



Zamawiający :

Burmistrz Gminy Kozienice
ul. Parkowa 5; 26 – 900 Kozienice

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Zamierzenie budowlane :

PRZEBUDOWA UL. WÓJCIKÓW
NA ODCINKU OD DROGI KRAJOWEJ NR 79
DO ULICY 11 LISTOPADA W KOZIENICACH

Branża:

Drogowa

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Numer egzemplarza:

1

Działka nr :

3069, 2931, 3043/1, 1402/17, 1402/19, 1402/11

Obręb:

0004 Kozienice;

Jednostka ewidencyjna:

140705_4 Kozienice Miasto

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający :	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
 - *rys nr 1 Plan Orientacyjny*
 - *rys nr 2 Zagospodarowanie Terenu*
 - *rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne*
 - *rys nr 4 Profil podłużny*
 - *rys nr 5 Przekroje poprzeczne*
 - *rys nr 6 Szczegóły konstrukcyjne*
 - *rys nr 7 Szczegół zjazdów*
- Informacja dotycząca BIOZ

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Wykonawczy „**Przebudowy ul. Wójcików na odcinku od drogi krajowej nr 79 do ulicy 11 Listopada w Kozienicach**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Stanowisko/ <i>Branża</i>	Imię i Nazwisko	Numer Uprawnień	Podpis
Projektant <i>Drogowa</i>	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający <i>Drogowa</i>	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołyński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwołyński
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 363 /06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Szymon Józef Materek
magister inżynier budownictwa
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice , syn Władysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0021/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Wójcików na odcinku od drogi krajowej nr 79 do ulicy 11 Listopada w Kozienicach długości 426m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Burmistrz Gminy Kozienice.

1.1 Podstawa opracowania

- mapa do celów projektowych
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w Kozienicach, Gmina Kozienice, powiat kozienicki, województwo mazowieckie na działkach o nr **3069, 2931, 3043/1, 1402/17, 1402/19, 1402/11** obręb 0004 Kozienice.

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na przebudowie ul. Wójcików w Kozienicach. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego na drodze gminnej oraz drogi pieszo – rowerowej.

Powyższe zamierzenia inwestycyjne wpłynę na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 9m. Jezdnia ograniczona krawężnikami. Przekrój uliczny. Ulica oświetlona.

Ulica Wójcików tworzy skrzyżowania zwykle z ul. Radomską (droga krajowa nr 79), ul. Miodową i ul. 11 Listopada (drogi gminne).

Obsługa działek przyległych poprzez zjazdy.

Po stronie północno – wschodniej za pasem zieleni usytuowana jest droga pieszo – rowerowa o nawierzchni z kostki betonowej. Stan nawierzchni drogi pieszo – rowerowej bardzo dobry.

- $R=12m$ – ul. 11 Listopada;

Przy skrzyżowaniu z ul. Radomską projektowane rozwiązania dowiązано do stanu istniejącego oraz planowanej rozbudowy drogi krajowej nr 79. Zatoka postojowa została adaptowana do planowanej geometrii ulicy Wójcików, ale wymagać będzie przebudowy ze względu na zmianę szerokości jezdni ulicy.

Po stronie południowo – zachodniej wzdłuż jezdni, od której oddzielona będzie krawężnikiem, zaprojektowano drogę pieszo – rowerową o szerokości 2,5m. Droga pieszo – rowerowa o nawierzchni bitumicznej.

Istniejące zjazdy zostaną przebudowane wyłącznie w niezbędnym zakresie, tak aby dostosować je do zmiany szerokości jezdni.

4.2 Ulica w profilu podłużnym

Niweletę ulicy Wójcików zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej zabudowy (zjazdów, zatok postojowych) oraz otaczającego terenu.

Na początku opracowania niweletę dowiązано do wysokości istniejącej ul. Radomskiej (droga krajowa nr 79) zaś na końcu opracowania do ul. 11 Listopada (droga gminna).

Pochylenia podłużne niwelety wynoszą od 0,407% do 1,503%. Załamania niwelety wyokrąglono łukami o promieniu $R=4000m$.

4.3 Ulica w przekroju poprzecznym

Droga gminna klasy L. Szerokość jezdni 6,0m. Przekrój uliczny. Droga ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10.

Zaprojektowana droga posiadać będzie następujące przekroje poprzeczne:

od km 0+000 do km 0+018,00

- Jezdnia szerokości 6,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w prawo
- Zieleńce szerokości 1,8m (strona lewa) oraz 2,5m (strona prawa)
- Droga pieszo – rowerowa o szerokości 3,5m i spadku 1% skierowanym do jezdni (strona lewa i prawa)

od km 0+025,40 do km 0+062,00

- Jezdnia szerokości 6,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w prawo
- Zatoka postojowa szerokości 5,0m i spadku 1% skierowanym do jezdni (strona lewa)
- Droga pieszo – rowerowa o szerokości 3,5m i spadku 1% skierowanym do jezdni (strona lewa)

od km 0+070,00 do km 0+227,00

- Jezdnia szerokości 6,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w prawo
- Droga pieszo – rowerowa o szerokości 2,5m i spadku 1% skierowanym do jezdni (strona lewa)

od km 0+247 do km 0+411

- Jezdnia szerokości 6,0m o spadku daszkowym 2%
- Droga pieszo – rowerowa o szerokości 2,5m i spadku 1% skierowanym do jezdni (strona lewa)

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni drogi (KR2):

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 8cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25cm

Jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm.

4.5 Droga pieszo – rowerowa

Droga pieszo – rowerowa o nawierzchni bitumicznej

Na odcinku od km 0+070 do km 0+409 po stronie lewej, wzdłuż jezdni zaprojektowano drogę pieszo – rowerową o szerokości 2,5m.

Droga pieszo – rowerowa oddzielona od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm.

Na wysokości skrzyżowania z ul. Miodową należy zaniżyć krawężnik do poziomu jezdni na długości 3m, aby umożliwić wjazd rowerzystom na ścieżkę rowerową.

Droga pieszo – rowerowa ograniczona od zieleńców obrzeżem betonowym 8x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej oraz ławie z oporem z betonu C8/10.

Spadek poprzeczny drogi pieszo – rowerowej 1% skierowany do jezdni.

Konstrukcja drogi pieszo – rowerowej:

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm;

droga pieszo – rowerowa z kostki betonowej

Na odcinku od km 0+000 do km 0+018 zarówno po lewej jak i po prawej stronie zaprojektowano drogę pieszo – rowerową o szerokości 3,5m usytuowaną za zieleńcami. Zaprojektowane odcinki dróg pieszo – rowerowych zapewnią połączenie z przejazdem przy skrzyżowaniu oraz planowanymi przez GDDKiA drogami rowerowymi oraz chodnikami usytuowanymi wzdłuż drogi krajowej nr 79.

Na odcinku od km 0+025,40 do km 0+062 po stronie lewej usytuowano drogę pieszo - rowerową szerokości 3,5m wzdłuż zatoki postojowych, od których oddzielona będzie krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 6cm.

Drogę pieszo – rowerową skomunikowano z przejściami dla pieszych usytuowanymi w obrębie skrzyżowania ul. Wójcików z ul. 11 Listopada. Szerokość drogi pieszo – rowerowej 3,0m.

Po stronie prawej zaprojektowano chodnik szerokości 2,0m umożliwiający dojście do przejścia dla pieszych oraz do istniejącego chodnika.

