

Nazwa, adres obiektu budowlanego	Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociołki
Stadium	Projekt budowlany Część A: Projekt zagospodarowania terenu
Inwestor	Gmina Kozienice 26-900 Kozienice Parkowa 5 
Jednostka projektowa	Artur Władyczka G5 26-900 Kozienice Kopernika 4 m 70 
Projektant, autor opracowania branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON nr uprawnień 2/79 B-B/2758
Sprawdzający, branża drogowa	mgr inż. Jerzy KOZIOŁEK nr uprawnień 70/M/84
Projektant, autor opracowania branża elektryczna	inż. Piotr BUJANOWICZ nr uprawnień GP-III-7342/337/94
Sprawdzający branża elektryczna	mgr inż. Marcin Szpindor nr uprawnień BUA-III-8386/9/89
Data	Kozienice, grudzień 2013
Numer projektu	432B
Numer egzemplarza	1 2 3 4 5 6

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	1
LISTA DZIAŁEK.....	1
PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
OŚWIADCZENIA ORAZ UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	3
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	15
UZGODNIENIA, WARUNKI TECHNICZNE, POZWOLENIA, DECYZJE, OPINIE.....	18

LISTA DZIAŁEK

W przypadku podziału działek inwestycją zostaną objęte działki **drukiem wytłuszczonym**.

Działki podkreślone: przejęte w całości pod inwestycję drogową.

Numery geodezyjne działek przeznaczonych pod realizację inwestycji drogowej:

- Obręb Augustów gmina Pionki, powiat radomski woj. mazowieckie:
315 (**315/1** 315/2) 314 (**314/1** 314/2) 313 (313/1 **313/2** 313/3)
- Obręb Nowiny gmina Kozienice powiat kozienicki woj. mazowieckie:
823/2 821/1 819/1 817/1 814/1 812/1 810/1 808/1 1392 806 (806/1 806/2) 804 (804/1 804/2)
802 (**802/1** 802/2) 799 (**799/1** 799/2) 796 (**796/1** 796/2) 793/1 (**793/2** 793/3) 791/1 (**791/2**
791/3) 1390 (**1390/1** 1390/2) 783 (**783/1** 783/2) 724/1 (**724/3** 724/4) 720 (**720/1** 720/2) 717
(**717/1** 717/2) 714 (**714/1** 714/2) 711 (**711/1** 711/2) 707 (**707/1** 707/2) 704(**704/1** 704/2) 700
(**700/1** 700/2) 697/3 (**697/5** 697/6) 697/1 (**697/7** 697/8) 692/2 (**692/3** 692/4) 692/1 (**692/5**
692/6) 688/2 (**688/5** 688/6 **688/7** 688/8) 688/1 (**688/9** 688/10 **688/11** 688/12) 684 (**684/2** 684/3
684/4 684/5) 680 (**680/2** 680/3 **680/4** 680/5) 676 (676/2 **676/3** 676/4) 672 (**672/2** 672/3 **672/4**
672/5) 668 (**668/1** 668/2 **668/3** 668/4) 664 (**664/1** 664/2 **664/3** 664/4) 688/3 684/1 680/1 676/1
672/1 659 (659/1 **659/2** 659/3) 655 (655/1 **655/2** 655/3) 651 (651/1 **651/2** 651/3) 1391 645
(645/1 **645/2** 645/3) 641 (641/1 **641/2** **641/3** 641/4) 688/4

Czasowe zajecie terenu:

- Obręb Nowiny gmina Kozienice powiat kozienicki woj. mazowieckie:
783

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Jednostką Projektową
- Wizja w terenie
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych
- Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 687) z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 260) z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2013 poz. 1409) z późniejszymi zmianami
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Gdańsk, 2012 wersja 11.03.2013
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego, (Dz.U. 2013 poz. 1129) z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. 2013 poz. 1232) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462) z późniejszymi zmianami
- Norma PN-S-02204 1997 - Odwodnienie dróg
- Norma PN-B-06050:1999 Roboty ziemne – wymagania ogólne
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2006 nr 137 poz. 984.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z dnia 18.07.2001 Prawo Wodne (Dz. U. z 2012 r. Nr 0, poz. 145) z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 16.04.2004 O Ochronie Przyrody (Dz.U. 2009 nr 151 poz. 1220) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397).

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. z 2003 nr 121 poz. 1137) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 2 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobów i warunków bezpiecznego użytkowania i usuwania wyrobów zawierających azbest. (Dz. U. Nr 71 poz. 649.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 14 października 2005 r. w sprawie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy przy zabezpieczaniu i usuwaniu wyrobów zawierających azbest oraz program szkolenia w zakresie bezpiecznego użytkowania takich wyrobów. (Dz. U. Nr 216 poz.1824).
- Inne aktu normatywne, normy i wytyczne branżowe

OŚWIADCZENIA ORAZ UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Stosowanie do art. 20 ust 4. Prawa Budowlanego oświadcza się, że projekt budowlany:
„Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociołki”
 jest wykonany zgodnie z umową, został sprawdzony i uznany za sporządzony prawidłowo,
 zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny
 z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON nr uprawnień 2/79 B-B/2758
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jerzy KOZIOŁEK nr uprawnień 70/M/84
Projektant branża elektryczna	inż. Piotr BUJANOWICZ nr uprawnień GP-III-7342/337/94
Sprawdzający branża elektryczna	mgr inż. Marcin Szpindor nr uprawnień BUA-III-8386/9/89

Nr ewiden. 2/79 B-B/2458

DECYZJA

Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1978 r. (Dz. U. nr 13, poz. 16) i § 1 pkt. 3 lit

Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1978 r. (Dz. U. nr 13, poz. 16) i § 1 pkt. 3 lit

wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 8, poz. 46) z dnia 12.11.1978 r.

stwierdza się, że Obywatel mgr inż. Henryk FARON

zam. Żywiec 3 ul. Isep 3

urodzony dnia 29.XI.1948 r.

w Łącku

P O S I A D A

przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg

Obywatel mgr inż. Henryk FARON

jest upoważniony do 1/ do sporządzania projektów budowli dróg typowych mostów i przepustów.

2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

pieczęć okrągła



Z upoważnienia WOJEWODY
Główny Architekt Województwa
mgr inż. arch. Tadeusz Watarus

URZĄD WOJEWÓDZKI
w BIELSKIM-PODLESIU
Wydział Planowania Przestrzennego
Urbanistyczny, Architekcyjny i Nadzoru
Budowlanego
ul. K. Marksa 13

Bielsko-Działo, dnia 20.09. 1984 r.

Nr ewiden. 70/M/84

DECYZJA

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 5 1 pkt. 3
ust. 2 i § 7 i § 13, ust. lit. b Rozporządzenia Ministra
Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 8, poz. 46, z dnia 7. III. 1975 r.) stwierdza się, że Obywatel
Jerzy Julian KOZIOŁEK - magister inżynier melioracji wodnych
urodzony dnia 2 lipca 1952 r. w Żywcu

Posiada projektanta oraz
przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji kierownika budowy
i robót
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
w zakresie: dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
Obywatel mgr inż. Jerzy Julian Koziołek
jest upoważniony do

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Józef Szostak



Nr. BUA-III-8386/9/89

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWOBOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d, § 4 ust. 2, § 7

i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

OBYWATEL MARIAN MARCIN SZPINDOR

magister inżynier elektryk
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 02 lutego 1959 r. w Radomiu

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej w zakresie

instalacji elektrycznych

OBYWATEL MARIAN MARCIN SZPINDOR

jest upoważniony do

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych, stacji i urządzeń elektroenergetycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych, stacji i urządzeń elektroenergetycznych oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych, stacji i urządzeń elektroenergetycznych.

Otrzymuje :

Ob. Marian Marcin Szpindor
ul. Chrobrego 26 m 30
26 - 600 Radom



DYREKTOR WYDZIAŁU

Kazimierz Komorek
Inż. Kazimierz Komorek

Radom, 1994-12-30

Nr. GP-III-7342/337/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) z późniejszymi zmianami.

stwierdza się, że:

PAN PIOTR MACIEJ BUJANOWICZ

inżynier elektryk
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 26 stycznia 1956 r. w Garbatce

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej w zakresie

sieci i instalacji elektrycznych

PAN PIOTR MACIEJ BUJANOWICZ

jest upoważniony do

sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych obejmujących instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne.

Otrzymuje :

Pan Piotr Maciej Bujanowicz
ul. Sycyńska 35 n 6
26 - 600 Radom



26.12.1994
Piotr Maciej Bujanowicz
Gen. J. Piłsudskiego 10
26-600 Radom



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-16I-RJS-AD5 *

Pan MARIAN SZPINDOR o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/7427/03
adres zamieszkania BÓŻNICZNA 3 M 27, 26-600 RADOM
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-05-01 do 2015-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-04-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-U7F-JN6-KNG *

Pan PIOTR BUJANOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/2625/01
adres zamieszkania ul. SYCYŃSKA 35 m 6, 26-612 RADOM
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-15 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-ESQ-CWY-2BP *

Pan Henryk Faron o numerze ewidencyjnym SLK/BD/0057/01
adres zamieszkania ul. Isep 7B, 34-300 Żywiec
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-04-23 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-77B-VQV-55H *

Pan Jerzy Julian Koziołek o numerze ewidencyjnym SLK/BD/0055/01

adres zamieszkania ul. Łączki 6, 34-300 Żywiec

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-21 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1) przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest:

- Projektuje się drogę o szerokości jezdni 5m (dwa pasy po 2,5m) z chodnikiem jednostronnym przy jezdni po stronie zabudowań. Chodnik o szerokości 2m z kostki brukowej betonowej. Drogę projektuje się w większości śladzie istniejącej drogi szlakowej.
- Przebudowa i rozbudowa oświetlenia ulicznego
- Usunięcie kolizji z urządzeniami branżowymi – zabezpieczenia i przebudowa sieci

2) istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian

Droga istniejąca

Droga obecnie istniejąca posiada nawierzchnię szlakową - żużlową, podczas niesprzyjających warunków atmosferycznych może być nieprzejezdna.

Droga służy tylko do obsługi ruchu lokalnego i jako dojazd do posesji.

Trasa projektowanej drogi przebiega po parcelach nie będących własnością Inwestora.

Na początkowym odcinku projektowana droga przebiega przez teren nieużytków i leśny – nie w śladzie istniejącej drogi.

Sieć elektryczna

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi występuje sieć elektryczna.

Lokalizacja istniejących linii elektrycznych koliduje z planowaną inwestycją. Planuje się zabezpieczenie i przebudowę sieci.

Sieć teletechniczna

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi występuje sieć teletechniczna.

Lokalizacja istniejących linii nie koliduje z planowaną inwestycją.

Sieć wodociągowa

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi występuje sieć wodociągowa na

początku opracowania. Lokalizacja istniejących linii koliduje z planowaną inwestycją. Planuje się zabezpieczenie i przebudowę sieci.

Sieć kanalizacyjna

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi występuje sieć kanalizacji sanitarnej.

Lokalizacja istniejących linii kanalizacji sanitarnej koliduje z planowaną inwestycją. Planuje się zabezpieczenie i przebudowę sieci.

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi nie występuje sieć kanalizacji deszczowej.

Sieć gazowa

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi nie występuje sieć gazowa.

3) projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Projektuje się budowę drogi publicznej o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 5m (dwa pasy po 2.5 m) na odcinku 1+202,72 ÷ 2+780,05, w większości miejscu istniejącej drogi szlakowo - żuźlowej. Początek opracowania (km 1+202,72) znajduje się w końcu drogi - ulicy Podlesie w m. Nowiny (obecnie w trakcie budowy) koniec natomiast w granicy obrębów geodezyjnych – Nowiny Kociołki.

Projektuje się drogę dla kategorii ruchu KR1 (skrzyżowania KR3).

Dodatkowo projektuje się drogę dojazdową do posesji o długości około 430m.

Planuje się budowę odwodnienia drogi: budowę i przebudowę rowów przydrożnych, wraz wlotami i wylotami do przepustów, oraz budowę urządzeń wodnych: zbiorników retencyjno – rozsączających.

Projektowane oświetlenie drogowe zasilić z istniejącej linii rozdzielczej linii nn. Projektowane słupy posadawiamy według podkładu geodezyjnego wzdłuż projektowanej drogi. Słupy lokalizujemy w odległości nie mniejszej niż 1m od krawędzi jezdni do lica słupa. Projektuje się stanowiska słupowe o wysokości 8-10 m, linię przewodem izolowanym napowietrznym lub kablowym ziemnym. Na słupach przewiduje się oprawy oświetleniowe. Projektowane oprawy mocować należy na wysięgnikach stalowych montowanych do boku słupa.

Planuje się przebudowę sieci elektroenergetycznej.

Planuje się zabezpieczenie i przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej oraz teletechnicznej:

- regulacja wysokościowa urządzeń kanalizacji sanitarnej i wodociągowej
- miejscowe ocieplenie kanalizacji sanitarnej i wodociągowej

W związku z faktem, że w rejonie zaplanowanych robót brak jest usytuowania obiektów wymienionych w §4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej projektu nie uzgadniano pod względem ochrony przeciwpożarowej.

4) zestawienie podstawowych powierzchni i długości

Długość jezdni	Okolo 1577 m (oś główna) Okolo 413 m (dojazd)
Powierzchnie	Jezdnia KR1 okolo 9066 m ² Jezdnia KR3 okolo 801 m ² Chodnik okolo 2612m ² , Zjazdy okolo 853m ²

5) dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

Dla inwestycji zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych nie mają zastosowania przepisy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w szczególności ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6) dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

Teren nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

7) informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska.

Inwestycja znajduje się w granicy (przebieg wzdłuż niej) PLB 140013 „Ostoja Kozienicka” oraz „Kozienickiego Parku Krajobrazowego” (w całości w jego otulinie). W/w obszary ze względu na ograniczony zakres oraz obszar oddziaływania przedsięwzięcia pozostają poza obszarem jakiegokolwiek oddziaływania, którego wpływ można by ustalić za pomocą metod obliczeniowych bądź empirycznych, przy pomocy dostępnego sprzętu oraz przy aktualnym stanie wiedzy technicznej. Dodatkowo § 3 ust 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza literalnie przedsięwzięcie do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższymi faktami uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

8) inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

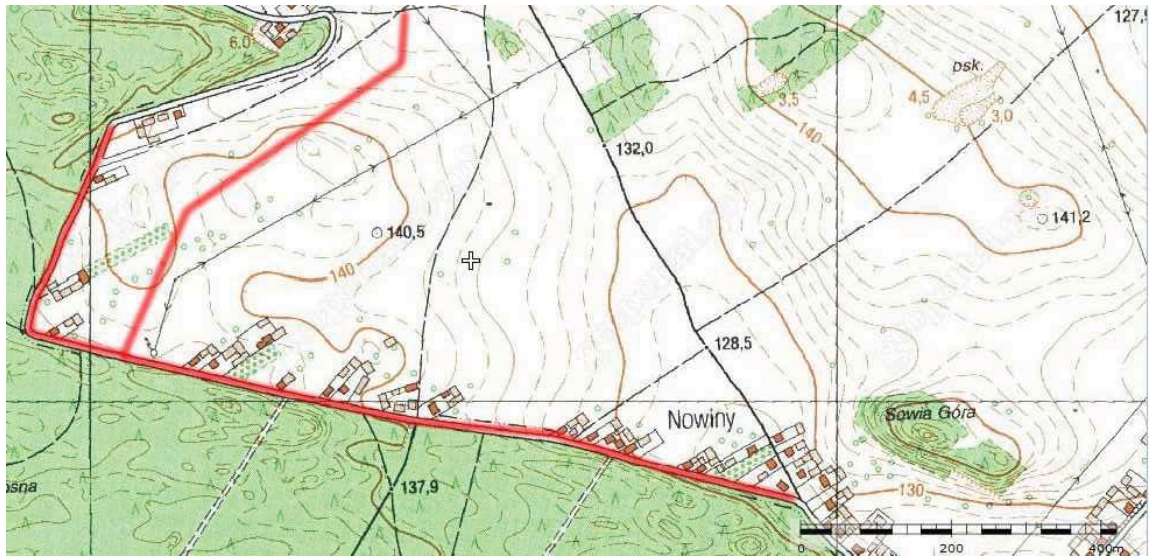
Planuje się wycinkę drzew w naruszających warunki rozdziałów 11 i 12 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.
2. do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu



Skala około 1:10000



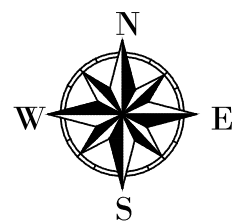
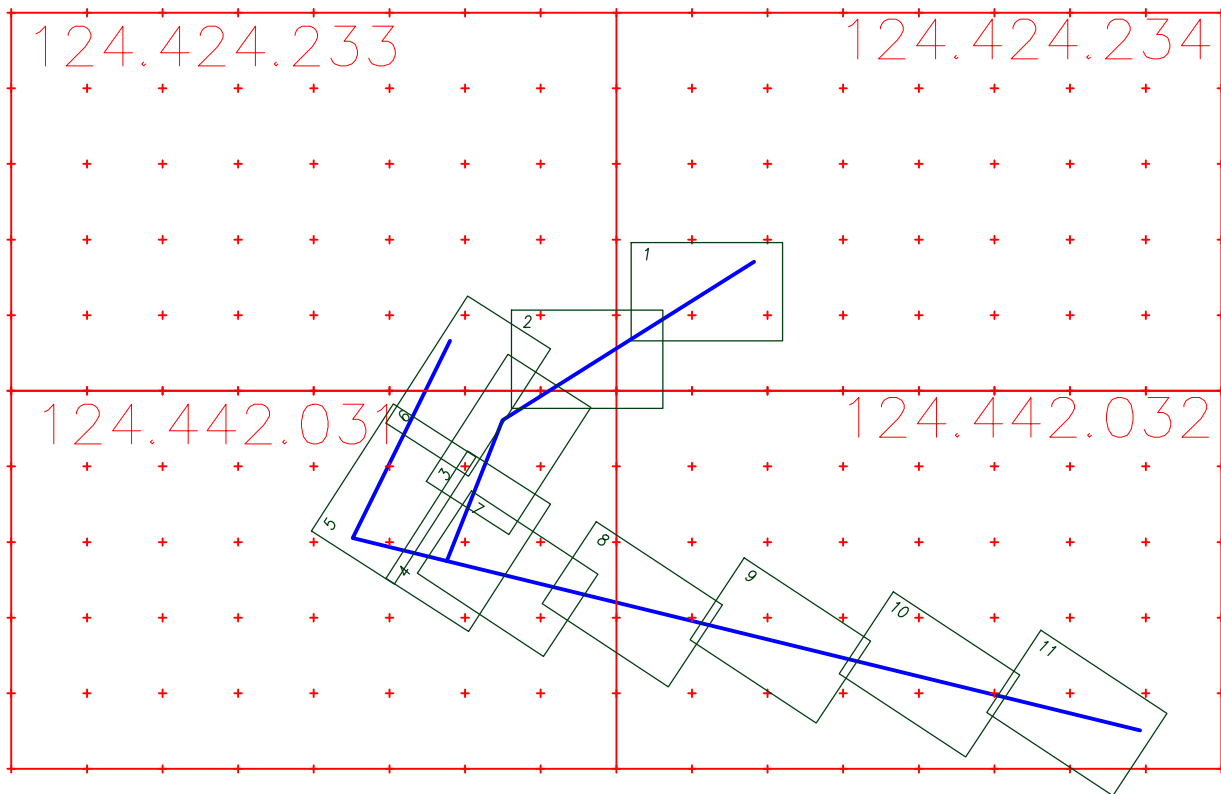
Skala około 1:40000



Skala około 1:100000



<p>Autor:</p>	<p>mgr inż. HENRYK FARON upr. nr 2/79B-B/2758</p>	<p>Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa drogi ulicy Podlesie w m. Nowiny do granicy m. Kociołki</p>	
<p>Data:</p>	<p>maj 2013</p>	<p>Nazwa rysunku: Orientacja</p>	<p>Nr. rys. 432b.112a.</p>



Projektant branża elektryczna	mgr inż. Piotr BUJANOWICZ uprawnienia nr GP-III-7342/337/94	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociołki	Skala: 1:10000
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758		0 100 200
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ - -	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu – plansza lokalizacyjna	Faza: 1-PB
Data:	Październik 2014.		Numer rysunku 432B.1.PZT.0

STAROSTA KOZIENICKI
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej

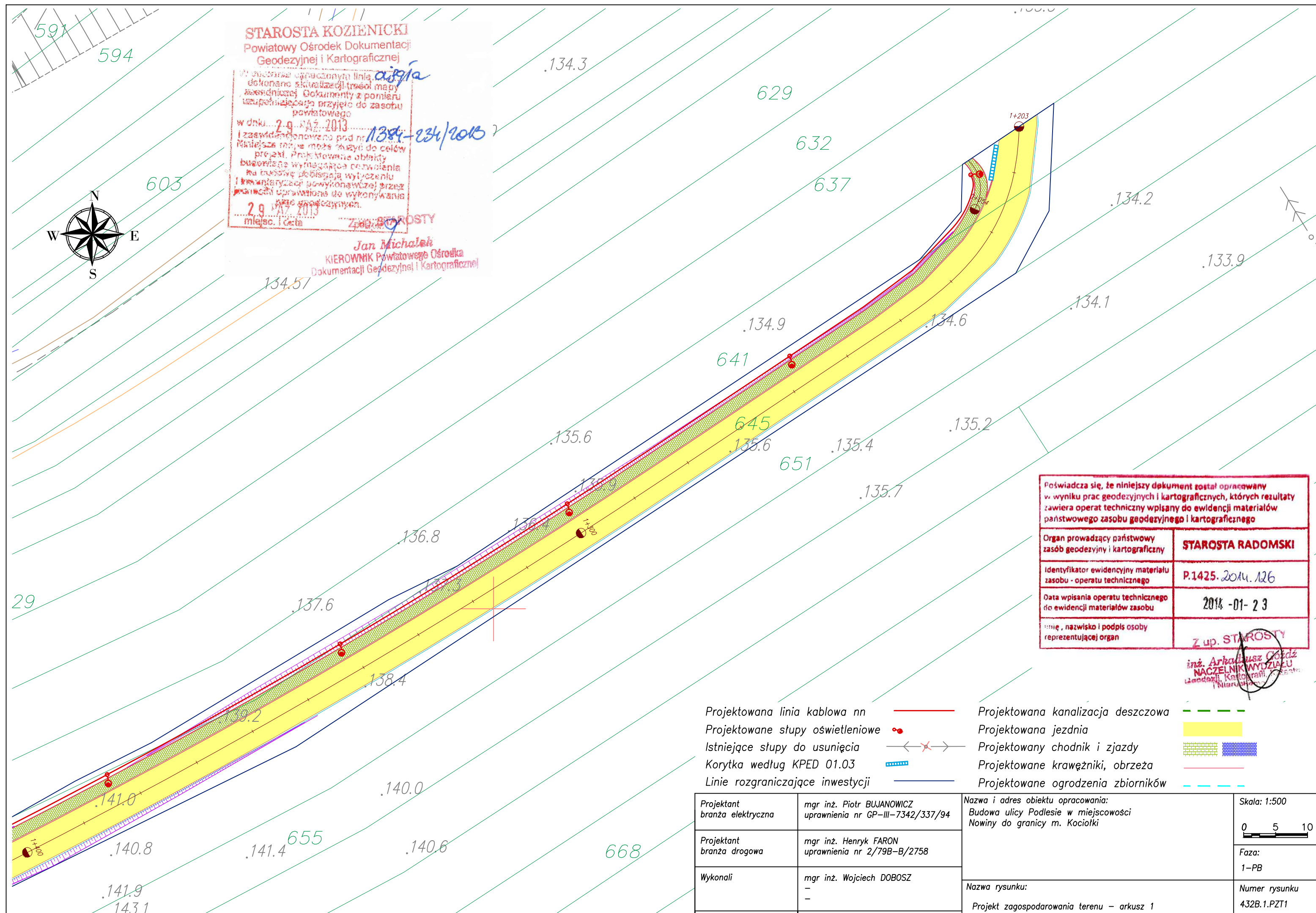
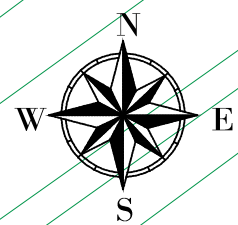
W oparciu o opracowany linie
 dokonano aktualizacji treści mapy
 zasadniczej. Dokumenty z pomiaru
 uzupełniającego przyjęte do zasobu
 powiatowego

w dniu **29 PAŹ 2013**
 i zarejestrowano pod nr **1384-234/2013**

Niniejsze mapy mogą służyć do celów
 projekt. Projektowanie obiektów
 budowlanych wymagających pozwolenia
 na budowę podlega wytyczeniu
 i inwentaryzacji powykonawczej przez
 podmioty uprawnione do wykonywania
 prac geodezyjnych.

29 PAŹ 2013
 miejsc. i Cesta

Jan Michałek
 KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka
 Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADOMSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1425.2014.126
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014-01-23
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

inż. Arkadiusz Gózdź
 NACZELNIK WYDZIAŁU
 Geodezji, Kartografii, Inżynierii
 i Informatyki

- Projektowana linia kablowa nn ———
- Projektowane słupy oświetleniowe ●●
- Istniejące słupy do usunięcia ← X →
- Korytka według KPED 01.03 ———
- Linie rozgraniczające inwestycji ———
- Projektowana kanalizacja deszczowa - - - - -
- Projektowana jezdnia [Yellow Box]
- Projektowany chodnik i zjazd [Green/Blue Box]
- Projektowane krawężniki, obrzeża [Red Line]
- Projektowane ogrodzenia zbiorników [Cyan Dashed Line]

Projektant branża elektryczna	mgr inż. Piotr BUJANOWICZ uprawnienia nr GP-III-7342/337/94	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociółki	Skala: 1:500
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758		0 5 10
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ -	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu – arkusz 1	Faza: 1-PB
Data:	Październik 2014.		Numer rysunku 432B.1.PZT1

STAROSTA KOZIENICKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

W niniejszym opracowaniu linie
dokonano składowania i trwałej mapy
geodezyjnej. Dokumenty z pomiaru
uzupełniającego przyjęte do zasobu
powiatowego
w dniu 29 PAŹ 2013
i zaswidnowano pod nr 1384-234/2013
Niniejsze mapy mogą służyć do celów
projekt. Projektowanie obiektu
budowlanego wymagające pozwolenia
na budowę podlega wytyczeniu
i kwateryzacji powykonawczej przez
podmiot uprawniony do wykonywania
pracy geodezyjnej.

