

Biurowo Projektowe - Usługowe

droGaN



Biurowo Projektowe – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

www.drogan.radom.pl

tel: 508-348-065

e-mail: drogan@interia.eu

Zamawiający :

Gmina Kozienice
ul. Parkowa 5
26 – 900 Kozienice

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zamierzenie budowlane :

**AKTUALIZACJA STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU NA OSIEDLU CENTRUM
W KOZIENICACH**

ul. Legionów
ul. Sosnowa
ul. Topolowa
ul. Maciejowicka
ul. Sławna
ul. Jana Kilińskiego
ul. Wiślana
ul. Konstytucji 3 Maja

ul. Henryka Sienkiewicza
ul. Jana Kochanowskiego
ul. Parkowa
Aleja 1 Maja
Plac 15 Stycznia
ul. Drzewna
ul. Batalionów Chłopskich
ul. Bohaterów Getta

Branża:

Drogowa

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Październik 2017r

Kozienice, dnia 10 listopada 2017 r.

STAROSTA KOZIENICKI

KM.III.7121.1.39.2017

**BIURO PROJEKTOWO-
USŁUGOWE „DROGAN”**
Grzegorz Nachyła
ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom

Dotyczy: *Projekt stałej organizacji ruchu na dr. gminnych:*

nr 170564W – ul. Batalionów Chłopskich,

nr 170565W – ul. Bohaterów Getta,

nr 170579W – ul. Drzewna,

nr 170592W – ul. Jana Kilińskiego,

nr 170594W – ul. Jana Kochanowskiego (odcinek od DK48 do ul. Parkowej) ,

nr 170598W – ul. Konstytucji 3-go Maja,

nr 170805W – ul. Legionów,

nr 170809W – ul. Maciejowicka,

nr 170810W – ul. Aleja 1 Maja,

nr 170819W – ul. Parkowa,

nr 170829W – ul. Henryka Sienkiewicza,

nr 170834W – ul. Sosnowa,

nr 170838W – ul. Plac 15 Stycznia,

nr 170841W – ul. Sławna,

nr 170843W – ul. Topolowa,

nr 170846W – ul. Wiśłana, w Kozienicach.

Na podst. art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260), zgodnie z § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 177, poz. 1729 z późn. zm.) Starosta Kozienicki **zatwierdza organizację ruchu** przedstawioną w przedłożonym projekcie.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do 31 grudnia 2022 r.**

Z up. STAROSTY
Krzysztof Stalmach
dr Krzysztof Stalmach
WICESTAROSTA

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------|--|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2 | Plan oznakowania (al. Legionów, ul. Sosnowa, ul. Topolowa) |
| Rys. nr 3 | Plan oznakowania (ul. Kilińskiego, ul. Sławna) |
| Rys. nr 4 | Plan oznakowania (ul. Sławna, ul. H. Sienkiewicza, ul. Piękna, ul. Konstytucji 3 Maja; ul. Maciejowicka) |
| Rys. nr 5 | Plan oznakowania (ul. Sławna, ul. Wiślana) |
| Rys. nr 6 | Plan oznakowania (ul. J. Kochanowskiego, ul. Konstytucji 3 Maja, ul. Aleja 1 Maja, Plac 15 Stycznia) |
| Rys. nr 7 | Plan oznakowania (ul. J. Kochanowskiego, ul. Parkowa, ul. Wiślana, ul. H. Sienkiewicza) |
| Rys. nr 8 | Plan oznakowania (ul. Batalionów Chłopskich, ul. Konstytucji 3 Maja) |
| Rys. nr 9 | Plan oznakowania (ul. Batalionów Chłopskich, ul. Drzewna) |
| Rys. nr 10 | Plan oznakowania (ul. Batalionów Chłopskich) |
| Rys. nr 11 | Plan oznakowania (ul. Bohaterów Getta) |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest aktualizacja istniejącej stałej organizacji ruchu na osiedlu Centrum w Kozienicach.