Droga pieszo – rowerowa ograniczona będzie od zieleńców obrzeżem betonowym 8x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm.

Spadek poprzeczny 1% skierowany do jezdni.

Konstrukcja drogi pieszo – rowerowej:

- kostka betonowa, kolorowa, wibroprasowana, bezfazowa grubości 6cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm;

Przy projektowanych przejściach dla pieszych zaprojektowano obniżenie światła krawężnika do poziomu nawierzchni oraz przewidziano wykonanie na całej szerokości przejścia dla pieszych (3,0m) nawierzchni rozpoznawalnej przez osoby niepełnosprawne z płyt betonowych 40x40x5cm „z wypustkami” (2 rzędy) ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm.

Kostkę betonową uzyskaną z rozbiórki, będącą w bardzo dobrym stanie technicznym należy wykorzystać do ułożenia drogi pieszo – rowerowej na zaprojektowanych fragmentach po stronie prawej. Po stronie lewej kostka nowa.

4.6 Zatoki postojowe

Istniejące zatoki postojowe usytuowane po stronie lewej, w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą krajową, ze względu na zmianę szerokości jezdni zostaną przebudowane.

Szerokość zatok postojowych 5,0m. Spadek poprzeczny 1% skierowany do jezdni.

Łącznie zaprojektowano 11 miejsc postojowych (8+3) w tym jedno dla pojazdu osoby niepełnosprawnej ruchowo.

Miejsca postojowe o wymiarach 2,5x5,0m. Miejsce postojowe dla pojazdu osoby niepełnosprawnej ruchowo 3,6x5,0m.

Zatoki ograniczone krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10 (światło krawężnika oddzielającego zatokę od jezdni 2cm; światło krawężnika oddzielającego zatokę od drogi rowerowej 6cm).

Konstrukcja zatok postojowych:

- szara kostka betonowa grubości 8cm (uzyskana z rozbiórki),
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm,
- istniejąca podbudowa zatok postojowych lub nowa podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm,

Poszczególne stanowiska wyznaczone za pomocą linii z kolorowej kostki betonowej. Miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej ruchowo w kolorze niebieskim.

4.7 Zjazdy

Istniejące zjazdy zostaną przebudowane wyłącznie w niezbędnym zakresie, tak aby dostosować je do zmiany szerokości jezdni. Szerokości zjazdów pozostają bez zmian.

Zjazdy zakończone przy jezdni skosami 1:1. Zjazdy od terenu ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm.

Światło krawężnika na zjazdach zaniżone do 2cm.

Konstrukcja zjazdów:

- szara kostka betonowa grubości 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm,

4.8 Zieleń

Na przestrzeniach pomiędzy krawężnikiem a chodnikiem lub drogą rowerową przewiduje się założenie zieleńców. Po stronie prawej, w związku ze zwężeniem jezdni należy powiększyć istniejące zieleńce.

4.9 Odwodnienie

Projektowana ulica odwadniana będzie za pomocą wpustów ulicznych, z których woda opadająca poprzez przykanaliki odprowadzana będzie do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Projektowana kanalizacja włączona będzie do istniejącej studni rewizyjnej usytuowanej przy ul. 11 Listopada na istniejącym kanale deszczowym. Zarządca drogi (Gmina Kozienice) posiada Pozwolenie Wodnoprawne na posiadane urządzenia wodne i zrzut wód opadowych.

4.10 Organizacja ruchu

Przebudowaną ulicę należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

4.11 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcję jezdni ulicy, drogi rowerowej oraz chodnika. Ziemię urodzajną należy zebrać i wywieźć poza teren budowy.

4.12 Roboty rozbiórkowe

Istniejącą nawierzchnię jezdni ul. Wójcików wraz z ograniczającymi ją krawężnikami należy rozebrać. Materiał z rozbiórki wywieźć poza teren budowy.

Kostkę na zatokach postojowych należy rozebrać w taki sposób, aby nie powodować jej uszkodzeń. Kostkę należy oczyścić i zmagazynować w obrębie budowy. Następnie wykorzystać ją do przebudowy nawierzchni zatok.

Przy skrzyżowaniu z ul. Miodową, w związku z korektą ustawienia krawężnika chodnik należy rozebrać w niezbędnym zakresie.

Nawierzchnię wlotu ul. Miodowej z bloczków betonowych należy rozebrać. Materiał z rozbiórki wywieźć poza teren budowy.

Istniejące chodniki z płyt betonowych zostaną rozebrane, a materiał z rozbiórki wywieziony poza teren budowy.

Chodniki z kostki betonowej należy rozebrać. Część kostki będącej w najlepszym stanie technicznym należy oczyścić i zmagazynować w obrębie budowy, zaś następnie wykorzystać do ułożenia nawierzchni drogi pieszo – rowerowej po stronie prawej. Pozostałą kostkę wywieźć poza teren budowy.

4.13 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane rozwiązania nie powodują konieczności wykonywania prac związanych z przebudową urządzeń obcych.

Prace ziemne w pobliżu urządzeń infrastruktury podziemnej należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem właścicieli sieci.

Sieć teletechniczna

Istniejące studnie teletechniczne należy zabezpieczyć poprzez wzmocnienie stropu i zastosowanie ramy typu ciężkiego oraz wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

Kanalizację telekomunikacyjną i kable telekomunikacyjne doziemne zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych. Prowadząc prace ziemne w sąsiedztwie kabli i kanalizacji telefonicznej należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Sieć elektryczna

Istniejące kable krzyżujące się z projektowaną infrastrukturą należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi $\Phi 110$ (kable nN) oraz $\Phi 160$ (kable sN). Osłony zabezpieczyć przed zamuleniem specjalnymi czopami.

Prace przy czynnych urządzeniach prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem RE Kozienice. Zabezpieczenie kabla należy zgłosić do odbioru przed zasypaniem.

Sieć gazowa

Prace budowlane wykonywane w bezpośredniej bliskości sieci gazowej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. O zamierzonym rozpoczęciu prac należy powiadomić pisemnie Gazownię w Pionkach.

Sieć wodociągowa

Należy wykonać regulację wysokościową skrzynek zasuwowych oraz hydrantów przeciwpożarowych do projektowanych rzędnych. Skrzynki należy ustabilizować w podbudowie nawierzchni oraz przedłużyć odcinkami rur PCV o średnicy odpowiadającej średnicy skrzynki.

Kanalizacja sanitarna

Na istniejących studniach należy zamontować pierścienie odciążające, płyty nastudzienne o wymiarach zgodnych z zastosowanymi pierścieniami odciążającymi oraz dokonać wymiany włączów na włązy żeliwne typu ciężkiego. Studnie należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej	- 2 705m ²
Powierzchnia bitumicznej drogi pieszo – rowerowej	- 852m ²
Powierzchnia drogi pieszo – rowerowej z kostki betonowej	- 434m ²

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest przebudowa ulicy nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana przebudowa ulicy nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)

PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 426.00	0.00	0.00	355.9474g	7537880.73	5716262.51	W1
426.00	0.00	0.00	355.9474g	7537608.92	5716590.52	W2

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje konstrukcyjne**
- 4. Profil podłużny**
- 5. Przekroje poprzeczne**
- 6. Szczegóły konstrukcyjne**
- 7. Szczegół zjazdu**



		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA UL. WÓJCIKÓW NA ODCINKU OD DRÓGI KRAJOWEJ NR 79 DO UL. 11 LISTOPADA W KOZIENICACH	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data: 07.2018 r.		Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

