

Wyjaśnienie treści zapytania ofertowego

Stosownie do zapisów zaproszenia do złożenia oferty cenowej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Wykonanie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego użytkowanych dróg gminnych na terenie miasta Kozienice” Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie 1

Czy Zamawiający wymaga wizji lokalnej w porze nocnej oraz w złych warunkach pogodowych ? Wg wzoru umowy wizja powinna odbyć się przynajmniej raz.

Odpowiedź:

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia określił minimalną wymaganą ilość wizji lokalnych (pkt. I.3 zaproszenia). Wykonawca samodzielnie ustala potrzeby dokonania oględzin w celu wykonania przedmiotu zamówienia i uwzględnia to w cenie oferty. W szczególności wymagane jest dokonanie badania o zmierzchu, przy włączonym oświetleniu ulicznym oraz podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych.

Pytanie 2

Czy Zamawiający wymaga oceny wizualnej stanu nawierzchni czy normowego pomiaru ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga oceny wizualnej stanu nawierzchni biorąc po uwagę typ nawierzchni oraz jej stan, w szczególności w miejscach przed i za przejściem dla pieszych i na skrzyżowaniach.

Pytanie 3

W jakiej formie ma odbyć się ocena oświetlenia.

- 1) w postaci stwierdzenia oświetlone/nieoświetlone czy,
- 2) poprzez normowy pomiar oświetlenia czy,
- 3) na podstawie własnej uproszczonej metodyki pomiaru czy,
- 4) w postaci opinii na podstawie nocnej wizji terenowej ?

Odpowiedź:

Oceny oświetlenia należy dokonać poprzez normowy pomiar oświetlenia. W szczególności w obrębie przejść dla pieszych, skrzyżowań.

Pytanie 4

Czy ocenę oświetlenia może wykonać Audytor BRD czy osoba posiadająca doświadczenie w branży oświetleniowej ?

Odpowiedź:

Osoba posiadająca doświadczenie w branży oświetleniowej.

Pytanie 5

Czy Zamawiający posiada i przekaże informację o klasach oświetlenia na ulicach podlegających audytowi ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada danych.

Pytanie 6

Czy Zamawiający przekaże raporty policyjne i jakiej dokładności danych można się spodziewać (ogólna statystyka/ szczegółowa statystyka/karty zdarzeń?)

Odpowiedź:

Zamawiający wystąpił z wnioskiem i obecnie oczekuje na karty zdarzeń drogowych z Komendy Powiatowej Policji. W miarę potrzeb dane będą uzupełniane i udostępnione.

Pytanie 7

Czy w zakres Audytu BRD wymienionych ulic wchodzi także skrzyżowania tych ulic z drogami krajowymi i wojewódzkimi ?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 8

Czy proponowane rozwiązania poprawy BRD mają być rekomendacją słowną czy koncepcją branży drogowej na mapie dc. Informacyjnych ?

Odpowiedź:

Wyniki audytu w postaci rekomendacji słownej – opis, w tym zestawienie zagrożeń i rekomendacja ze szkicami proponowanych rozwiązań technicznych ze wskazaniem lokalizacji na mapie do celów informacyjnych. – skala 1:500.

Z wyjątkiem
mgr inż. Rafał Zajączkowski
DIREKTOR
Wydzielni Infrastruktury

