

Biuro Projektowo - Usługowe

droGaN



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

www.drogan.radom.pl

tel: 508-348-065

e-mail: drogan@interia.eu

Zamawiający :

Gmina Kozienice
ul. Parkowa 5
26 – 900 Kozienice

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA W KOZIENICACH
NA ODCINKU OD DROGI KRAJOWEJ
DO UL. KOCHANOWSKIEGO ORAZ UL. 1 MAJA
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ I SIĘGACZAMI**

Branża:

Drogowa

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

czerwiec 2017r

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny oznakowania

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Konstytucji 3 Maja w Kozienicach na odcinku od drogi krajowej do ul. Kochanowskiego oraz Alei 1 Maja wraz z infrastrukturą i sięgaczami.

W ramach tego zadania opracowany został projekt stałej organizacji ruchu na przedmiotowych ulicach.

Ulica Konstytucji 3 Maja, Aleja 1 Maja oraz ul. Kochanowskiego zaliczane są do sieci dróg gminnych. Ulica Radomska oraz ul. Warszawska to drogi krajowe.

Projekt nie obejmuje skrzyżowań z drogami krajowymi.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Kozienice.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Na przedmiotowych odcinkach ulic występują elementy oznakowania pionowego (znaki ostrzegawcze, informacyjne, zakazu) oraz poziomego (linie segregacyjne, krawędziowe, poprzeczne, uzupełniające).

Za pomocą znaków pionowych oznakowane są skrzyżowania oraz miejsca postojowe wzdłuż ulic. Przy skrzyżowaniach ulicy Konstytucji 3 Maja z ul. Radomską oraz ul. Kochanowskiego wyznaczone są przejścia dla pieszych.

3. Charakterystyka drogi

ul. Konstytucji 3 Maja

Projektowaną przebudowę ulicy dowiązано do uwzględnionego w projekcie przebudowy drogi krajowej wlotu do ul. Radomskiej. Wlot na skrzyżowaniu z ul. Kochanowskiego zostanie skorygowany, tak aby trafiał w wylot po przeciwnej stronie. Przecinające się krawędzie jezdni na skrzyżowaniu zostaną wyokrąglone łukami o promieniu $R=6m$ i $R=8m$.

Na skrzyżowaniu z Aleją 1 Maja przecinające się krawędzie jezdni zostaną wyokrąglone łukami o promieniu $R=6m$. Szerokość ulicy na całej długości 6m.

Po stronie lewej wykonane zostaną zatoki postojowe dla samochodów osobowych do parkowania prostopadłego. Zatoki postojowe o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość zatok 5m. Poszczególne miejsca wyznaczono w sposób trwały za pomocą linii wykonanych z kostki innego koloru.

Łącznie na ul. Konstytucji 3 Maja dostępnych będzie 27 miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz 2 miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo.

Zjazdy po stronie lewej odseparowano od zatok postojowych zieleńcami.

Nawierzchnia ulicy bitumiczna.

Aleja 1 Maja

Projektowaną przebudowę ulicy dowiązано do uwzględnionego w projekcie przebudowy drogi krajowej wlotu do ul. Warszawskiej. Ulica pozostanie jednokierunkowa.

Szerokość ulicy:

- od km 0+000 do km 0+109,00 – 5,5m
- od km 0+123,96 do km 0+187,00 – 5,0m

Na odcinku od ul. 15 Stycznia do ul. Warszawskiej, po obu stronach ulicy wyznaczone zostaną zatoki postojowe o szerokości 5m dla samochodów osobowych do parkowania prostopadłego.

Na dalszym odcinku zatoki postojowe wyznaczone będą tylko po lewej stronie.

Poszczególne miejsca wyznaczono w sposób trwały za pomocą linii wykonanych z kostki innego koloru.

Łącznie na Alei 1 Maja dostępnych będzie 66 miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz 3 miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo.

Zjazdy odseparowano od zatok postojowych zieleńcami.

Istniejące chodniki pozostaną bez zmian z wyjątkiem chodnika wzdłuż skweru. Zostanie on przebudowany (bez zmiany szerokości) tak aby pasował stylistycznie do planowanej przebudowy skweru.

Wykonane zostaną również fragmenty chodnika łączące istniejący chodnik z projektowanymi krawężnikami.

Nawierzchnia ulicy bitumiczna.