Wektorowa mapa do celów projektowych skala 1:500

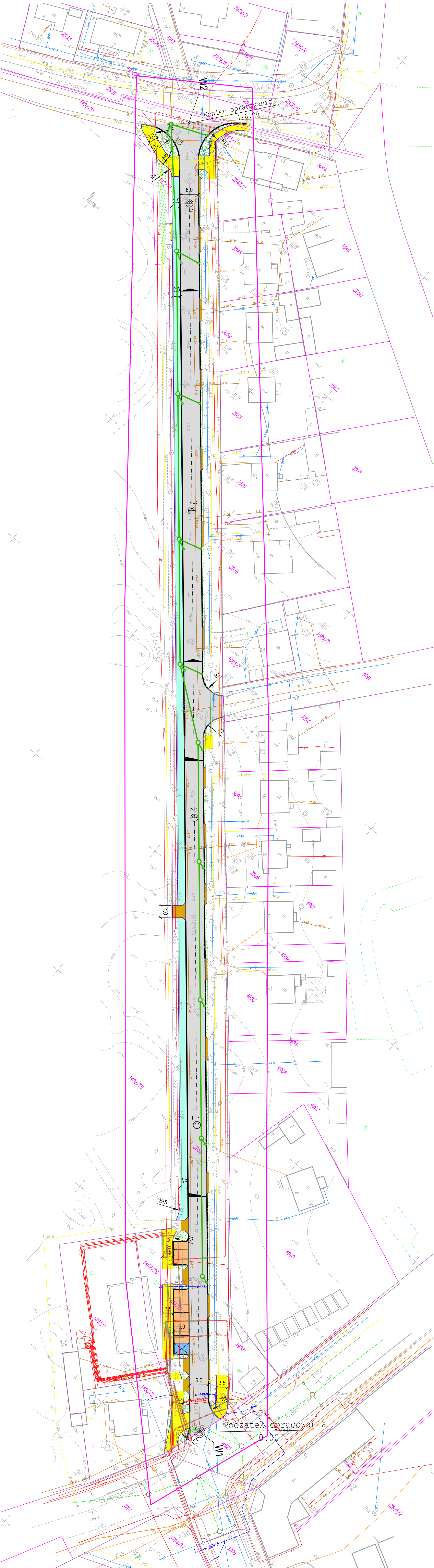
Jednostka ewidencyjna: 140705_4 - Kozienice- Miasto
 Obyrki: 0004 - Kozienice
 Działka: 3069
 Układ współrzędnych Pańskich: "2000" - strona 7
 Układ wysokościowy: Koszalin: 80
 skala mapy zasadniczej: 1:500
 7.198.23.18.2.3 / 7.198.23.19.4.1
 Miarosław w granicach lokalizacji na dzień 10.04.2018 r.
 Wykonanie: -672714244-

GEODETA
 Uprawniony
 26-400 Radom, ul. Paweł Mikośca
 tel. 608 33 21 37, NIP 4442032371
 Inż. Paweł Mikośca
 Upr. Geod. Nr 15341

GEODETA UPRAWNIONY
 Inż. Paweł Mikośca
 Upr. Geod. Nr 15341

Identyfikator zgłoszenia: PODOGK.6640.198.2018
 Mapa została wykonana bez ustalenia granicy obrotowej sztabu pomiaru granicowym, ponieważ charakterystyka inwestycji budowlanej, ponieważ nie wynika na sposób zępowodowania granic odbywających mapę do celów projektowych.

Państwa Sieć, za której dokument został opracowany w wyniku prac geodetycznych i kartograficznych, których rezultaty zamawia organ techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych - z siedzibą w Warszawie, ul. Krakowskie Przedmieście 13, 00-900 Warszawa	STANOWISKO KOZLENIKI Początek i koniec odcinka Geodezyjnej Kierowniczej
Organ prowadzący przedmiar zasobów geodezyjnych i kartograficznych	7.198.23.18.2.3 / 7.198.23.19.4.1
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operacji technicznej	8356
Data wykonania operacji technicznej do ewidencji materiałów zasobu	21 LUTY 2018
Linie, nazwiska i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. OKROSTY KIEROWNIK Jacek Okrosty Dokonał: OKROSTY Dokonał: OKROSTY

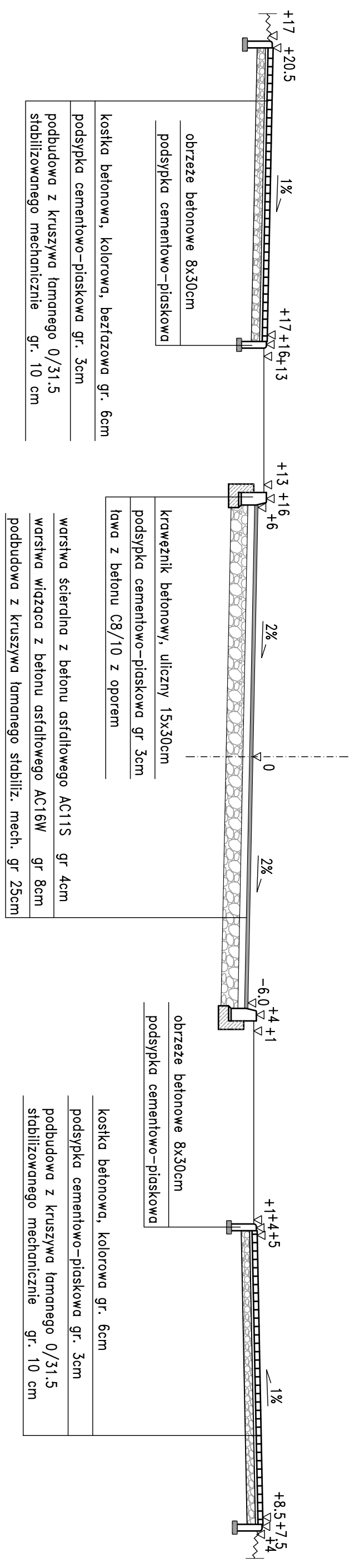
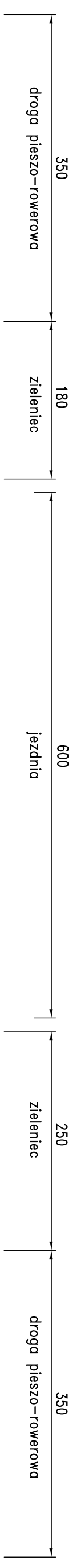


Legenda:

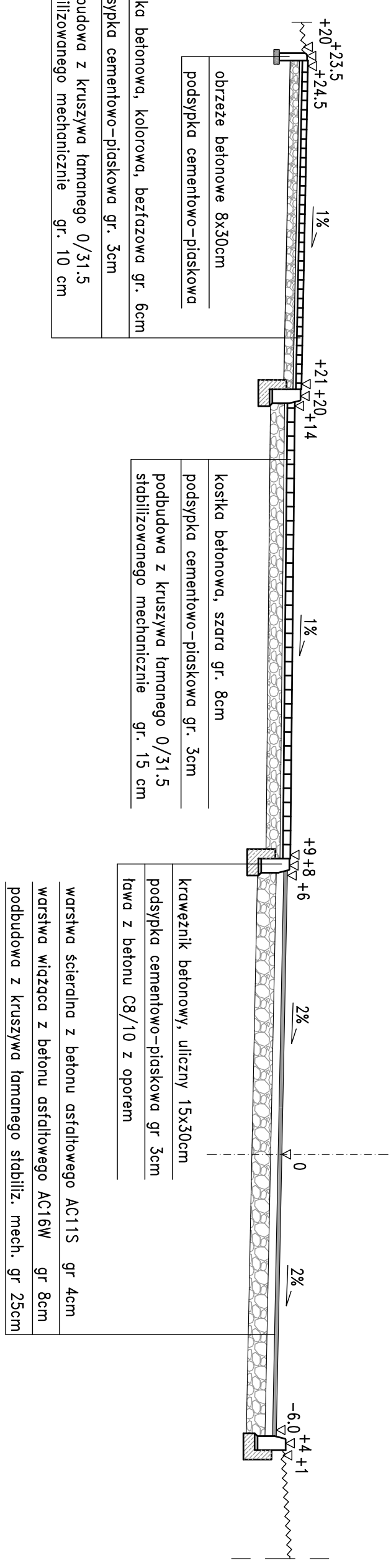
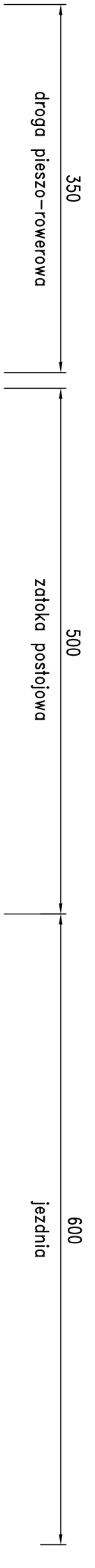
- prof. os. drogi
- prof. krawężnik betonowy
- prof. krawężnik betonowy zanizony
- prof. obrzeże betonowe
- prof. droga pieszo-rowerowa z kostki betonowej
- prof. droga pieszo-rowerowa o nawierzchni bitumicznej
- prof. nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- zakłki postojowe z kostki betonowej
- zakłki postojowe z kostki betonowej nielisklej
- zakłki postojowe z kostki betonowej nielisklej
- prof. studnia rewerzyna
- prof. studnia rewerzyna
- prof. tury osłonowe
- prof. kanalizacja deszczowa
- prof. wpuśc uliczny
- prof. studnia rewerzyna
- prof. tury osłonowe

Zamawiający: Burniszcz Gminy Kozienice 26 - 900 Kozienice	Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY
Wykonawca: Biurowo Projektowe "Urbispace TORGAU" 26-400 Radom, ul. Szeroką 78/1 tel: 608 348 065, drogajn@urbispace.eu	
Zamierzony przedmiot: PRZEBUDOWA UL. WÓJCICKÓW NA ODCINKU OD DRÓGI KRAJOWEJ NR 79 DO UL. 11 LISTOPADA W KOZLENICACH	
Branża: DRÓGOWA	Tytuł rysunku: Plan Zagospodarowania
Data: 07.2018 r.	Skala: 1:500
Wzrost: 1:500	Nr rysunku: 2
Szanowności Inż. i inżynierów	Uprawnienia Budownictwo do projektowania w specjalności inżynierii M42/023/PM/00/04
Projektant mgr inż. Grzegorz Nacnyla	Projektant mgr inż. Szymon Matełek
Sprawdzający mgr inż. Szymon Matełek	Sprawdzający mgr inż. Szymon Matełek

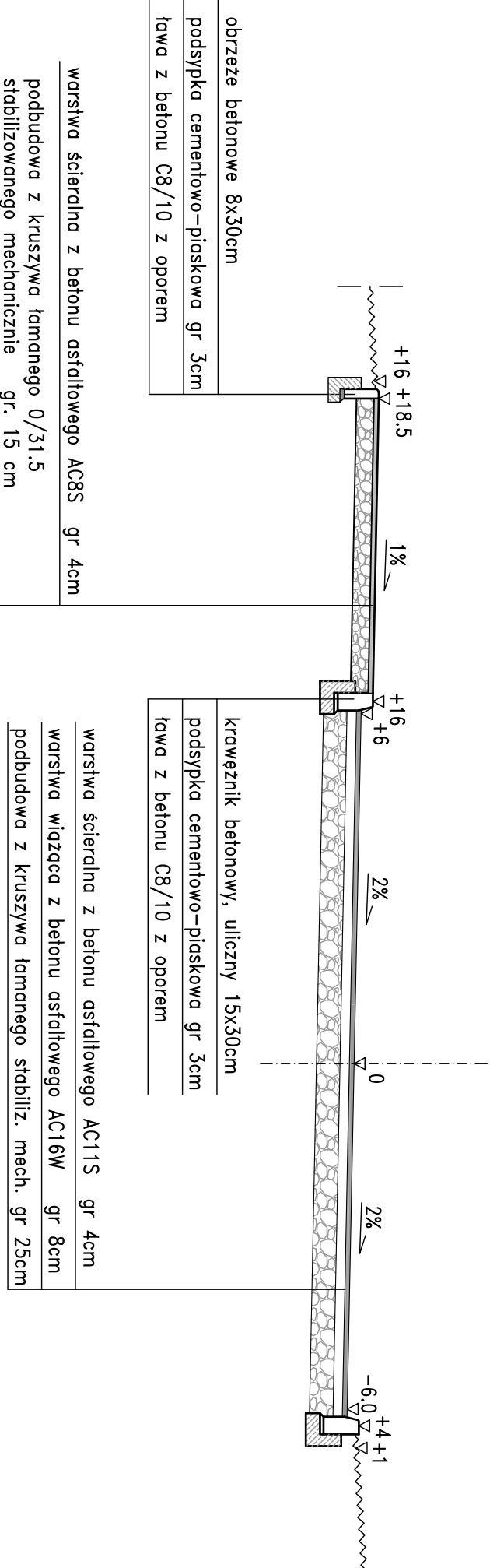
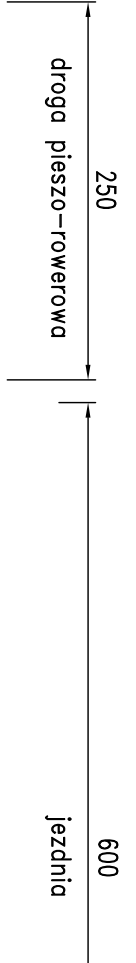
od km 0+000 do km 0+018.00