29 PAŹ 2013
miejsce i data
Z up. STAROSTY
Jan Michałek
KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



PROJ. LINIA KABLOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO - DL. 584,6m

124.424.233 124.424.234
124.442.031 124.442.032

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADOMSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1425.2014.126
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014-01-23
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY <i>inż. Arkadiusz Gódz</i> NACZELNIK WYDZIAŁU Geodezji i Kartografii

Projektant branża elektryczna	mgr inż. Piotr BUJANOWICZ uprawnienia nr GP-III-7342/337/94	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociołki	Skala: 1:500 0 5 10
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758		
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu - arkusz 2.	Faza: 1-PB
Data:	Październik 2014.		Numer rysunku 432B.1.PZT2

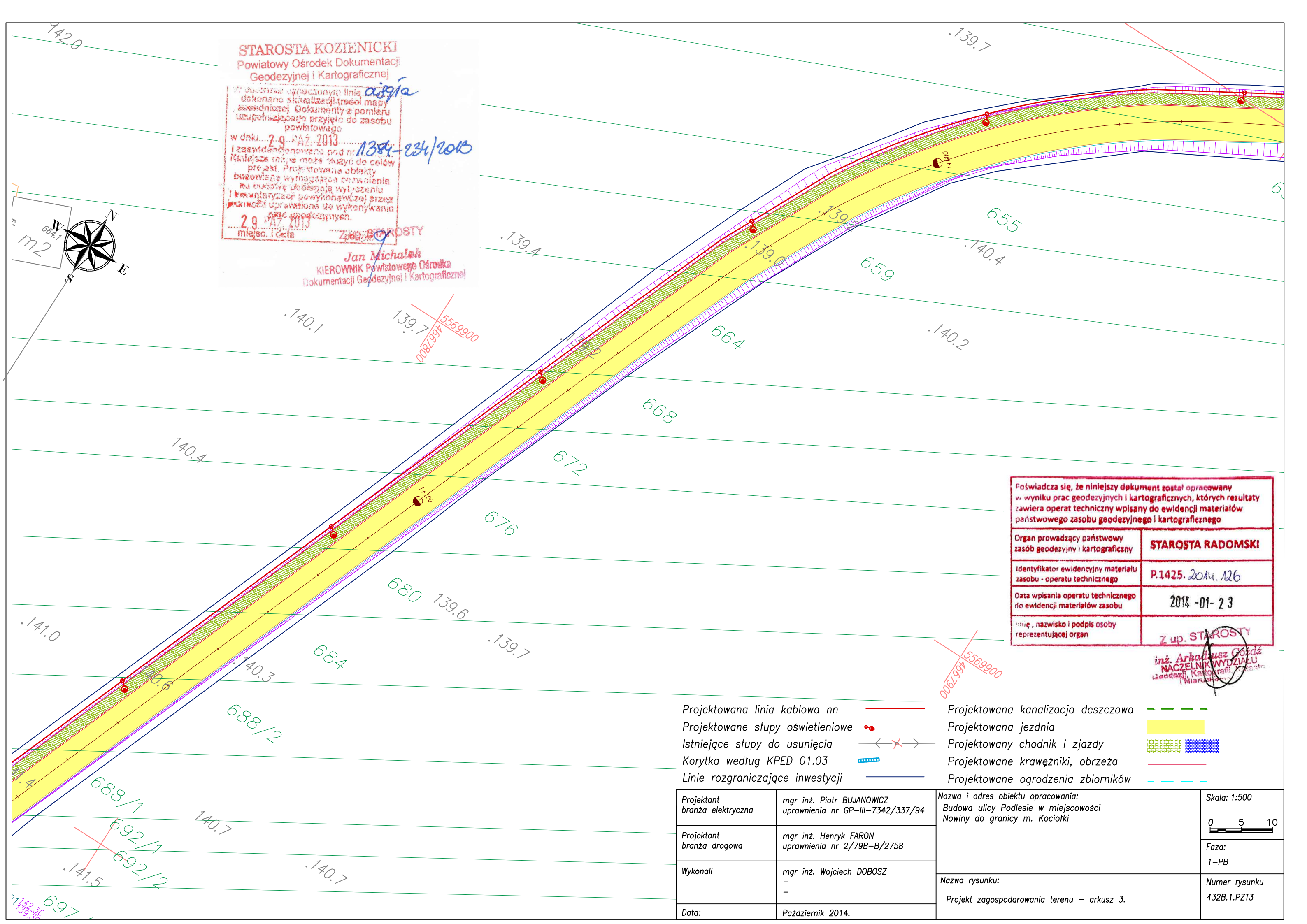
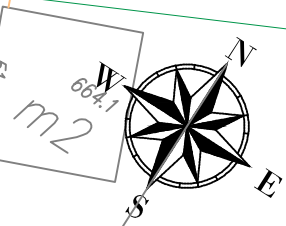
- Projektowana linia kablowa nn —
- Projektowane słupy oświetleniowe ●
- Istniejące słupy do usunięcia ← × →
- Korytka według KPED 01.03 ▬▬▬
- Linie rozgraniczające inwestycji —
- Projektowana kanalizacja deszczowa - - -
- Projektowana jezdnia
- Projektowany chodnik i zjazdy
- Projektowane krawężniki, obrzeża —
- Projektowane ogrodzenia zbiorników - - -

STAROSTA KOZIENICKI
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej

W oparciu o opracowany linie, dokonano skłuzalizacji trwałej mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęte do zasobu powiatowego
 w dniu 29 PAŹ 2013
 i zarejestrowano pod nr 1384-234/2013
 Niniejsze mapy mogą służyć do celów projekt. Projektowanie obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę polegają wytyczeniu i kwateryzacji powykonawczej przez podmiot uprawniony do wykonywania prac geodezyjnych.

29 PAŹ 2013
 miejsc. i Cesta Zpob. STAROSTY

Jan Michałek
 KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADOMSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1425.2014.126
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014-01-23
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

inż. Arkadiusz Gódz
 NACZELNIK WYDZIAŁU
 Łódzkiej Kartografii i Geodezji
 (Signature)

- Projektowana linia kablowa nn ———
- Projektowane słupy oświetleniowe ●●●
- Istniejące słupy do usunięcia —<X>—
- Korytka według KPED 01.03 ———
- Linie rozgraniczające inwestycji ———
- Projektowana kanalizacja deszczowa - - - - -
- Projektowana jezdnia ———
- Projektowany chodnik i zjazdy ———
- Projektowane krawężniki, obrzeża ———
- Projektowane ogrodzenia zbiorników - - - - -

Projektant branża elektryczna	mgr inż. Piotr BUJANOWICZ uprawnienia nr GP-III-7342/337/94	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociolki	Skala: 1:500
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758		0 5 10
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ -	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu – arkusz 3.	Faza: 1-PB
Data:	Październik 2014.		Numer rysunku 432B.1.PZT3

STAROSTA KOZIENICKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

W niniejszym opracowaniu linia
dokonano skłuzalizacji trwałej mapy
podstawowej. Dokumenty z pomiaru
uzupełniającego przyjęte do zasobu
powiatowego
w dniu 29 PAŹ 2013
i zarejestrowano pod nr
1384-234/2013
Mniejsza mapa może służyć do celów
projekt. Projektowanie obiektu
budowlanego wymagające pozwolenia
na budowę podlega wytyczeniu
i dokumentacji powykonawczej przez
podmiot uprawniony do wykonywania
pracy geodezyjnych.

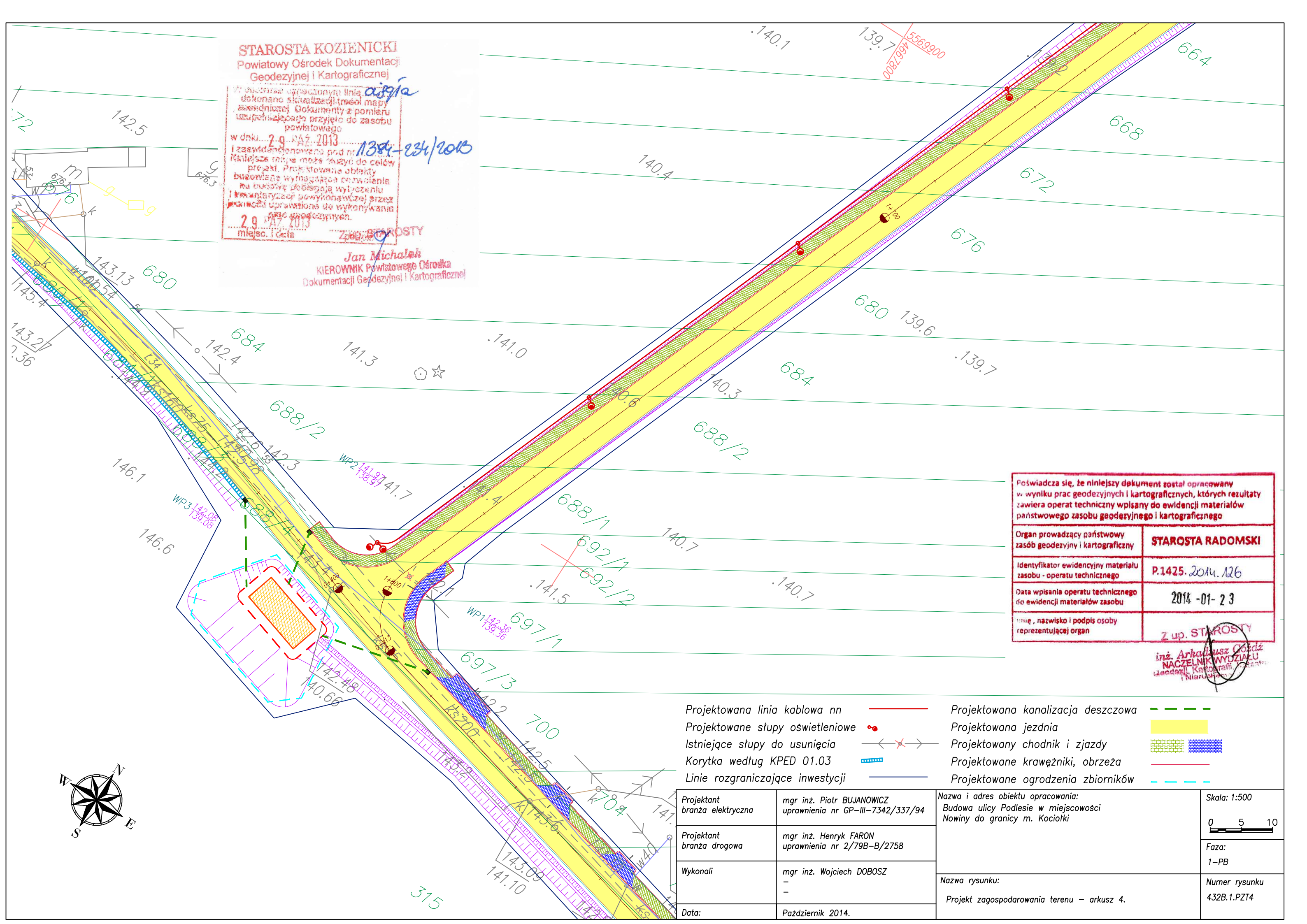
29 PAŹ 2013
miejsce i data
Z up. STAROSTY
Jan Michałek
KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADOMSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1425.2014.126
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014-01-23
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY <i>inż. Arkadiusz Gódek</i> NACZELNIK WYDZIAŁU Geodezji, Kartografii, Inżynierii i Niaruchom.

- Projektowana linia kablowa nn ————
- Projektowane słupy oświetleniowe ●●●●
- Istniejące słupy do usunięcia —X—
- Korytka według KPED 01.03 ————
- Linie rozgraniczające inwestycji ————
- Projektowana kanalizacja deszczowa - - - - -
- Projektowana jezdnia ————
- Projektowany chodnik i zjazd ————
- Projektowane krawężniki, obrzeża ————
- Projektowane ogrodzenia zbiorników - - - - -

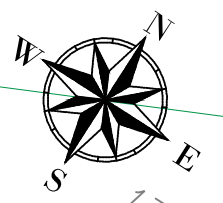
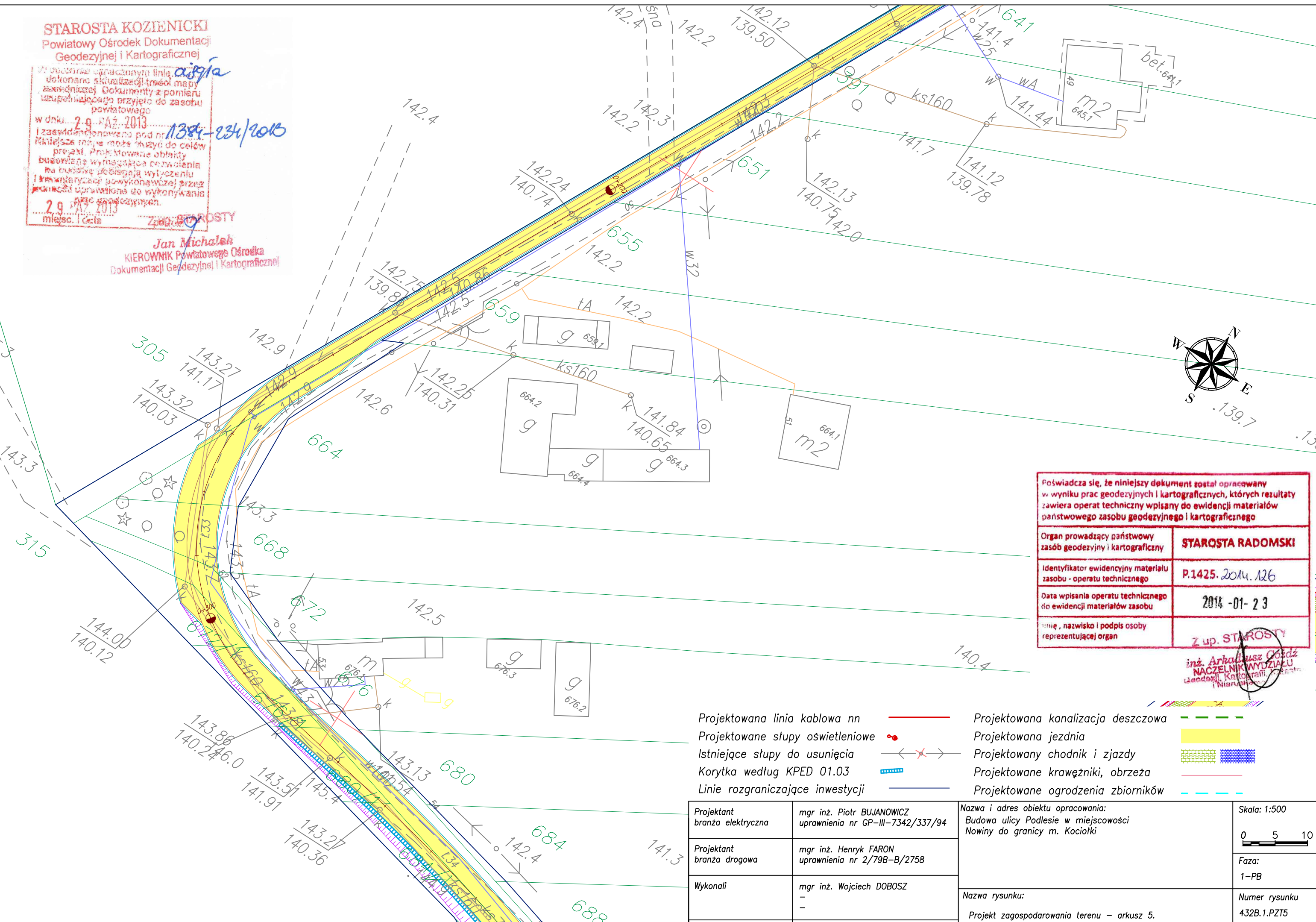
Projektant branża elektryczna	mgr inż. Piotr BUJANOWICZ uprawnienia nr GP-III-7342/337/94	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociolki	Skala: 1:500
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758		0 5 10
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ -	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu – arkusz 4.	Faza: 1-PB
Data:	Październik 2014.		Numer rysunku 432B.1.PZT4



STAROSTA KOZIENICKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Wzrostła ograniczonymi liniami
dokonano składowania trwałej mapy
geodezyjnej. Dokumenty z pomiaru
uzupełniającego przyjęte do zasobu
powiatowego
w dniu 2.09.2013
i zaswiadczone pod nr 1384-234/2013
Niniejsza mapa może służyć do celów
projekt. Projektowane obiekty
budowlane wymagające pozwolenia
na budowę podlegają wytyczeniu
i kantaryzacji powykonawczej przez
jednostki uprawnione do wykonywania
pracy geodezyjnych.
2.09.2013
miejsce i data Z up. STAROSTY

Jan Michalek
KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADOMSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1425.2014.126
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014-01-23
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

inż. Arkadiusz Gładziński
NACZELNIK WYDZIAŁU
Geodezji, Kartografii, Inżynierii
i Nielarowania

- Projektowana linia kablowa nn ———
- Projektowane słupy oświetleniowe ●●●
- Istniejące słupy do usunięcia —X—
- Korytka według KPED 01.03 ———
- Linie rozgraniczające inwestycji ———
- Projektowana kanalizacja deszczowa - - - - -
- Projektowana jezdnia ———
- Projektowany chodnik i zjazd [hatched pattern]
- Projektowane krawężniki, obrzeża ———
- Projektowane ogrodzenia zbiorników - - - - -

Projektant branża elektryczna	mgr inż. Piotr BUJANOWICZ uprawnienia nr GP-III-7342/337/94	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociolki	Skala: 1:500
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758		0 5 10
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ -	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu – arkusz 5.	Faza: 1-PB
Data:	Październik 2014.		Numer rysunku 432B.1.PZT5

STAROSTA KOZIENICKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Wobec braku ograniczonych linii
dokonano skłuzawczych trwałych mapy
geodezyjnej. Dokumenty z pomiaru
uzupełniającego przyjęte do zasobu
powiatowego

w dniu 2.07.2013

I zaswiadczone pod nr 1384-234/2013
Miejscze mapy może być do celów
projekt. Projektowane obiekty
budowlane wymagające pozwolenia
na budowę podlegają wytyczeniu
i kwateracji powykonawczej przez
jednostkę uprawnioną do wykonywania
pracy geodezyjnych.

2.07.2013
miejsce i data

Z up. STAROSTY

Jan Michalek
KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

1384-234/2013

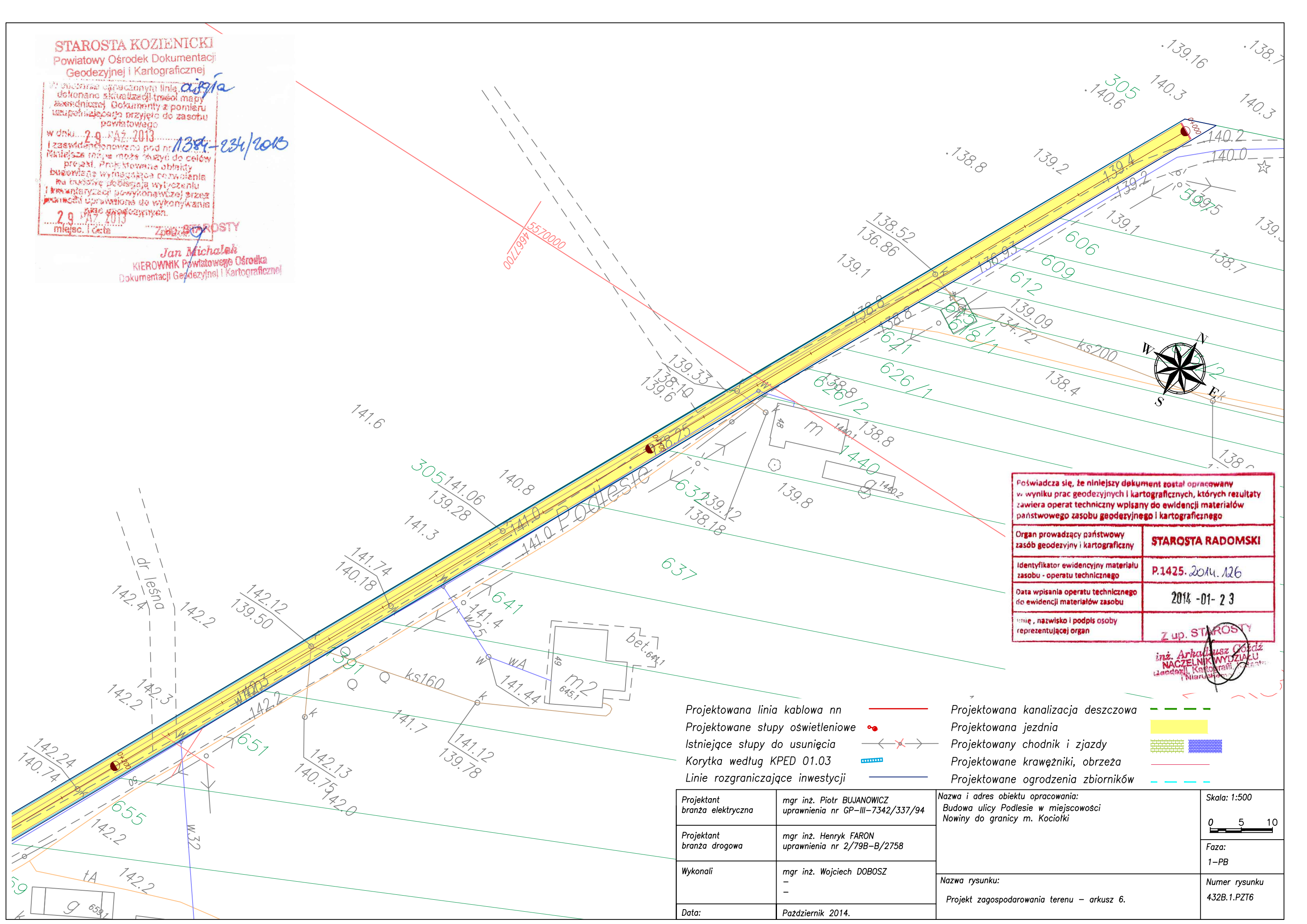
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADOMSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1425.2014.126
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014-01-23
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

inż. Arkadiusz Gładziński
NACZELNIK WYDZIAŁU
Geodezji, Kartografii, Inżynierii
i Nieruchomości

- Projektowana linia kablowa nn —
- Projektowane słupy oświetleniowe ●
- Istniejące słupy do usunięcia ← X →
- Korytka według KPED 01.03 ▬▬▬
- Linie rozgraniczające inwestycji —
- Projektowana kanalizacja deszczowa - - -
- Projektowana jezdnia
- Projektowany chodnik i zjazd
- Projektowane krawężniki, obrzeża —
- Projektowane ogrodzenia zbiorników - - -

Projektant branża elektryczna	mgr inż. Piotr BUJANOWICZ uprawnienia nr GP-III-7342/337/94	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociolki	Skala: 1:500
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758		0 5 10
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ -	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu - arkusz 6.	Faza: 1-PB
Data:	Październik 2014.		Numer rysunku 432B.1.PZT6



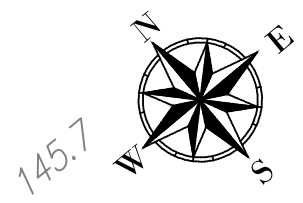
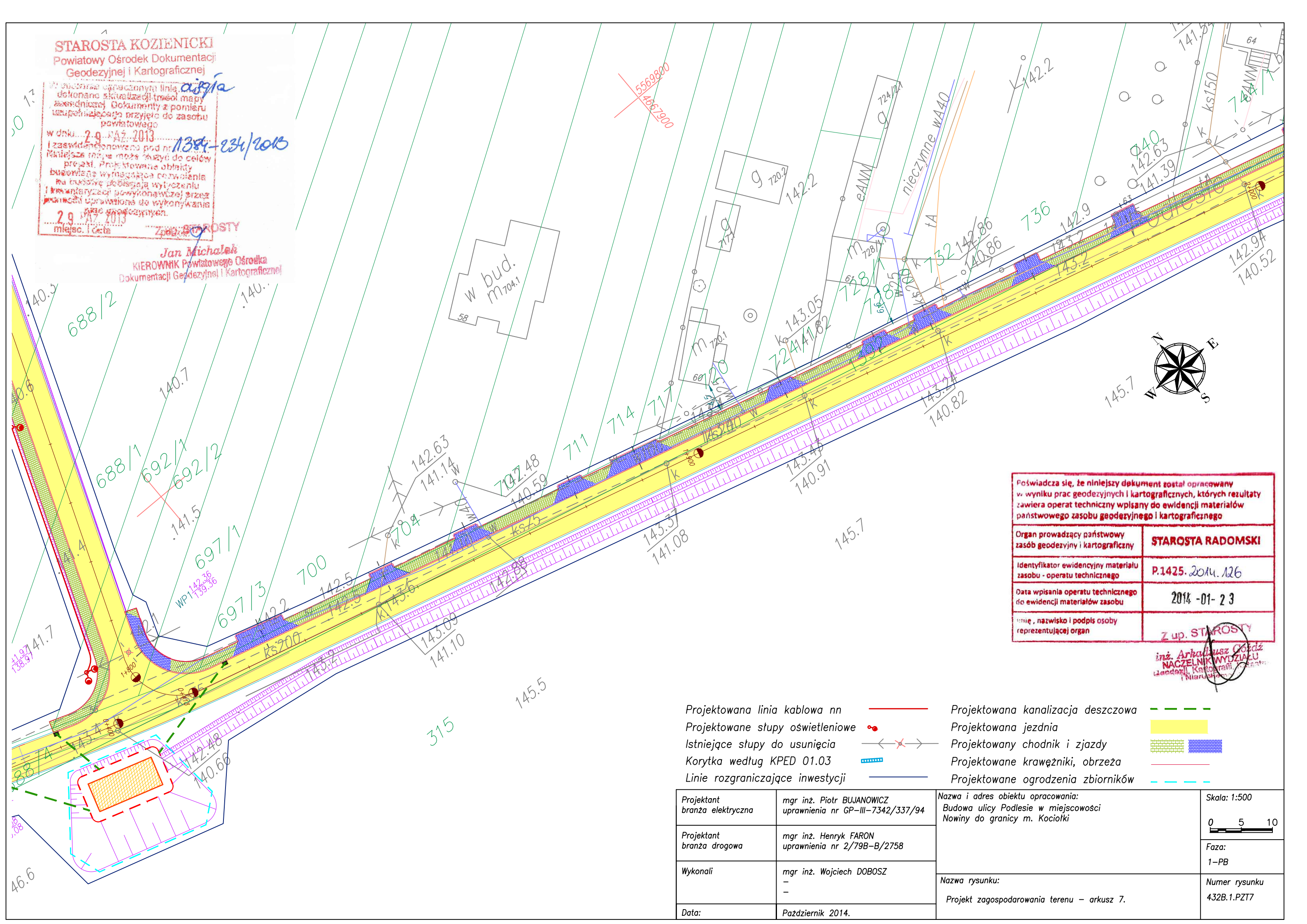
STAROSTA KOZIENICKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Wobec nieznaczących zmian w projekcie, dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęte do zasobu powiatowego
w dniu 2.07.2013
i zaswiadczone pod nr 1384-234/2013
Miejscze mapy może służyć do celów projekt. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i kwateracji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2.07.2013
miejsce i data

1384-234/2013

Z up. STAROSTY

Jan Michalek
KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADOMSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1425.2014.126
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014-01-23
Miejsce, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

inż. Arkadiusz Gódek
NACZELNIK WYDZIAŁU
Geodezji, Kartografii, Inżynierii
i Nieruchomości

- Projektowana linia kablowa nn ———
- Projektowane słupy oświetleniowe ●●●
- Istniejące słupy do usunięcia ← X →
- Korytka według KPED 01.03 ———
- Linie rozgraniczające inwestycji ———
- Projektowana kanalizacja deszczowa - - -
- Projektowana jezdnia [Yellow Box]
- Projektowany chodnik i zjazd [Green/Blue Box]
- Projektowane krawężniki, obrzeża [Red Line]
- Projektowane ogrodzenia zbiorników [Cyan Dashed Line]

Projektant branża elektryczna	mgr inż. Piotr BUJANOWICZ uprawnienia nr GP-III-7342/337/94	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociolki	Skala: 1:500 0 5 10
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758		
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ -	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu – arkusz 7.	Faza: 1-PB Numer rysunku 432B.1.PZT7
Data:	Październik 2014.		

STAROSTA KOZIENICKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

W locach oznaczonych linią
dotonano skłuzizacji trwałej mapy
szesnastkowej. Dokumenty z pomiaru
uzupełniającego przyjęte do zasobu
powiatowego

w dniu 2.09.2013

I zaświadczone pod nr
Miejscze mapy może służyć do celów
projekt. Projektowane obiekty
budowlane wymagające pozwolenia
na budowę podlegają wytyczeniu
i kwateryzacji powykonawczej przez
jednostki uprawnione do wykonywania
pracy geodezyjnych.

2.09.2013
miejsce i data

1384-234/2013

Z up. STAROSTY

Jan Michałek
KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADOMSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1425.2014.126
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014-01-23
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

inż. Arkadiusz Gładziński
NACZELNIK WYDZIAŁU
Geodezji, Kartografii, Inżynierii
i Nielarowania

Czasowe zajęcie terenu



Projektowana linia napowietrzna nn



Projektowane słupy oświetleniowe



Istniejące słupy do usunięcia



Korytka według KPED 01.03



Linie rozgraniczające inwestycji



Projektowana kanalizacja deszczowa

Projektowana jezdnia

Projektowany chodnik i zjazd

Krawężniki, obrzeża



Projektant branża elektryczna	mgr inż. Piotr BUJANOWICZ uprawnienia nr GP-III-7342/337/94	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociółki	Skala: 1:500
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758		0 5 10
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ -	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu - arkusz 8.	Faza: 1-PB
Data:	Październik 2014.		Numer rysunku 432B.1.PZTB



STAROSTA KOZIENICKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Wloczenia ograniczonymi liniami
dotychczas skwalifikacji trwał mapy
szereżniejszej. Dokumenty z pomiaru
uzupełniającego przyjęto do zasobu
powiatowego

w dniu 2.0.14.2013

I zaswiadczeniowano pod nr
Miejscze mapy może być do celów
projekt. Projektowane obiekty
budowlane wymagające pozwolenia
na budowę podlegają wytyczeniu
i kreśleniu powykonawczej przez
jednostkę uprawnioną do wykonywania
pracy geodezyjnych.

