



**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH**

**mgr inż. Dariusz Skórnicki**  
**ul. Akacjowa 8/1      26-900 Kozienice**

NIP: 812-111-14-29  
REGON: 672 983 048  
Tel: 0 600 828 106

Adres e-mail :  
megipnrb9@onet.pl

Egz. 1

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**w ciągu dróg gminnych w Kozienicach**

- *droga gminna nr 170582W – ulica Stefanii Gruszczyńskiej*
- *droga gminna nr 170802W – ulica Ignacego Krasickiego*
- *droga gminna nr 170578W – ulica Dojazdowa*

**INWESTOR :** Gmina Kozienice  
ul. Parkowa 5  
26-900 Kozienice

**WYKONAWCA :** PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH  
mgr inż. Dariusz Skórnicki  
ul. Akacjowa 8/1  
26-900 Kozienice

  
**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH**  
**mgr inż. Dariusz Skórnicki**  
26-900 Kozienice, ul. Akacjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29


===== Kozienice – Lipiec 2018 =====

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny.
2. Ustalenia komisji w zakresie zmian stałej organizacji ruchu – pismo Starostwa Powiatowego w Kozienicach znak: KM.III.7126.2.5.2018 z dnia 18 czerwca 2018r.
3. Opinia Urzędu Miejskiego w Kozienicach.
4. Uzgodnienie Starosty Powiatowego w Kozienicach.
5. Zestawienie – inwentaryzacja oznakowania

### Część rysunkowa :

1. Plan orientacyjny w skali 1 : 10000.
2. Stała organizacja ruchu dla ulicy Stefanii Gruszyńskiej i ulicy Dojazdowej  
– skala 1 : 500 - rys. nr 1
3. Stała organizacja ruchu dla ulicy Ignacego Krasickiego  
– skala 1 : 500 - rys. nr 2
4. Szczegół progu zwalniającego U-16a  
– skala 1 : 50 - rys. nr 3

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBOT BUDOWLANYCH  
mgr inż. Dariusz Skórnicki  
26-900 Kozienice, ul. Akcyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

# OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych :

- droga gminna nr 170582W – ulica Stefanii Gruszczyńskiej
- droga gminna nr 170802W – ulica Ignacego Krasickiego
- droga gminna nr 170578W – ulica Dojazdowa

## I. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz.1137 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 2003r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r. , poz. 260 z późniejszymi zmianami)
- Zlecenie Gminy Kozienice znak : WI.7271.35.2018
- Pismo Starostwa Powiatowego w Kozienicach znak : KM.III.7126.2.5.2018 z dnia 18.06.2018r.
- Wizja w terenie – pomiary parametrów drogi , inwentaryzacja istniejącego oznakowania, rozpoznanie geometrii dróg

## II. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem

Wszystkie trzy wymienione drogi są drogami gminnymi o znaczeniu lokalnym - osiedlowym.

Z uwagi na swój charakter, przenoszą w zdecydowanej większości ruch kołowy lekki – dojazd dla mieszkańców. Sporadyczny ruch ciężki stanowią głównie pojazdy służb komunalnych oraz dojazd do posesji.

### Parametry techniczne dróg :

- drogi o przekroju 1x2 , V=50 km/h / teren zabudowany /
- szerokość jezdni – 6,00m , wyznaczone ciągi piesze
- nawierzchnia jezdni dróg z kostki betonowej lub płyt betonowych drobnowymiarowych
- w ciągu ulicy Krasickiego na części jej długości obustronne zatoki postojowe
- wzdłuż ulicy Krasickiego przebiega ciąg pieszo-rowerowy
- swym przebiegiem łączą się z ulicą Bohaterów Studzianek

## III. Organizacja ruchu :

Niniejsze opracowanie ma na celu wprowadzenie docelowej organizacji ruchu w obrębie ciągu przedmiotowych ulic, zawierające uporządkowanie istniejącego oznakowania pionowego oraz wprowadzenie częściowo oznakowania poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu .