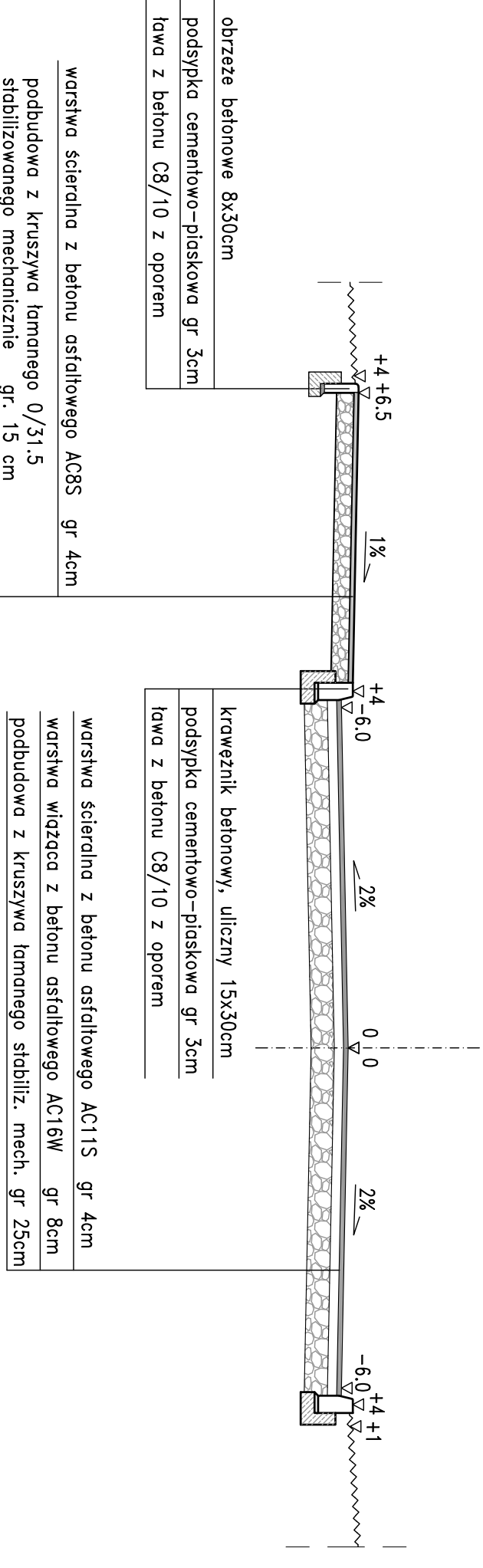
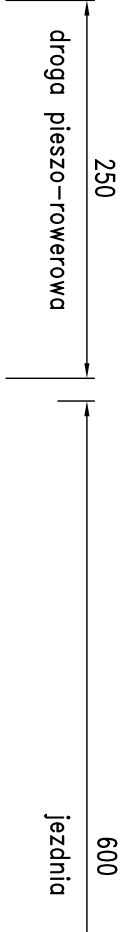
od km 0+025.4 do km 0+062.00




od km 0+070 do km 0+227.00



od km 0+246 do km 0+409.00



Zamawiający:	Burmistrz Gminy Koźlenice ul. Parkowa 5 26 - 900 Koźlenice	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
			
Biuro Projektowo - Usługowe "DRÓGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Szczerbińska 78/1 tel: 508 348 065, drogagan@interia.eu			
Zamierzenie Budowlane:	PRZEBUDOWA UL. WÓJCICKÓW NA ODCINKU OD DROGI KRAJOWEJ NR 79 DO UL. 11 LISTOPADA W KOZŁENICACH		
Bransz:	Tytuł rysunku: Przebieg konstrukcyjne		
Data:	07.2018 r.	Skala:	1:50
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Maternek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

Droga Krajowa nr 79
ul. Radomska



ul. Miodowa



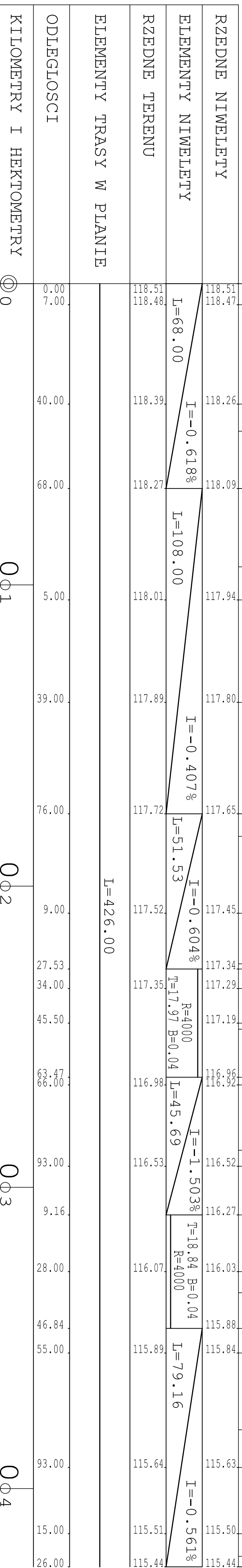
ul. 11 Listopada



Początek opracowania

Koniec opracowania

PP=107.0



Zamawiający:	Burmistrz Gminy Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA UL. WÓJCIKÓW NA ODCINKU OD DROGI KRAJOWEJ NR 79 DO UL. 11 LISTOPADA W KOZIENICACH			
Branża: DROGOWA		Typu rysunku: Profil Podłużny	
Data:	07.2018 r.	Skala:	1:100/1000
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w szczególności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/P/OOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Matełek	Budowlane do projektowania w szczególności drogowej MAZ/0021/PW/OOD/07	

KILOMETRY I HEKTOMETRY

0

0 1

0 2

0 3

0 4

ODLEGŁOŚCI

0.00 7.00 40.00 68.00 5.00 39.00 76.00 9.00 27.53 34.00 45.50 63.47 66.00 93.00 9.16 28.00 46.84 55.00 93.00 15.00 26.00