Opracowanie obejmuje:

- | | | |
|-----------------------------|---------------------------|------------------|
| • ul. Legionów | – droga gminna nr 170805W | – długości 305m; |
| • ul. Sosnowa | – droga gminna nr 170834W | – długości 305m; |
| • ul. Topolowa | – droga gminna nr 170843W | – długości 148m; |
| • ul. Maciejowicka | – droga gminna nr 170809W | – długości 303m; |
| • ul. Piękna | – droga gminna nr 170820W | – długości 217m; |
| • ul. Sławna | – droga gminna nr 170841W | – długości 554m; |
| • ul. Jana Kilińskiego | – droga gminna nr 170592W | – długości 79m; |
| • ul. Wiśłana | – droga gminna nr 170846W | – długości 230m; |
| • ul. Henryka Sienkiewicza | – droga gminna nr 170829W | – długości 477m; |
| • ul. Jana Kochanowskiego | – droga gminna nr 170594W | – długości 600m; |
| • ul. Parkowa | – droga gminna nr 170819W | – długości 156m; |
| • Aleja 1 Maja | – droga gminna nr 170810W | – długości 212m; |
| • Plac 15 Stycznia | – droga gminna nr 170838W | – długości 128m; |
| • ul. Drzewna | – droga gminna nr 170579W | – długości 72m; |
| • ul. Batalionów Chłopskich | – droga gminna nr 170564W | – długości 385m; |
| • ul. Konstytucji 3 Maja | – droga gminna nr 170598W | – długości 873m; |
| • ul. Bohaterów Getta | – droga gminna nr 170565W | – długości 346m; |

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Kozienice.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Na przedmiotowym osiedlu występują elementy oznakowania pionowego (znaki ostrzegawcze, informacyjne, zakazu, nakazu) oraz poziomego (linie segregacyjne, krawędziowe, poprzeczne, uzupełniające). Lokalnie wykorzystywane są urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Za pomocą znaków pionowych oznakowane są skrzyżowania, przejścia dla pieszych oraz miejsca postojowe.

Na ulicy Sosnowej, Sławnej, Henryka Sienkiewicza wprowadzone są elementy bezpieczeństwa ruchu wymuszające ograniczenie prędkości (progi zwalniające).

Na ulicy Maciejowickiej oraz Sławnej dopuszczony jest ruch jednokierunkowy.

Elementy istniejącego oznakowania pokazano na planie sytuacyjnym.

3. Charakterystyka dróg

Drogi gminne zlokalizowane na osiedlu Centrum mają przekroje uliczne – jezdnie ograniczone krawężnikami betonowymi. Drogi jednojezdniowe.

ul. Legionów

Nawierzchnia bitumiczna. Szerokość jezdni 9,0m. Droga dwukierunkowa. Ulica tworzy skrzyżowania z ul. Głowaczowską (droga krajowa nr 48) oraz ul. Warszawską (droga krajowa nr 79). Przy drodze usytuowany basen kryty.

Wzdłuż drogi chodnik jednostronny zlokalizowany po stronie północno – zachodniej.

ul. Sosnowa

Nawierzchnia bitumiczna. Szerokość jezdni 6,0m. Droga dwukierunkowa. Ulica tworzy skrzyżowania z ul. Głowaczowską (droga krajowa nr 48) oraz ul. Warszawską (droga krajowa nr 79). Wzdłuż drogi obustronne chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni. Na drodze w celu ograniczenia prędkości wykonane są progi zwalniające.

ul. Topolowa

Nawierzchnia z bloczków betonowych. Szerokość jezdni 4,5m. Droga dwukierunkowa. Ulica tworzy skrzyżowania z ul. Głowaczowską (droga krajowa nr 48) oraz ul. Konstytucji 3 Maja (droga gminna). Droga nieprzejezdna „ślepa”. Brak chodników.

ul. Maciejowicka

Nawierzchnia bitumiczna. Szerokość jezdni 5,0m. Droga jednokierunkowa – dopuszczony kierunek ruchu od ul. Warszawskiej w kierunku ul. Głowaczowskiej.