2.0.14.2013
miejsce i data

Z up. STAROSTY

Jan Michalek
KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

PROJ. LINIA NAPONIETRZNA OŚWIETLENIA DROGOWEGO-DŁ. 170m

Podlesie

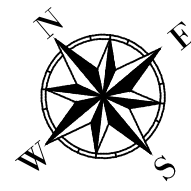
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADOMSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1425.2014.126
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014-01-23
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

inż. Arkadiusz Gódek
NACZELNIK WYDZIAŁU
Geodezji, Kartografii, Inżynierii
i Nielarowania

- Czasowe zajęcie terenu
- Projektowana linia napowietrzna nn
- Projektowane słupy oświetleniowe
- Istniejące słupy do usunięcia
- Korytka według KPED 01.03
- Linie rozgraniczające inwestycji
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowana jezdnia
- Projektowany chodnik i zjazd
- Krawężniki, obrzeża

Projektant branża elektryczna	mgr inż. Piotr BUJANOWICZ uprawnienia nr GP-III-7342/337/94	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociolki	Skala: 1:500
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758		0 5 10
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ -	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu - arkusz 9.	Faza: 1-PB
Data:	Październik 2014.		Numer rysunku 432B.1.PZT9



STAROSTA KOZIENICKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Wzrostem ograniczoną linią
dotkniętą skrajną linią
szereżniejszej. Dokumenty z pomiaru
uzupełniającego przyjęte do zasobu
powiatowego

w dniu 29.07.2013

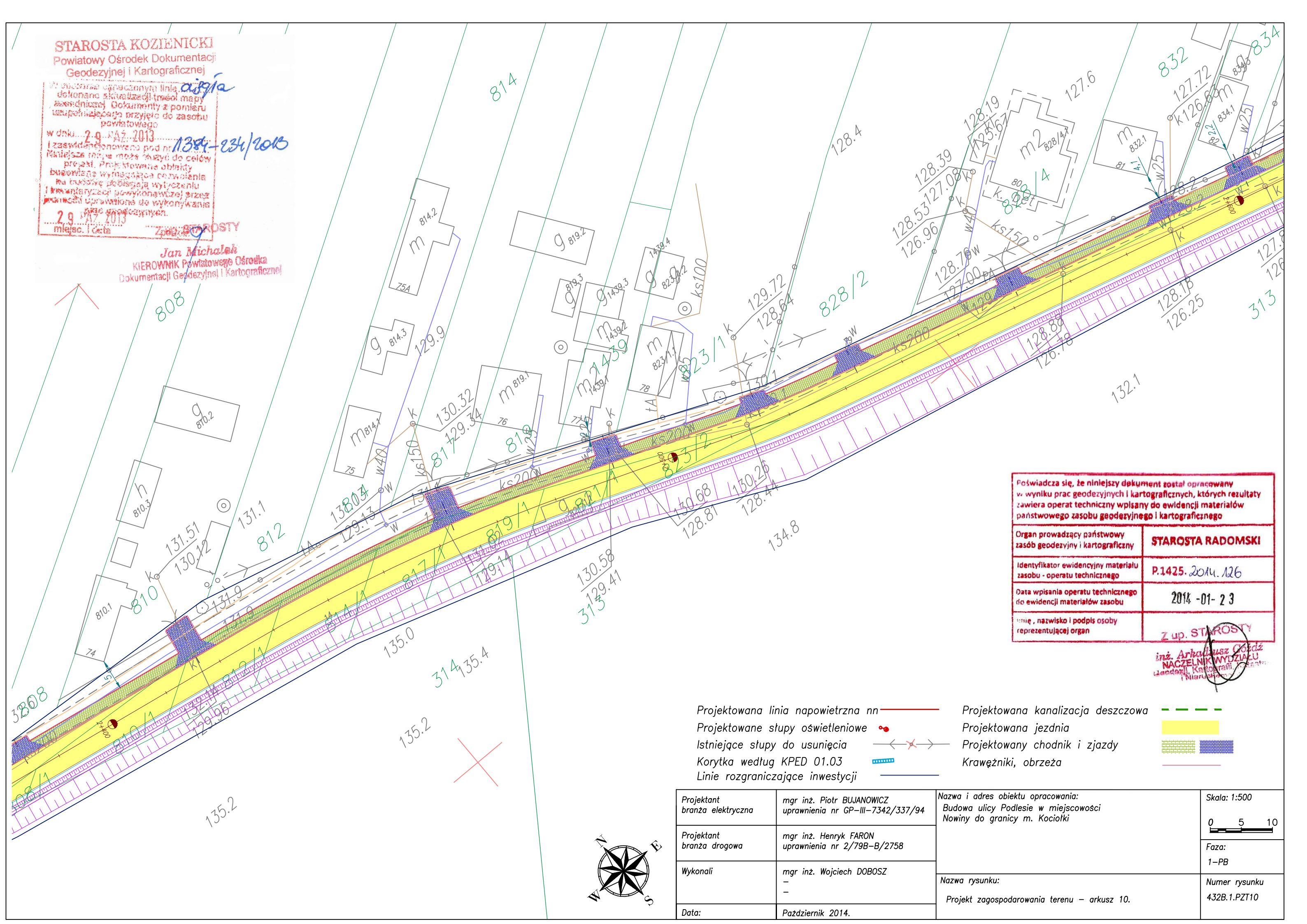
I zaswiadczone pod nr
Miejscze mapy może być do celów
projekt. Projektowane obiekty
budowlane wymagają pozwolenia
na budowę obejmują wytyczenie
i kwaterację powykonawczą przez
jednostkę uprawnioną do wykonywania
pracy geodezyjnych.

29.07.2013
miejsce i data

1384-234/2013

Z up. STAROSTY

Jan Michalek
KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



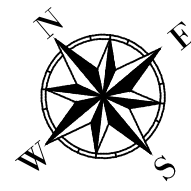
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADOMSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1425.2014.126
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014-01-23
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

inż. Arkadiusz Górecki
NACZELNIK WYDZIAŁU
Geodezji, Kartografii i Inżynierii
i Nieruchomości

- Projektowana linia napowietrzna nn ————
- Projektowane słupy oświetleniowe ●●●●
- Istniejące słupy do usunięcia —X—
- Korytka według KPED 01.03 ————
- Linie rozgraniczające inwestycji ————
- Projektowana kanalizacja deszczowa - - - - -
- Projektowana jezdnia ————
- Projektowany chodnik i zjazdy [hatched pattern]
- Krawężniki, obrzeża [dotted pattern]

Projektant branża elektryczna	mgr inż. Piotr BUJANOWICZ uprawnienia nr GP-III-7342/337/94	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociolki	Skala: 1:500
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758		0 5 10
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ -	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu - arkusz 10.	Faza: 1-PB
Data:	Październik 2014.		Numer rysunku 432B.1.PZT10



STAROSTA KOZIENICKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Wzrostem opisaną linią
dokonano skwalifikacji treści mapy
geodezyjnej. Dokumenty z pomiaru
uzupełniającego przyjęte do zasobu
powiatowego

w dniu **2.07.2013**
i zaświadczone pod nr
Miejscze mapy może służyć do celów
projekt. Projektowane obiekty
budowlane wymagające pozwolenia
na budowę podlegają wytyczeniu
i kwateryzacji powykonawczej przez
jednostkę uprawnioną do wykonywania
pracy geodezyjnych.

2.07.2013
miejsce i data

1384-234/2013

Zap. **STAROSTY**

Jan Michałek
KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

PROJ. LINIA NAWIETRZNA OŚWIETLENIA DROGOWEGO- DL. 135m

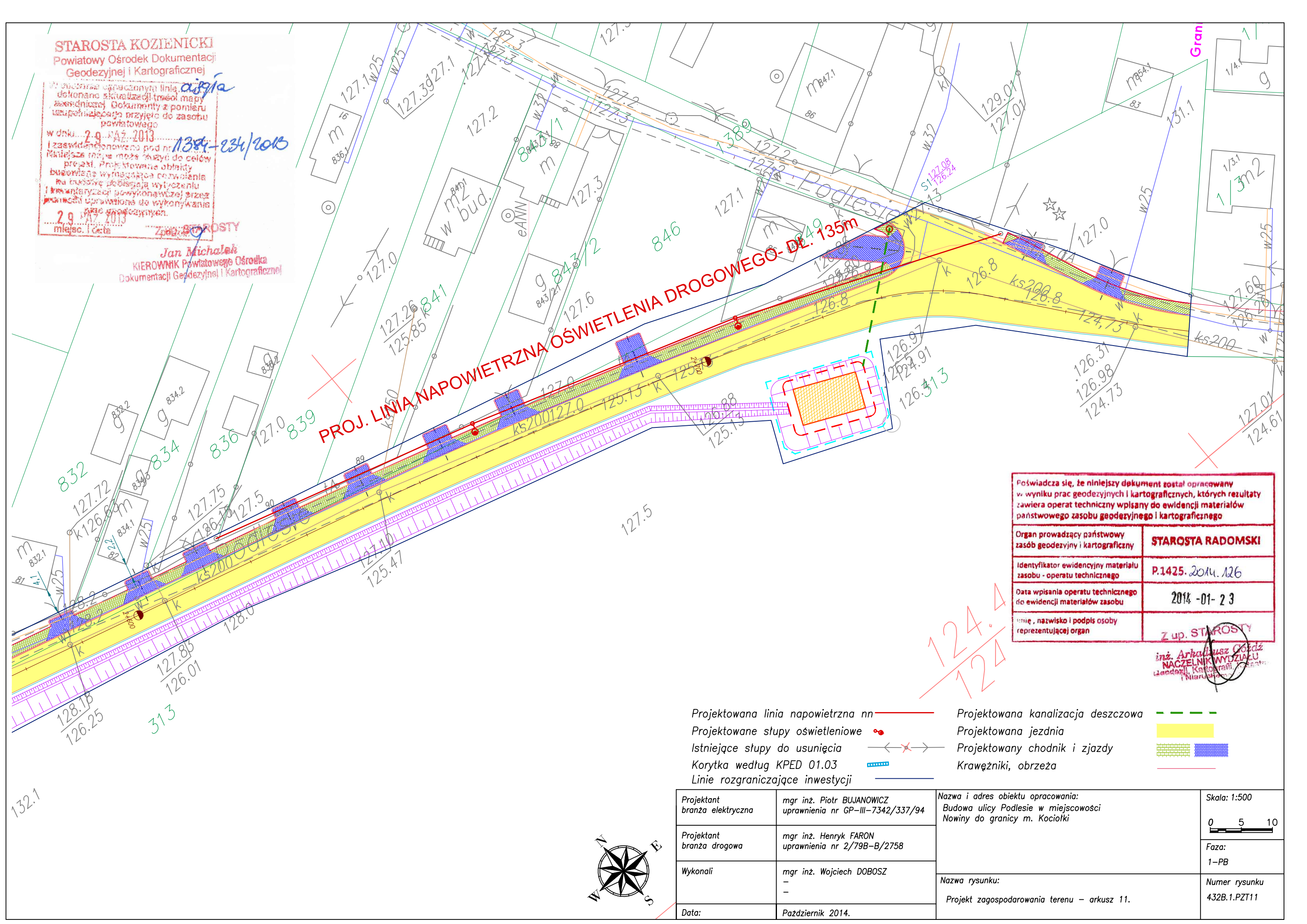
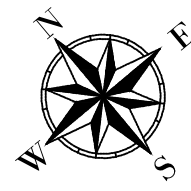
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADOMSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1425.2014.126
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014-01-23
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

inż. Arkadiusz Gładziński
NACZELNIK WYDZIAŁU
Geodezji, Kartografii, Inżynierii
i Nielarowania

- Projektowana linia napowietrzna nn ———
- Projektowane słupy oświetleniowe ●
- Istniejące słupy do usunięcia ← X →
- Korytka według KPED 01.03 ———
- Linie rozgraniczające inwestycji ———
- Projektowana kanalizacja deszczowa - - - - -
- Projektowana jezdnia ———
- Projektowany chodnik i zjazdy ———
- Krawężniki, obrzeża ———

Projektant branża elektryczna	mgr inż. Piotr BUJANOWICZ uprawnienia nr GP-III-7342/337/94	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociolki	Skala: 1:500
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758		0 5 10
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ -	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu – arkusz 11.	Faza: 1-PB
Data:	Październik 2014.		Numer rysunku 432B.1.PZT11



UZGODNIENIA, WARUNKI TECHNICZNE, POZWOLENIA, DECYZJE, OPINIE

BURMISTRZ
GMINY KOZIENICE

661.1224/2013
A.P.
Kozienice, dnia 28 sierpnia 2013 r.

GS.6220.26.2012/2013

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie art. 113 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267),

na żądanie strony prostuje się oczywistą omyłkę

w decyzji wydanej przez Burmistrza Gminy Kozienice z dnia 25 lutego 2013 r. znak:GS.6220.26.2012/2013 Nr 2/2013 o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy miejscowości Kociołki:

-na stronie 2 w/w decyzji w wierszu „Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach” dopisuje się działki o nr ew.: 181; 1/3 - obręb Kociołki, gm. Kozienice, powiat kozienicki; 305 – obręb Augustów, gm. Pionki, powiat radomski; 854, 853/1, 850, 1389, 849, 846, 843/2; 843/1, 841, 839, 836, 834, 832, 828/4, 828/2, 823/1, 1439, 819, 817, 814, 812, 810, 808, 780, 775, 769, 766, 759, 753, 750, 747/1, 744/1, 740, 736, 732, 728/2, 728/1, 618/1, 615/1, 637, 632, 1440, 626/2, 626/1, 621, 618/2, 615/2, 612, 609, 606, 597 – obręb Nowiny, gm. Kozienice, powiat kozienicki.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 113 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego organ administracji publicznej może z urzędu lub na żądanie strony prostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez ten organ decyzjach. Przedmiotowe działki były uwzględnione we wniosku o wydanie decyzji środowiskowej jak również w załącznikach graficznych. W niniejszej sprawie ze względu na dużą liczbę działek objętych inwestycją nastąpiła omyłka na skutek nazbyt mechanicznego stosowania technik komputerowych. Należy dodać, że przez tą omyłkę zakres terenowy inwestycji nie uległ zmianie.

Pouczenie

Na postanowienie niniejsze służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Burmistrza Gminy w Kozienicach w terminie 7 dni od dnia doręczenia.

Otrzymują:

1. Wydział Infrastruktury Urzędu Miejskiego w Kozienicach
2. Nadleśnictwo Kozienice w Pionkach, ul. Partyzantów 62, 26-670 Pionki
3. Sołectwo wsi Nowiny – P. Krystyna Smolarczyk, ul. Podgórze 8
4. Urząd Gminy w Pionkach, ul. Zwycięstwa 6a, 26-670 Pionki
5. Pozostały strony postępowania – obwieszczenie zgodnie z art. 49 KPA

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
WST II, ul. 25-go Czerwca 68, 26-600 Radom
2. PPIS w Kozienicach, ul. Świerczewskiego 27
3. A/A

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Igor Czerwiński
Zastępca Burmistrza ds. Technicznych

Postanowienie niniejsze jako niezaskarżone
w terminie i trybie przewidzianym
w KPA stało się ostateczne
w dniu 26.09.2013 r.
i podlega wykonaniu.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Teresa Starzyńska
Dyrektor
Wydziału Gospodarki Przestrzennej
Rolnictwa i Środowiska

Kozienice, dnia 25 lutego 2013 r.

GS. 6220.26.2012/2013

DECYZJA Nr 2/2013

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm., zwanej dalej ustawą „oos”), w związku art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Szafrana Dyrektora Wydziału Infrastruktury Urzędu Miejskiego w Kozienicach z dnia 19 grudnia 2012 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy miejscowości Kociołki,

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociołki.

Charakterystykę przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 19 grudnia 2012 r. do Burmistrza Gminy w Kozienicach wpłynął wniosek Pana Piotra Szafrana Dyrektora Wydziału Infrastruktury Urzędu Miejskiego w Kozienicach o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy miejscowości Kociołki. Wezwaniem z dnia 04 stycznia 2013 r. wnioskodawca został zobowiązany do uzupełnienia wniosku. Uzupełnienia do wniosku Inwestor wniósł w dniu 07 stycznia 2013 r.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gminy Kozienice i gminy Pionki. W myśl art. 75 ust. 4 ustawy „oos” w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie, w tym wypadku jest to Burmistrz Gminy Kozienice.

W oparciu o przedłożone dokumenty, Burmistrz Gminy w Kozienicach wszczął postępowanie administracyjne oraz zgodnie z art. 61 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomił strony postępowania o wszczętym postępowaniu obwieszczeniem z dnia 08 stycznia 2013 r. Ze względu na to, że liczba stron przekracza 20, były one podczas niniejszego postępowania informowane w drodze publicznych obwieszczeń, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r i art. 49 Kpa.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 71 ust. 2 pkt. 2 oraz wymienione zostało w § 3 ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzono postępowanie w sprawie ustalenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ustawy „ooś”.

Zgodnie z art. 64 ustawy „ooś” Burmistrz Gminy w Kozienicach pismem z dnia 08 stycznia 2013 r. wystąpił o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kozienicach. O wystąpieniu o opinie poinformowano strony postępowania obwieszczeniem z dnia 08 stycznia 2013 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w wydanym przez siebie w dniu 25 stycznia 2013 r., znak: WOOŚ-II.4240.33.2013.JC postanowieniu wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy miejscowości Kociołki, nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kozienicach w wydanej opinii z dnia 14 stycznia 2013 r. znak:ZNS.7020.2.2013 stwierdził, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę ww. opinie, a także uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ustawy (kryteria oceny) organ prowadzący postępowanie dnia 01 lutego 2013 r. wydał postanowienie o odstąpieniu od wykonania oceny oddziaływania na środowisko. O wydanym postanowieniu Burmistrza, postanowieniu RDOŚ oraz o zakończeniu postępowania przed wydaniem decyzji, strony postępowania zostały poinformowane zawiadomieniem z dnia 01 lutego 2013 r.

Wśród uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ustawy „ooś” o odstąpieniu od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przesądziły:

• **rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociołki o długości około 1555 m. Początek przedmiotowego odcinka drogi w km 1+200 znajduje w okolicach działki o nr ew. 641 w Nowinach, natomiast koniec w km 2+754 drogi – w granicy działki o nr ew. 181 i 1/3 w obrębie miejscowości Kociołki. Droga przebiegać będzie przez obszary rolne, leśne oraz tereny zabudowy jednorodzinnej.

Parametry projektowanej drogi są następujące:

- długość drogi: 1555 m;
- szerokość jezdni: 5 m;
- powierzchnia projektowanej jezdni: 9500 m²;
- rodzaj nawierzchni: mineralno – asfaltowa;
- chodnik: kostka brukowa;
- powierzchnia projektowanej kostki na zjazdach i chodnikach: około 2800 m².

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się rozbudowę sieci oświetlenia ulicznego oraz przebudowę i zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu. Dodatkowo projektuje się odcinek drogi o długości 433m stanowiący dojazd do posesji, który łączy się z projektowaną drogą w km 1+800.

W związku z realizacją inwestycji planowana jest wycinka drzew.

• **usytuowanie przedsięwzięcia**

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr ew.: obręb Augustów, gm. Pionki – 315/1, 314/1, 313/2; obręb Nowiny, gmina Kozienice - 823/2, 821/1, 819/1, 817/1, 814/1, 812/1, 810/1, 808/1, 1392, 806/1, 804/1, 802/1, 799/1, 796/1, 793/2, 791/2, 1390/1, 783/1, 724/3, 720/1, 717/1, 714/1, 711/1, 707/1, 704/1, 700/1, 697/5, 697/7, 692/3, 692/5, 692/7, 692/9, 688/5, 688/7, 688/9, 688/11, 684/2, 684/4, 680/2, 680/4, 676/3, 672/2, 672/4, 668/1, 668/3, 664/1, 664/3, 688/4, 688/3, 684/1, 680/1, 676/1, 672/1, 659/2, 655/2, 651/2, 1391, 645/2, 641/2, 641/3.

W granicach oddziaływania inwestycji, nie zlokalizowano obszarów wodno – błotnych oraz obszarów o płytkim zaleganiu wód gruntowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i poza obszarami górskimi, znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów leśnych. W bezpośrednim sąsiedztwie nie istnieją strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 „Ostoja Kozienicka” PLB 140013. W niewielkim fragmencie bezpośrednio graniczy z obszarem sieci Natura 2000 PLH 140035 „Puszcza Kozienicka” oraz bezpośrednio graniczy z obszarem Kozienickiego Parku Krajobrazowego imienia Profesora Ryszarda Zaręby.

Projektowana droga zlokalizowana została w większości w śladzie istniejącej obecnie drogi szlakowej. Zamierzona inwestycja przebiega przez obszary wykorzystywane rolniczo, tereny leśne oraz tereny zabudowy jednorodzinnej. Ponadto, w ramach realizacji inwestycji, jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia zaplanowano działania chroniące środowisko.

Po analizie przedłożonych dokumentów, mając na uwadze powyższe, a także wartości przyrodnicze terenu, dotychczasowe jego zagospodarowanie, zakres, wielkość i skalę planowanej inwestycji stwierdzić można, że nie będzie ona miała znaczącego negatywnego wpływu na cele ochrony ww. Obszarów Natura 2000 – na ich spójność i integralność, ani nie wpłynie znacząco negatywnie na przyrodnicze elementy środowiska – gatunki zwierząt, roślin i siedliska przyrodnicze.

• rodzaj i skala możliwego oddziaływania realizowanego przedsięwzięcia

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości, jak zwiększenie emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisje hałasu. Uciążliwości pochodzą będą z silników pracujących maszyn i środków transportu. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko stosowane będą nowoczesne maszyny o korzystnych parametrach akustycznych. Ponadto prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej.

Powstające odpady zagospodarowane będą zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami.

Oddziaływania inwestycji na etapie eksploatacji związane będą z emisją hałasu oraz emisją substancji do powietrza spowodowaną ruchem drogowym, a także spływem zanieczyszczonych wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni i uszczelnionych powierzchni. Odprowadzanie wód planuje się za pomocą rowów przydrożnych i przepustów. Jako odbiorniki planuje się zbiorniki retencyjno – rozszczapujące. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w ściekach opadowych z przedmiotowej drogi nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych wartości zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych określonych w przepisach szczególnych.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoz. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego ograniczy możliwość wystąpienia wypadków komunikacyjnych, w tym ewentualnych zdarzeń drogowych z udziałem pojazdów przewożących materiały niebezpieczne dla środowiska. Realizacja i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała ponadnormatywnego oddziaływania na poszczególne elementy środowiska. Przyjęty system budowy nie stanowi zagrożenia dla środowiska. W wyniku realizacji planowanej inwestycji zwiększy się płynność ruchu pojazdów, skróci się czas przejazdu, przez co ograniczona zostanie emisja hałasu i substancji do powietrza.

Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uchwalonego uchwałą nr VII/29/20117 Rady Miejskiej w Kozienicach z dnia 3 lutego 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2011 r. Nr 50, poz. 1633), działki na których realizowane będzie przedsięwzięcie położone są na terenie oznaczonym symbolami 23 KDD, 22KDD i 24 KDD, które określają drogi gminne dojazdowe.

W toku prowadzonego postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 10 § 1 KPA, organ zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania. Strony biorące udział w postępowaniu nie wniosły żadnych zastrzeżeń, uwag i wniosków. Z uwagi na odstępstwo od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Ponieważ w toku postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy „oos”, w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Burmistrza Gminy w Kozienicach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy „oos”. Złożenie wniosku powinno nastąpić nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile przed upływem czterech lat strona, która złożyła wniosek otrzymała stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Załączniki do decyzji:

Załącznik Nr 1 – charakterystyka przedsięwzięcia



Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Andrzej Czerwiński
Zastępca Burmistrza ds. Technicznych

Otrzymują:

1. Wydział Infrastruktury Urzędu Miejskiego w Kozienicach
2. Nadleśnictwo Kozienice w Pionkach, ul. Partyzantów 62, 26-670 Pionki
3. Sołectwo wsi Nowiny – P. Krystyna Smolarczyk, ul. Podgórze 8
4. Urząd Gminy w Pionkach, ul. Zwycięstwa 6a, 26-670 Pionki
5. Pozostały strony postępowania – obwieszczenie zgodnie z art. 49 KPA

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
WST II, ul. 25-go Czerwca 68, 26-600 Radom
2. PPIS w Kozienicach, ul. Świerczewskiego 27
3. A/A

w terminie i trybie przewidzianym
w KPA stała się ostateczna
w dniu 26.03.2019 r.
i podlega wykonaniu.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Jerzy Starzyński
DYREKTOR
Wydział Gospodarki Przestrzennej,
Rolnictwa i Środowiska

Załącznik Nr 1 do decyzji
Burmistrza Gminy Kozienice
Nr 2/2013 znak: GS.6220.26.2012/2013
z dnia 22 lutego 2013 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia **Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociołki.**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociołki o długości około 1555 m. Początek przedmiotowego odcinka drogi w km 1+200 znajduje w okolicach działki o nr ew. 641 w Nowinach, natomiast koniec – w granicy działki o nr ew. 181 i 1/3 w obrębie miejscowości Kociołki. Droga przebiegać będzie przez obszary rolne, leśne oraz tereny zabudowy jednorodzinnej.

Parametry projektowanej drogi są następujące:

- długość drogi: 1555 m;
- szerokość jezdni: 5 m;
- powierzchnia projektowanej jezdni: 9500 m²;
- rodzaj nawierzchni: mineralno – asfaltowa;
- chodnik: kostka brukowa;
- powierzchnia projektowanej kostki na zjazdach i chodnikach: około 2800 m²
- dojazd do działki nr 597 – długość 433 m i szerokość 4 m.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się rozbudowę sieci oświetlenia ulicznego oraz przebudowę i zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu. Dodatkowo projektuje się odcinek drogi o długości 433m stanowiący dojazd do posesji, który łączy się z projektowaną drogą w km 1+800. Odpływ wody z powierzchni jezdni i chodnika zaprojektowano jako system odwodnienia, za pomocą rowów przydrożnych i przepustów. Jako odbiorniki planuje się zbiorniki retencyjno – rozsączające.

Projektowaną drogę lokalizuje się w większości w śladzie istniejącej obecnie drogi szlakowej (żużel + humus) o zniszczonej nawierzchni, z odwodnieniem w postaci rowów w stanie niezadawalającym. Planuje się wycinkę drzew w naruszających warunki rozdziałów 11 i 12 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

W ramach realizacji przedsięwzięcia do prac budowlanych zostaną wykorzystane następujące ilości materiałów i surowców:

- Masa mineralno asfaltowa – ok. 1920t
- Tłuczeń kamienny – ok. 7700t
- Kostka betonowa pod chodniki i zjazdy – około 2800m²

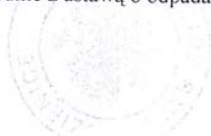
Ponadto podczas realizacji inwestycji w mniejszych ilościach zostaną wykorzystane inne materiały oraz elementy betonowe. Materiały i surowce będą pochodziły od lokalnych dostawców.

Przewidywana inwestycja poza okresem budowy nie wymaga zapotrzebowania w surowce i materiały. Nie przewiduje się dodatkowego zapotrzebowania na media.

W wyniku prowadzonych prac rozbiórkowych, budowlanych i remontowych będą powstawać odpady z grup 17 i 20 a w szczególności:

- 170101 odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów,
- 170181 odpady z remontów i przebudowy dróg,
- 170504 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 170503,
- 200301 nie segregowane (zmieszane odpady komunalne)

Wszystkie odpady powstałe w fazie realizacji przedsięwzięcia, będą selektywnie zbierane na placu budowy, w wydzielonym miejscu w pojemnikach w kontenerze lub luzem, a następnie zostaną wywiezione celem zagospodarowania zgodnie z ustawą o odpadach.



2 up BURMISTRZA
mgr inż. Andrzej Czarniecki
Pierwszy zastępca Burmistrza ds. Technicznych



Orange Polska
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 - Radom
ul. Piłsudskiego 14/16, 26-610 Radom
tel.: 48 340 22 46; fax.: 48 360 48 01
www.hurt-orange.pl

Radom; 04 lutego 2014 r.

Artur Władyczka G5
Ul. Mikołaja Kopernika 4 m.70
26-900 Kozienice

Numer pisma: 29703TOTCSBU/W/2014

Temat: uzgodnienie projektu: „Budowa drogi gminnej w m. Nowiny do granicy m. Kociołki”

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na wniosek z dn. 21-01-2014r. uprzejmie informuję, że projekt „Budowa drogi gminnej w m. Nowiny, Podlesie do granicy m. Kociołki” uzgadniam z następującymi uwagami:

1. Km 2+680 do km 2+720 na przejściu poprzeczym pod projektowaną drogą należy zabezpieczyć istniejący kabel typu XzTKMXpw 2x2x0,6 dodatkową rurą ochronną, dzieloną, grubościenną o średnicy min. Φ 50. Długość rury powinna przekraczać 1 m. krawędź jezdni z każdej strony.
2. Km 0+055 do km 0+095 pod projektowaną drogą należy zabezpieczyć istniejący kabel typu XzTKMXpw 2x2x0,6 dodatkową rurą ochronną, dzieloną, grubościenną o średnicy min. Φ 50. Długość rury powinna przekraczać 1 m. krawędź jezdni z każdej strony.
3. Zachować grubość przykrycia istniejących kabli telefonicznych min. 0,7 m od poziomu projektowanych nawierzchni drogi i chodników.
4. Wszystkie prace na skrzyżowaniach, w zbliżeniu i na infrastrukturze telekomunikacyjnej należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno – budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
5. Koszty zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem pokrywa naruszający stan istniejący;

6. Inwestor jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska prace na skrzyżowaniach, w zblizeniu i na infrastrukturze telekomunikacyjnej min. 7 dni przed przystapieniem do robót na adres: Orange Polska.; Dostarczanie i Serwis Usług; Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury; ul.Brzeska 24; 03-737 Warszawa;
Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor . Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności TP.
7. Zakończone prace na infrastrukturze telekomunikacyjnej należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 7 dni przed planowanym odbiorem.
8. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem:


Krzysztof Walec
Kierownik
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Radom



Kozienicka Gospodarka Komunalna Sp. z o. o.

26-900 Kozienice ul. Przemysłowa 15 NIP 812-18-78-705;
REGON 141511694



ZWiK/WT/AS/7020/3/1/2014

Kozienice, 20 marzec 2014r.