### III.1. Oznakowanie poziome :

Z uwagi na charakter w/w ulic stanowiących ulice osiedlowe, a przede wszystkim rodzaju ich nawierzchni oraz uwarunkowań pasa drogowego wprowadza się :

- oznakowanie P-10 szerokości 4,00m – przejście dla pieszych przy włączeniu ulicy Krasickiego do ulicy Bohaterów Studzianek
- oznakowanie P-10 szerokości 4,00m – przejście dla pieszych przez drogę dla rowerów – wejście do Zespołu Szkół
- oznakowanie P-10 szerokości 3,00m – przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Stefanii Gruszczyńskiej
- oznakowanie P-23 i P-26 na ciągu pieszo-rowerowym
- symbole P-25 na najazdach progów zwalniających

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe o wymaganiach technicznych zgodnych z Załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w

sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### III.2. Oznakowanie pionowe :

W zakresie oznakowania pionowego projektuje się :

- na wlotach od ulicy Bohaterów wprowadza się strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h – znaki B-43 i B-44
- oznakowanie A-7 „ustęp pierwszeństwa” projektuje się na słupku łącznie z oznakowaniem D-6
- na wlocie ulicy Krasickiego wprowadza się oznakowanie B-18 „3,5 tony ze stosowną tabliczką. - znaki B-18 łącznie ze znakiem D-6 i tabliczką – dotyczy także wlotu ulicy Stefanii Gruszczyńskiej
- dla oznakowania ciągu pieszo-rowerowego dla rowerów projektuje się oznakowanie C-13/16 oraz C-13a/16a z grupy wielkości „mini”
- regulacja usytuowania (odległość od krawędzi jezdni dla skrzyżowań) dla oznakowania D-1 i D-2 ( przy czym znaki D-1 z grupy wielkości „mini” ), a znak D-2 łącznie ze znakiem A-7
- oznakowanie D-4a „droga bez przejazdu” pozostaje bez zmian. Na ulicy Bukowej i Kasztanowej do demontażu zakwalifikowano oznakowanie D-4b / 3 szt. /
- oznakowanie D-6 dla przejść dla pieszych w nowych lokalizacjach
- demontażu podlegają zestawy znaków A-11 z T-1 i B-33 usytuowane w ulicy Krasickiego – wprowadzono strefę ograniczenia prędkości / 30 km/h oraz zmianie ulegają progi zwalniające – kształt i rodzaj.

Znaki A-7 – grupa wielkości – „średnie”

Znaki C-13/16 oraz C-13a/16a oraz D-1 - grupa wielkości – „mini”

Pozostałe znaki pionowe – grupa wielkości – „małe”

Folia odbłaskowa na licach znaków :

- dla znaków : A-7, D-6, D-6b – folia odbłaskowa typu 2.
- dla znaków pozostałych – folia odbłaskowa typu 1.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z wymogami technicznym zawartymi w Załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

### III.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu :

Zgodnie z wnioskiem komsji , w ciągu ulicy Stefanii Gruszczyńskiej projektuje się serie pięciu progów zwalniających z zachowaniem wymaganych odległości od przejść dla pieszych i skrzyżowaniach.

Jednocześnie z uwagą na gęstą ilość zjazdów do posesji, ich lokalizacja została zaprojektowana dla spowodowania jak najmniejszej uciążliwości dla mieszkańców.

Zaprojektowano progi zwalniające liniowe U-16a listwowe o długości 3,70m i obramowaniem krawężnikiem wtopionym 25x10cm.

Ich kształt określa rysunek nr 3 – szczegół progu zwalniającego.


Istniejące progi zwalniające U-16d w ulicy Krasickiego podlegają demontażu i wymianie na progi listwowe U-16a.,analogicznie jak w ulicy Stefanii Gruszczyńskiej.

Progi zwalniające U-16a należy wykonać z kostki koloru czerwonego lub żółtego, a od strony najazdowej umieścić oznakowanie U-25.

W miejscach zagrożenia możliwością wjazdu pojazdów – dotyczy głównie ciągu pieszo-rowerowego i byłego wyjazdu do ulcy Warszawskiej zaprojektowano słupki blokujące U-12c / wymiana istniejących zniszczonych /

Rodzaj oraz ilość oznakowania poziomego , pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono w zestawieniu oznakowania.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do dnia 31 grudnia 2022r.

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH  
mgr inż. Dariusz Skórnicki  
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

K1.1010/2018 MZ

**STAROSTWO POWIATOWE  
w KOZIENICACH  
ul. Kochanowskiego 28**

KM.III.7126.2.5.2018

Urząd Miejski w Koźlenicach	
KANCELARIA	
21. 06. 2018	
Poz. Dz. 8833	Lz.
Podpis <i>Lohr</i>	

Koźlenice, dnia 18 czerwca 2018 r.