Ulica tworzy skrzyżowania z ul. Głowaczowską (droga krajowa nr 48), ul. Konstytucji 3 Maja (droga gminna) oraz ul. Warszawską (droga krajowa nr 79). Wzdłuż drogi obustronne chodniki przylegające do jezdni. Na drodze ruch lokalny (wprowadzone ograniczenia dla pojazdów ciężarowych).

ul. Piękna

Nawierzchnia z kostki betonowej. Szerokość jezdni 3,5m. Droga dwukierunkowa. Część ulicy wyłączona z ruchu.

Ulica tworzy skrzyżowania z ul. Konstytucji 3 Maja (droga gminna) oraz ul. Warszawską (droga krajowa nr 79).

ul. Sławna

Nawierzchnia bitumiczna. Szerokość jezdni 6,0m. Na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Głowaczowskiej droga jednokierunkowa – dopuszczony kierunek ruchu od ul. Warszawskiej w kierunku ul. Głowaczowskiej. Na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Wiślanej oraz od ul. Głowaczowskiej do ul. Jana Kilińskiego droga dwukierunkowa. Ulica tworzy skrzyżowania z ul. Głowaczowską (droga krajowa nr 48), ul. Konstytucji 3 Maja (droga gminna), ul. Wiślaną (droga gminna), ul. Jana Kilińskiego (droga gminna) oraz ul. Warszawską (droga krajowa nr 79).

Na odcinku od ul. Głowaczowskiej w kierunku ul. Jana Kilińskiego ulica nieprzejezdna.

Wzdłuż drogi obustronne chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni.

Na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Konstytucji 3 Maja w celu ograniczenia prędkości wykonane są progi zwalniające. Skrzyżowanie z ul. Konstytucji 3 Maja wyniesione.

ul. Jana Kilińskiego

Nawierzchnia bitumiczna. Szerokość jezdni 5,0m. Droga dwukierunkowa, nieprzejezdna „ślepa” zakończona placem do zawracania. Ulica tworzy skrzyżowania z ul. Sławną (droga gminna). Wzdłuż drogi obustronne chodniki przylegające do jezdni.

ul. Wiśłana

Nawierzchnia bitumiczna. Szerokość jezdni 5,0m (na odcinku od ul. Kochanowskiego do ul. Sienkiewicza) oraz 6,0m (od ul. Sienkiewicza do ul. Maciejowickiej). Droga dwukierunkowa. Ulica tworzy skrzyżowania z ul. Kochanowskiego (droga gminna), ul. Sławną (droga gminna), Sienkiewicza (droga gminna) oraz ul. Maciejowicką (droga powiatowa). Wzdłuż drogi obustronne chodniki przylegające do jezdni (lokalnie chodnik jednostronny).

Na odcinku pomiędzy ul. Sienkiewicza a ul. Kochanowskiego w celu ograniczenia prędkości wykonany jest próg zwalniający.

ul. Henryka Sienkiewicza

Nawierzchnia bitumiczna. Szerokość jezdni 6,5 – 7,0m.

Na odcinku od ul. Głowaczowskiej do ul. Konstytucji 3 Maja droga dwukierunkowa.

Na odcinku od ul. Konstytucji 3 Maja do ul. Warszawskiej droga jednokierunkowa – dopuszczony kierunek ruchu w stronę ul. Warszawskiej.

Na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Wiślanej droga dwukierunkowa.

Ulica tworzy skrzyżowania z ul. Głowaczowską (droga krajowa nr 48), ul. Konstytucji 3 Maja (droga gminna), ul. Wiślaną (droga gminna) oraz ul. Warszawską (droga krajowa nr 79).

