

Nazwa, adres obiektu budowlanego	Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociołki
Studium	Projekt stałej organizacji ruchu
Inwestor	Gmina Kozienice 26-900 Kozienice Parkowa 5 
Jednostka projektowa	Artur Władyczka G5 26-900 Kozienice Kopernika 4 m 70 
Projektant, autor opracowania	Artur Władyczka
Data	Żywiec, marzec 2018
Numer projektu	432b R02

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Charakterystyka stanu istniejącego
4. Projekt stałej organizacji ruchu
5. Uwagi i zalecenia
6. Część rysunkowa:
 - orientacja
 - stan projektowany (w skali 1:1000)

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1]. Umowa pomiędzy:
- a. Gminą Kozienice, Parkowa 5, 26-900 Kozienice
 - b. Artur Władyczka G5, Mikołaja Kopernika 4 m 70, 26-900 Kozienice
- [2]. Projekt zagospodarowania terenu
- [3]. Wizja w terenie - inwentaryzacji urządzeń drogowych
- [4]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” z późniejszymi zmianami
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- [7]. Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.
- [8]. Ustawa o drogach publicznych

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla nowoprojektowanej ulicy gminnej Podlesie. Po wybudowaniu droga może zostać zaliczona do dróg publicznych w rozumieniu UDP [8].

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. INFORMACJE OGÓLNE

Ulica obecnie istniejąca posiada nawierzchnię szlakową - żużlową, podczas skrajnie niesprzyjających warunków atmosferycznych może być nieprzejezdna. Ulica Podlesie obsługuje tylko ruch lokalny oraz dojazdy do posesji. Na odcinku od początku opracowania (od km 1+202,72) do skrzyżowania z drogą dojazdowa do posesji 597 brak drogi (odcinek o długości około 600m).

3.2. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Obecnie brak oznakowania poza znakami E-17a oraz E-18a w granicy obrębów Kociołki/Nowiny.

4. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

4.1. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Projektuje się budowę drogi publicznej o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 5m (dwa pasy po 2.5 m) na odcinku 1+202,72 ÷ 2+780,05, w większości miejscu istniejącej drogi szlakowo - żużlowej. Początek opracowania (km 1+202,72) znajduje się w końcu drogi - ulicy Podlesie w m. Nowiny koniec natomiast w granicy obrębów geodezyjnych – Nowiny Kociołki.

Projektuje się drogę dla kategorii ruchu KR1 (skrzyżowania KR3).

Dodatkowo projektuje się drogę dojazdową do posesji o długości około 430m.

Planuje się budowę odwodnienia drogi: budowę i przebudowę rowów przydrożnych, wraz wlotami i wylotami do przepustów, oraz budowę urządzeń wodnych: zbiorników retencyjno – rozsączających.

Projektowane oświetlenie drogowe zasilić z istniejącej linii rozdzielczej linii nn. Projektowane słupy posadawiamy według podkładu geodezyjnego wzdłuż projektowanej drogi. Słupy lokalizujemy w odległości nie mniejszej niż 1m od krawędzi jezdni do lica słupa. Projektuje się stanowiska słupowe o wysokości 8-10 m, linię przewodem izolowanym napowietrznym lub kablowym ziemnym. Na słupach przewiduje się oprawy oświetleniowe. Projektowane oprawy mocować należy na wysięgnikach stalowych montowanych do boku słupa.

Planuje się zabezpieczenie i przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej (regulacja pionowa) oraz teletechnicznej (zabezpieczenie).

Zakres opracowania przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny rolne i leśne.

4.2. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU

4.2.1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

Projektowana droga posiadać będzie parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Nie jest ona obecnie, ani nie będzie nawet po jej wybudowaniu drogą publiczną. Do dróg publicznych zostanie zaliczona w momencie ewentualnej uchwały Rady Gminy.

- | | |
|---------------------|--------------------------------------|
| ▪ przekrój normalny | 1/2 |
| ▪ szerokość jezdni | 5m |
| ▪ kategoria ruchu | KR1, KR3 (skrzyżowania) |
| ▪ chodniki | do wybudowania |
| ▪ oświetlenie | istnieje – do przebudowy i rozbudowy |

4.2.2. ORGANIZACJA RUCHU

Podstawowe zadanie przedmiotowej inwestycji to bezkolizyjne prowadzenie ruchu w ciągu ulicy objętej opracowaniem wraz z zapewnieniem bezpieczeństwa uczestnikom ruchu.

Rozwiązania projektowe przedstawione zostały w części rysunkowej niniejszego opracowania, są to m.in.:

- oznakowanie D-42. Ograniczenie to spowodowane jest ukształtowaniem dróg oraz obecnością ruchu pieszego.
- montaż **oznakowania pionowego oraz urządzeń optycznego prowadzenia ruchu**

5. UWAGI I ZALECENIA

WYMAGA SIĘ ZGODNOŚCI OZNAKOWANIA Z [6] ORAZ [7].

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

Oznakowanie pionowe

- wielkość znaków: zgodnie z rozporządzeniem (M), za wyjątkiem A-7 (S)
- minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,50 m.
- liternictwo na tablicach należy stosować zgodnie z zasadami przyjętymi w [6] oraz [7]
- słupki znaków z rur stalowych ocynkowanych, malowane farbą poliwinylową, modyfikowaną w kolorze jasnoszarym,
- tarcze znaków z blachy ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka,
- elementy mocujące z materiałów ocynkowanych,
- typ materiałów odblaskowych do stosowania na znakach typ 2 (nie dopuszcza się stosowania folii typu 1)
- oznakowanie D-43/D-46 i D-42/ D-47 montować na dwu słupkach

6. TERMIN WPROWADZANIA ORGANIZACJI RUCHU

Planuje się wprowadzenie organizacji ruchu do 2020-12-15