Artur Władyczka G5
ul. Mikołaja Kopernika 4/ m 70
26- 900 Kozienice

W nawiązaniu do pisma dotyczącego określenia warunków technicznych zabezpieczenia sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w w obrębie projektowanej drogi w ul. Podlesie w miejscowości Nowiny, do granicy działki Miejscowości Kociołki, Kozienicka Gospodarka komunalna Sp. z o.o. informuje, iż należy:

1. W miejscach obniżenia obecnej rzędnej drogi oraz projektowanych rowów odwodnieniowych skutkujących zmniejszeniem przykrycia poniżej strefy przemarzania gruntu tj. 1,4 m. dokonać przebudowy lub ocieplenia sieci kanalizacyjnej i wodociągowej. Ocieplenie zaprojektować także w miejscach zbliżenia skarpy projektowanego rowu do wodociągu na odległości mniejszej niż strefa przemarzania,
2. W celu stwierdzenia faktycznego przykrycia należy w tych miejscach dokonać odkrywki kontrolnej w obecności uprawnionego pracownika ZWiK.
3. Warunki Techniczne przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej należy uzyskać w ZWiK,
4. Roboty związane z przebudową lub ociepleniem sieci należy zgłosić do ZWiK i wykonać je w obecności uprawnionego pracownika ZWiK,
5. Dokonać zmiany lokalizacji trasy ścieku skarpowego poza obrys studzienki kanalizacji sanitarnej o rzędnych 143,27/140,36,
6. Dokonać regulacji wysokościowej uzbrojenia naziemnego sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej (skrzynki uliczne, zasuw, hydranty, studzienki)
7. Na studzienkach kanalizacji sanitarnej zlokalizowanych w projektowanej jezdni zamontować pierścienie odciążające, płyty nastudzienne o wymiarach zgodnych z zamontowanymi pierścieniami odciążającymi oraz włązy żeliwne odpowiedniej klasy do planowanego obciążenia ruchem kołowym,

Otrzymują :
1. adresat;
2. a/a ZWiK.

CZŁONEK ZARZĄDU
WICEDYREKTOR
ds. Ekonomii i Rozwoju
mgr inż. Andrzej Jung

Tel. Fax. (048) 614-24-03, 614-24-46, 614-25-49; www.kgkkozienice.pl; e-mail: biuro@kgkkozienice.pl
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy KRS, Rejestr Przedsiębiorców
Nr 0000315640, Kapitał zakładowy spółki: 116.725.000,00zł.

STAROSTA KOZIENICKI
Zespół d/s Koordynacji Usytuowania
Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu
ul. Kochanowskiego 28
26-900 Kozienice

KOZIENICE 2015-01-13

PROTOKÓŁ
z narady koordynacyjnej nr GKN.6630.5.2015

Przedmiot uzgodnienia : zmiany lokalizacji

Dla: ARTUR WŁADYCZKA G5

Adres : 26-900 KOZIENICE
KOPERNIKA 4/70

Na zlecenie: znak: z dnia:

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2015-01-02

Zespół d/s Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu
opiniuje **pozytywnie negatywnie** lokalizację obiektu położonego :

Nowiny

gmina : KOZIENICE-obszar wiejski

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej:

- zebrania zainteresowanych podmiotów
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Data posiedzenia : 2015-01-14

Uczestnicy Narady Koordynacyjnej

Jednostka	Imię i nazwisko	Podpis
1. Wzrostek, Zdzisław i Urzędzeń Wodnych w Warszawie	RADOM MARCE TIGER	
2. Oddział w Radomiu INSPEKTORAT w KOZIENICACH ul. Kochanowskiego 27 26-900 Kozienice, tel: (948) 614-25-89	Michał Górecki	
3. GDDKiA OLU-ve	Tomasz Maj	
4. PSL sp z oo. 24 Radom	Krzysztof Motuska	
5. Przewodniczący Narady	Monika Karolaj	
6.		

Uwagi i zalecenia :

W trakcie budowy inwestor zobowiązany jest do:

- a) zapewnienia wytyczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania robót geodezyjnych.
- b) wykonania robót wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie do celów projektowych i potwierdzonej przez Zespół ds. KUPSUT,
- c) po zakończeniu inwestycji zapewnić wykonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych i sporządzenia związanej z tym dokumentacji.

Podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych , wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie. Zniszczone lub uszkodzone znaki geodezyjne będą odtworzone na koszt Inwestora.

(Rozporządzenie MSWiA w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych z dn. 15 kwietnia 1999r. Dz. U. Nr 45, poz. 454 ze zmianami).

Podstawa prawna:

- Ustawa z dn. 17 maja 1989r. PGiK (t.j. z 2010r. Dz. U. Nr 193, poz. 1287 ze zm.),
- Rozp. Min. Administracji i Cyfryzacji z dn 21 marca 2013r. w sprawie bazy danych geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu, bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej (Dz. U. z 2013r. poz. 383).
- Zarządzenie Starosty Powiatu Kozienickiego nr 26 z dn. 28 lipca 2014r.

Za zgodność z oryginałem
Kozienice dnia 20.01.2015r.

Z up. STAROSTY
Marian Góralczyk
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu ds. Koordynacji Usługowania
Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu

Starostwo Powiatowe w Kozienicach
Wydział Geodezji Kartografii Katastru i Nieruchomości
Zespół ds. Koordynacji Usytuowania Projektowanych
Sieci Uzbrojenia Terenu
26-900 Kozienice, ul. Kochanowskiego 28
Tel. (048) 611-73-77

GKN. 6630.182/2014

OPINIA NR 182/2014

Koordynacji dokumentacji projektowej dotyczącej:
Przedmiot koordynacji: **budowa drogi wraz z budową napowietrzno kablowej linii oświetlenia drogowego, obręb: Nowiny, gm. Kozienice**
dla: **Artur Władyczka G5, adres: ul. Kopernika 4 m. 70**
26-900 Kozienice
na zlecenie z dnia: **2014-06-13** znak:
Data wpływu zlecenia do Zespołu: **2014-06-13**
Zespół ds. Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu na posiedzeniu dnia: **2014-06-18**
Opiniuje Pozytywnie lokalizację obiektu położonego: **gm. Kozienice, ob. Nowiny, ul. Podlesie**

Uwagi i zalecenia:

- Zachować warunki zgodnie z pismem Orange Polska nr 29703TOTCSBU/W/2014 z dn. 04.02.2014r. W miejscach skrzyżowań lub zbliżeń do infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić pod nadzorem przedstawiciela ORANGE POLSKA -ELMO S.A. Żelków Kolonia, ul. Akacjowa 1, 08-110 Siedlce, tel. 505 195 302, adres e-mail: ZUD_ELMO@elmo.com.pl
 - Zachować warunki zawarte w piśmie KGK Kozienice nr ZWiK/WT/AS/7020/3/1/2014 z dn. 20.03.2014r.
 - W trakcie budowy inwestor zobowiązany jest do:
 - zapewnienia wytyczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania robót geodezyjnych,
 - wykonania robót wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Zespół ds. Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu,
 - po zakończeniu inwestycji zapewnić wykonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych i sporządzenia związanej z tym dokumentacji. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci uzbrojenia podziemnego terenu, układanej w wykopach, należy wykonać przed ich zasypaniem. 1. Wykonawca robót budowlanych jest zobowiązany do ochrony stałych znaków stabilizowanej osnowy geodezyjnej (punktów poligonowych), znajdujących się w obrębie lokalizacji projektowanej inwestycji. Przed przystąpieniem do robót ziemnych punkty poligonowe należy zabezpieczyć przed zniszczeniem lub zasypaniem. Sposób zabezpieczenia i nadzór nad pracami w tym zakresie inwestor zobowiązany jest zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. Prace ziemne w pobliżu punktów geodezyjnych wykonywać ręcznie. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia punktów poligonowych, inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych z dn. 15.04.1999r Dz.U.Nr 45 poz. 454 z 1999r).
- Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora od uzyskania zgody wymaganej przepisami szczególnymi właściwego organu do spraw nadzoru architektoniczno-budowlanego. W razie zmiany uzgodnionego przebiegu sieci należy ponownie wystąpić z wnioskiem o dokonanie uzgodnienia do Zespołu ds. KUPSUT.
- Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii, chyba że inwestor uzyskał zgodę na jej przedłużenie.
- Uzgodnienie traci ważność gdy: inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat, inwestor albo organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania.

Podstawa prawna:

- Ustawa z dn. 17 maja 1989r. -Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity z 2010 r. Dz. U.10.193.1287 ze zm.).
- Rozporządzenie Min. Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dn. 02. 04. 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu,
- Rozporządzenie Min. Administracji i Cyfryzacji z dn. 21 marca 2013r. w sprawie bazy danych geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu, bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej (DzU z 2013r. poz. 383).
- Zarządzenie nr 137 Starosty Kozienickiego z dn. 12 stycznia 2006r.

Uzgodnioną dokumentację i opinię

odebrano dn.

Przewodniczący Zespołu
Z up. STAROSTY
Marta Anna Kubińska
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu ds. Koordynacji Usytuowania
Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu



WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia **22-10-2014** nr **11/K-45/RM/MC/1/2704/2014** określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

Ulicy „Podlesie” w m. Nowiny gm. Kozienice.

1. Miejsce występującej kolizji:

Nowiny ul. Podlesie gm. Kozienice dz. nr 692/1, 692/2.

2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:

(należy określić parametry obiektów podlegających przebudowie np.: – nazwa obiektu, rodzaj urządzeń, typ linii, przekrój przewodów oraz inne dane charakteryzujące obiekt)

.. elektroenergetyczna linia napowietrzna niskiego napięcia zasilana ze Stacji Nowiny 1- sł. nr 8- przekrój przewodów 4xAL25mm² oraz 1x35mm².

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:

Budowy linii napowietrznej niskiego napięcia. Istniejące linie wymienione w punkcie 2 przebudować i usytuować w sposób nie kolidujący z projektowanym układem budowy.

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych:

zgodnie z punktem 4a

- c) uzgodnić dokumentację projektową w

Rejonie Energetycznym Kozienice

w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.),
 - e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
 - f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesyłu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesyłu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością.
 - g) Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesyłu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości 2 m na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.
 - h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - j) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
 - k) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
 - l) Przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.
5. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. zawarcie pomiędzy Stronami umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.

8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na **04-11-2016r.**
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Cencelewicz Mariusz
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Kozienice
Z-ca Dyrektora
Rozsław Balcerek
.....
zatwierdził



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Kozienice
26-900 Kozienice, ul. Przemysłowa 11
tel. (48) 611-86-00, fax (48) 611-86-06
kozienice.os@pgedystrybucja.pl

Kozienice, 15-10-2012r.

RP/MW/222/564/2012

Załącznik nr 1 do Umowy Nr 0597/OS/RE11/2012 o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej

**Gmina Kozienice
Ul. Parkowa 5
26-900 Kozienice**

**Warunki przyłączenia nr RP/MW222/564/2012 dla podmiotu V grupy przyłączeniowej
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV**

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: Oświetlenie uliczne

Lokalizacja: Nowiny-Kociołki, gm. Kozienice

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. Nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 05-10-2012, określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: **istniejąca rozdzielnica stacyjna linii niskiego napięcia „Nowiny I”**
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: **zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczeń w rozdzielni niskiego napięcia w kierunku instalacji odbiorcy.**
3. Moc przyłączeniowa: **5kW** - zasilanie podstawowe
4. Rodzaj przyłącza: **napowietrzne**
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
 - **Wybudować przyłączy przewodem AsXS_n 2x16mm do skrzyni oświetleniowej.**
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
 - **Szafę oświetleniową zabudować na słupie stacji lub słupie linii rozdzielczej oświetlenia ulicznego**
 - **wybudować linię oświetleniową przewodem AsXS_n o przekroju dobranym do obciążenia i spadku napięcia,**
 - **Zastosować ograniczniki przepięć.**
 - **Wykonać projekt budowlano-wykonawczy dla projektowanej inwestycji i uzgodnić w RE Kozienice.**

Wymagania dotyczące skrzyni oświetleniowej:

- Złącze pomiarowe typu ZL dopuszczone do obrotu i stosowania

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, KRS: 0000343124 Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy KRS, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony. www.pgedystrybucja.pl

- Obudowa z tworzywa termoutwardzalnego (obudowa żebrowana) spełniającego wymagania odpowiednich norm o wytrzymałości mechanicznej i odporności na promieniowanie UV
 - zapewniające stopień ochrony przynajmniej IP 44, w II klasie ochronności ,stopień ochrony na uderzenia IK-10, kategoria palności FH 2-40
 - złącza pomiarowe wykonane bez przezroczystych wzierników (zaleca się stosowanie drzwiczek zamykanych na zamek
7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: **w skrzyni oświetleniowej zabudowanej w miejscu łatwo dostępnym**
 8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego: **układ pomiarowy jednofazowy; bezpośredni**
 9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego: **zabezpieczenia nadmiarowo-prądowe C 25A w skrzyni oświetleniowej.**
 10. Jako system dodatkowej ochrony od porażień przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV TN-C).
 11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\text{tg } \phi = 0,4$.
 12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
 13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace winna wykonać firma posiadająca uprawnienia budowlane do prowadzenia robót elektrycznych.
 14. Informacje dodatkowe:
 - warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - realizacja inwestycji związanych z przyłączeniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
 - Prowadzącym sprawę ze strony PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna Rejon Energetyczny Kozienice w zakresie warunków przyłączenia jest: Maciej Wiśniewski tel.: 48 611-86-25
 15. Uwagi dodatkowe:

.....
 PGE Dystrybucja S.A.
 Oddział Skarżysko-Kamienna
 Rejon Energetyczny Kozienice
 Wydział Przyłączeń i Rozwoju
 p.o. Kierownik
 Daniel Maksym



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Kozienice
26-900 Kozienice, ul. Przemysłowa 11
tel. (48) 611-86-00, fax (48) 611-86-06
kozienice.os@pgedystrybucja.pl

Kozienice, 15-10-2012r.

RP/MW/222/568/2012

Załącznik nr 1 do Umowy Nr 0601/OS/RE11/2012 o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej

**Gmina Kozienice
Ul. Parkowa 5
26-900 Kozienice**

**Warunki przyłączenia nr RP/MW/222/568/2012 dla podmiotu V grupy przyłączeniowej
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV**

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: Oświetlenie uliczne.

Lokalizacja: Kociołki gm. Kozienice

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. Nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 05-10-2012, określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: **istniejący słup nr 38 linii n.n. „Kociołki I”.**
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: istniejąca granica stron: **zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczeń w rozdzielni niskiego napięcia w kierunku instalacji odbiorcy.**
3. Moc przyłączeniowa: **4kW** – (moc istniejąca 4kW Pł: 11 0077 000, pkt 89) – zasilanie podstawowe
4. Rodzaj przyłącza: **napowietrzne**
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
 - **Brak inwestycji ze strony PGE Dystrybucja S.A.**
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
 - **Do istniejącej linii oświetleniowej nawiązać projektowaną linię oświetleniową przewodem AsXS_n o przekroju dobranym do obciążenia i spadku napięcia,**
 - **Zastosować ograniczniki przepięć.**
 - **Wykonać projekt budowlano-wykonawczy dla projektowanej inwestycji i uzgodnić w RE Kozienice.**
7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: **w istniejącej szafie oświetleniowej zabudowanej w miejscu łatwo dostępnym.**
8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego: **istniejący układ pomiarowy jednofazowy, bezpośredni**

 PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, KRS: 0000343124 Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy KRS, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony. www.pgedystrybucja.pl

9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego: **istniejące zabezpieczenia nadmiarowo-prądowe 25A w szafie oświetleniowej.**
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażenia przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: *TN – C*).
11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\text{tg } \varphi = 0,4$.
12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkownika, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace winna wykonać firma posiadająca uprawnienia budowlane do prowadzenia robót elektrycznych.
14. Informacje dodatkowe:
 - warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - realizacja inwestycji związanych z przyłączeniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
 - Prowadzącym sprawę ze strony PGE Dystrybucja S.A. w zakresie warunków przyłączenia jest: Maciej Wiśniewski tel.: 48 611-86-25
15. Uwagi dodatkowe:

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Kamienice
Wydział Planowania i Rozwoju
p.o. Kierownik
Daniel Maksym



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Kozienice
26-900 Kozienice, ul. Przemysłowa 11
tel. (48) 611-86-00, fax (48) 611-86-06
kozienice.os@pgedystrybucja.pl

Kozienice, 15-10-2012r.

RP/MW/222/567/2012

Załącznik nr 1 do Umowy Nr 0600/OS/RE11/2012 o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej

**Gmina Kozienice
Ul. Parkowa 5
26-900 Kozienice**


**Warunki przyłączenia nr RP/MW/222/567/2012 dla podmiotu V grupy przyłączeniowej
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV**

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: Oświetlenie uliczne.

Lokalizacja: Kociołki gm. Kozienice

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. Nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 05-10-2012, określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: **istniejący słup nr 42 linii n.n. „Kociołki I”**.
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: istniejąca granica stron: **zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczeń w rozdzielni niskiego napięcia w kierunku instalacji odbiorcy.**
3. Moc przyłączeniowa: **4kW** – (moc istniejąca 4kW Pł: 11 0077 000, pkt 89) – zasilanie podstawowe
4. Rodzaj przyłącza: **napowietrzne**
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
 - **Brak inwestycji ze strony PGE Dystrybucja S.A.**
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
 - **Do istniejącej linii oświetleniowej nawiązać projektowaną linię oświetleniową przewodem AsXS_n o przekroju dobranym do obciążenia i spadku napięcia,**
 - **Zastosować ograniczniki przepięć.**
 - **Wykonać projekt budowlano-wykonawczy dla projektowanej inwestycji i uzgodnić w RE Kozienice.**
7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: **w istniejącej szafie oświetleniowej zabudowanej w miejscu łatwo dostępnym.**
8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego: **istniejący układ pomiarowy jednofazowy, bezpośredni**

 PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, KRS: 0000343124 Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy KRS, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony. www.pgedystrybucja.pl

9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego: **istniejące zabezpieczenia nadmiarowo-prądowe 25A w szafie oświetleniowej.**
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: TN – C).
11. Wymagany stosunek poboru energii bierniej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\tan \varphi = 0,4$.
12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkownika, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace winna wykonać firma posiadająca uprawnienia budowlane do prowadzenia robót elektrycznych.
14. Informacje dodatkowe:
 - warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - realizacja inwestycji związanych z przyłączeniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
 - Prowadzącym sprawę ze strony PGE Dystrybucja S.A. w zakresie warunków przyłączenia jest: Maciej Wiśniewski tel.: 48 611-86-25
15. Uwagi dodatkowe:

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżyski - Kamienna
Rejon Energetyczny Kozianice
Wydział Przyłączeniowy
Dł. Ciepłownik
Daniel Maksym

STAROSTA KOZIENICKI

RLŚ.6341.5.2014r.

W1.1099/ROD4.p

Urząd Miejski w Kozienicach	
INFO PUNKT	
30.04.2014	
Por. Dz.	2657 5339
Podpis	<i>[Signature]</i>

W1
Kozienice, dn. 15.04.2014r.

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt. 1 i 3 w związku z art. 9 ust. 1 pkt. 19 lit. a, b, i ust. 2 pkt. 1 lit. b, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 1, 2, 3, 5 i 6, art. 128 ust. 1 pkt. 4, 6, rt. 131 ust. 1, ust. 2 pkt. 1, 2 i 3, art. 132 ust. 1 i ust. 2 i 2a, ust. 3 pkt. 2 i 3 i ust. 5 pkt. 1c, art. 135 pkt. 3 oraz art. 140 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku *Pravo wodne* (t. j. Dz. U. z 2012 roku poz. 145) *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz. U. z 2006 roku Nr 137 poz. 984 z późn. zm.) oraz art. 104 K. p. a.

po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Miejskiego w Kozienicach w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na:

- wykonanie urządzeń wodnych,
- szczególne korzystanie z wód polegające na wprowadzaniu ścieków deszczowych i roztopowych do ziemi w związku z budową ulicy Podlesie w m. Nowiny do granicy z m. Kociółki gm. Kozienice

orzekam

I. Udzielam pozwolenia wodnoprawnego dla Burmistrza Gminy Kozienice, 26-900 Kozienice ul. Parkowa 5 na:

1. Budowę urządzenia wodnego: rowu przydrożnego wzdłuż nowoprojektowanej drogi gminnej ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny gmina Kozienice
 - Przybliżona długość rowu: $365,7 + 32,9m + 83,6m + 399,9m = 882,1m$
Do długości rowu nie wlicza się dwu przepustów ze ściankami czołowymi (6m + 6m) zlokalizowanych w jego ciągu.
 - Parametry rowu: rów o szerokości dna 0,4m i pochyleniu skarp 1:1,5 umocniony – $b=0,40m, h=0,50m, n=1,5$.
 - Współrzędne geograficzne rowu:

Początek rowu przy zbiorniku ZB3	51°32'52,0971"	21°31'30,7953"
Koniec rowu przy zbiorniku ZB4	51°32'49,1909"	21°31'49,1500"
Początek rowu przy zbiorniku ZB4	51°32'49,2131"	21°31'50,0794"
Koniec rowu przy zbiorniku ZB5	51°32'44,8652"	21°32'16,4181"
2. Budowę urządzeń wodnych: trzech zbiorników retencyjno-rozsączających, wraz z wlotami rowów i kanalizacji
 - a) Zbiornik ZB3:
 - Wymiary dna 4,8m x 11,0m
 - Powierzchnia infiltracji dna 52,8m²
 - Powierzchnia infiltracji skarp 56,97m²
 - Wysokość od dna do wlotu kanalizacji lub rowu: 1,0m

Współrzędne dna zbiornika:		
ZB31	51°32'52,1009"	21°31'30,1214"
ZB32	51°32'52,2494"	21°31'30,1947"
ZB33	51°32'51,9963"	21°31'30,6671"
ZB34	51°32'52,1447"	21°31'30,7404"

b) Zbiornik ZB4:

Wymiary dna 4,8m x 10m

Powierzchnia infiltracji dna 48m²

Powierzchnia infiltracji skarp 53,36m²

Wysokość od dna do wlotu kanalizacji lub rowu: 1m

Współrzędne dna zbiornika:

ZB41	51°32'49,2625"	21°31'49,2552"
ZB42	51°32'49,1105"	21°31'49,2041"
ZB43	51°32'49,1896"	21°31'49,8140"
ZB44	51°32'49,0375"	21°31'49,7629"

c) Zbiornik ZB5:

Wymiary dna 6m x 10,4m

Powierzchnia infiltracji dna 62,4m²

Powierzchnia infiltracji skarp 59,13m²

Wysokość od dna do wylotu kanalizacji lub rowu: 1m

Współrzędne dna zbiornika:

ZB51	51°32'44,7475"	21°32'16,4168"
ZB52	51°32'44,9241"	21°32'16,5463"
ZB53	51°32'44,7842"	21°32'17,0372"
ZB54	51°32'44,6076"	21°32'16,9078"

Układ geograficzny kartezjański

3. Szczególne korzystanie z wód polegające na wprowadzaniu ścieków do ziemi z pasa drogowego o pow. 24.533 ha w ilości około 140,1 l/s, tj.

$$Q_{\max.h} = 44.158,5 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$O_{\text{śr.d}} = 389,83 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{\max.r} = 168.293,0 \text{ m}^3/\text{rok}$$

o stężeniu zanieczyszczeń nie przekraczającym:

- zawiesina ogólna max – 100mg/l
- węglowodory ropopochodne max – 15mg/l

zgodnie z §19 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 roku Nr 137 poz. 984 z późn. zm.) – wody opadowe i roztopowe z tego typu terenów mogą być wprowadzane do ziemi bez oczyszczania.

- II. Przy wykonywaniu uprawnień wynikających z niniejszej decyzji inwestor zobowiązany jest:

1. Wykonać urządzenia wodne do przyjmowania i rozszczynania ścieków opadowych zgodnie z opracowaniem przedstawionym w operacie wodnoprawnym, prowadzić prawidłową ich eksploatację oraz stałą konserwację rowów oraz zbiorników, co zapewni ich prawidłowe funkcjonowanie.

- III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 123 ust. 2 ustawy *Prawo wodne*).
- IV. Pozwolenie wodnoprawne traci swą ważność, jeżeli zakład – inwestor nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne (art. 135 pkt. 3 ustawy *Prawo wodne*).
- V. Pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie ścieków opadowych i roztopowych z pasa drogowego do ziemi systemem retencyjno-rozsączającym obowiązuje na okres 10 lat, tj. od dnia 16.04.2014r. do dnia 15.04.2024 roku.

Uzasadnienie

Urząd Miejski w Koziencach , 26-900 Koziencice, ul. Parkowa 5 wystąpił z wnioskiem do Starosty Koziencickiego o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego dla Burmistrza Gminy Koziencice, na wykonanie urządzeń wodnych oraz na szczególne korzystanie z wód polegające na wprowadzaniu ścieków opadowych i roztopowych do ziemi z projektowanej budowy ulicy Podlesie w m. Nowiny do granicy m. Kociołki gm. Koziencice.

Do przedłożonego wniosku załączone zostały 2 egz. operatu wodnoprawnego w wersji papierowej i 1 egz. w wersji elektronicznej, jak również opis prowadzenia zamierzonej działalności w języku nietechnicznym.

Przedłożone przez wnioskodawcę dokumenty odpowiadają wymogom art. 131 i 132 ustawy *Prawo wodne*. Wniosek strony zamieszczony został w publicznym wykazie informacji o środowisku EKOPORTAL 10/2014 oraz BIP Starostwa Powiatowego w Koziencach zakładka EKOPORTAL.

Wnioskowana inwestycja ma na celu wychwycenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej nowej drogi – ulicy Podlesie, skierowania ich przez rowy przydrożne do specjalnie wykonanych zbiorników chłonnych i poprzez infiltrację do gruntu. Oprócz funkcji infiltracji zbiorniki pełnić będą rolę magazynującą (retencyjną) przechwytyjąc nadmiar ścieków opadowych w okresach intensywnych opadów. Ze względu na ukształtowanie terenu zaprojektowano 3 takie zbiorniki.

Dla opisanej inwestycji nie nastąpi przekroczenie dopuszczalnej normy dotyczącej stężenia węglowodorów ropopochodnych oraz zawiesin ogólnych, co oznacza, że droga nie będzie stwarzać zagrożeń dla środowiska naturalnego.

Projektowana inwestycja znacznie poprawi jakość ścieków wprowadzanych do gruntu jak również poprawę płynności ruchu i nie będzie zagrażać zdrowiu jej użytkowników.

W okresie prowadzonego postępowania jak również na rozprawie wodnoprawnej nie wpłynęły uwagi bądź przeciwwskazania do udzielenia niniejszego pozwolenia.

Biorąc pod uwagę stan prawny i faktyczny należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Kozienickiego w terminie 14-tu dni od otrzymania decyzji.



Z up. STAROSTY
mgr inż. Przemysław Grybek
NACZELNIK
Wydziału Rolnictwa, Leśnictwa
i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Burmistrz Gminy Kozienice, ul. Parkowa 5, 26-900 Kozienice,
2. Skarb Państwa, Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Kozienice z/s w Pionkach, ul. Partyzantów 62, 26-670 Pionki,
3. Król Lidia, Elżbieta, Samwodzie 13, 26-900 Kozienice,
4. Wąsik Halina, Marianna, 26-900 Kozienice, ul. Hamernicka 10/7,
5. Kowalska Helena, Aleksandra, zam. Wójtostwo, 26-900 Kozienice,
6. Janeczek Szczepan, zam. Łubianka, 77-320 Człuchów,
7. Janeczek Helena i Szczepan, j.w.
8. Malinowski Tadeusz, Nowiny 39, 26-900 Kozienice ul. Podlesie 36,
9. Malinowska Barbara, Nowiny 39 ul. Podlesie 76, 26-900 Kozienice,
10. Malinowski Mariusz, Nowiny ul. Podlesie 37a, 26-900 Kozienice,
11. Kozłowska Małgorzata, Bożena, Nowiny ul. Podlesie 76, 26-900 Kozienice,
12. Kozłowski Łukasz, Nowiny ul. Podlesie 74, 26-900 Kozienice
13. Chojnacki Adam, ul. Konarskiego 6A/31, 26-900 Kozienice,
14. a/a.

Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa,
2. Urząd Miejski w Kozienicach ul. Parkowa 5, 26-900 Kozienice.



Decyzja została jako składowa złożona
w terminie i formie przewidzianym
w K.P.A. oraz jest skuteczna
w dniu 20.05.2014 r.
i została wyrobiona.

Z up. STAROSTY
mgr Sylwia Gajda
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska

Opłata skarbowe:

Wnioskodawca zwolniony z opłaty skarbowej – art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16.11.2006r o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006r, Nr 225 poz. 1635).