Na odcinku od ul. Głowaczowskiej do ul. Warszawskiej w celu ograniczenia prędkości wykonane są progi zwalniające.

Wzdłuż drogi obustronne chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni.

Na odcinku od ul. Głowaczowskiej do ul. Warszawskiej wzdłuż jezdni zatoki postojowe dla samochodów osobowych.

ul. Jana Kochanowskiego

Nawierzchnia bitumiczna. Szerokość jezdni 6,0 – 10,0m.

Na odcinku od ul. Głowaczowskiej do Warszawskiej oraz od ul. Wiślanej do ul. Parkowej droga dwukierunkowa. Na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Wiślanej droga jednokierunkowa – dopuszczony kierunek ruchu w stronę ul. Warszawskiej – wyłącznie dla pojazdów uprzywilejowanych.

Ulica tworzy skrzyżowania z ul. Głowaczowską (droga krajowa nr 48), ul. Konstytucji 3 Maja

(droga gminna), ul. Wiślaną (droga gminna), ul. Parkową (droga gminna) oraz ul. Warszawską (droga krajowa nr 79).

Wzdłuż drogi obustronne chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni lub przylegające do jezdni.

Na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Wiślanej usytuowany jest dworzec autobusowy.

Wzdłuż jezdni ulicy zatoki postojowe dla samochodów osobowych.

Przy ulicy usytuowane instytucje samorządowe (Starostwo Powiatowe).

ul. Parkowa

Nawierzchnia bitumiczna. Szerokość jezdni 6,0m. Droga dwukierunkowa. Ulica tworzy skrzyżowanie z ul. Radomską (droga powiatowa) oraz ul. Kochanowskiego (droga gminna).

Przy drodze usytuowany jest Urząd Miasta.

Wzdłuż drogi obustronne chodniki z kostki betonowej usytuowane przy jezdni lub za pasem zieleni.

Aleja 1 Maja

Nawierzchnia bitumiczna. Szerokość jezdni 5,0 – 5,5m.

Ulica jednokierunkowa – dopuszczony kierunek ruchu od ul. Warszawskiej do ul. Konstytucji 3 Maja. Ulica tworzy skrzyżowania z ul. Warszawską (droga krajowa nr 79), ul. Konstytucji 3 Maja (droga gminna), Placem 15 Stycznia (droga gminna).

Wzdłuż drogi zatoki postojowe dla samochodów osobowych oraz obustronne chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni lub umieszczone za zatokami postojowymi.

Plac 15 Stycznia

Nawierzchnia z kostki kamiennej (wg planowanej przebudowy). Szerokość jezdni 5,0m. Droga dwukierunkowa, nieprzejezdna „ślepa”. Ulica tworzy skrzyżowanie z Aleją 1 Maja (droga gminna). Wzdłuż drogi obustronne chodniki przylegające do jezdni.

ul. Drzewna

Nawierzchnia bitumiczna. Szerokość jezdni 4,0m. Droga jednokierunkowa – dopuszczony kierunek ruchu w kierunku ul. Batalionów Chłopskich. Ulica tworzy skrzyżowanie z ul. Radomską (droga krajowa nr 79) oraz ul. Batalionów Chłopskich (droga gminna). Wzdłuż drogi obustronne chodniki o nienormatywnej szerokości przylegające do jezdni.

ul. Batalionów Chłopskich

Nawierzchnia bitumiczna. Szerokość jezdni 6,0m. Droga dwukierunkowa.

Ulica tworzy skrzyżowania z ul. Konstytucji 3 Maja (droga gminna), ul. Drzewną (droga gminna) oraz ul. Lubelską (droga krajowa nr 48).

Na odcinku od ul. Lubelskiej w kierunku północno – wschodnim droga nieprzejezdna - ślepa.

Wzdłuż drogi obustronne chodniki z kostki betonowej usytuowane przy jezdni.

