

Kozienice, 11 lipca 2019 r.

### **Wyjaśnienie treści SIWZ**

Stosownie do przepisów art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r.- Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018r. poz. 1986 z późn. zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Przebudowa drogi dojazdowej nr 170520W w m. Chinów do gruntów rolnych”

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, wymienione w załączniku nr 1 do niniejszego pisma.

#### **Odpowiedź na pytanie 1 i 2**

Ogólna ilość zaworów wodociągowych na odcinku projektowanym wynosi 6 szt, z tego tylko dwa są zlokalizowane w jezdni: jeden na początku opracowania i pozostaje na tej samej wysokości, drugi w km 0+282 i tylko ten wymagać będzie regulacji wysokościowej.

#### **Odpowiedź na pytanie 3 i 4**

Zamawiający przewiduje regulację studni kanalizacyjnych w ilości 3 szt. Wykonawca posilując się przedmiarem robót udostępnionym na stronie internetowej Zamawiającego, w części dotyczącej kosztów niekwalifikowanych w poz. 13 przedmiaru robót winien dokonać korekty: zamiast 1 szt winno być 3 szt.

#### **Odpowiedź na pytanie 5**

Zamawiający zamieszcza skan fragmentu planu pokazującego studnie i zawory w większej skali.

#### **Odpowiedź na pytanie 6**

Zamawiający nie może odnieść się w sposób merytoryczny do wniosku o modyfikację SIWZ w zakresie §5.6.1 oraz §5.11.1 na zapis zgodny z ustawą Pzp gdyż przytoczone paragrafy nie występują w dokumentacji postępowania. Niemniej odnosząc się do przytoczonego w pytaniu art. 143b ust. 2 ustawy Pzp Zamawiający podtrzymuje zapisy regulujące kwestię terminu zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy przewidzianego w umowie o podwykonawstwo (patrz: wyrok z dnia 2 czerwca 2015 r., KIO 1032/15).

#### **Odpowiedź na pytanie 7**

Zamawiający przewiduje wykonanie tablicy informacyjnej w ramach przedmiotowego zamówienia o czym stanowią zapisy pkt. 4.1 tiret 10 SIWZ i pkt. I.14; IV.3.9) w Części III SIWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia. Jednocześnie informuję, że przedmiar robót załączony do dokumentacji postępowania należy traktować jako element pomocniczy i informacyjny, o czym przesądzają zapisy SIWZ.

#### **Odpowiedź na pytanie 8**

Zamawiający wymaga wykonania i ustawienia 1 szt. tablicy informacyjnej.

#### **Odpowiedź na pytanie 9**

Zamawiający nie posiada badań nośności podłoża dla przedmiotowego zadania. W dokumentacji projektowej przyjęto występowanie gruntów piaszczystych kat. I opierając się na wynikach badań gruntu przeprowadzonych w ramach wykonanego i zrealizowanego projektu drogi w m. Nowa Wieś (początek projektowanej drogi znajduje się w odległości ok. 50mb od wykonanej drogi w m. Nowa Wieś).

#### **Odpowiedź na pytanie 10**

Grubość warstw podbudowy i warstw bitumicznych pozostaje bez zmian.

#### **Odpowiedź na pytanie 11**

Tak.

**Odpowiedź na pytanie 12 i 13**

Ilość kruszywa pozyskanego z rozbiórki szacuje się na ok. 200 m<sup>3</sup>. Do wbudowania przewiduje się ok. 40m<sup>3</sup> (projektowane opaski). Należy liczyć się z niewielką ilością domieszki piasku podczas robienia podbudowy tłuczniowej. Pozostałe 160m<sup>3</sup> kruszywa staje się własnością Zamawiającego i należy je wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Do kalkulacji należy przyjąć wywóz na odległość do 20 km. Docelowe miejsce wywozu nadmiaru kruszywa zostanie uzgodnione w trakcie wykonywania robót.

**Odpowiedź na pytanie 14**

Podstawą kalkulacji ceny oferty jest całość dokumentacji postępowania zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego tj. wymagania określone w SIWZ i załącznikach, w szczególności: dokumentacja projektowa w Części IV SIWZ, opis przedmiotu zamówienia w części III SIWZ, Wzór umowy w Części II SIWZ.

**Odpowiedź na pytanie 15**

Brak przekrojów poprzecznych – roboty ziemne wyliczono na podstawie powierzchni i średniej grubości korytowania.

**Odpowiedź na pytanie 16**

Należy wykonać obustronną opaskę szer. 0,25m. Wyjaśniając: w poz. 8 przedmiaru robót (koszty kwalifikowane) widnieje wyliczenie  $500 \times 0,50 = 250 \text{ m}^2$  co jest równoważne z wyliczeniem:  $500[\text{dł}] \times 2[\text{ilość}] \times 0,25[\text{szer.}]$  – daje ten sam wynik = 250 m<sup>2</sup>.

**Odpowiedź na pytanie 17**

Należy wykonać opaskę z kruszywa pozyskanego z rozbiórki nawierzchni tłuczniowej (wbudowana frakcja 0/31,5).

**Odpowiedź na pytanie 18**

Należy wykonać podbudowę o łącznej grubości 23 cm (15cm + 8cm).

**Odpowiedź na pytanie 19**

Należy wykonać warstwę wiążącą o grubości 3 cm.

**Odpowiedź na pytanie 20**

Należy wykonać warstwę z mieszanki asfaltowej AC11W50/70 gr. 3 cm.

**Odpowiedź na pytanie 21**

Koszty jakie Wykonawca ponosi z tytułu zajęcia pasa drogowego dotyczą wykonania przez Wykonawcę projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i oznakowania robót zgodnie z tym projektem oraz wykonania oznakowania wg. projektu stałej organizacji ruchu załączonego do SIWZ.

**Odpowiedź na pytanie 22**

Zamawiający nie będzie pobierał opłat za zajęcie pasa drogowego w czasie prowadzenia robót w ramach przedmiotowego zamówienia.

Powyższe wyjaśnienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

  
Z up. BURMISTRZA  
mgr inż. Mirosław Pułkowski  
Zastępca Burmistrza ds. Technicznych

