

Nr sprawy: WI.7011.2.1.2019

Kozienice, dnia 07.08.2019 r.

INFORMACJA Nr 1

dotyczy:

postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Zakup i dostawa 2 autobusów klasy midi z napędem elektrycznym wraz z ładowarką typu plug in”.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018r. poz.1986 z późn. zm.) Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie:

Zamawiający opisując Przedmiot Zamówienia (załącznik nr 3) w części dotyczącej systemu gaszenia komory silnika dopuszczając medium gaśnicze stawia wymagania „Środek gaśniczy w postaci ciekłej rozpylany w postaci mgły wodnej dyszami, sterowany hydrauliczno-pneumatycznie” oraz „Autobus ma być wyposażony w automatyczny system gaszenia komory pieca centralnego ogrzewania”.

W zapisie nie uwzględniono tańszego (a w przypadku autobusów elektrycznych bezpiecznego) systemu gaszenia z medium proszkowym. Uprzejmie informujemy że system gaśniczy działający w oparciu o środek gaśniczy jakim jest proszek bazuje na systemie detekcji pneumatycznej.

Poza tym system proszkowy jest:

- 1) znacznie skuteczniejszy w działaniu niż system działający w oparciu o ciecz czego dowodem jest zdolność do gaszenia pożarów.
- 2) znacznie tańszy w długoletniej eksploatacji niż systemy działające w oparciu o ciecz co ma szczególne znaczenie Zamawiającego, albowiem to Zamawiający ponosić będzie koszty eksploatacji i serwisu systemu,
- 3) detekcja pneumatyczna stosowana w systemach proszkowych w przeciwieństwie do detekcji hydropneumatycznej i elektrycznej aktywuje się natychmiast po wykonaniu po wykryciu źródła pożaru – działa bez zbędnej zwłoki.

Środek gaśniczy z medium proszkowym jest jednym bezpiecznym a zarazem najlepszym rozwiązaniem dla autobusów o napędzie elektrycznym.

Przedmiotowa instalacja ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo autobusów podczas eksploatacji (obsługi serwisowej) i winna ugasić ewentualny pożar w komorze silnika. Zgodnie z opinią CNBOP systemy „wodne” nie powinny gasić pożarów w pojazdach o napędzie elektrycznym.

W związku z powyższym zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuści system automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika oparty o detekcję pożaru na zasadzie pneumatycznej?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza system automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika oparty o detekcję pożaru na zasadzie pneumatycznej.

W przypadku zastosowania w/w systemu przy wypełnianiu zał. nr 2 do SIWZ „parametry techniczne oferowanego przedmiotu zamówienia” w tabeli pkt.8 „Instalacja elektryczna” ppkt. 8.4. „System przeciwpożarowy” należy wpisać oferowane wartości techniczno- użytkowe.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że niniejszy dokument przekazany Wykonawcom stanowi integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia,

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Mirosław Pułkowski
Zastępca Burmistrza ds. technicznych