**URZĄD MIEJSKI  
w Koźlenicach**  
ul. Parkowa 5  
26-900 Koźlenice

*22.06.2018  
ostatnie  
brakujące  
zlecenie  
zakończony  
plan*

W nawiązaniu do wniosku zgłoszonego pismem nr WI.7223.5.2.2018 z dnia 11.05.2018 r. Urzędu Miejskiego w Koźlenicach w sprawie zmiany organizacji ruchu na ul. Gruszczyńskiej w Koźlenicach w celu uspokojenia ruchu, Starosta Koźlenicki informuje:

Powołana w celu zaopiniowania wniosku Komisja w składzie: przedstawiciele Komendy Powiatowej Policji w Koźlenicach, przedstawiciel Urzędu Miejskiego w Koźlenicach oraz przedstawiciel Starostwa Powiatowego w Koźlenicach, w dniu 11.06.2018 r., stwierdziła:

Zamknięcie ul. K. Gruszczyńskiej poprzez umieszczenie od strony ul. I. Krasickiego słupków blokujących ograniczyło by drogi ewakuacji mieszkańców, ograniczyło swobodę poruszania się. Wymusiło by konieczność wykonania placu do zawracania w miejscu zamknięcia drogi. Wprowadzenie ograniczeń w poruszaniu się po drodze publicznej umożliwiając przejazd po niej wyłącznie dla mieszkańców byłoby sprzeczne z ideą równości wobec prawa. Obowiązujące przepisy nie przewidują możliwości dopuszczenia ruchu w przeciwnym kierunku w sytuacji wprowadzenia ruchu jednokierunkowego. Zastosowanie ruchu jednokierunkowego w efekcie wpłynęło by na kumulację ruchu w określonych węzłach powodując dodatkowe utrudnienia i wprowadziło ograniczenie korzystania z drogi publicznej, przełożyłoby się bezpośrednio na zwiększenie zużycia paliwa a więc i zanieczyszczenie powietrza. Wykonanie przejazdu z ulicy I. Krasickiego w kierunku ul. Warszawskiej mogłoby spowodować dodatkowe zwiększenie ruchu na ul. K. Gruszczyńskiej w związku z coraz częściej pojawiającymi się zatorami na ul. Warszawskiej. W obecnej sytuacji jako najbardziej właściwe uznaje się zastosowanie na ul. K. Gruszczyńskiej ok. czterech progów zwalniających.

Starosta Koźlenicki przychylił się do ustaleń Komisji.

**STAROSTA**  
*[Signature]*  
**mgr inż. Andrzej Jung**

*Skóra organizacja w Koźlenicach*

*mgr inż. Andrzej Jung*

## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

ulice :

Stefanii Ruszczyńskiej, Ignacego Krasickiego i Dojazdowa

### I. OZNAKOWANIE POZIOME :

P-10	8,00 m	$8,00 \text{ m} \times 2,00 \text{ m}^2/\text{mb} =$	16,00 m <sup>2</sup>
P-10	12,00 m	$12,00 \text{ m} \times 1,50 \text{ m}^2/\text{mb} =$	18,00 m <sup>2</sup>
P-25	89,60 m	$89,60 \text{ m} \times 0,232 \text{ m}^2/\text{mb} =$	20,79 m <sup>2</sup>
P-23/ P-26	6 szt.	$6,00 \text{ m} \times 0,662 \text{ m}^2/\text{szt} =$	3,97 m <sup>2</sup>
<b>Razem :</b>			<b>58,76 m<sup>2</sup></b>

### II. OZNAKOWANIE PIONOWE :

#### Oznakowanie projektowane :

A-7	-	7 szt.
B-18 „3,5 t”	-	2 szt.
B-43	-	2 szt.
B-44	-	2 szt.
D-1 „mini”	-	4 szt.
D-2	-	1 szt.
D-4a	-	2 szt.
D-6	-	6 szt.
C-13/16	-	2 szt.
C-13a/16a	-	1 szt.
T-0	-	2 szt.

**Razem :** - tarcze znaków - 29 szt. , tabliczki - 2 szt.

**Słupki Ø 50mm** - 23 szt.

#### Oznakowanie do demontażu :


A-11a z T-1 z B-33 - 6 kpl , słupki 6 szt.

### III. URZĄDZENIA brd :

Progi zwalniające U-16a - 8 szt.