Na odcinku od ul. Konstytucji 3 Maja do ul. Lubelskiej duży ruch zarówno pieszych jak i

pojazdów związany z działalnością gospodarczą.

ul. Konstytucji 3 Maja

Nawierzchnia:

- bitumiczna (od ul. Maciejowickiej do ul. Sławnej; od ul. Sienkiewicza do ul. Batalionów Chłopskich i dalej)
- brukowa (na odcinku od ul. Sławnej do ul. Sienkiewicza).
- z bloków betonowych (na odcinku od ul. Topolowej do ul. Maciejowickiej)

Szerokość jezdni 5,0 – 6,5m. Droga dwukierunkowa.

Na odcinku od ul. Głowaczowskiej do ul. Konstytucji 3 Maja droga dwukierunkowa.

Na odcinku od ul. Batalionów Chłopskich w kierunku południowo – wschodnim droga nieprzejezdna – ślepa.

Ulica tworzy skrzyżowania z ul. Topolową (droga gminna), ul. Maciejowicką (droga gminna), ul. Piękną (droga gminna), ul. Sławną, ul. Sienkiewicza (droga gminna), ul. Kochanowskiego (droga gminna), Aleją 1 Maja (droga gminna), ul. Radomską (droga krajowa nr 79) oraz ul. Batalionów Chłopskich (droga gminna).

Wzdłuż drogi obustronne chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni lub usytuowane bezpośrednio przy jezdni.

Lokalnie wzdłuż jezdni zatoki postojowe dla samochodów osobowych.

ul. Bohaterów Getta

Nawierzchnia bitumiczna. Szerokość jezdni 5,5 - 7,0m. Droga dwukierunkowa, nieprzejezdna – ślepa. Ulica tworzy skrzyżowanie z ul. Lubelską (droga krajowa nr 48).

Przy drodze usytuowany jest market.

Wzdłuż drogi obustronne zatoki postojowe, za którymi zlokalizowane są chodniki z kostki betonowej.

4. Charakterystyka ruchu na drogach

Na ulicach osiedla Centrum odbywa się ruch lokalny oraz związany z obsługą i funkcjonowaniem miasta. Na osiedlu tym usytuowane są instytucje i urzędy samorządowe (np. Starostwo Powiatowe, Basen Sportowy, Szkoły), dworzec autobusowy itp.

Na większości z ulic wprowadzone są ograniczenia w ruchu pojazdów ciężarowych.

Na części z dróg wprowadzony jest ruch jednokierunkowy (ul. Maciejowicka, ul. Sławną, ul. Sienkiewicza, Aleja 1 Maja, ul. Drzewna).

Na kilku ulicach (maciejowicka, Sławną, Sienkiewicza) zastosowane są elementy uspokojenia ruchu – progi zwalniające.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa z Gminą Kozienice oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

W ramach wykonywanej aktualizacji uzupełniono istniejącą organizację ruchu w celu dostosowania jej do obowiązujących przepisów.

Zmieniono sposób oznakowania miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych, poprzez oznakowanie ich liniami P-20 oraz symbolami P-24 umieszczonymi na niebieskim tle.

Uzupełniono istniejące oznakowanie poprzez dostawienie brakujących znaków ostrzegawczych (głównie A-7) oraz zakazu (B-2, B-21, B-22).

Zmieniono lokalizację znaków D-15 na ul. Legionów oraz Kochanowskiego.

Na ul. Batalionów Chłopskich zaproponowano wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30km/h wraz z elementami wymuszającymi ograniczenie prędkości (progi zwalniające, wyniesione skrzyżowanie z ul. Drzewną).

Szczegółowy zakres zmian pokazano na planach sytuacyjnych ulic.

Oznakowanie pionowe wielkości małej (z wyjątkiem znaków A-7 ustawionych przed skrzyżowaniem – wielkości średniej, folia odbłaskowa II typu), folia odbłaskowa typu I.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)