									
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
	P-23	Projektowane					43.0000	28.38	
	P-26	Projektowane					43.0000	29.67	
	P-10/11	Projektowane					16.0127	28.01	
	P-2b	Projektowane					6.1189	1.47	
	P-4	Projektowane					71.9977	17.29	
	P-1e	Projektowane					63.8282	7.66	
	P-17	Projektowane					30.0000	4.56	
	P-24	Projektowane					1.0000	0.38	
	P-2a	Projektowane					16.9302	2.02	
	P-3b	Projektowane					2.3294	0.42	
	P-13	Projektowane					18.6808	4.90	
	P-14	Projektowane					5.5435	2.08	
	P-6	Projektowane					332.3725	26.59	





		Zamierzenie budowlane: <b>PRZEBUDOWA UL. WÓJCIKÓW NA ODCINKU          OD DRÓGI KRAJOWEJ NR 79          DO UL. 11 LISTOPADA W KOZIERNICACH</b>	
Stadium: <b>STAŁA          ORGANIZACJA RUCHU</b>		Tytuł rysunku: <b>Plan Orientacyjny</b>	
Data: 06.2018 r.		Skala: 1:10 000	Nr rysunku: <b>1</b>
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	





STAROSTWO POWIATOWE  
 ul. Kochanowskiego 28  
 26-900 KOZIENICE  
 Wydział Komunikacji i Transportu  
 tel. (048) 611-73-91, fax (048) 611-73-97

Starosta Kozielnicki zatwierdził niniejszą organizację ruchu  
 w całości w części.....  
 bez zmian - ze zmianami manifestowanymi tablicami czarnymi  
 lub uwagami, zgodnie z pismem nr 111/2017.14.2018  
 z dnia 06.08.2018.

Z up. STAROSTY  
 mgr inż. Marcin Włoszczański  
 INSPEKTOR  
 w Wydziale Komunikacji i Transportu

- Legenda:
- proj. oś drogi
  - proj. krawężnik betonowy
  - proj. obrzeże betonowe
  - proj. droga pieszo-rowerowa z kostki betonowej
  - proj. droga pieszo-rowerowa o nawierzchni bitumicznej

Zamawiający:	Burmistrz Gminy Kozielnice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozielnice	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Plan Oznakowania
Data:	08.2018 r.	Skala:	1:500
		Nr rysunku:	2
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POC/04	