

sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

### III.2. Oznakowanie pionowe :

W zakresie oznakowania pionowego projektuje się :

- na wlotach od ulicy Bohaterów wprowadza się strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h – znaki B-43 i B-44
- oznakowanie A-7 „ustęp pierwszeństwa” projektuje się na słupku łącznie z oznakowaniem D-6
- na wlocie ulicy Krasickiego wprowadza się oznakowanie ~~B-18~~ „3,5 tony”<sup>B-5</sup> ze stosowną tabliczką. - znaki ~~B-18~~<sup>B-5</sup> łącznie ze znakiem D-6 i tabliczką – dotyczy także wlotu ulicy Stefanii Gruszczyńskiej
- dla oznakowania ciągu pieszo-rowerowego dla rowerów projektuje się oznakowanie C-13/16 oraz C-13a/16a z grupy wielkości „mini”
- regulacja usytuowania (odległość od krawędzi jezdni dla skrzyżowań) dla oznakowania D-1 i D-2 ( przy czym znaki D-1 z grupy wielkości „mini” ), a znak D-2 łącznie ze znakiem A-7
- oznakowanie D-4a „droga bez przejazdu” pozostaje bez zmian. Na ulicy Bukowej i Kasztanowej do demontażu zakwalifikowano oznakowanie D-4b / 3 szt. /
- oznakowanie D-6 dla przejść dla pieszych w nowych lokalizacjach
- demontażu podlegają zestawy znaków A-11 z T-1 i B-33 usytuowane w ulicy Krasickiego – wprowadzono strefę ograniczenia prędkości / 30 km/h oraz zmianie ulegają progi zwalniające – kształt i rodzaj.

Znaki A-7 – grupa wielkości – „średnie”

Znaki C-13/16 oraz C-13a/16a oraz D-1 - grupa wielkości – „mini”

Pozostałe znaki pionowe – grupa wielkości – „małe”

Folia odblaskowa na licach znaków :

- dla znaków : A-7, D-6, D-6b – folia odblaskowa typu 2.
- dla znaków pozostałych – folia odblaskowa typu 1.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z wymogami technicznym zawartymi w Załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

### III.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu :

Zgodnie z wnioskiem komisji , w ciągu ulicy Stefanii Gruszczyńskiej projektuje się serie pięciu progów zwalniających z zachowaniem wymaganych odległości od przejść dla pieszych i skrzyżowaniach.

Jednocześnie z uwagą na gęstą ilość zjazdów do posesji, ich lokalizacja została zaprojektowana dla spowodowania jak najmniejszej uciążliwości dla mieszkańców.

Zaprojektowano progi zwalniające liniowe U-16a listwowe o długości 3,70m i obramowaniem krawężnikiem wtopionym 25x10cm.

Ich kształt określa rysunek nr 3 – szczegół progów zwalniających.


Istniejące progi zwalniające U-16d w ulicy Krasickiego podlegają demontażowi i wymianie na progi listwowe U-16a, analogicznie jak w ulicy Stefanii Gruszczyńskiej.

Progi zwalniające U-16a należy wykonać z kostki koloru czerwonego lub żółtego, a od strony najazdowej umieścić oznakowanie U-25.

W miejscach zagrożenia możliwością wjazdu pojazdów – dotyczy głównie ciągu pieszo-rowerowego i byłego wyjazdu do ulicy Warszawskiej zaprojektowano słupki blokujące U-12c / wymiana istniejących zniszczonych /

Rodzaj oraz ilość oznakowania poziomego , pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono w zestawieniu oznakowania.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do dnia 31 grudnia 2022r.

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH  
mgr inż. Dariusz Skórnicki  
26-900 Koźienice, ul. Akacyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

ulice :

Stefanii Ruszczyńskiej, Ignacego Krasickiego i Dojazdowa

### I. OZNAKOWANIE POZIOME :

|                |         |  |                            |
|----------------|---------|--|----------------------------|
| P-10           | 8,00 m  | $8,00 \text{ m} \times 2,00 \text{ m}^2/\text{mb} =$   | 16,00 m <sup>2</sup>       |
| P-10           | 12,00 m | $12,00 \text{ m} \times 1,50 \text{ m}^2/\text{mb} =$  | 18,00 m <sup>2</sup>       |
| P-25           | 89,60 m | $89,60 \text{ m} \times 0,232 \text{ m}^2/\text{mb} =$ | 20,79 m <sup>2</sup>       |
| P-23/ P-26     | 6 szt.  | $6,00 \text{ m} \times 0,662 \text{ m}^2/\text{szt} =$ | 3,97 m <sup>2</sup>        |
| <b>Razem :</b> |         |  | <b>58,76 m<sup>2</sup></b> |

### II. OZNAKOWANIE PIONOWE :

#### Oznakowanie projektowane :

|                             |   |        |
|-----------------------------|---|--------|
| A-7                         | - | 7 szt. |
| B-18 „3,5 t” <del>B-5</del> | - | 2 szt. |
| B-43                        | - | 2 szt. |
| B-44                        | - | 2 szt. |
| D-1 „mini”                  | - | 4 szt. |
| D-2                         | - | 1 szt. |
| D-4a                        | - | 2 szt. |
| D-6                         | - | 6 szt. |
| C-13/16                     | - | 2 szt. |
| C-13a/16a                   | - | 1 szt. |
| T-0                         | - | 2 szt. |


**Razem :** - tarcze znaków - 29 szt. , tabliczki - 2 szt.  
Słupki Ø 50mm - 23 szt.

#### Oznakowanie do demontażu :

A-11a z T-1 z B-33 – 6 kpl. oraz pozostałe istniejące

### III. URZĄDZENIA brd :

Progi zwalniające U-16a - 8 szt.  
Słupki blokujące U -12c - 14 szt.  
Demontaż progów U-16d - 3 kpl.

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBOT BUDOWLANYCH  
mgr inż. Dariusz Skórnicki  
28-900 Koźienice, ul. Akacjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29