ELEMENTY TRASY W PLANIE

L=426.00

RZĘDNE NIWELEJTY

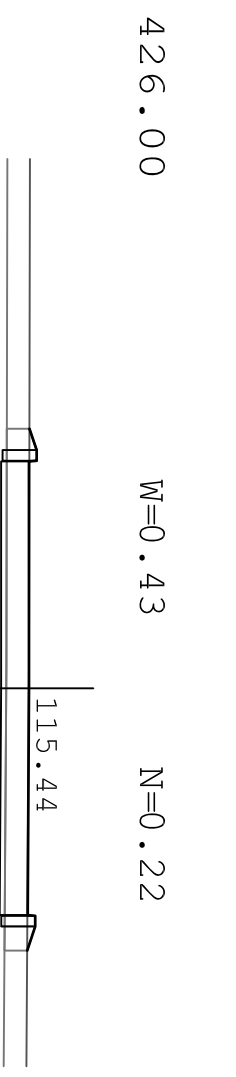
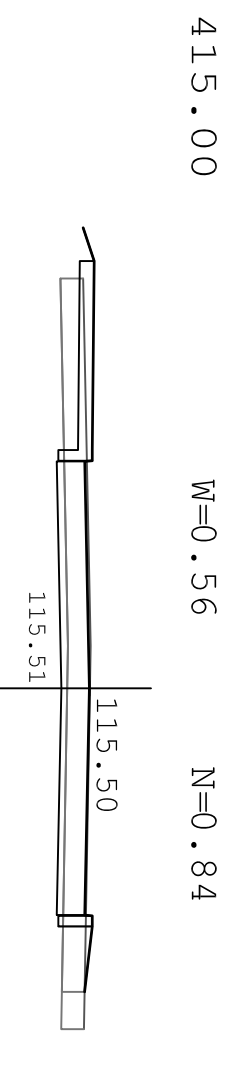
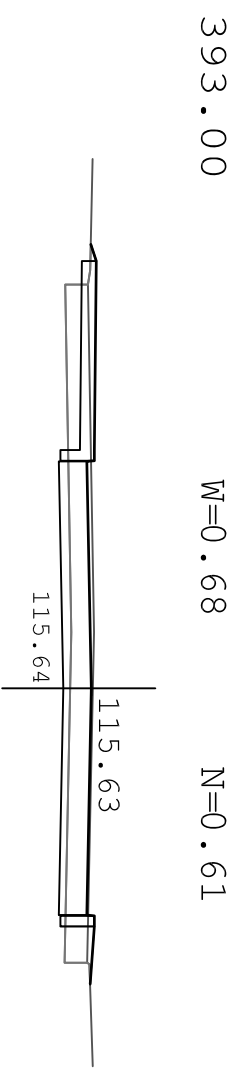
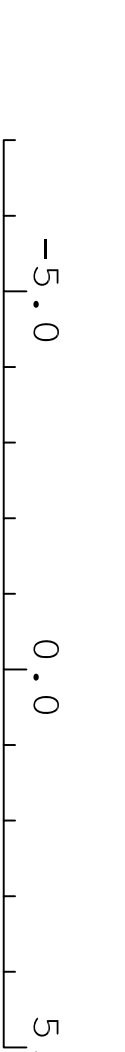
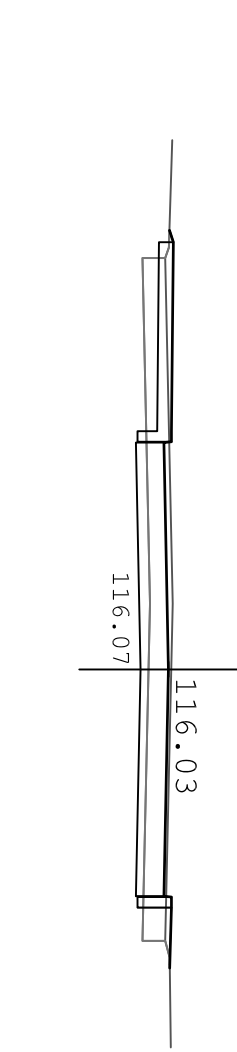
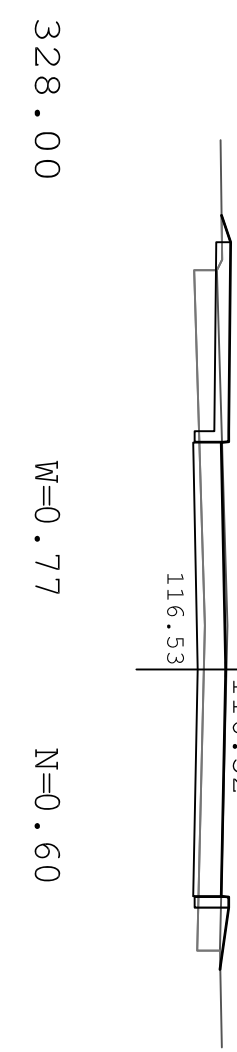
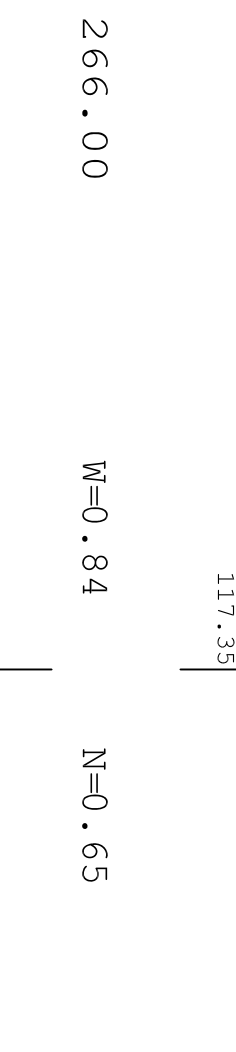
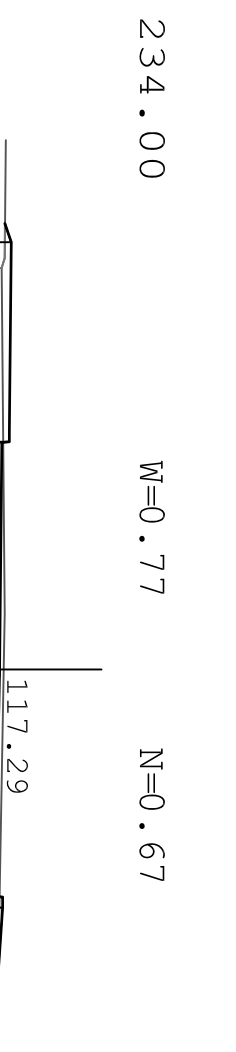
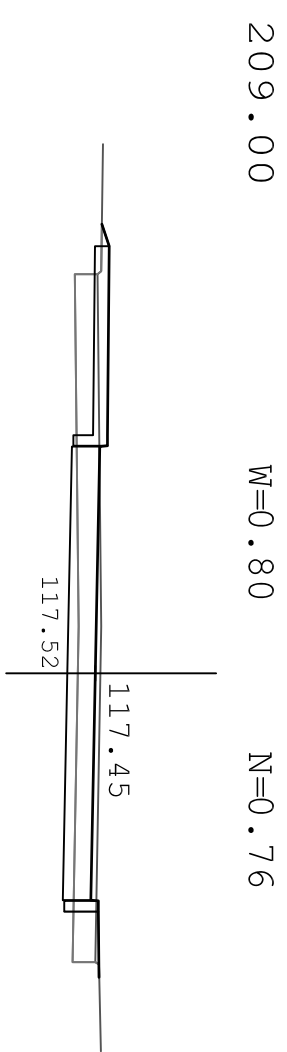
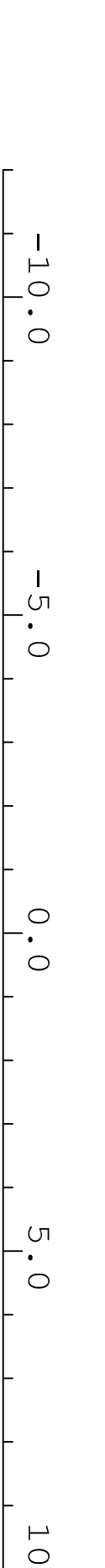
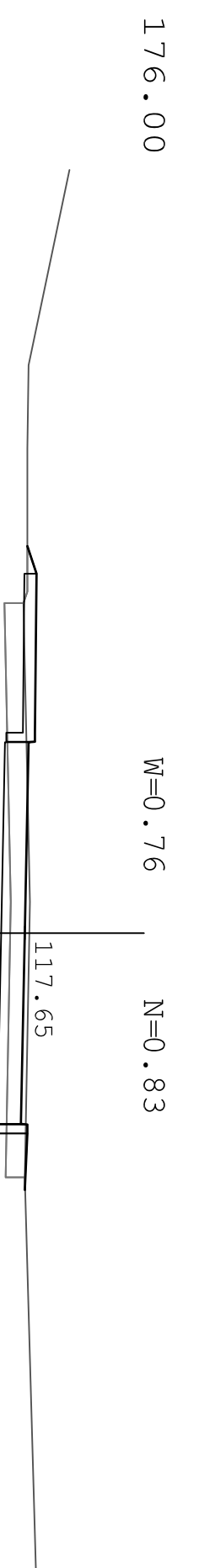
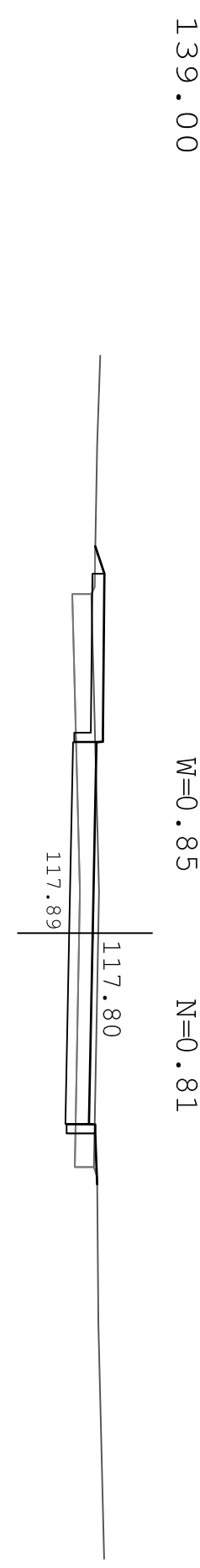
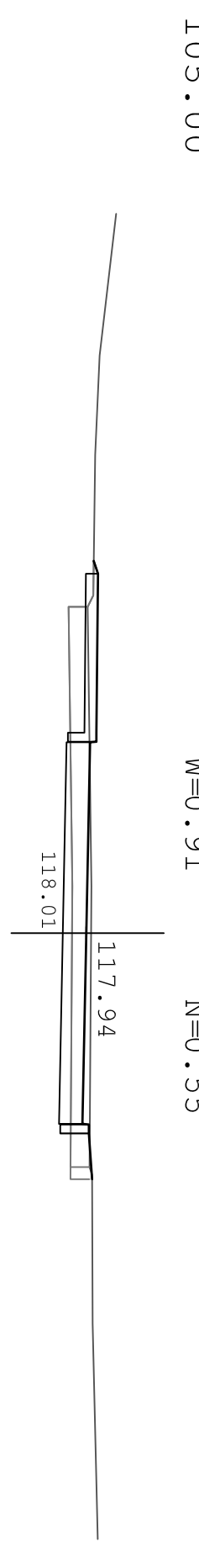
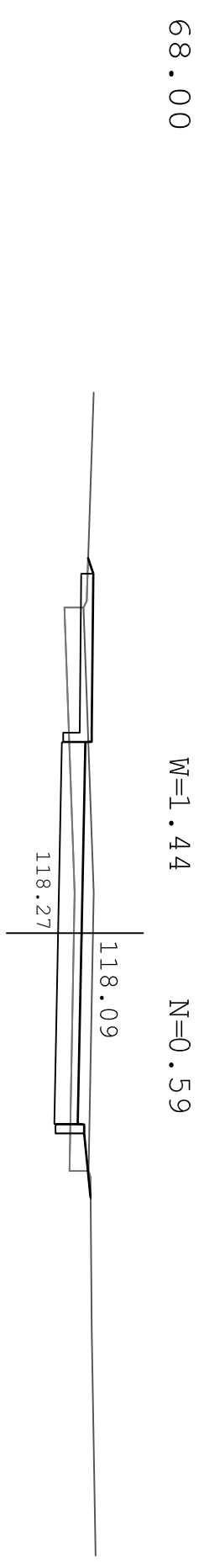
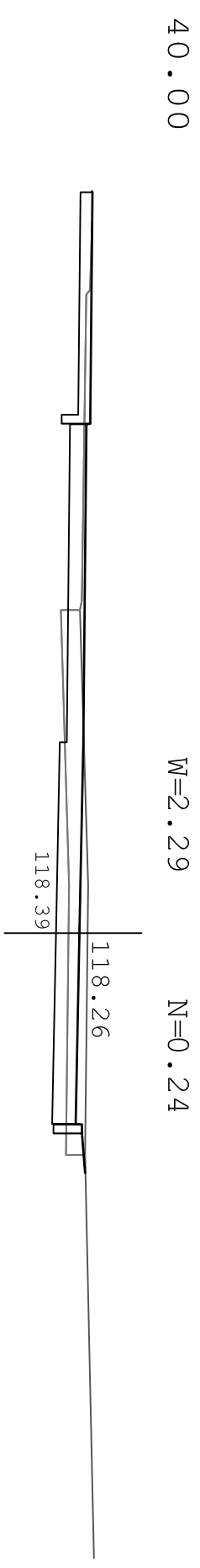
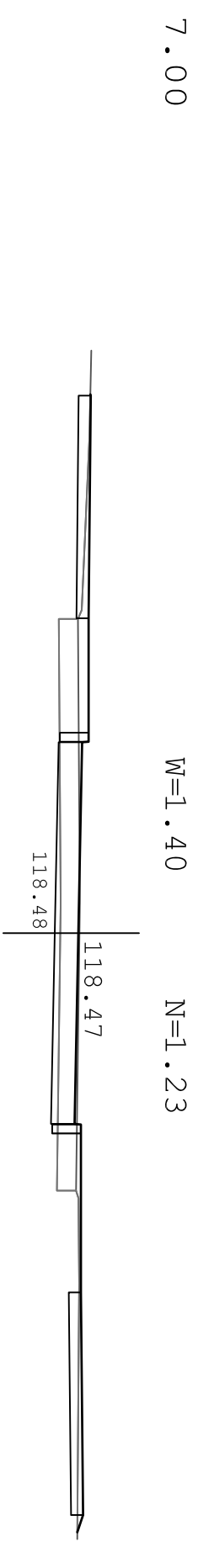
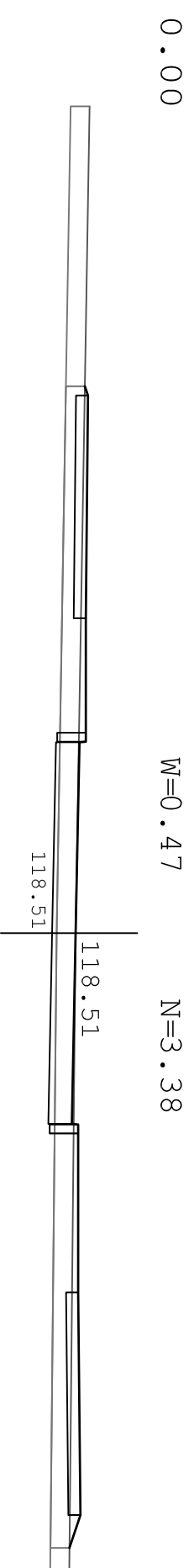
118.51 118.47 118.26 118.09 118.01 117.94 117.80 117.65 117.52 117.35 117.29 117.19 116.96 116.92 116.53 116.52 116.27 116.03 115.88 115.84 115.64 115.63 115.51 115.50 115.44 115.44