Sięgacz (działka nr 3259)

Sięgacz o szerokości jezdni 5m. Wzdłuż jezdni, po obu jej stronach wykonany zostanie nowy chodnik. Przy skrzyżowaniu z Aleją 1 Maja przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglone zostaną łukami poziomymi o promieniu $R=5m$.

Nawierzchnia ulicy z kostki granitowej.

Sięgacz (ul. 15 Stycznia)

Sięgacz o szerokości jezdni 5m dowiązано do rozwiązań ujętych w projekcie przebudowy drogi krajowej. Wzdłuż jezdni, po obu jej stronach wykonany zostanie nowy chodnik.

Przy skrzyżowaniu z Aleją 1 Maja przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglone zostaną łukami poziomymi o promieniu $R=3m$.

Nawierzchnia ulicy z kostki granitowej.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowych odcinkach ulic odbywa się ruch lokalny, głównie samochodów osobowych. Ulice umożliwiają dojazd do budynków użyteczności publicznej np. Starostwa Powiatowego, Sądu lub Prokuratury. Występuje duże zapotrzebowanie na miejsca postojowe.

Ulica Konstytucji 3 Maja dwukierunkowa.

Na Alei 1 Maja ruch jednokierunkowy. Dopuszczalny kierunek jazdy w stronę ul. Konstytucji 3 Maja.

Sięgacze bez przejazdu. Wjazd wyłącznie z Alei 1 Maja.

Kategoria ruchu KR2.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa z Gminą Koźienice oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Planowaną organizację ruchu powiązano ze stałą organizacją ruchu przewidywaną do wprowadzenia na drogach krajowych (ul. Radomska i ul. Warszawska) w związku z planowaną ich przebudową.

Miejsca dla pojazdów osób uprzywilejowanych oznakowano za pomocą znaków pionowych D-18a wraz z odpowiednimi tabliczkami oraz znaków poziomych P-20 i P-24.

Oś ulicy Konstytucji 3 Maja przy skrzyżowaniu z ul. Kochanowskiego wyznaczono za pomocą linii segregacyjnych P-4 oraz P-3b.

Przejścia dla pieszych oznakowano znakami D-6 oraz P-10.

Po stronie przeciwnej do zatok postojowych wprowadzono zakaz zatrzymywania (B-36).

Wlot Alei 1 Maja na skrzyżowaniu z ul. Konstytucji 3 Maja zawężono za pomocą wymalowanej powierzchni wyłączonej z ruchu (P-21) do 3,5m.

Na sięgaczach wprowadzono ograniczenia zatrzymywania oraz postoju, jak również zakaz ruchu z wyjątkiem rowerów, zaopatrzenia oraz służb komunalnych.

Na wlotach sięgaczy do Alei 1 Maja ustawiono znaki C-4.

Dodatkowo, ze względu na brak przejezdności sięgaczy przewidziano ustawienie znaków D-4a.

Oznakowanie pionowe wielkości małej, folia odbłaskowa typu I z wyjątkiem znaków D-6 - folia odbłaskowa II typu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych. Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe nowe

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ
B-1	Zakaz ruchu	1 szt.
B-2	Zakaz wjazdu	2 szt.
B-35	Zakaz postoju	1 szt.
B-36	Zakaz zatrzymywania się	8 szt.
C-4	Nakaz jazdy w lewo za znakiem	2 szt.
D-1	Droga z pierwszeństwem	2 szt.
D-4a	Droga bez przejazdu	1 szt.
D-6	Przeście dla pieszych	1 szt.
D-18a	Parking - miejsce zastrzeżone	7 szt.
D-40	Strefa zamieszkania	2 szt.
D-41	Koniec strefy zamieszkania	2 szt.
T-29	Tabliczka z symbolem osoby niepełnosprawnej	5 szt.
	Tabliczka o treści „Nie dotyczy rowerów, zaopatrzenia i służb komunalnych”	1 szt.
	Tabliczki o treści „W dyspozycji Policji i Prokuratury”	1 szt.
	Tabliczki o treści „W dyspozycji Sądu i Policji”	1 szt.

Oznakowanie pionowe do przeniesienia

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ
A-7	Ustąp pierwszeństwa	2 szt.
B-2	Zakaz wjazdu	1 szt.
D-6	Przejście dla pieszych	1 szt.