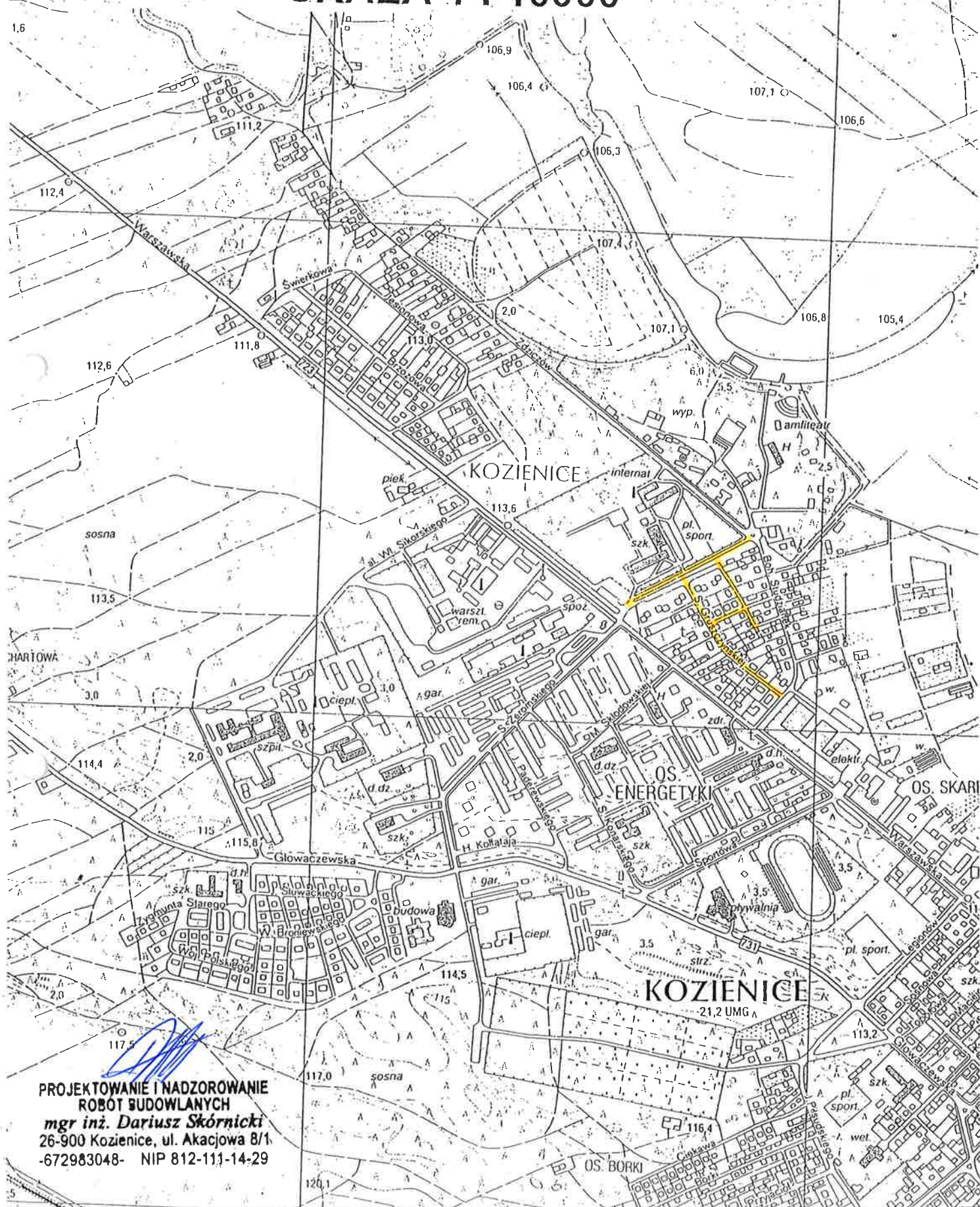
Słupki blokujące U -12c - 14 szt.

Demontaż progów U-16d - 3 kpl.