<p>Nazwa, adres obiektu budowlanego</p>	<p>Budowa ulicy Podlesie w m. Nowiny</p>
<p>Stadium</p>	<p>Projekt budowlany Część B: Projekt architektoniczno – budowlany Branża drogowa z elementami odwodnienia oraz z zabezpieczeniem i przebudową sieci uzbrojenia terenu</p>
<p>Inwestor</p>	<p>Gmina Kozienice 26-900 Kozienice Parkowa 5</p> 
<p>Jednostka projektowa</p>	<p>Artur Władyczka G5 26-900 Kozienice Kopernika 4 m 70</p> 
<p>Projektant, autor opracowania branża drogowa</p>	<p>mgr inż. Henryk FARON nr uprawnień 2/79 B-B/2758</p>
<p>Sprawdzający, branża drogowa</p>	<p>mgr inż. Jerzy KOZIOŁEK nr uprawnień 70/M/84</p>
<p>Data</p>	<p>Kozienice, listopad 2014</p>
<p>Numer projektu</p>	<p>432a - B – 1 2 3 4 5 6</p>

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
OPIS TECHNICZNY	2
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO ...	19

OPIS TECHNICZNY

Przeznaczenie obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne. Forma architektoniczną i funkcję obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.

Projektuje się drogę o szerokości jezdni 5m (dwa pasy po 2,5m) z chodnikiem jednostronnym przy jezdni po stronie zabudowań. Chodnik o szerokości 2m z kostki brukowej betonowej. Dodatkowo planuje się przebudowę i rozbudowę sieci uzbrojenia terenu.

Drogę projektuje się w większości śladzie istniejącej drogi szlakowej za wyjątkiem początkowego odcinka opracowania.

Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

Na podstawie badań geotechnicznych stwierdzono:

1. Warunki gruntowe można uznać za proste
2. Obiekt należy posadzić na gruncie rodzimym po usunięciu warstwy żużla z humusem o grubości 0,5m
3. Woda gruntowa nie występuje na głębokości do 1m ppt, czyli poniżej poziomu posadowienia projektowanego obiektu.
4. Obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.
5. Wg Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych piaski drobne należy zaliczyć do gruntów niewysadzinowych. Piaski zaliczone są do grupy nośności G1. Na podstawie badań przyjęto grupę nośności podłoża G1 (po usunięciu istniejącej nawierzchni).

6. Głębokość przemarzania gruntu – 1.0m na podstawie PN 81/B-03020.

Droga (jezdnia, chodnik, pobocza)

Zaprojektowano następującą strukturę warstw nawierzchni i podbudowy jezdni

Typ A KR1
Dla typu A grubość 25 cm podbudowy zasadniczej wymaga się dla mieszanki niezwiązanej kruszywem C _{50/30} . Dla mieszanki dla mieszanki niezwiązanej kruszywem C _{90/3} dopuszcza się zmniejszenie grubości warstwy o 5cm (do 20cm).
4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 5cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 25cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie Geosyntetyk

Typ A KR1 w km 2+158,20 do km 2+188,20.
Zwiększoną o 20cm grubość podbudowy zastosować w km 2+158,20 do km 2+188,20.
4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 5cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 25cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 20cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie Geosyntetyk

Typ B KR3 (obszar skrzyżowań)
4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 5cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 7cm - podbudowa z betonu asfaltowego 20cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 30cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie Geosyntetyk

W przypadku etapowania lub sezonowania robót krawędź jezdni zabezpieczyć krawężnikiem betonowym ułożonym na płask, posadowionym na ławie betonowej z oporem. Podobnie zabezpieczyć krawędzie na końcu drogi.

W przypadku niemożliwości osiągnięcia zagęszczenia podłoża w korycie dopuszcza się za zgodą Inspektora Nadzoru miejscowe osiągnięcie żądanego stopnia zagęszczenia nad podbudową pomocniczą, oraz przesunięcie o 10cm wyżej warstwy geosyntetyku.

Zaprojektowano następującą strukturę zjazdów i chodnika

Typ D Zjazdy indywidualne
8cm – kostka betonowa 4cm - podsypka cementowo piaskowa 1:4

15cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
20cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego
Geosyntetyk

Typ E Zjazdy publiczne

8cm – kostka betonowa
4cm - podsypka cementowo piaskowa 1:4
15cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
35cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego
Geosyntetyk

- Dopuszcza się przesunięcie zjazdów indywidualnych w obrębie obsługiwanej działki, oraz podział zjazdów podwójnych na pojedyncze.
- Zjazdy do posesji o szerokości 4m.
- Zjazdy przebudować do granicy pasa drogowego.
- Dopuszcza się niepodwyższanie krawężnika między zjazdami w bezpośrednim sąsiedztwie

Typ C Chodnik, gdzie dopuszcza się ruch pojazdów

8cm – kostka betonowa
4cm - podsypka cementowo piaskowa 1:4
15cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
15cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego
Geosyntetyk

Na skrzyżowaniu przy przejściach dla pieszych zastosować rząd kostki integracyjnej.

Przechyłki, profile podłużne: zgodne z rysunkami szczegółowymi.

Koryto

Wymagana nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni (koryto w typach A, B oraz E) $E_2 \geq 100$ MPa.

Wymagana nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni (koryto w typach C oraz D) $E_2 \geq 80$ MPa.

Galanteria drogowa

Krawężniki i obrzeża

- Przy ulicy zaprojektowano krawężniki o szerokości 15cm Odkrycie krawężnika – 12cm, na zjazdach – 4cm, na przejściu dla pieszych 2cm.
- W pozostałych miejscach zastosować obrzeże 8x30

Rozbiórka budynku gospodarczego

Na etapie sporządzania niniejszego projektu budowlanego, Inwestor nie dysponował możliwością dokładnej inwentaryzacji budynku - nie dysponował bowiem prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, z tego powodu opis bazuje na inwentaryzacji dokonywanej z zewnątrz.

Budynek dwukondygnacyjny, prawdopodobnie częściowo podpiwniczony. Obiekt zrealizowany w tymczasowej technologii zaadoptowanej ze slumsów Ameryki Południowej. Nad parterem strop drewniany, ściany drewniane. Budynek posiada pokrycie dachu eternitem falistym na łąkach drewnianych (również łąki stalowe są prawdopodobne). Budynek posiada okna i orynnowanie.

Nie stwierdzono przyłączy. W razie ich ewentualnego stwierdzenia przed rozpoczęciem rozbiórki należy je odłączyć i zdemontować.

Etap I: Rozbiórkę budynku przeprowadzić od góry. W przypadku nieposiadania możliwości technicznych i organizacyjno - prawnych rozbiórkę pokrycia dachowego z eternitu zlecić specjalistycznej firmie. **Uwaga! USUWANIE ETERNITU WE WŁASNYM ZAKRESIE JEST ZABRONIONE!**

Etap II: Rozbiórka konstrukcji więźby dachowej, oraz ewentualnej izolacji przeciwwilgociowej.

Etap III: Ściany

Etap IV: Fundamenty i posadzki. Dokonać rozbiórki posadzek (jeśli istnieją). Po wykonaniu wykopów i określeniu głębokości posadowienia fundamentów przystąpić do rozbiórki ścian fundamentowych.

Dopuszcza się stosowanie innej technologii rozbiórki pod warunkiem zachowania przepisów BHP.

Teren , na którym prowadzone są prace rozbiórkowe budowli, powinien być ogrodzony i oznakowany zgodnie z przepisami BHP. Zabrania się podczas prac rozbiórkowych przebywania na i pod demontowanymi elementami. Rozbiórki elementów konstrukcyjnych dachu nie wolno prowadzić jednocześnie w kilku miejscach. Zabrania się gromadzenia gruzu na stropach, schodach i innych konstrukcyjnych częściach obiektu.

Odwodnienie

Opis

Większość budowanych dróg wymaga prawidłowego odwodnienia. Odwodnienie ulicy Podlesie w m. Nowiny zrealizuje się na dwa sposoby:

1. Powierzchniowo, tam, gdzie jest to możliwe
2. Pozostałe ścieki rowem przydrożnym zostaną doprowadzone do projektowanych zbiorników retencyjno rozsączających, gdzie ulegną naturalnej infiltracji do gruntu. Ze względu na ukształtowanie terenu zaprojektowano 3 takie zbiorniki.

Rowy

Po stronie lasu (od Radomia) zaprojektowano rów o szerokości dna 0,4m i pochyleniu skarp 1:1.5 umocniony – $b=0,40m$, $h=0,50m$, $n=1.5$. Rów planuje umocnić się płytami ażurowymi (potoczna nazwa: płyty MEBA) – umocnienie takie umożliwi rozsączenie już w rowie przydrożnym.

Zasada działania obiektu – zbiornika retencyjno – rozsączającego otwartego

Do zagospodarowania ścieków zaprojektowano system zbiorników retencyjno rozsączających. Rozwiązania obiektów wykorzystujących naturalne procesy infiltracji do gruntu charakteryzuje złożoność funkcjonowania całego układu, który stwarza możliwości gospodarowania wodami opadowymi zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju. Oprócz funkcji infiltracji zbiorniki pełnią głównie rolę magazynującą (retencyjną), przechwytyjąc nadmiar ścieków w okresach intensywnych opadów. Wobec powyższego, pojawia się konieczność zagwarantowania pomieszczenia całej dodatkowej objętości ścieków deszczowych w zbiorniku.

Budowa geologiczna terenu jest zgodna z załączonymi profilami. Współczynnik filtracji dla piasków drobnoziarnistych wynosi od 10^{-4} m/s do 10^{-5} m/s wg polskich źródeł (Edeł „Odwodnienie dróg”, Sokołowski, Żbikowski „Odwodnienia budowlane i osiedlowe”). Wartość jest na tyle duża ($k_f > 10^{-6}$ m/s) aby rozsączenie wody w gruncie było możliwe, a na tyle mała, iż nie należy dodatkowo przewidzieć konieczności podczyszczania wody opadowej – przy wartości parametru $k_f > 10^{-3}$ m/s szybka infiltracja może spowodować szybkie zanieczyszczenie wody gruntowej.

Grunty spełniają parametry użytkowe § 108.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

Niemiecka wytyczna ATV A-138, ze względu na brak odpowiednich krajowych regulacji, może stanowić podstawę projektowania urządzeń rozsączających również w Polsce. Zaleca się jednak przyjmować do obliczania pojemności tego typu obiektów współczynnik infiltracji na poziomie połowy wartości współczynnika filtracji gruntu.

Głównym czynnikiem, który może powodować spadek intensywności procesu wsiąkania, a tym samym obniżać niezawodność działania zbiornika, są drobne zanieczyszczenia odkładające się w przestrzeniach warstwy filtracyjnej. Ponieważ proces zatykania warstwy filtracyjnej zachodzi z dużo mniejszą intensywnością w urządzeniach naturalnych, które charakteryzują się biologicznie aktywną warstwą roślinności do obsiania dna jak i skarp zbiornika należy użyć mieszanki traw nadającej się na stanowiska mokre i podtopione w następującym składzie:

Tabela 1: Skład przykładowej mieszanki traw do obsiania zbiornika

Mietlica pospolita (<i>Agrostis vulgaris</i>)	10 %
Kostrzewa owcza (<i>Festuca ovina</i>)	20 %
Kostrzewa czerwona (<i>Festuca rubra</i>)	50 %
Życica trwała (<i>Lolium perenne</i>)	10 %
Wiechlina łąkowa (<i>Poa pratensis</i>)	10 %

Studnia

Zastosować studnię z kręgów betonowych DN 1000. Studnię posadzić na ławie betonowej o grubości 15cm.

Wpusty

Zastosować wpusty betonowe DN500 ze zwieńczeniem D400 o głębokości 3m z osadnikiem. Wpusty posadzić na ławie betonowej o grubości 15cm.

Przewody kanałowe

Zaprojektowano rury

- w ciągu rowu rury WIPRO żelbetowe (zbrojone) DN 400. Przepusty posadzić na ławie fundamentowej. Zastosować ścianki czołowe prefabrykowane.
- poza koroną jezdni – rury PP
- przepusty pod koroną jezdni – zastosować rury WIPROS PCC kl A

Rury PP oraz WIPRO projektuje się ułożone na dolnej podsypce piaskowej grubości 20cm (mierzona pod główną częścią rury). Rury WIPROS projektuje się ułożone na dolnej podsypce z gruntu stabilizowanego cementem grubości 25cm (mierzona pod główną częścią rury). Grunt stabilizowany również w pachwinach.

Grubość górnej podsypki – nie mniej niż 1/3 ale nie więcej niż 1/2 średnicy zewnętrznej przewodu. Zasyпка wstępna o grubości 20cm. Podsypka, obsypka i zasyпка - zagęszczenie gruntu wokół rury w/g ZMP nie mniej niż: 90 [%]. Należy jednak uwzględnić wytyczne producenta. Obsypka powinna być zagęszczona warstwami o grubości od 10 do 30cm. Dopuszcza się użycie piasku rodzimego pod warunkiem akceptacji przez Inspektora Nadzoru. Dopuszcza się użycie rur o jeden rząd większych niż opisane w projekcie. Powołuje się PN-EN 1610.

Obliczenia

k_f – współczynnik filtracji

Zgodnie z badaniami geotechnicznymi przyjmujemy najbardziej niekorzystną wersję współczynnika k_f dostępną w literaturze $k_f = 10^{-5}$ m/s

Q - ilość spływu

Zakładając że $Q = q_{\max} \cdot \psi \cdot \varphi \cdot F$

gdzie

Q - ilość spływu

q_{\max} - natężenie deszczu miarodajnego

F - powierzchnia zlewni

ψ - współczynnik spływu powierzchniowego

φ - współczynnik opóźnienia odpływu

Obliczenia poszczególnych współczynników niezbędnych do wyliczeń

ψ - współczynnik spływu powierzchniowego

Obliczenia dla zlewni nr 1

Rodzaj powierzchni	Powierzchnia [ha]	Współczynnik spływu powierzchniowego
Korona jezdni	0,115	0,9
Chodniki	0,023	0,85
Pozostałe tereny w pasie drogowym	0,012	0,75
Tereny zielone	7,140	0,1

$$\psi_z = \frac{\psi_1 F_1 + \psi_2 F_2 + \psi_3 F_3}{F} = 0,116$$

Przyjęto $\psi_{z1} = 0,116$

ϕ - współczynnik opóźnienia odpływu

n : współczynnik zależny od kształtu zlewni. Współczynnik opóźnienia odpływu uzależniony jest od wielkości zlewni i jej kształtu oraz od spadku terenu. Do dalszych obliczeń przyjęto zlewnię płaską, wydłużoną – wówczas $n = 4$.

$$\phi = \frac{1}{\sqrt[n]{F_1}} = \frac{1}{\sqrt[4]{7,29}} = 0,609$$

q_{\max} - natężenie deszczu miarodajnego

Za "Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego" średni opad roczny Koziencice **H=580mm**

Zgodnie z § 101. 1. rozporządzenia ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie **p=100%**, zatem **C=1 rok** (dla zlewni dróg L i D) .

Zgodnie z tablicą nr 2 PN -S-02204 **A = 470** dla zlewni dróg L i D.

Czas trwania deszczu miarodajnego **t = 15min** - według stanowiska Instytutu Ochrony Środowiska w Warszawie

$$q_{\max 1} = \frac{A_1 \cdot \sqrt[3]{C_1}}{t^{0,667}} = \frac{470 \cdot \sqrt[3]{1}}{15^{0,667}} = 77,271 / s \cdot ha$$

Q - ilość spływu

$$Q_1 = q_{\max 1} \cdot \psi_1 \cdot \phi_1 \cdot F_1 = 77,27 \cdot 0,116 \cdot 0,609 \cdot 7,14 = 39,80 \text{ l/s}$$

Q₁ = 39,80 l/s

Całkowity odpływ dobowy dla deszczu 15-minutowego wyniesie odpowiednio:

$$Q_{d1} = 39,80 \text{ dm}^3/\text{s} \cdot 900 \text{ s/d} \cdot 0,001 \text{ m}^3/\text{dm}^3 = 35,82 \text{ m}^3/\text{d}$$

W **stanie istniejącym** obliczenia dla zlewni nr 1 przeprowadzone analogicznie dają wynik

$$Q = 63,93 \text{ l/s. Jest to wzrost o } 68,41 - 58,12 = 10,29 \text{ l/s}$$

Analogiczne obliczenia dla zlewni nr 2

Rodzaj powierzchni	Powierzchnia [ha]	Współczynnik spływu powierzchniowego
Korona jezdni	0,135	0,9
Chodniki	0,054	0,85
Pozostałe tereny w pasie drogowym	0,014	0,75
Tereny zielone	6,560	0,1

$$Q_2 = 39,94 \text{ l/s} \quad Q_{d2} = 35,95 \text{ m}^3/\text{d}$$

Obliczenia dla zlewni nr 3

Rodzaj powierzchni	Powierzchnia [ha]	Współczynnik spływu powierzchniowego
Korona jezdni	0,306	0,9
Chodniki	0,123	0,85
Pozostałe tereny w pasie drogowym	0,031	0,75
Tereny zielone	10,020	0,1

$$Q_3 = 60,34 \text{ l/s} \quad Q_{d3} = 54,31 \text{ m}^3/\text{d}$$

OBLICZENIA ROWÓW

Dobrano rów wzdłuż ulicy Podlesie o szerokości dna 0,4m i pochyleniu skarp 1:1.5 umocniony – b=0,40m, h=0,50m, n=1.5.

Do wymiarowania przyjmuje się formułę Manninga – Stricklera opisaną w Edel „Odwodnienie dróg” WKŁ 2009.

Rów wzdłuż ulicy Podlesie (zlewnia 1)
<p>F – pole powierzchni czynnego przekroju = $h \cdot (b + n \cdot h) = 0,575 \text{ m}^2$</p> <p>$L_u$ – obwód zwilżony = $b + 2 \cdot h \cdot \sqrt{1 + n^2} = 2,20 \text{ m}$</p> <p>$R_h$ – promień hydrauliczny = $F / L_u = 0,26$</p> <p>k_{st} – współczynnik chropowatości ścieku = 40</p>
<p>Sprawdzam ekstremalnie małe i duże spadki dla poszczególnych zlewni</p> <p>Spadki $i_{max1} = 2,3\%$, $i_{min1} = 0,85\%$</p> <p>Dla przyjętego spadku (maksymalnego i minimalnego) prędkość wyniesie:</p> <p>$V_{2,3\%} = k_{st} \cdot i^{\frac{1}{2}} \cdot R_h^{\frac{2}{3}} = 2,48 \text{ m/s}$</p> <p>$V_{0,85\%} = k_{st} \cdot i^{\frac{1}{2}} \cdot R_h^{\frac{2}{3}} = 1,51 \text{ m/s}$</p>

Dla wyżej obliczonej prędkości $V_{2,30\%}$ wypełnienie rowu wyniesie 2,79%.
Dla wyżej obliczonej prędkości $V_{0,85\%}$ wypełnienie rowu wyniesie 4,60%.

Analogicznie dla zlewni 2 i 3

Spadki $i_{\max 2} = 2,69\%$, $i_{\min 2} = 0,5\%$
 $V_{2,69\%} = 2,68 \text{ m/s}$ $V_{0,5\%} = 1,16 \text{ m/s}$
Wypełnienia wyniosą odpowiednio 2,59% oraz 6,01%

Spadki $i_{\max 3} = 3,34\%$, $i_{\min 3} = 0,5\%$
 $V_{3,34\%} = 2,99 \text{ m/s}$ $V_{0,5\%} = 1,16 \text{ m/s}$
Wypełnienia wyniosą odpowiednio 3,51% oraz 9,08%
Spadek 5,62% w km 2+183 dotyczy tylko odcinka niwelacji terenu – rowem tym nie będą płynąć ze zbiornika ścieki.

Parametry rowu, oraz prędkość przepływu spełniają pkt 2.2.4, 2.2.7, 2.2.8 oraz 2.2.9 normy PN-S-02204. Przyjęto maksymalną prędkość dopuszczalną w rowie 3 m/s.

OBLICZENIA PRZEPUSTÓW DLA ZLEWNI NR 3

Dla ilości wód $Q_3 = 60,34 \text{ l/s}$, przyjęto użycie przepustu kołowego DN 400 pod koroną drogi oraz pod zjazdami.

Zgodnie z Edel „Odwodnienie dróg” (dodatek 3) dla DN 400 ($k=2.5\text{mm}$) wystarczy spadek 1‰, aby odprowadzić wyliczoną ilość wód. Aby zapewnić samooczyszczenie zakłada się minimalne pochylenie 0,5%. Maksymalne pochylenie wg PN-S-02204 wynosi 3.5% - ergo każdy spadek w tym przedziale będzie odpowiedni. Przyjmuję $i=2\%$.

OBLICZENIA PRZKANALIKÓW DLA ZLEWNI NR 1

Dla ilości wód $Q_1 = 39,8 \text{ l/s}$, przyjęto użycie przykanalika DN 250

Zgodnie z Edel „Odwodnienie dróg” (dodatek 3) dla DN 250 ($k=2.5\text{mm}$) wystarczy spadek 5,5‰, aby odprowadzić wyliczoną ilość wód. Aby zapewnić samooczyszczenie zakłada się minimalne pochylenie 0,5‰. Maksymalne pochylenie wg PN-S-02204 wynosi 3.5% - ergo każdy spadek w przedziale 0,55‰÷3,5‰ będzie odpowiedni.

Dla DN 200 dla Q_1 wystarczający spadek to 1,7‰.

Założono przedział spadków 2‰-3‰.

OBLICZENIA ZBIORNIKÓW RETENCYJNO - ROZSĄCZAJĄCYCH DLA ZLEWNI NR 2 i 3

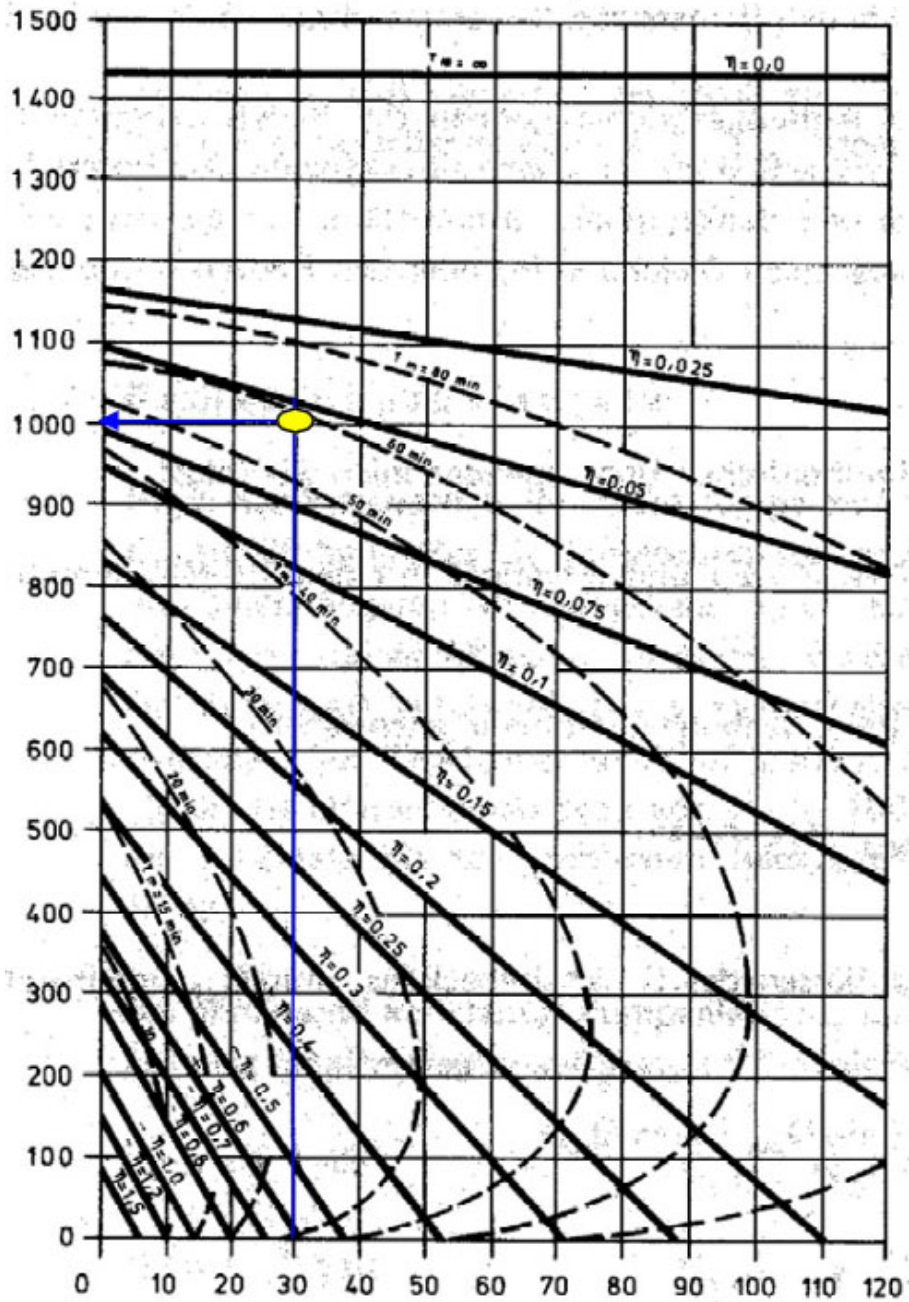
NR ZLEWNI / ROWU	Współczynnik filtracji k_f	Natężenie dopływu Q_{dop}	Powierzchnia infiltracji dna zbiornika oraz dna rowu	Powierzchnie infiltracji skarp	Maksymalna powierzchnia infiltracji F_s	Wydajność wsiąkania Q_s lub odpływu Q_{odp}	Sprawność $Q_s/Q = \eta$	Czas dopływu t_{dop}	BR	Objętość wymagana zbiornika V_s	Głębokość użyteczna zbiornika h	Powierzchnia infiltracji dna zbiornika	Szerokość zbiornika b	Długość zbiornika a	Czas opróżnienia zbiornika t_{opr}
-	[m/s]	[dm ³ /s]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[dm ³ /s]	-	[min]	[s]	[m ³]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[min]
R1		39,80	46,00	23,00	69,00										
R2		39,94	108,00	54,00	162,00										
R3		60,34	245,12	122,56	367,68										
1	0,000010	39,80	121,80	56,97	178,77	0,451	1,13%	15	1440	57,32	1	52,8	4,8	11	2118,9
2	0,000010	39,94	210,00	53,36	263,36	0,710	1,78%	15	1440	57,52	1	48	4,8	10	1350,1
3	0,000010	60,34	430,08	59,13	489,21	1,379	2,29%	15	1440	86,89	1	62,4	6	10,4	1050,2

Zaprojektowano trzy zbiorniki infiltracyjne dla zlewni 1, 2 i 3. Obliczenia wg wytycznej ATV A-138.

Obliczenia rowów (rzędy oznaczone jako R1 R2 R3) są tylko pomocnicze.

- Wydajność wsiąkania obliczona została jako iloczyn współczynnika 0,3, współczynnika filtracji i średniej powierzchni infiltracji (czyli średnia minimalnej powierzchni "dna" i "dna + skarpy") pomnożona przez 1000 jako przeliczenie z metrów sześciennych na decymetry sześciennie
- Współczynnik BR odczytuję się z nomogramu umieszczonego na następnej stronie
- Objętość wymagana zbiornika infiltracyjnego obliczona została jako iloczyn współczynnika BR oraz natężenia dopływu podzielona przez 1000 jako przeliczenie z decymetrów sześciennych na metry sześciennie
- W obliczeniach uwzględniono pojemność retencyjną rowu na wysokość 0.1m

Rys 1. Nomogram do określania współczynnika BR



Eksploracja górnicza

Teren nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

Budowa nie ogranicza dostępności dla osób niepełnosprawnych

Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa

Planuje się przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej, i wodociągowej oraz teletechnicznej:

- po wykonaniu przekopów kontrolnych w razie potrzeby kanalizację sanitarną i wodociągową przebudować (regulacja wysokościowa, kominy, włazy, pierścienie odciążające) i zabezpieczyć (w tym ocieplić) zgodnie z uzgodnieniem KGK
- na sieci teletechnicznej zastosować rury osłonowe zgodnie z uzgodnieniem.

Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego. Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków.

Ścieki opadowe nie muszą być podczyszczane przy wartościach nie przekraczających: zawiesina ogólna max 100 mg/l węglowodory ropopochodne max 15 mg/l.

Obliczenia stężenie zawiesin ogólnych przedstawiono zgodnie z normą „Odwodnienie dróg” (PN-S-02204).

S_{z0} : stężenie zawiesin ogólnych dla terenów zabudowanych dla ilości nie przekraczającej 1000 pojazdów na dobę (zgodnie z tabelą nr 6 normy PN-S-02204)

$$S_{z0} = 40 \text{ mg/dm}^3$$

S_{z1} : stężenie zawiesin ogólnych po uwzględnieniu liczby pasów ruchu $n < 4$ (zgodnie z pkt 4.3.3 normy PN-S-02204)

$$S_{z1} = S_{z0} \cdot 3,2 / n = 40 \cdot 3,2 / 2 = 64 \text{ mg/dm}^3 < 100 \text{ mg/dm}^3$$

Zarówno w normie PN-S-02204 jak i w „Wytycznych prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych. Załącznik do Zarządzenia Nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad” nie określono zależności funkcyjnej dla stężenia węglowodorów ropopochodnych jak w przypadku stężenia zawiesiny ogólnej. Jednak według w/w wytycznych w prognozach dla odcinków zamiejskich dróg krajowych przy małej wrażliwości terenu i odbiorników można przyjmować, że stężenie węglowodorów ropopochodnych jest mniejsze niż wartość dopuszczalna 15 mg/dm^3 . Dodatkowo w 99% przypadków stężenia substancji ropopochodnych są takie same jak stężenia węglowodorów ropopochodnych.