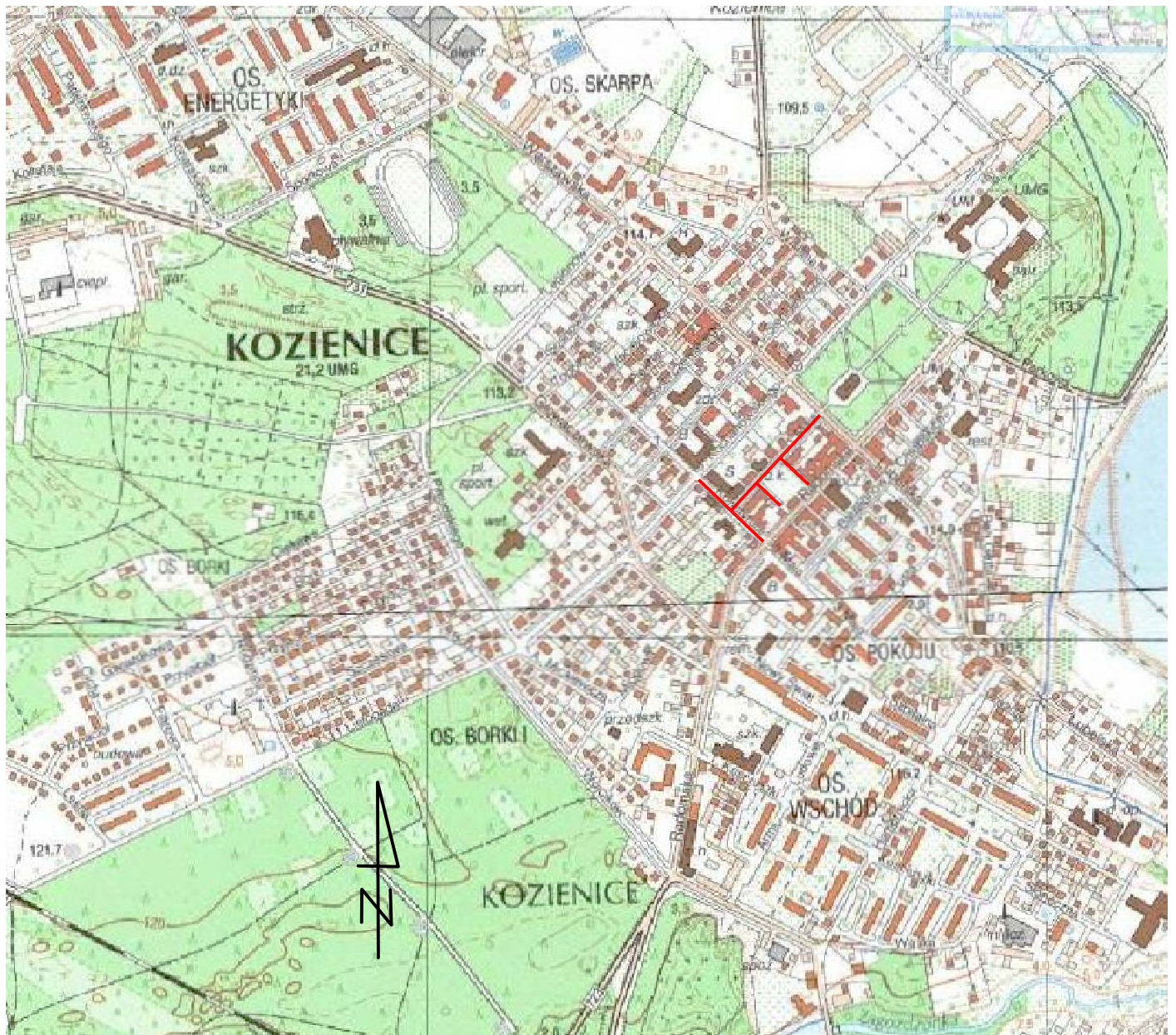
Oznakowanie poziome


OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ
P-3b	Linia jednostronnie przekraczalna - krótka	0,7m ²
P-4	linia podwójna ciągła	1,4m ²
P-7b	Linia krawędziowa ciągła - szeroka	6,6m ²
P-10	przejście dla pieszych	24m ²
P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	5,5m ²
P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	2,0m ²
P-20	Stanowisko postojowe zastrzeżone - "koperta"	18,3m ²
P-21	Powierzchnie wyłączone z ruchu	12,7m ²
P-24	Symbol osoby niepełnosprawnej	2,3m ²

7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – po przebudowie drogi pierwsza połowa 2018r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.



		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA W KOZIERNICACH na odcinku od drogi krajowej do ul. Kochanowskiego oraz ul. 1. Maja wraz z infrastrukturą i sięgaczami	
Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data: 06.2017 r.		Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

