



# BURMISTRZ GMINY KOZIENICE

26-900 Koźienice, ul. Parkowa 5

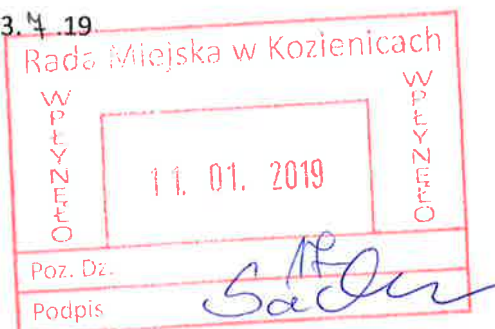
Telefon: 0486117100, Fax: 0486142048, NIP: 812-18-28-216, Regon: 670223333, Teryt: 1407055



GMINA  
FAIR PLAY

WI.0003.4.19

Koźienice dnia 10.01.2019r



**Szanowny Pan**  
**Artur Piotr Matera**  
**Wiceprzewodniczący**  
**Rady Miejskiej w Koźienicach**

W odpowiedzi na pismo nr KI.0003.4.2018r z dnia 28.12.2018r. za pośrednictwem którego została przekazana do rozpatrzenia, Pana interpelacja w sprawie zmiany organizacji ruchu na ul. Batalionów Chłopskich, Burmistrz Gminy Koźienice informuje, że:

1. Ulica Batalionów Chłopskich to droga zaliczona do kategorii gminnej. Jej charakter oraz funkcja w układzie drogowym /ulica zbiorcza dla os. Pokoju/, jak również obsługa punktów handlowych i usługowych przy niej zlokalizowanych oraz możliwość przejazdu /nie jest to droga o docelowym ruchu/ stanowi negatywną przesłankę do wprowadzenia tzw. strefy zamieszkania". Strefy te stosuje się na zamkniętych osiedlach i drogach wewnętrznych z ruchem docelowym, np. parkingi przy ul. Lubelskiej 6, 8, 10, 12, 14 oraz parking przy ul. Konarskiego 3.
2. Gmina Koźienice w 2017 roku opracowała projekt zmiany organizacji ruchu na ul. Batalionów Chłopskich, wprowadzając strefę ograniczenia prędkości do 30 km/h wraz z wykonaniem dwóch progów zwalniających płytowych, wyniesionego skrzyżowania z ul. Drzewną oraz wyniesionego przejścia dla pieszych w okolicy budynku poczty. Wprowadzone rozwiązania mają na celu spowolnienie ruchu na ulicy, co przełoży się na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników w tym pieszych.
3. Ruch pieszych przez ulicę Batalionów Chłopskich w niedozwolonych miejscach nie powinien być przesłanką do tego, aby podejmować działania w zakresie zmiany organizacji ruchu. Ulica Batalionów Chłopskich obecnie posiada trzy przejścia dla pieszych i nie ma konieczności ich zagęszczenia.
4. Wyjaśniam, że w zatokach ulicy Batalionów Chłopskich wyznaczono zgodnie z przepisami również miejsca do parkowania dla osób niepełnosprawnych. Pozostałe miejsca parkingowe są ogólnodostępne. W zatokach wykonano linie z kostki brukowej innego koloru, które nie wyznaczają miejsca do parkowania. Dlatego na zatokach można parkować według własnych potrzeb i umiejętności kierującego. Stanowiska wyznaczone liniami P-18 określają ich szerokość.
5. Analizując wniosek w zakresie wprowadzenia jednokierunkowości należy w pierwszej kolejności wziąć pod uwagę funkcję drogi, tj. jest to główny wjazd i wyjazd z terenów zabudowy wielorodzinnej os. Pokoju. Dla bloków nr 6 i 8 jest to jedyny wjazd i wyjazd. Wprowadzając ruch jednokierunkowy doprowadzimy do koncentracji pojazdów na jednym ze skrzyżowań z ul. Radomską lub Lubelską, gdzie w chwili obecnej już tworzą się korki a włączenie się do ruchu stwarza problemy.

Informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych (RODO) znajdują się na stronie internetowej

Gminy Koźienice pod adresem: [www.kozienice.pl](http://www.kozienice.pl)

*Obecnie 10.01.2019*

*P*

Niestety GDDKiA nie wyraziła zgody na zmianę kierunku ruchu na ul. Drzewnej, co w pewnym stopniu poprawiłoby sytuację.

6. Analizując wniosek o wyznaczeniu miejsc parkingowych „pod kątem” należy zauważyć, że najbardziej ekonomicznym rozwiązaniem pod względem zabsorbowania powierzchni jest usytuowanie miejsc pod kątem 90 stopni. Dlatego wyznaczanie miejsc „pod kątem” 60 lub 45 stopni jest stosowane tylko i wyłącznie w przypadkach skrajnych, gdzie nie można wyznaczyć miejsc prostopadłych.

BURMISTRZ GMINY KOZIENICE

mgr Piotr Kozłowski



Do wiadomości:

1. Pan Rafał Sucherman, Przewodniczący Rady Miejskiej w Kozienicach