ELEMENTY NIWELEJTY

L=68.00 I=-0.618% L=108.00 I=-0.407% L=51.53 I=-0.604% R=4000 T=17.97 B=0.04 L=45.69 I=-1.503% T=18.84 B=0.04 L=79.16 I=-0.561%

RZĘDNE NIWELEJTY

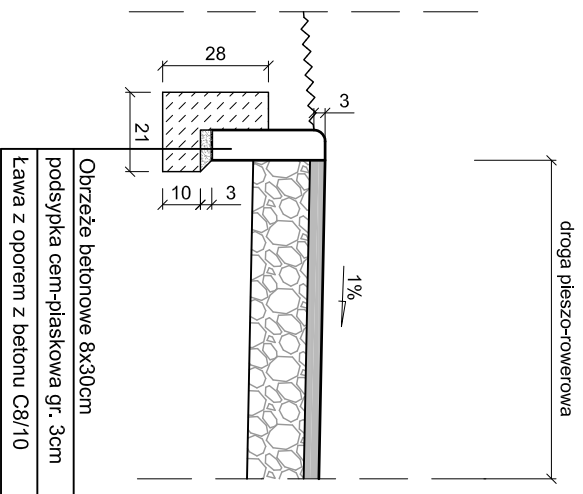
118.51 118.47 118.26 118.09 118.01 117.94 117.80 117.65 117.52 117.35 117.29 117.19 116.96 116.92 116.53 116.52 116.27 116.03 115.88 115.84 115.64 115.63 115.51 115.50 115.44 115.44