W związku z powyższymi faktami należy przypuszczać, iż stężenie węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych z analizowanej drogi jest mniejsze niż wartość dopuszczalna 15 mg/dm³.

Dla opisywanej inwestycji nie nastąpi przekroczenie dopuszczalnej normy dotyczącej stężenia węglowodorów ropopochodnych oraz zawiesin ogólnych, co spowoduje, że droga nie będzie zagrażać środowisku naturalnemu.

Rozwiązania chroniące środowisko. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska naturalnego substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Celem minimalizacji wycinki drzew drogę projektuje się drogę w śladzie drogi istniejącej. Projektowane przedsięwzięcie nie wprowadza elementów, które mogłyby niekorzystnie oddziaływać na środowisko. Ze względu na rodzaj i charakter przedsięwzięcia niekorzystne oddziaływania jakie mogą wystąpić związane są z fazą realizacji przedsięwzięcia. W szczególności nie zmieni się liczba oraz rodzaj pojazdów poruszających się po drodze – droga stanowi jedyną alternatywę dla ruchu lokalnego.

W okresie budowy i przebudowy może wystąpić emisja hałasu i zanieczyszczenie powietrza. Jest to jednak proces odwracalny. Pomimo wszystko, aby należycie zabezpieczyć środowisko, zostaną zastosowane następujące rozwiązania maksymalnie minimalizujące wpływ na środowisko:

- teren budowy i wykopy pozostaną w stanie bez wody stojącej,
- zostaną zastosowane środki ostrożności i zabezpieczenia przed: zanieczyszczeniem cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru,
- ewentualne powstające odpady podczas realizacji zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach,
- do robót budowlanych używany będzie sprzęt takiego rodzaju, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość środowiska,
- sprzęt do wykonania robót budowlanych ma być utrzymany w dobrym stanie i być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania,
- zastosowane podczas realizacji przedsięwzięcia materiały mają spełniać polskie normy, materiały nie odpowiadające wymaganiom zostaną wywiezione z terenu budowy,
- teren pod zaplecze sprzętowo magazynowe będzie zminimalizowany, a wszelkie naprawy sprzętu i maszyn będą się odbywały poza placem budowy,
- tymczasowo składowane materiały, do czasu gdy będą one potrzebne do robót, będą zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwość do robót,
- prace przy użyciu maszyn emitujących hałas będą wykonywane w porze dziennej.

a) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych:

Ścieki socjalno – bytowe nie zostaną wytworzone ani w fazie budowy ani eksploatacji.

b) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych

Ścieki technologiczne nie zostaną wytworzone ani w fazie budowy ani eksploatacji.

c) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

W wyniku prowadzonych prac rozbiórkowych, budowlanych i remontowych będą powstawać odpady z grup 17 i 20 a w szczególności:

- 170101 odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów,
- 170181 odpady z remontów i przebudowy dróg,
- 170504 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 170503,
- 200301 nie segregowane (zmieszane odpady komunalne)

Wszystkie odpady powstałe w fazie realizacji przedsięwzięcia, będą selektywnie zbierane na placu budowy, w wydzielonym miejscu w pojemnikach w kontenerze lub luzem, a następnie zostaną wywiezione celem zagospodarowania zgodnie z ustawą o odpadach.

Rozbiórkę budowli z dachem zawierającym eternit należy przeprowadzić zgodnie z z rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 2 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobów i warunków bezpiecznego użytkowania i usuwania wyrobów zawierających azbest. W szczególności wykonawca swoim staraniem i na swój koszt przeprowadzi właściwą procedurę zgodnie z §6 w/w rozporządzenia.

d) ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń

Nie przewiduje się instalacji maszyn

e) ochrona obiektów przed hałasem i wibracjami.

Na etapie budowy prace w obrębie oddziaływania będą stanowiły pewną uciążliwość akustyczną. W związku z tym wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego będą wykonywane w godzinach dziennych. Na etapie eksploatacji emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę płynności ruchu.

f) ochrona powietrza.

Ze względu na specyfikę drogi oraz rodzaj ruchu nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

Projektowana budowa spowoduje:

- zmniejszenia ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego
- zmniejszenie ilości spalin wydalanych z silników pojazdów poprzez płynniejszą jazdę

Na etapie budowy drogi oddziaływanie inwestycji na powietrze atmosferyczne będzie znikome, ze względu na małą liczbę maszyn budowlanych użytych podczas realizacji inwestycji. Na etapie eksploatacji natężenie ruchu pojazdów na drodze wyniesie około 25 pojazdów na dobę. Droga ze względu na jej lokalizację i powiązanie z innymi drogami stanowi drogę dojazdową do pól i oraz jednej posesji. Jak pokazują badania prowadzone przez GDDKiA nie ma przekroczeń dopuszczalnych wartości stężeń substancji w powietrzu poza pasem drogowym. Wyniki pomiarów przy drogach krajowych oraz autostradzie A2, przy natężeniu ruchu 7000 -9000 pojazdów na dobę , ukazują brak przekroczeń dla związków azotu NO₂, węglowodorów HC, tlenu i dwutlenku węgla CO, CO₂ , związków siarki SO₂, SO₃

i związków ołowiu Pb. W związku z tym również dla projektowanej drogi, która nie będzie służyła ruchowi tranzytowemu, lecz jedynie będzie dojazdem do jednej posesji i gruntów rolnych niemożliwe jest przekroczenie dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy ponad wartości dopuszczalne przez przepisy wykonawcze do ustawy Prawo Ochrony Środowiska.

Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, wody powierzchniowe i podziemne.

Planuje się wycinkę drzew w naruszających warunki rozdziałów 11 i 12 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

- do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.
- do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

Nie zmieni się zasadniczo ilość ani jakość ścieków. Może nastąpić bardzo nieznaczne polepszenie jakości ścieków ze względu na poprawę płynności ruchu pojazdów mechanicznych.

Wpływ rozwiązań przestrzennych, funkcjonalnych i technicznych na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska.

W strefie oddziaływania planowanej inwestycji znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy "O ochronie przyrody". Planowane przedsięwzięcie jest położone na obszarze NATURA 2000 PLB140013 "Ostoja Kozienicka". W/w obszar ze względu na ograniczony zakres oraz obszar oddziaływania przedsięwzięcia pozostają poza obszarem jakiegokolwiek oddziaływania, którego wpływ można by ustalić za pomocą metod obliczeniowych bądź empirycznych, przy pomocy dostępnego sprzętu oraz przy aktualnym stanie wiedzy technicznej. Na inwestycję uzyskano Decyzję Środowiskową.

Nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko. Odległość przedmiotowego przedsięwzięcia od granicy państwa wynosi kilkaset kilometrów.

Warunki ochrony przeciwpożarowej

W związku z faktem, że w rejonie zaplanowanych robót brak jest usytuowania obiektów wymienionych w §4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej projektu nie uzgadniano pod względem ochrony przeciwpożarowej.

Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm., oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych Dz.U. 1999 nr 45 poz. 454 z późn. zm.). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

Roboty ziemne

Roboty ziemne powinny być prowadzone zgodnie z przepisami zawartymi w PN-B-06050:1999 „Roboty ziemne. Wymagania ogólne” oraz w normie PN-B-10736:1999 „Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania”. Wykopy należy wykonywać ze szczególną ostrożnością z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne.

Podczas prowadzenia prac ziemnych teren powinien zostać ogrodzony. Wszystkie wykopy należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający pracownikom, oraz osobom niezatrudnionym przy pracach ziemnych, wpadnięcie do wykopu. Do każdego wykopu o głębokości powyżej 1 m należy wykonać bezpieczne wejście (wyjście), a odległość pomiędzy zejściami nie powinna być większa niż 20 m. Ze względów bezpieczeństwa istotne jest, aby po zmroku, w porze nocnej, a także w okresie kiedy prace w wykopie nie są prowadzone, ustawić wokół niego bariery ochronne zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego informujące o niebezpieczeństwie.

Bariery ochronne powinny składać się z krawędziaków o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m. Natomiast wolną część pomiędzy deską krawędziową a poręczą ochronną należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem z wysokości do wykopu. Bariera ochronna powinna być odsunięta od krawędzi wykopu na odległość nie mniejszą niż 1 m.

Operatorzy sprzętu budowlanego do robót ziemnych muszą posiadać wymagane uprawnienia do ich obsługi.

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy również pamiętać o wyznaczeniu strefy niebezpiecznej i odpowiednim oznakowaniu terenu prac. Strefa niebezpieczna dla sprzętu zmechanizowanego to odległość stanowiąca zasięg pracy ramienia lub wartość podana przez producenta w instrukcji eksploatacji urządzenia.

Zabroniona jest praca koparką i składowanie urobku bezpośrednio pod liniami napowietrznymi, a także w odległości bliższej od skrajnych przewodów niż: 2 m – w przypadku linii NN, 5 m – w przypadku linii WN do 15 kV, 10 m – w przypadku linii WN do

30 kV, 15 m – w przypadku linii WN powyżej 30 kV – licząc w poziomie do najdalej wysuniętego punktu ruchomego wysięgnika koparki.

Prace ziemne powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby – operatora i pomocnika. Do zadań pomocnika należy obserwacja wykonywanych robót oraz informowanie operatora o zaistniałych niebezpieczeństwach. Podczas wykonywania prac ziemnych można odkryć przedmioty trudne do zidentyfikowania. W takiej sytuacji operator koparki powinien natychmiast przerwać pracę i zawiadomić osobę nadzorującą roboty. Jeżeli odkryte przedmioty okażą się niewybuchami, to miejsce znaleziska należy zabezpieczyć i zawiadomić najbliższą jednostkę policji. W przypadku odkrycia przedmiotów wskazujących na znalezisko o charakterze archeologicznym należy powiadomić właściwego konserwatora zabytków.

Pomocnik przebywający w wykopie musi zostać wyposażony w hełm ochronny i stosować go w trakcie pracy. Przebywanie pracowników i innych osób wykonujących pracę pomiędzy ścianą wykopu a pracującą koparką, nawet w czasie postoju, jest zabronione.

Pracownicy powinni zostać zabezpieczeni środkami ochrony zbiorowej chroniącymi przed upadkiem z wysokości, tj. rusztowania, pomosty robocze. Środki ochrony zbiorowej mają pierwszeństwo przed środkami ochrony indywidualnej. W przypadku braku możliwości zastosowania środków ochrony zbiorowej można zastosować środki ochrony indywidualnej, tj. pasy, szelki bezpieczeństwa. Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione. Następnym etapem prac ziemnych jest zasypywanie wykopów, które należy wykonywać warstwami. Każda ułożona warstwa powinna być zagęszczona, a jej grubość musi być dostosowana do posiadanego sprzętu zagęszczającego. W przypadku zastosowania obudowy wykopu zabezpieczenie należy demontować od dołu i stopniowo usuwać. W miarę zasypywania obudowę usuwa się za każdym razem na wysokość nie większą niż: – 0,5 m w gruntach spoistych, – 0,3 m w pozostałych gruntach.

Obudowa może zostać pozostawiona w gruncie w przypadku braku możliwości jej wyciągnięcia lub gdy wydobywanie obudowy mogłoby zagrażać bezpieczeństwu pracy albo konstrukcji wykonanego lub sąsiadującego obiektu. Informacja o pozostawieniu obudowy powinna znaleźć się w dzienniku budowy, a obrys wrysowany w profil podłużny z podaniem wymiarów i lokalizacji.

Uwaga!

Każdy wykop o ścianach pionowych i głębokości poniżej 1 m musi być umocniony w sposób uniemożliwiający osunięcie ziemi.

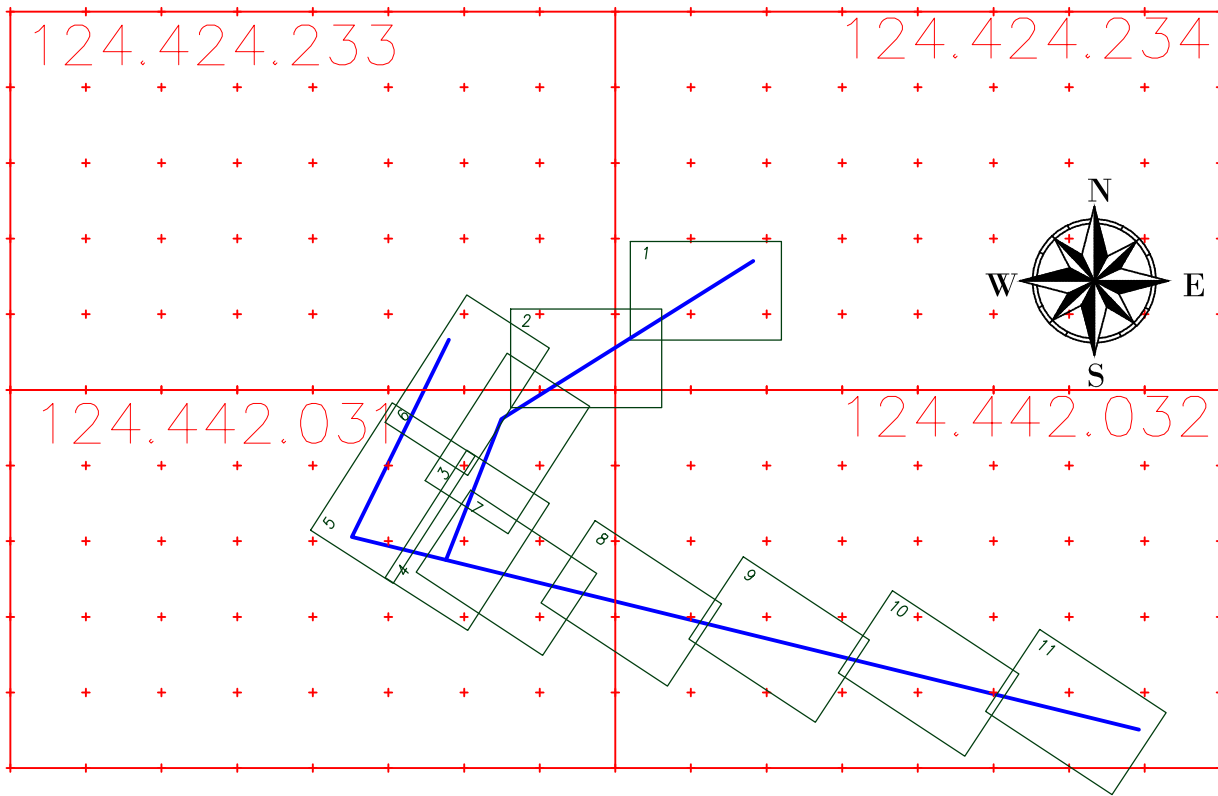
Pozostałe

- Wykonawca jest zobowiązany do wykonania, uzgodnienia oraz zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania prac zgodnie w warunkami technicznymi otrzymanymi od właściwych jednostek, a w szczególności do zapewnienia właściwego nadzoru branżowego u wszystkich zarządców sieci.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm., oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie

ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych Dz.U. 1999 nr 45 poz. 454 z późn. zm.). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

- Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy zgodnie z przepisami (w szczególności Prawem Budowlanym i przepisami BHP)
- O ile nie zaznaczono inaczej materiały z rozbiórek stają się własnością Wykonawcy. Do niego też należy wywóz w/w materiałów z placu budowy i ich utylizacja.
- Wykonawca zleci wykonanie przez uprawnione laboratoria pomiarów i badań w czasie realizacji inwestycji, potwierdzających jakość wykonanych robót.
- Wykonawca przeprowadzi inwentaryzację powykonawczą geodezyjną. Inwentaryzacja powykonawcza powinna zostać naniesiona w zasobach geodezyjnych dwu powiatów (Kozienice, Radom), dostarczona w formie tradycyjnej na pełnych sekcjach oraz w wersji elektronicznej. Inwentaryzacja powykonawcza musi zostać również dostarczona do Orange oddział Polska.
- Inwentaryzacja powykonawcza stanowi część operatu kolaudacyjnego, który z kolei stanowi podstawę odbioru i oceny zgodności wykonanych robót z dokumentacją projektową.
- W razie konieczności przebudować wszystkie kolidujące ogrodzenia (łącznie z regulacją wysokościową bram).
- **W przypadku pojawienia się wątpliwości interpretacyjnych w zaproponowanych rozwiązaniach technicznych należy porozumieć się z autorem opracowania dla jednoznacznego ustalenia sposobu rozwiązania technicznego.**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO



- Projektowane przepusty pod zjazdami WIPRO zbrojone. Ścianka czołowa
- Projektowana kanalizacja WIPROS kl A Ścianka czołowa i studnia rewizyjna
- Projektowana kanalizacja PP Ścianka czołowa i studnia rewizyjna
- Projektowana kanalizacja PVC-u Ścianka czołowa i studnia rewizyjna

Jezdnia KR1 o nawierzchni bitumicznej

Jezdnia KR3 o nawierzchni bitumicznej

Nawierzchnia z kostki betonowej – zjazdy indywidualne

Nawierzchnia z kostki betonowej – chodnik

Nawierzchnia z kostki betonowej – zjazdy publiczne

Dno zbiornika

Rów projektowany

Wpust deszczowy projektowany

SC1^{142.44}_{139.94} Oznaczenie projektowanych ścianek czołowych

WP1^{142.44}_{139.94} Oznaczenie projektowanych wpustów deszczowych

S1^{142.44}_{139.94} Oznaczenie projektowanych studni

ZB1 Oznaczenie projektowanych zbiorników retencyjno – rozszczupających

Korytka zgodne z KPED 01.03 wbudowane na tawie betonowej. Pozostałe elementy (poza tawą betonową) zgodne z KPED 01.04

Krawężnik betonowy 15x30

Krawężnik betonowy 15x22

Krawężnik betonowy 15x22–30

Krawężnik asfaltu

Zewnętrzna krawężnik pobocza z kruszywa łamanego

Obrzeże 8x30

Maksymalne zwierciadło wód w zbiorniku retencyjno – rozszczupającym

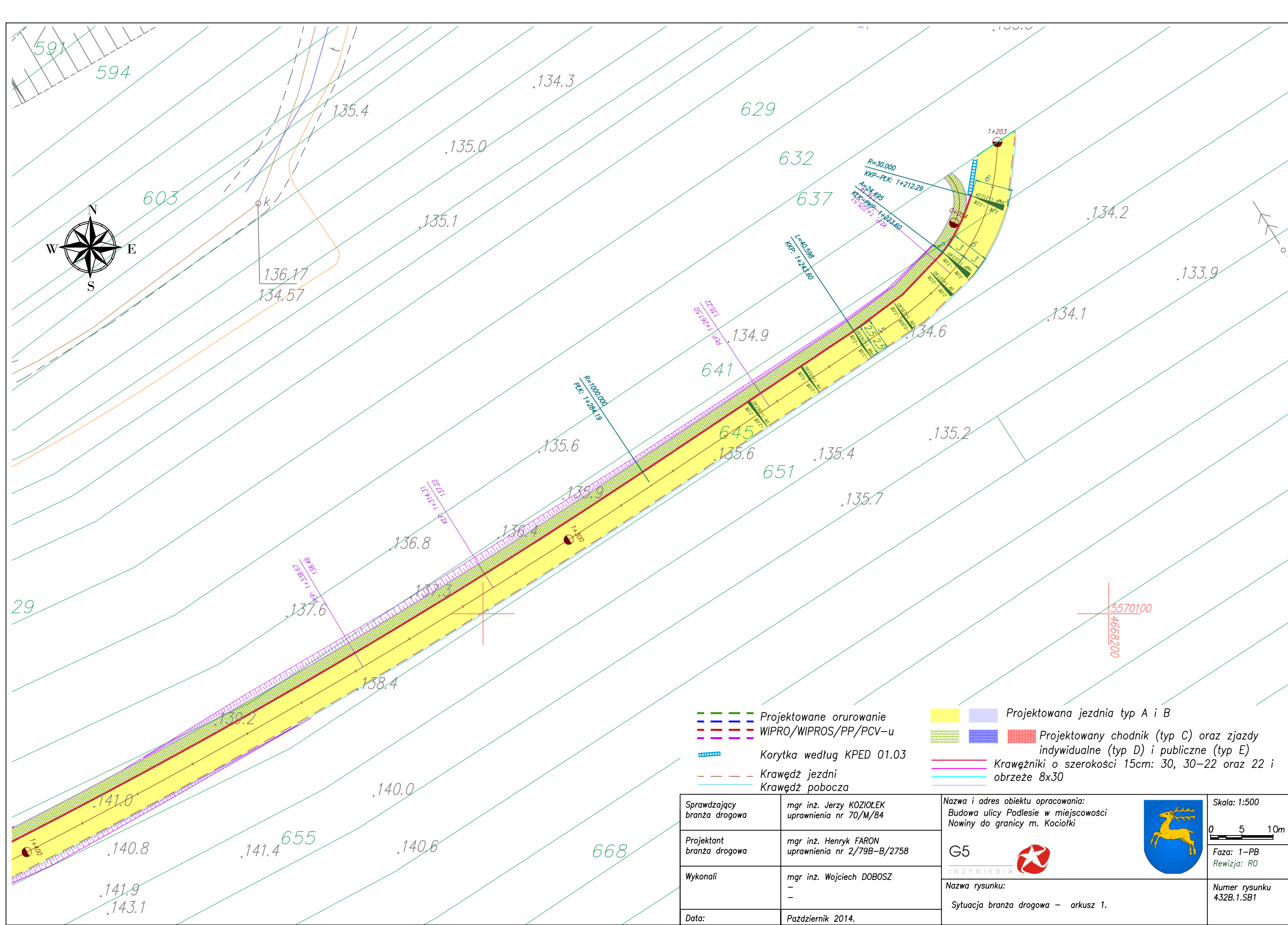
Granica dna zbiornika retencyjno – rozszczupającego

$L=45.303$
KŁK: 0+176.59 Elementy geometrii poziomej

KŁP: 0+162.58
109.63 Elementy geometrii pionowej

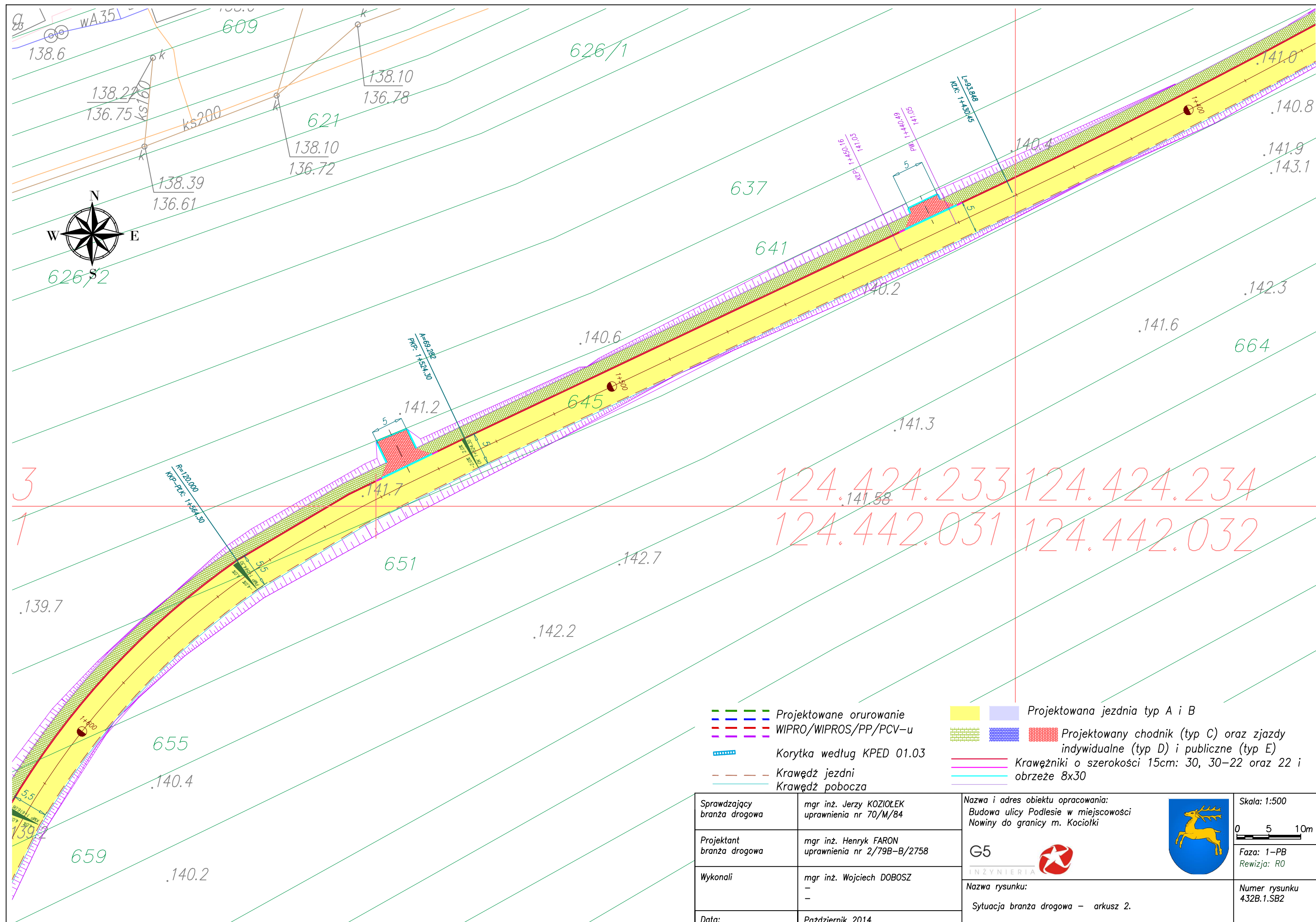
Projektowane ogrodzenia zbiorników

Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jerzy KOZIOŁEK uprawnienia nr 70/M/84	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociołki	Skala: 1:10000
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758		
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ – –	Nazwa rysunku: Sytuacja – plansza lokalizacyjna oraz legenda	Faza: 1–PB
Data:	Październik 2014.		Numer rysunku 432B.1.SB0





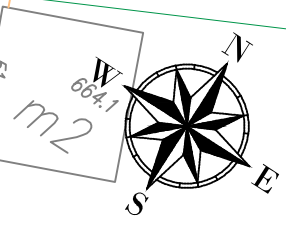
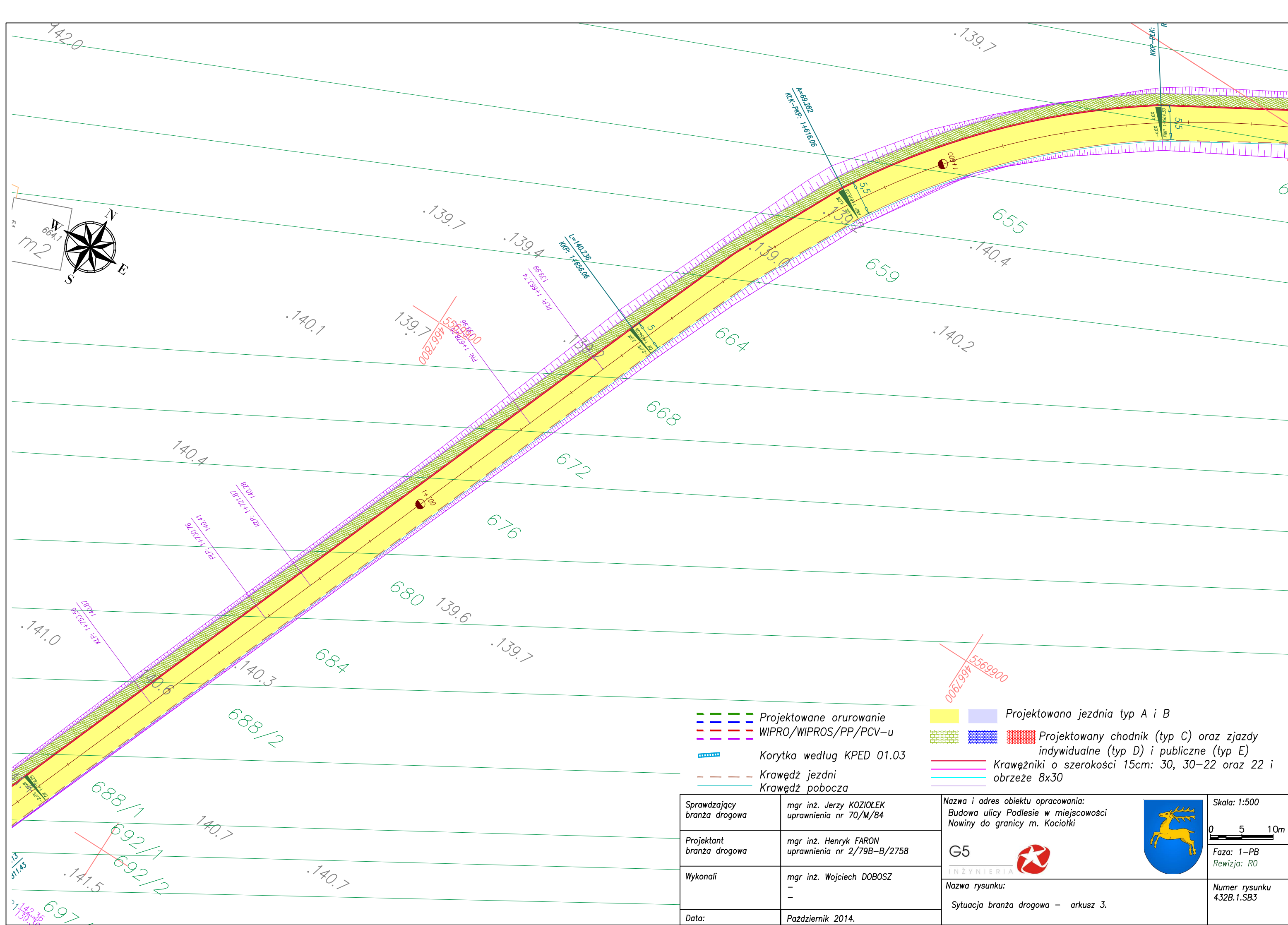
- Projektowane orurowanie
- WIPRO/WIPROS/PP/PCV-u
- Korytka według KPED 01.03
- Krawężń jezdni
- Krawężń pobocza
- Projektowana jezdnia typ A i B
- Projektowany chodnik (typ C) oraz zjazdy indywidualne (typ D) i publiczne (typ E)
- Krawężniki o szerokości 15cm: 30, 30-22 oraz 22 i obrzeże 8x30

Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jerzy KOZIOŁEK uprawnienia nr 70/M/84	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociółki	Skala: 1:500
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758		
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ -		Nazwa rysunku: Sytuacja branża drogowa - arkusz 1.
Data:	Październik 2014.		Numer rysunku 432B.1.SB1



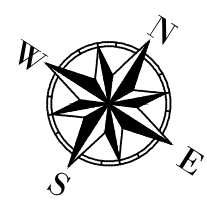
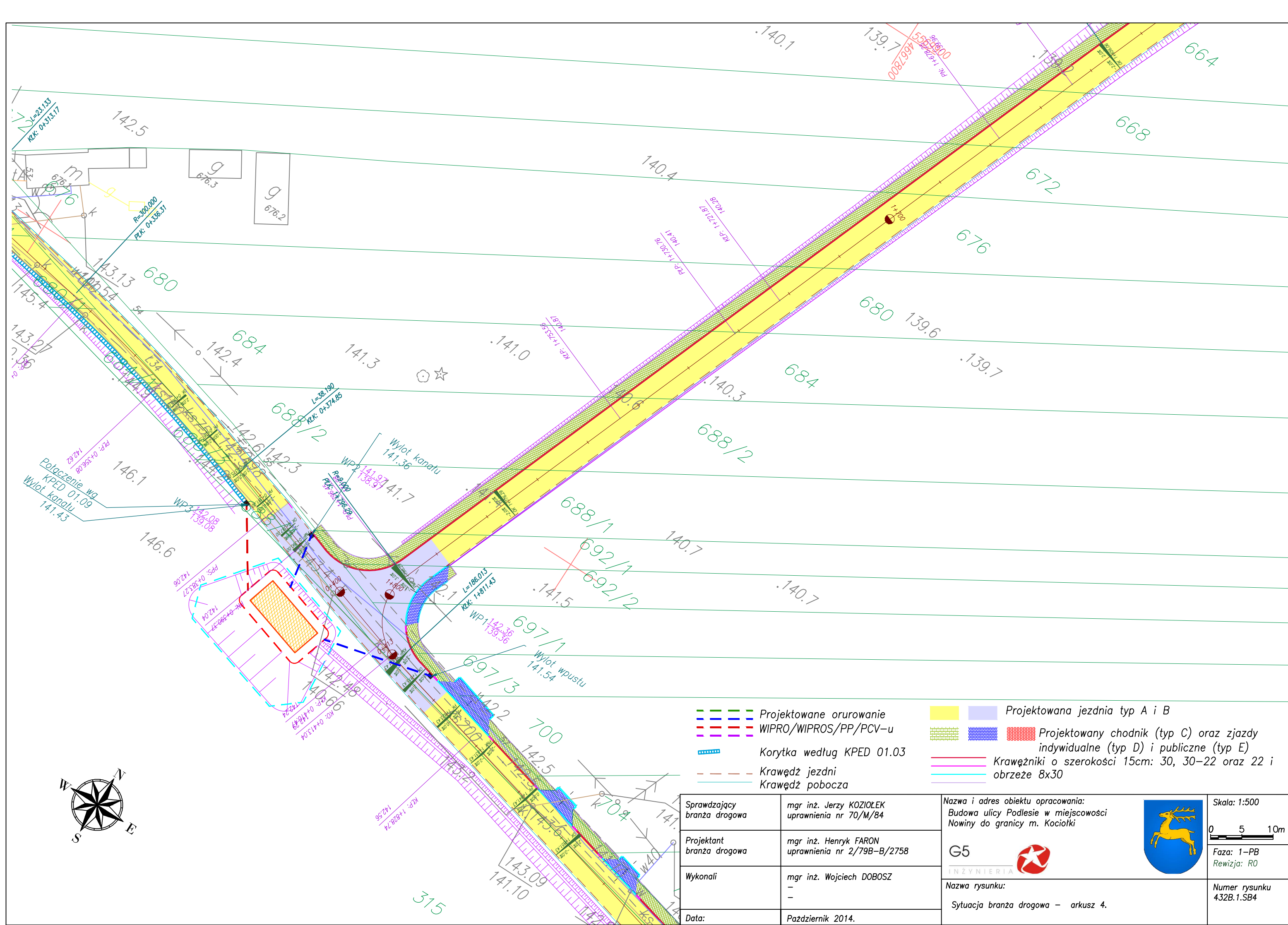
- — — Projektowane orurowanie
- — — WIPRO/WIPROS/PP/PCV-u
- — — Korytka według KPED 01.03
- — — Krawężń jezdni
- — — Krawężń pobocza
- Projektowana jezdnia typ A i B
- Projektowany chodnik (typ C) oraz zjazdy indywidualne (typ D) i publiczne (typ E)
- Krawężniki o szerokości 15cm: 30, 30-22 oraz 22 i obrzeże 8x30

Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jerzy KOZIOŁEK uprawnienia nr 70/M/84	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociółki			Skala: 1:500
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758				0 5 10m
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ -	Nazwa rysunku: Sytuacja branża drogowa - arkusz 2.	Faza: 1-PB Rewizja: R0		
Data:	Październik 2014.				Numer rysunku 432B.1.SB2



- Projektowane orurowanie
- WIPRO/WIPROS/PP/PCV-u
- Korytka według KPED 01.03
- Krawężń jezdni
- Krawężń pobocza
- Projektowana jezdnia typ A i B
- Projektowany chodnik (typ C) oraz zjazdy indywidualne (typ D) i publiczne (typ E)
- Krawężniki o szerokości 15cm: 30, 30-22 oraz 22 i obrzeże 8x30

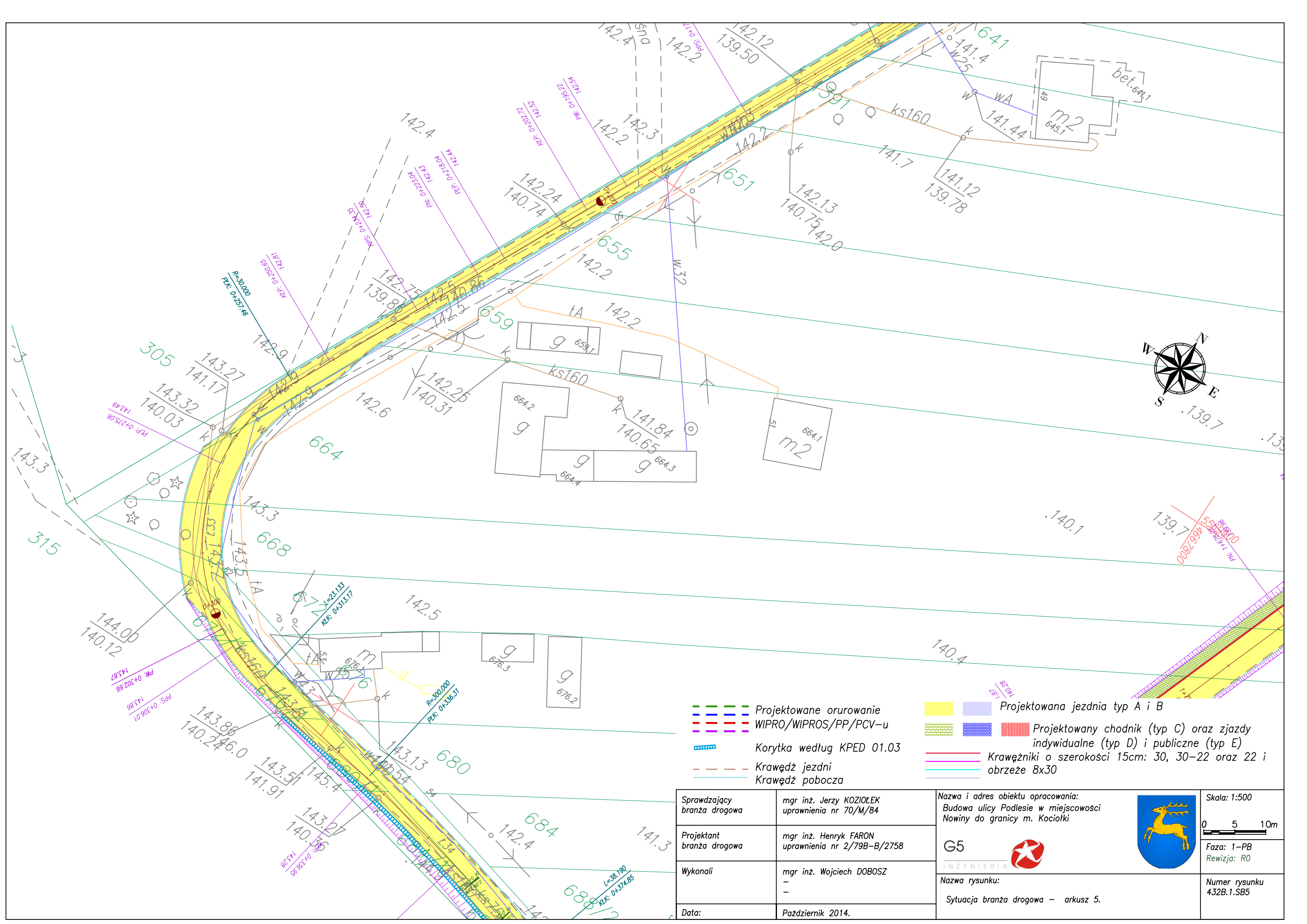
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jerzy KOZIOŁEK uprawnienia nr 70/M/84	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociolki	Skala: 1:500
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758	 	 Faza: 1-PB Rewizja: R0
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ -		Nazwa rysunku: Sytuacja branża drogowa - arkusz 3.
Data:	Październik 2014.		





- Projektowane orurowanie
- WIPRO/WIPROS/PP/PCV-u
- Korytka według KPED 01.03
- Krawężł jezdni
- Krawężł pobocza
- Projektowana jezdnia typ A i B
- Projektowany chodnik (typ C) oraz zjazdy indywidualne (typ D) i publiczne (typ E)
- Krawężniki o szerokości 15cm: 30, 30-22 oraz 22 i obrzeże 8x30

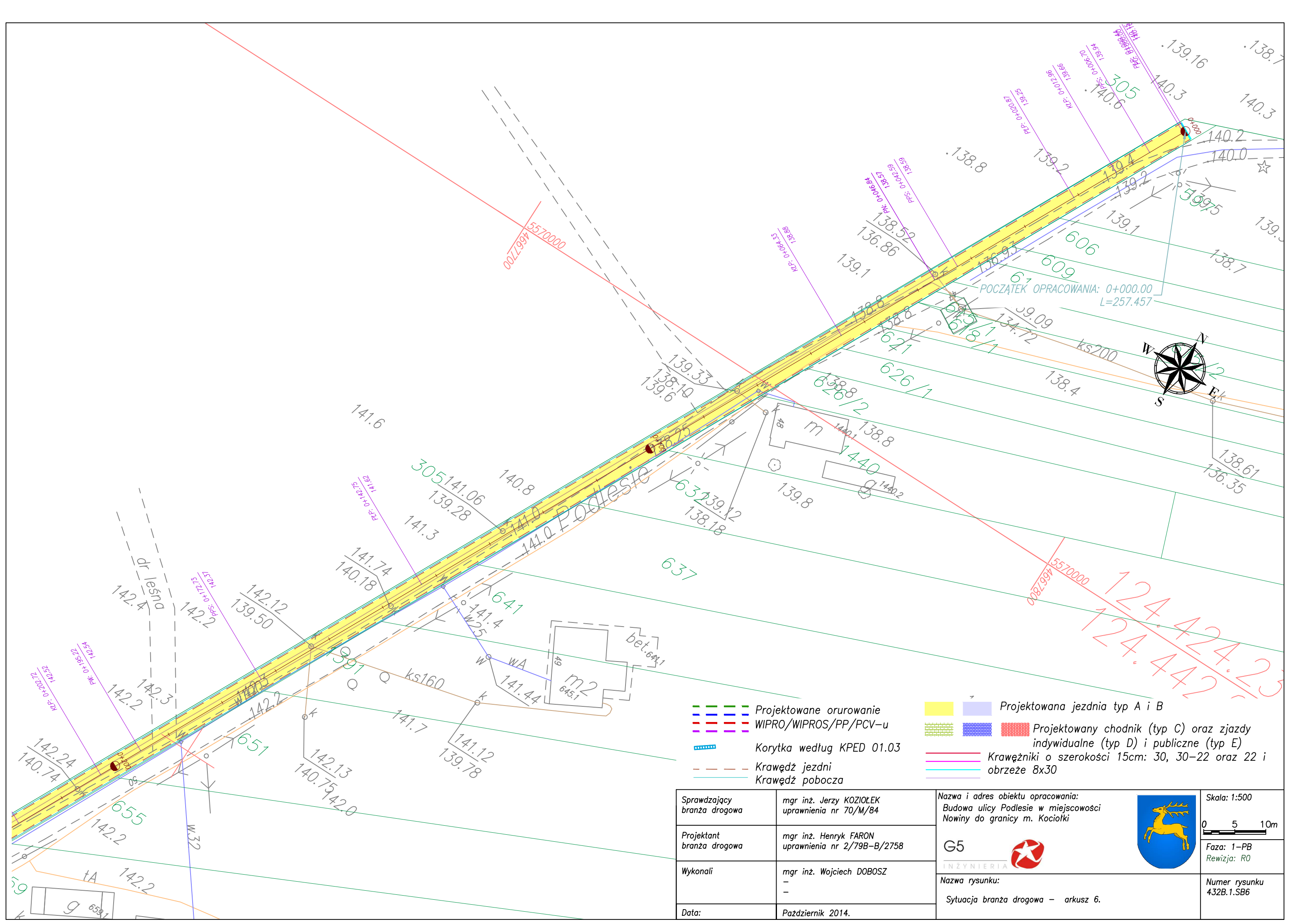
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jerzy KOZIOŁEK uprawnienia nr 70/M/84
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ -
Data:	Październik 2014.

Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociółki			Skala: 1:500  Faza: 1-PB Rewizja: R0
Nazwa rysunku: Sytuacja branża drogowa - arkusz 4.			Numer rysunku 432B.1.SB4


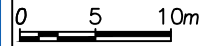


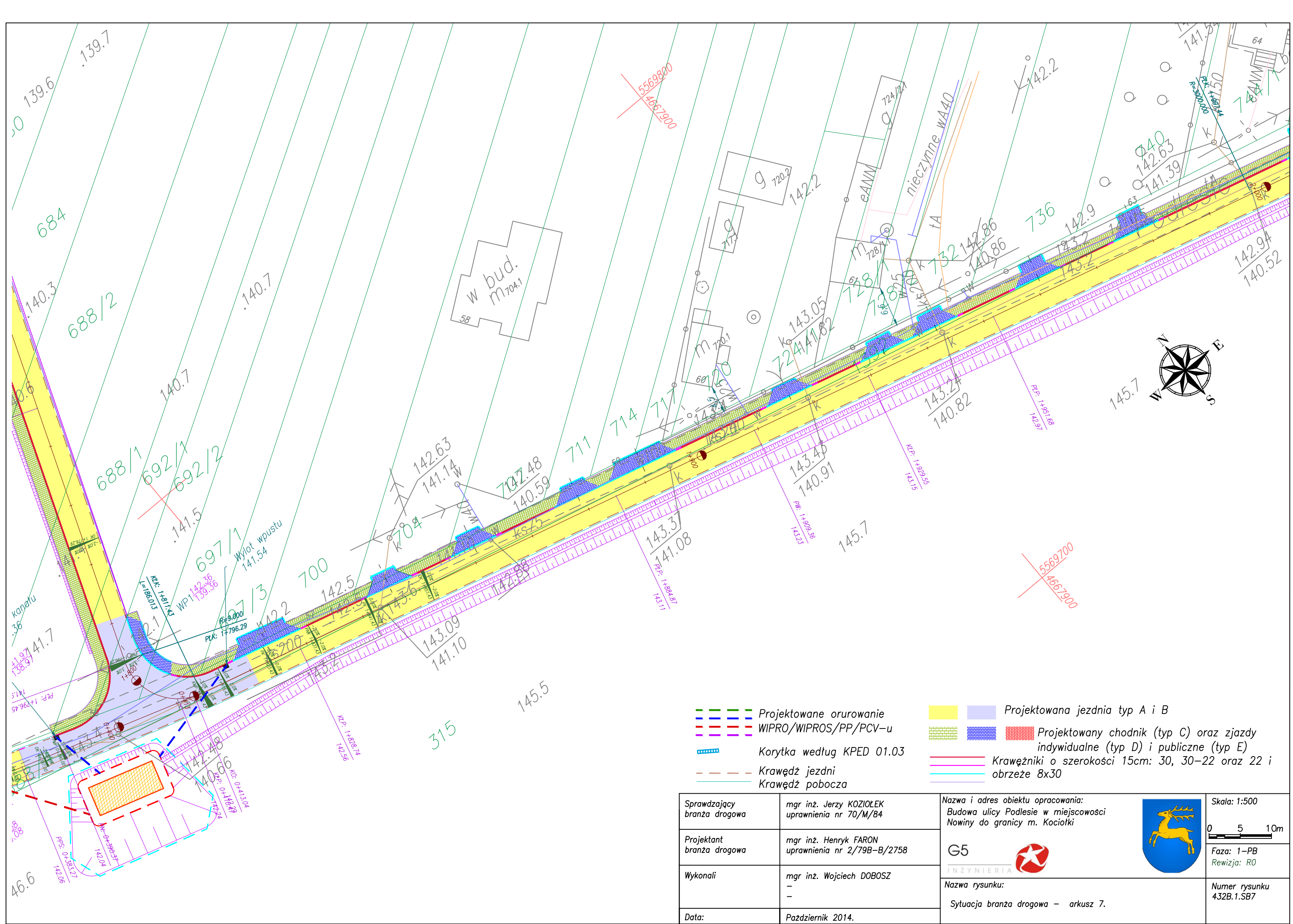
- Projektowane orurowanie
- WIPRO/WIPROS/PP/PCV-u
- Korytka według KPED 01.03
- Krawężź jezdni
- Krawężź pobocza
- Projektowana jezdnia typ A i B
- Projektowany chodnik (typ C) oraz zjazdy indywidualne (typ D) i publiczne (typ E)
- Krawężniki o szerokości 15cm: 30, 30-22 oraz 22 i obrzeże 8x30

Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jerzy KOZIOŁEK uprawnienia nr 70/M/84	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociółki	 	Skala: 1:500
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758			0 5 10m
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ	Nazwa rysunku:		Faza: 1-PB
Data:	Październik 2014.	Sytuacja branża drogowa - arkusz 5.		Rewizja: R0
				Numer rysunku 432B.1.SB5



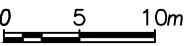


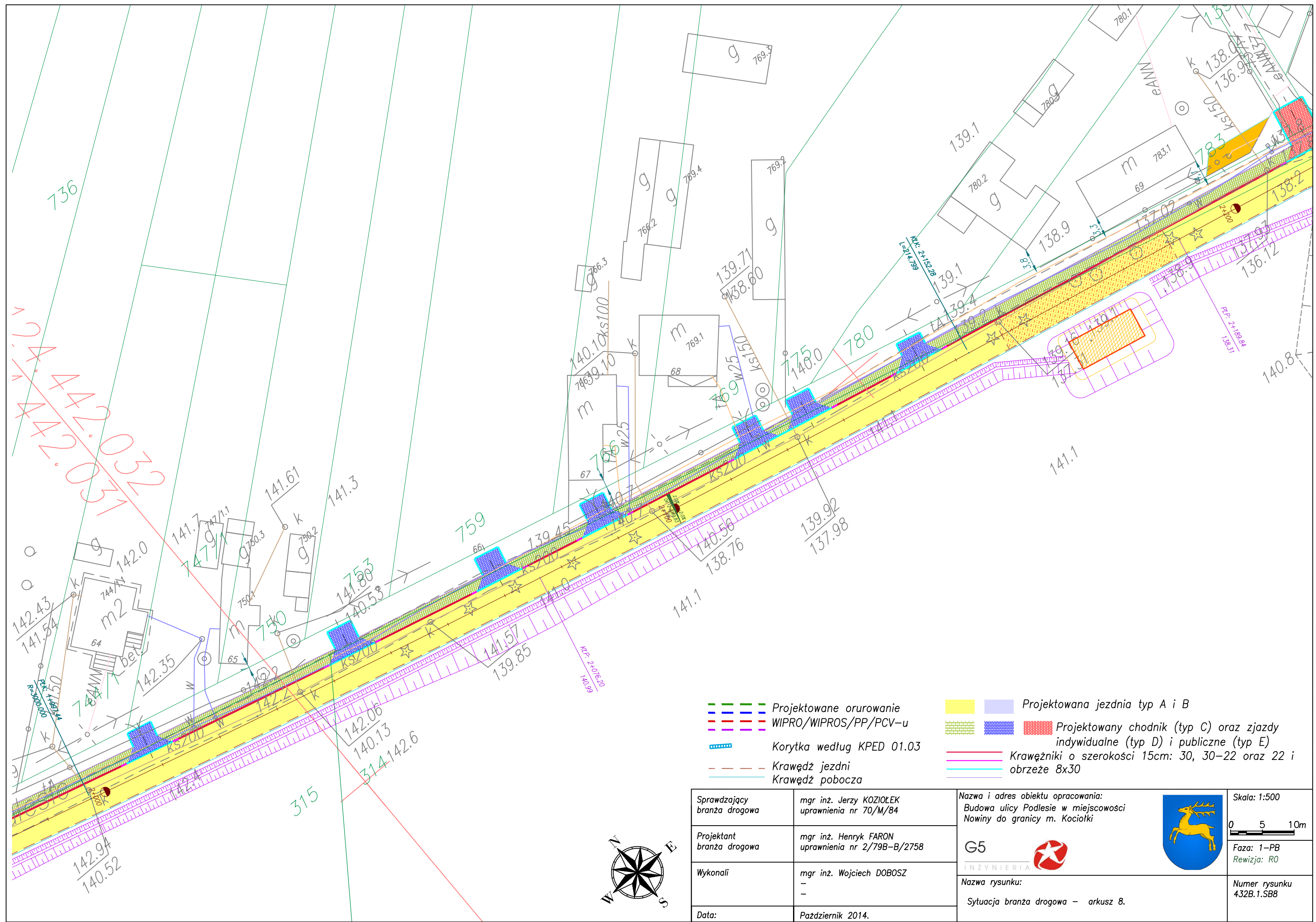
- Projektowane orurowanie
- WIPRO/WIPROS/PP/PCV-u
- Korytka według KPED 01.03
- Krawężnik jezdni
- Krawężnik pobocza
- Projektowana jezdnia typ A i B
- Projektowany chodnik (typ C) oraz zjazdy indywidualne (typ D) i publiczne (typ E)
- Krawężniki o szerokości 15cm: 30, 30-22 oraz 22 i obrzeże 8x30

Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jerzy KOZIÓŁEK uprawnienia nr 70/M/84	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociółki	Skala: 1:500
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758		
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ -		Nazwa rysunku: Sytuacja branża drogowa - arkusz 6.
Data:	Październik 2014.		Numer rysunku 432B.1.SB6



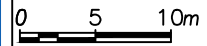


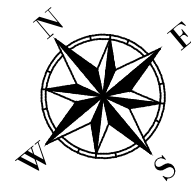
- --- --- --- Projektowane orurowanie
- --- --- WIPRO/WIPROS/PP/PCV-u
- Korytka według KPED 01.03
- Krawężń jezdni
- Krawężń pobocza
- Projektowana jezdnia typ A i B
- Projektowany chodnik (typ C) oraz zjazdy indywidualne (typ D) i publiczne (typ E)
- Krawężniki o szerokości 15cm: 30, 30-22 oraz 22 i obrzeże 8x30

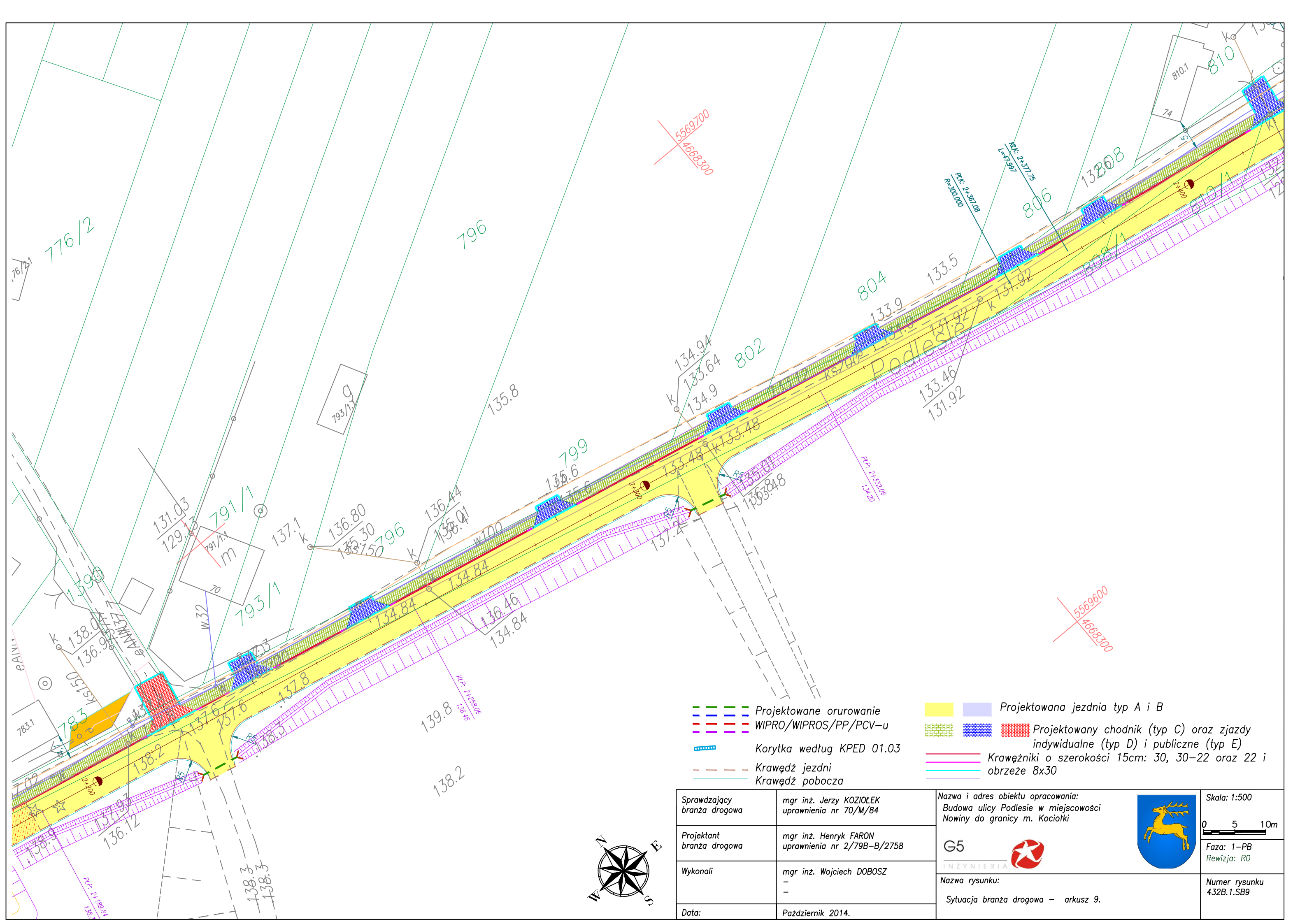
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jerzy KOZIÓLEK uprawnienia nr 70/M/84	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociółki	Skala: 1:500
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758	 	 0 5 10m
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ -		Nazwa rysunku: Sytuacja branża drogowa - arkusz 7.
Data:	Październik 2014.		Numer rysunku 432B.1.SB7



- Projektowane orurowanie
- WIPRO/WIPROS/PP/PCV-u
- Korytka według KPED 01.03
- Krawężń jezdni
- Krawężń pobocza
- Projektowana jezdnia typ A i B
- Projektowany chodnik (typ C) oraz zjazdy indywidualne (typ D) i publiczne (typ E)
- Krawężniki o szerokości 15cm: 30, 30-22 oraz 22 i obrzeże 8x30

Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jerzy KOZIÓŁEK uprawnienia nr 70/M/84	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociolki	 	Skala: 1:500
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758			 Faza: 1-PB Rewizja: R0
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ -	Nazwa rysunku: Sytuacja branża drogowa - arkusz 8.		Numer rysunku 432B.1.SB8
Data:	Październik 2014.			