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH  
mgr inż. Dariusz Skórnicki  
26-900 Koźienice, ul. Akcyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

# PLAN ORIENTACYJNY

## SKALA 1 : 10000



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBOT BUDOWLANYCH  
**mgr inż. Dariusz Skórnicki**  
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

Bąkowiec 17 km

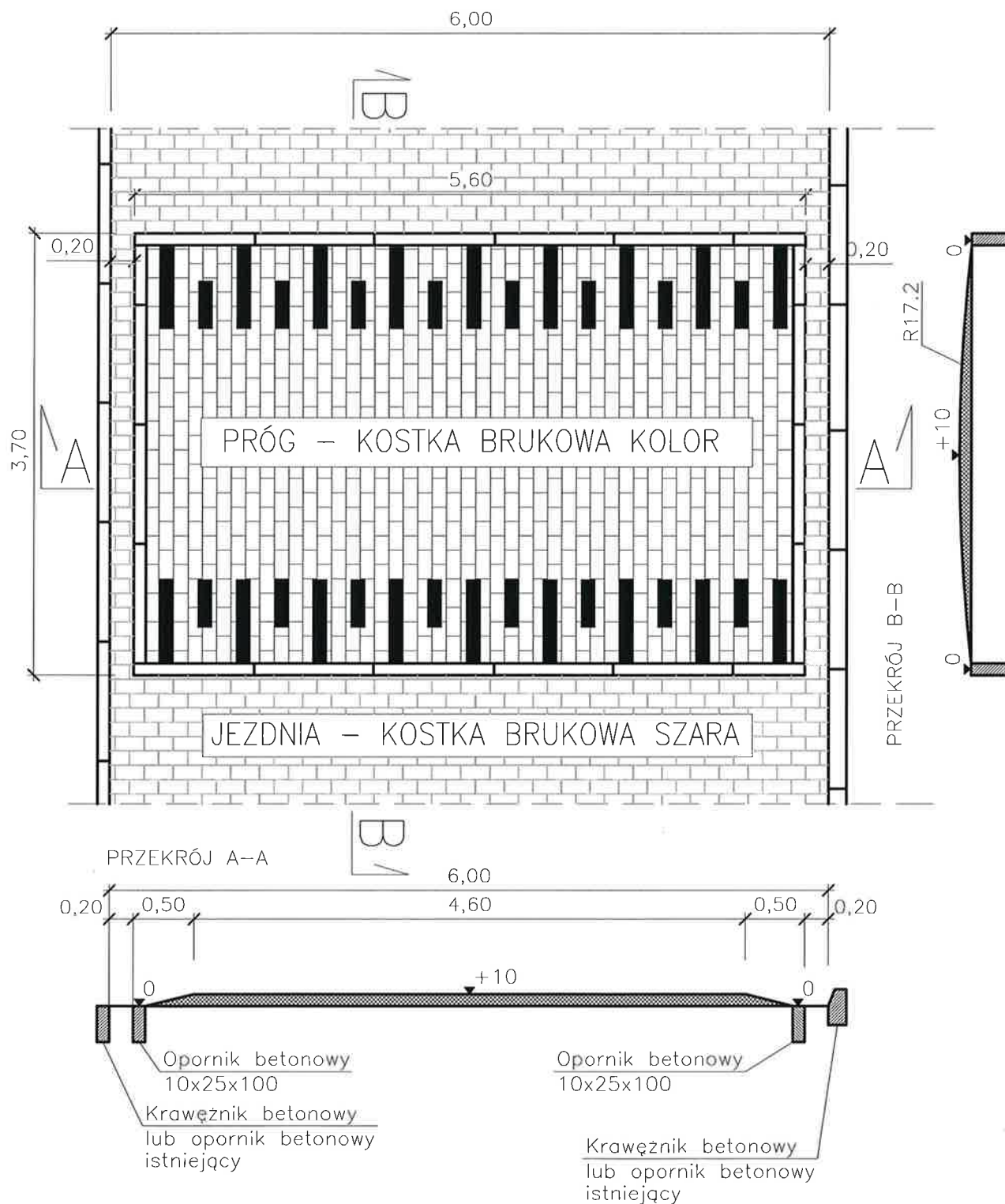
75

ALEKSANDRÓWKA M-34-20-A-c-1

76

169

# SZCZEGÓŁ PROGU ZWALNIAJĄCEGO SKALA 1:50



STUDIUM	PT	BRANŻA DROGOWA	
OBIEKT	ULICA IGNACEGO KRASICKIEGO I STEFANII GRUSZCZYŃSKIEJ W KOZIENICACH		SKALA 1:50
TREŚĆ	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		NR RYS. 3
OPRACOWAŁ	mgr inż. Dariusz Skórnicki UAN-II-K-8386/RA/127/84		DATA LIPIEC 2018

PODPIS