Zamawiający:	Burmistrz Gminy Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA UL. WÓJCZKÓW NA ODCINKU OD DROGI KRAJOWEJ NR 79 DO UL. 11 LISTOPADA W KOZIENICACH		
branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Przekroje poprzeczne
Data:	07.2018 r.	Skala:	1:100
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/PWOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materak	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

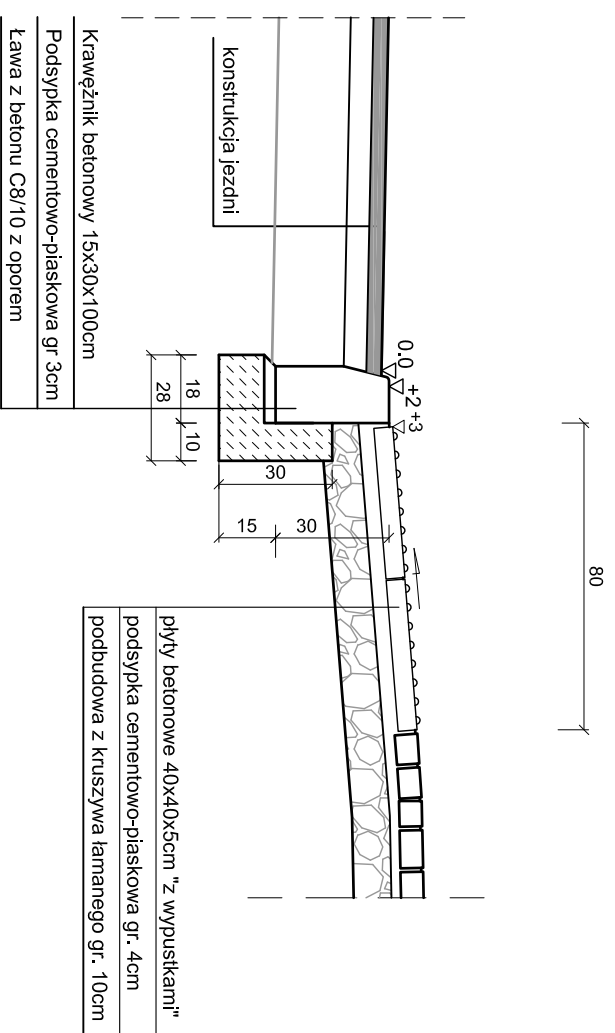
WZDŁUŻ DROGI PIESSO-ROWEROWEJ
O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

skala 1:20



SZCZEGÓŁ CHODNIKA
PRZY PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH

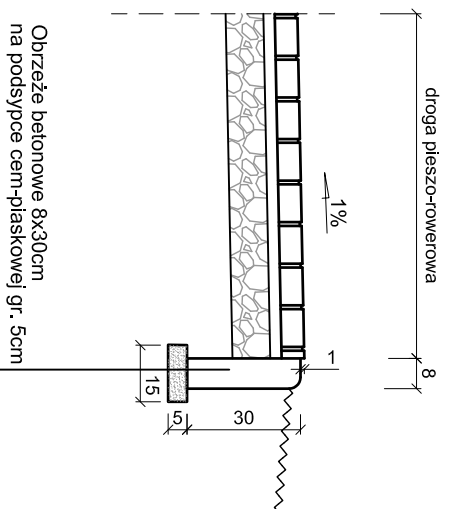
skala 1:20



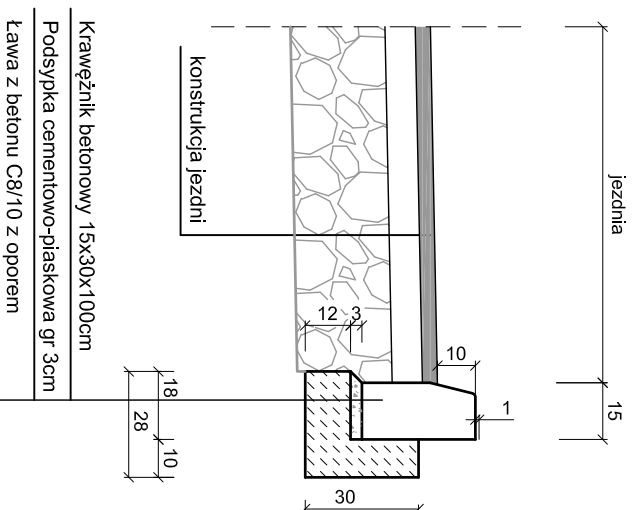
Uwaga! Płyty dotykowe należy ułożyć na całej szerokości przejścia dla pieszych.

WZDŁUŻ DROGI PIESSO-ROWEROWEJ
O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ

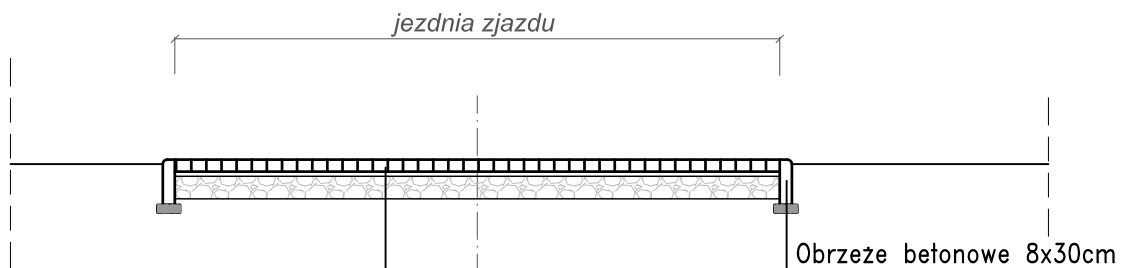
skala 1:20



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA skala 1:20




Zamawiający:	Burmistrz Gminy Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA UL. WÓJCICÓW NA ODCINKU OD DROGI KRAJOWEJ NR 79 DO UL. 11 LISTOPADA W KOZIENICACH		
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Szczegóły konstrukcyjne
Data:	07.2018 r.	Skala:	1:20
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	



Kostka brukowa betonowa gr. 8cm

Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm

Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm

Zamawiający: Burmistrz Gminy Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA UL. WÓJCIKÓW NA ODCINKU OD DROGI KRAJOWEJ NR 79 DO UL. 11 LISTOPADA W KOZIENICACH		
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: Szczegół zjazdów	
Data: 07.2018 r.	Skala: 1:50	Nr rysunku: 7

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

**Przebudowy ul. Wójcików
na odcinku od drogi krajowej nr 79 do ulicy 11 Listopada
w Kozienicach**

Inwestor: **Burmistrz Gminy Kozienice,
ul. Parkowa 5,
26-900 Kozienice**

Projektant: **Biuro Projektowo - Usługowe DROGAN
Grzegorz Nachyła
ul. Szczecińska 78/1; 26 - 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonanie robót rozbiórkowych
- wykonywanie robót ziemnych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi rowerowej;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej ulicy Wójcików;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca ul. Radomska, ul. Wójcików, ul. 11 Listopada oraz ul. Miodowa.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejących ulicach zwłaszcza w sąsiedztwie skrzyżowania z ul. Radomską (drogą krajową nr 79).

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ część robót realizowany będzie „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

Dodatkowo należy przeszkolić pracowników w zakresie wykonywania prac w odległości mniejszej niż 2m od urządzeń i kabli energetycznych, teletechnicznych oraz sieci gazowych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu(np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120,poz. 1126).