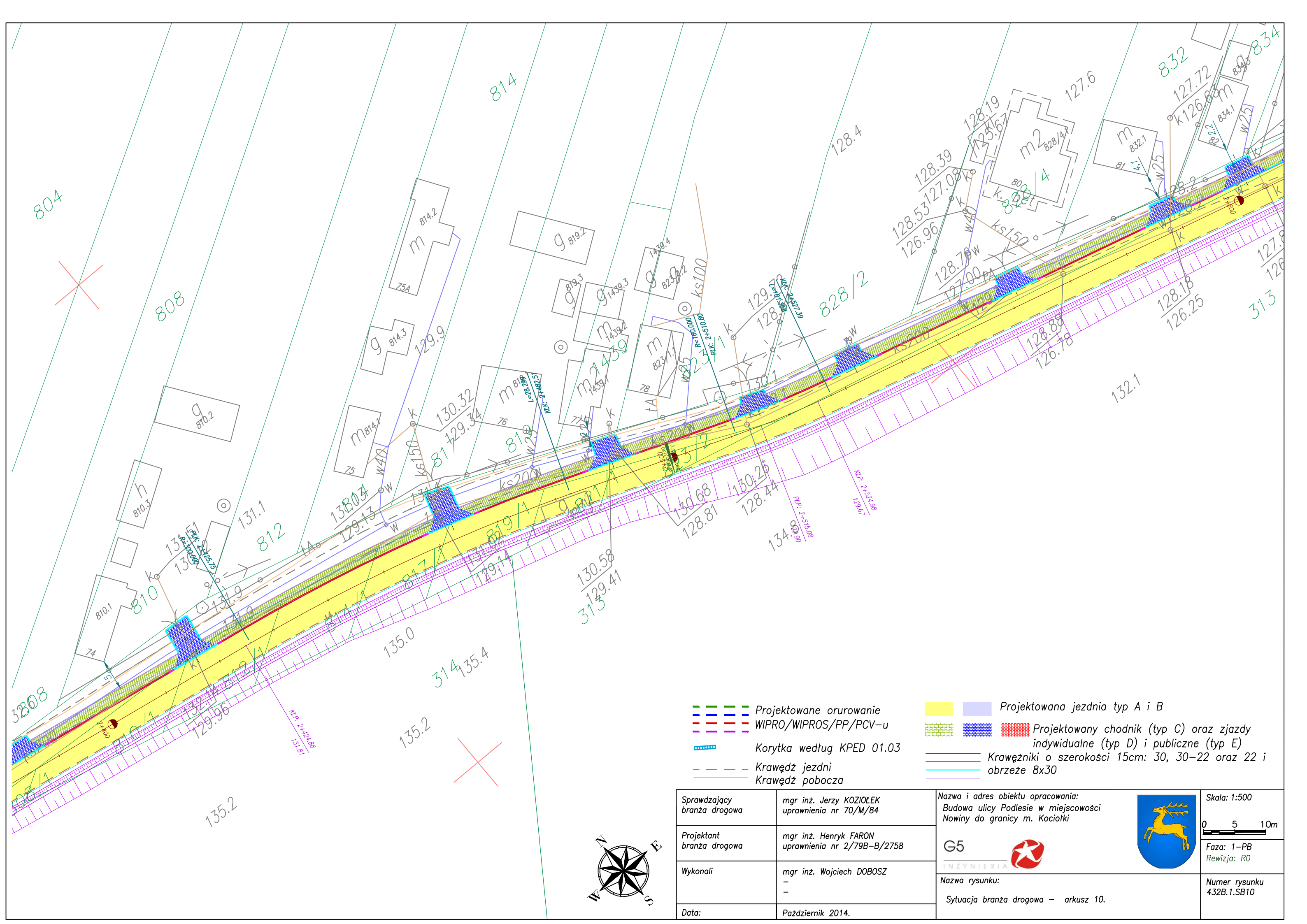
- Projektowane orurowanie
- WIPRO/WIPROS/PP/PCV-u
- Korytka według KPED 01.03
- Krawężł jezdni
- Krawężł pobocza

- Projektowana jezdnia typ A i B
- Projektowany chodnik (typ C) oraz zjazdy indywidualne (typ D) i publiczne (typ E)
-
- Krawężniki o szerokości 15cm: 30, 30-22 oraz 22 i obrzeże 8x30

Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jerzy KOZIÓLEK uprawnienia nr 70/M/84
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ -
Data:	Październik 2014.

Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociołki				Skala: 1:500
		Nazwa rysunku: Sytuacja branża drogowa - arkusz 9.		Faza: 1-PB Rewizja: R0
				Numer rysunku 432B.1.SB9







- --- --- --- Projektowane orurowanie
- --- --- WIPRO/WIPROS/PP/PCV-u
- Korytka według KPED 01.03
- Krawężń jezdni
- Krawężń pobocza
- Projektowana jezdnia typ A i B
- Projektowany chodnik (typ C) oraz zjazdy indywidualne (typ D) i publiczne (typ E)
- Krawężniki o szerokości 15cm: 30, 30-22 oraz 22 i obrzeże 8x30

Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jerzy KOZIÓLEK uprawnienia nr 70/M/84
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ -
Data:	Październik 2014.

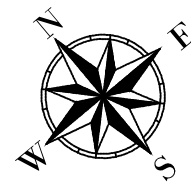
Nazwa i adres obiektu opracowania:
Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociółki

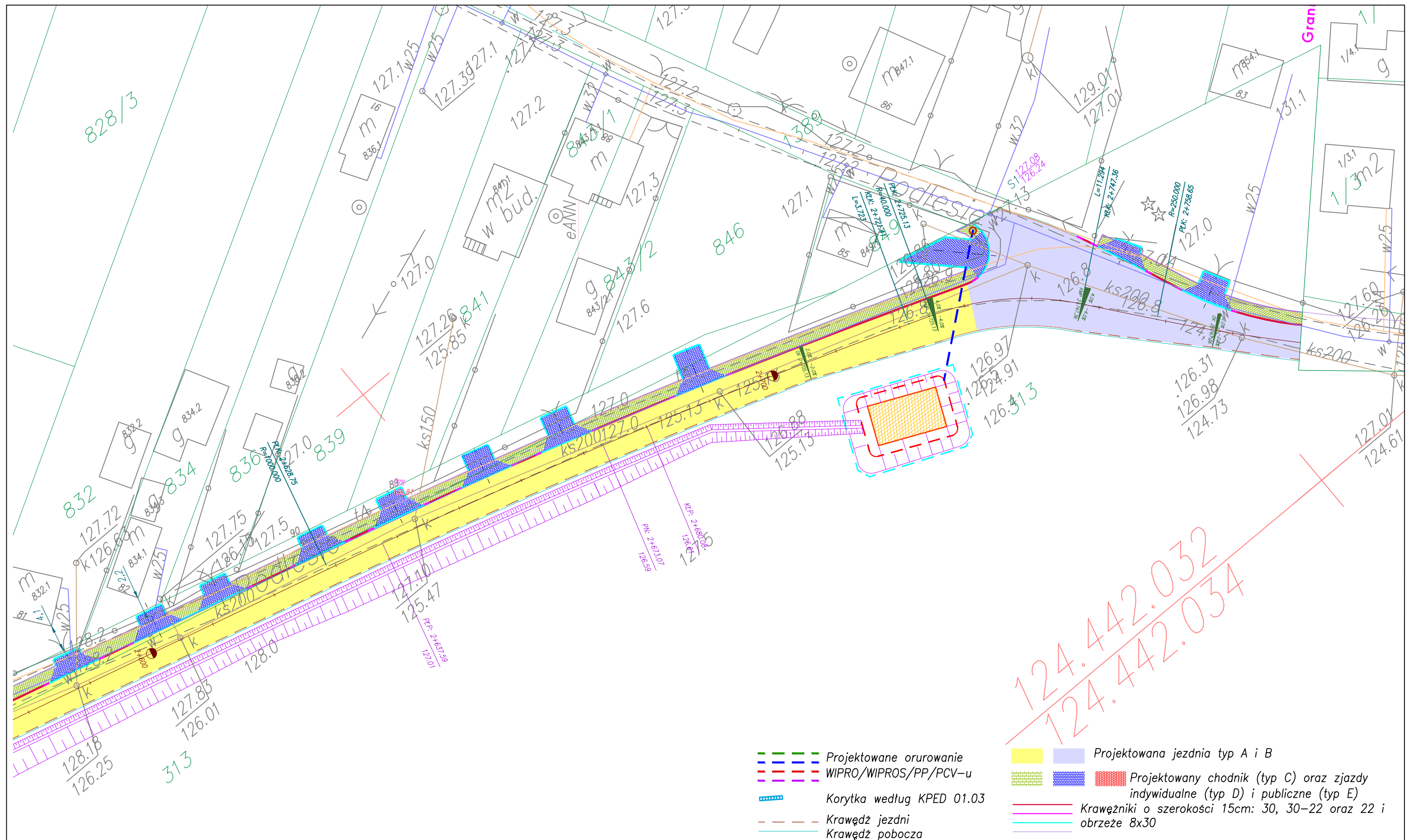
G5
INŻYNIERIA

Nazwa rysunku:
Sytuacja branża drogowa - arkusz 10.

Skala: 1:500
0 5 10m
Faza: 1-PB Rewizja: R0
Numer rysunku 432B.1.SB10





- Projektowane orurowanie
- WIPRO/WIPROS/PP/PCV-u
- Korytka według KPED 01.03
- Krawężź jezdni
- Krawężź pobocza
- Projektowana jezdnia typ A i B
- Projektowany chodnik (typ C) oraz zjazdy indywidualne (typ D) i publiczne (typ E)
- Krawężniki o szerokości 15cm: 30, 30-22 oraz 22 i obrzeże 8x30

Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jerzy KOZIOŁEK uprawnienia nr 70/M/84
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ -
Data:	Październik 2014.

Nazwa i adres obiektu opracowania:
Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociołki

G5
INŻYNIERIA

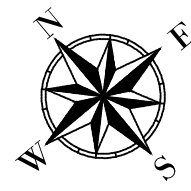


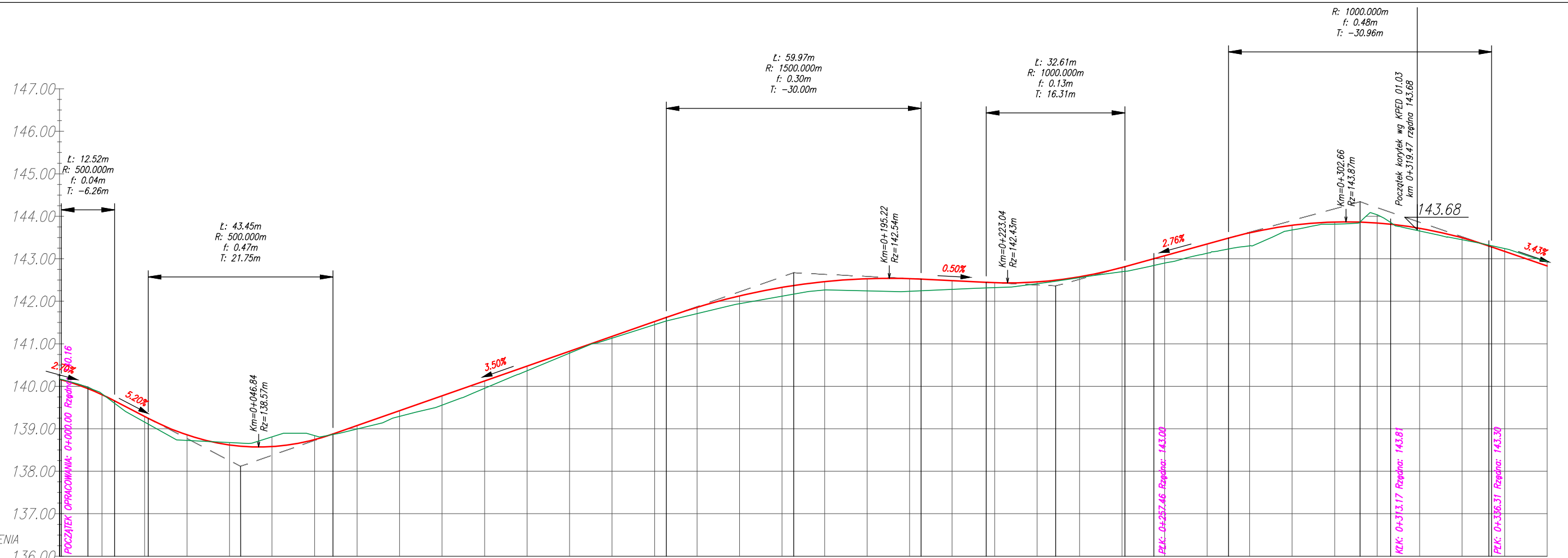

Skala: 1:500



Faza: 1-PB
Rewizja: R0

Numer rysunku
432B.1.SB11





POZIOM ODNIESIENIA
136.00

Rzędne niwelety jezdni	140.16	140.15	139.94	139.80	139.66	139.29	139.25	138.85	138.62	138.59	138.58	138.74	138.88	139.08	139.43	139.78	140.13	140.48	140.83	141.18	141.53	141.62	141.86	142.13	142.33	142.37	142.46	142.53	142.52	142.48	142.44	142.44	142.46	142.50	142.58	142.80	142.81	143.07	143.35	143.35	143.49	143.61	143.79	143.86	143.86	143.86	144.04	143.84	143.72	143.49	143.49	143.28	143.18	143.18	142.94
Rzędne istniejące	140.17	139.82	139.80	139.66	139.29	139.25	138.85	138.62	138.59	138.58	138.74	138.88	139.08	139.43	139.78	140.13	140.48	140.83	141.18	141.53	141.62	141.86	142.13	142.33	142.37	142.46	142.53	142.52	142.48	142.44	142.44	142.46	142.50	142.58	142.80	142.81	143.07	143.35	143.35	143.49	143.61	143.79	143.86	143.86	143.86	144.04	143.84	143.72	143.49	143.49	143.28	143.18	143.18	142.94	
Różnice rzędnych niwelety jezdni i terenu	0.00	-0.02	0.13	0.13	-0.06	-0.23	-0.09	0.08	0.14	0.22	0.18	0.11	0.05	0.04	0.08	0.15	0.18	0.21	0.20	0.29	0.30	0.20	0.12	0.04	0.02	0.10	0.17	0.22	0.31	0.11	0.05	-0.19	0.06	0.05	-0.06	-0.10																			
Elementy niwelety	L=12.52m, R=500.00m, w=12.52m, i=5.20%		L=43.45m, R=500.00m		L=78.42m, i=3.50%		L=59.97m, R=1500.00m		L=32.61m, R=1000.00m		L=61.89m, R=1000.00m		L=19.14m, i=-3.43%																																										
Elementy trasy	PROSTA L=257.46m		PROSTA L=23.13m		ŁUK POZIOMY R=300.00m L=38.54m																																																		
Odległości	0.4	6.3	3.3	3.0	7.0	0.9	9.1	10.0	2.6	7.4	10.0	4.3	5.7	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	2.7	7.3	10.0	10.0	2.7	7.3	8.0	2.0	10.0	4.4	5.6	10.0	0.7	9.3	10.0	5.1	4.9	10.0	10.0	6.0	4.0	10.0	10.0	6.9	3.1	10.0										
Kilometraż	0+000	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	0+100	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	0+200	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	0+300	10.00	20.00	30.00	40.00	0+350																			
Przechyłki	[Diagram showing road cross-sections]																																																						

LEGENDA:
 - - - Przedłużenie stycznych
 - - - Teren istniejący
 - - - Niweleta projektowana
 - - - Przechyłka prawego pasa
 - - - Przechyłka lewego pasa
 - - - Niweleta rowu prawostronnego
 ω: Kąt zwrotu niwelety
 R: Promień luku profilu
 L: Długość luku profilu $L = R\omega/2$
 T: Styczna do luku $T = L/2 = R\omega$
 f: Odsunięcie stycznych w punkcie przecięcia (odległość pomiędzy punktem środkowym luku a punktem załamania stycznych niwelety) $f = T^2/2R$

PNK: początek normalnej korony
 KNK: koniec normalnej korony
 OK: odrotna korona
 Uwaga!
 Na profil nie rzutowano sieci infrastruktury. Przy założeniu, iż są one wbudowane z zachowaniem norm nie kolidują z korytem drogi
 PK: poziomowanie korony
 PMP: początek maksymalnej przechyłki
 KMP: koniec maksymalnej przechyłki

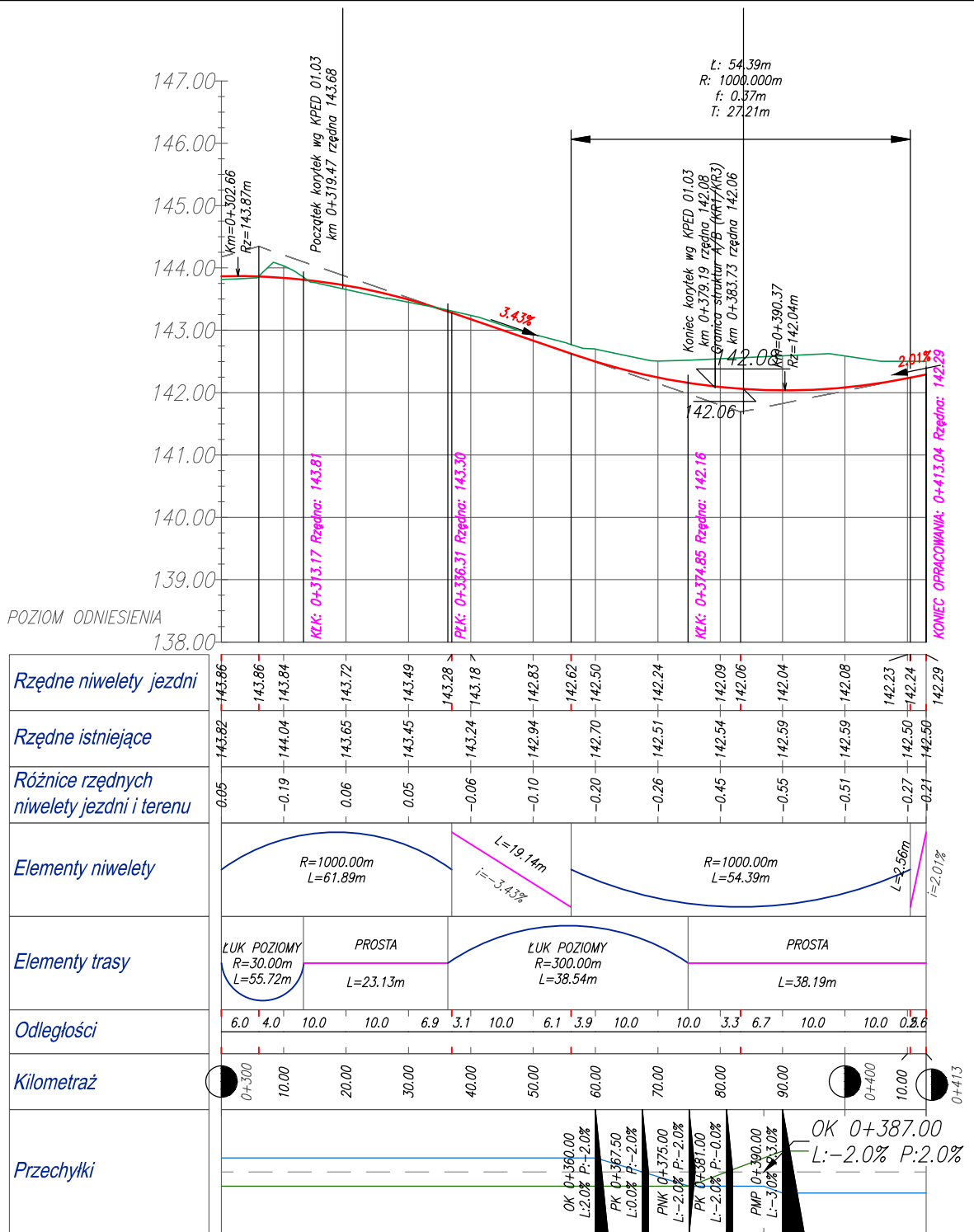
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jerzy KOZIÓLEK uprawnienia nr 70/M/84
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ
Data:	Październik 2014.

Nazwa i adres obiektu opracowania:
 Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociołki

G5
 INŻYNIERIA

Nazwa rysunku:
 Profil dojazd do działki 597 - arkusz 1.

Skala: 1:100:1000
 0 10 20m
 Faza: 1-PB
 Rewizja: R0
 Numer rysunku
 432B.1.P1



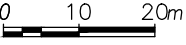


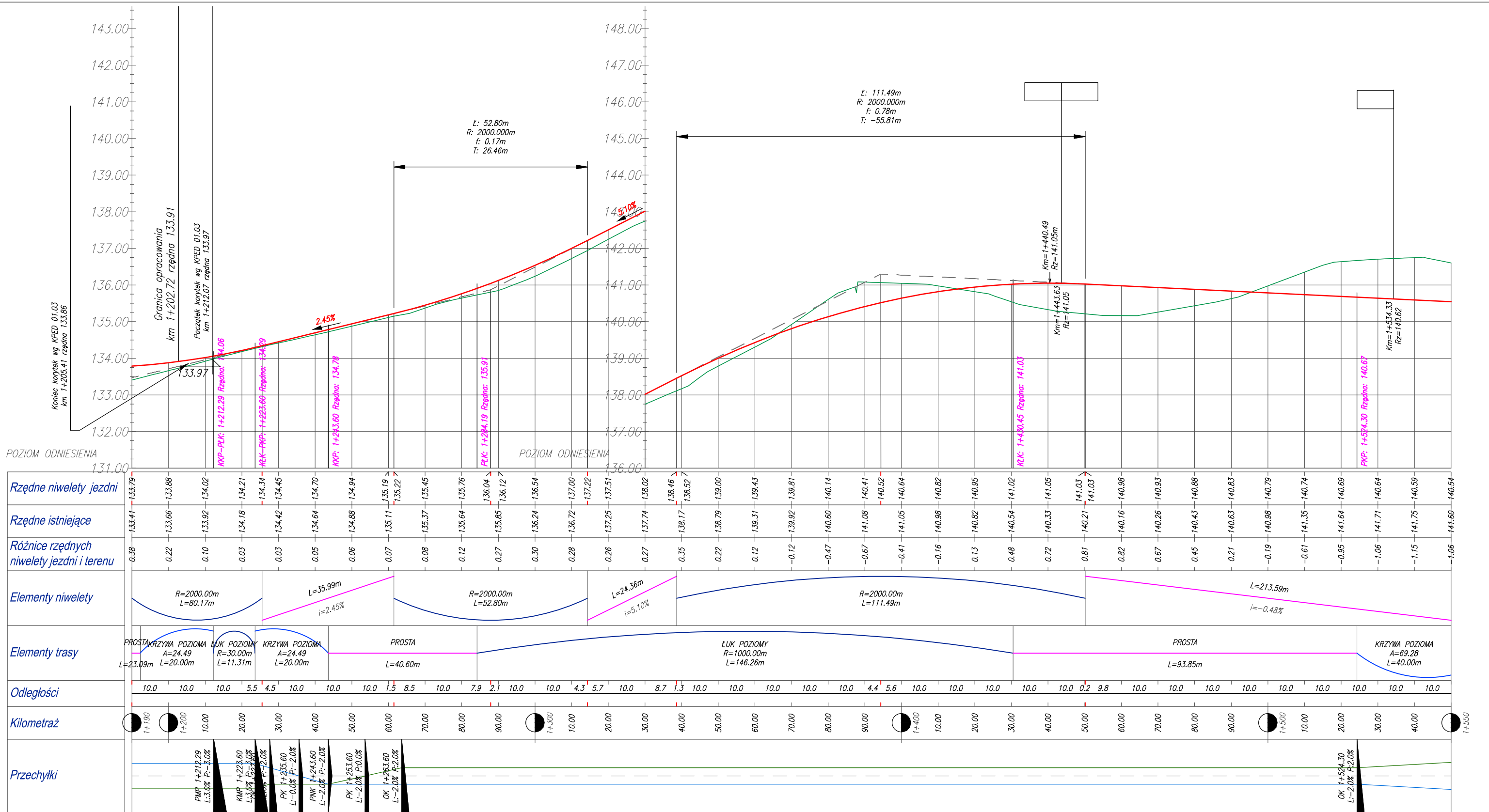
LEGENDA:

- Przedłużenie stycznych
- Teren istniejący
- Niweleta projektowana
- Przechyłka prawego pasa
- Przechyłka lewego pasa
- Niweleta rowu prawostronnego
- w: Kąt zwrotu niwelety
- R: Promień łuku profilu
- L: Długość łuku profilu $L = R \cdot w / 2$
- T: Styczność do łuku $T = L / 2 = R \cdot w$
- f: Odsunięcie stycznej w punkcie przecięcia (odległość pomiędzy punktem środkowym łuku a punktem załamania stycznych niwelety) $f = T^2 / 2R$

- PNK: początek normalnej korony
- PK: poziomowanie korony
- KNK: koniec normalnej korony
- PMP: początek maksymalnej przechyłki
- OK: odrotna korona
- KMP: koniec maksymalnej przechyłki

Uwaga!
 Na profil nie rzutowano sieci infrastruktury. Przy założeniu, iż są one wbudowane z zachowaniem norm nie kolidują z korytem drogi

Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jerzy KOZIOLEK uprawnienia nr 70/M/84	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociotki			Skala: 1:100:1000
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758				 Faza: 1-PB Rewizja: RO
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ	Nazwa rysunku: Profil dojazd do działki 597 - arkusz 2.			Numer rysunku 432B.1.P2
Data:	Październik 2014.				



Rzędne niwelety jezdni	133.79	133.88	134.02	134.21	134.34	134.45	134.70	134.94	135.19	135.22	135.45	135.76	136.04	136.12	136.54	137.00	137.22	137.51	138.02	138.46	138.52	139.00	139.43	139.81	140.14	140.41	140.52	140.64	140.82	140.95	141.02	141.05	141.03	141.03	140.98	140.93	140.88	140.83	140.79	140.74	140.69	140.64	140.59	140.54			
Rzędne istniejące	133.41	133.66	133.92	134.18	134.34	134.42	134.64	134.88	135.11	135.37	135.64	135.76	136.04	136.12	136.24	136.72	137.00	137.22	137.51	138.02	138.46	138.52	139.00	139.43	139.81	140.14	140.41	140.52	140.64	140.82	140.95	141.02	141.05	141.03	141.03	140.98	140.93	140.88	140.83	140.79	140.74	140.69	140.64	140.59	140.54		
Różnice rzędnych niwelety jezdni i terenu	0.38	0.22	0.10	0.03	0.03	0.05	0.06	0.07	0.08	0.12	0.27	0.30	0.28	0.26	0.27	0.35	0.22	0.12	-0.12	-0.47	-0.67	-0.41	-0.16	0.13	0.48	0.72	0.81	0.82	0.67	0.45	0.21	-0.19	-0.61	-0.95	-1.06	-1.15	-1.06	-1.06	-1.06	-1.06	-1.06	-1.06	-1.06	-1.06	-1.06	-1.06	-1.06
Elementy niwelety	R=2000.00m L=80.17m		L=35.99m i=2.45%		R=2000.00m L=52.80m		L=24.36m i=5.10%		R=2000.00m L=111.49m		L=213.59m i=-0.48%																																				
Elementy trasy	PROSTA L=23.09m	KRZYWA POZIOMA A=24.49 L=20.00m	ŁUK POZIOMY R=30.00m L=11.31m	KRZYWA POZIOMA A=24.49 L=20.00m	PROSTA L=40.60m	ŁUK POZIOMY R=1000.00m L=146.26m		PROSTA L=93.85m		KRZYWA POZIOMA A=69.28 L=40.00m																																					
Odległości	10.0	10.0	10.0	5.5	4.5	10.0	10.0	1.5	8.5	10.0	7.9	2.1	10.0	10.0	4.3	5.7	10.0	8.7	1.3	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	4.4	5.6	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	0.2	9.8	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
Kilometraż	1+190	1+200	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	1+300	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	1+400	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	1+500	10.00	20.00	30.00	40.00	1+550										
Przechyłki	PMP 1+212.29 L:3.0% P:-3.0%		KMP 1+223.60 L:3.0% P:2.0%		PK 1+235.60 L:-0.0% P:-2.0%		PNK 1+243.60 L:-2.0% P:-2.0%		PK 1+253.60 L:-2.0% P:0.0%		OK 1+263.60 L:-2.0% P:2.0%		OK 1+524.30 L:-2.0% P:2.0%																																		

LEGENDA:
 - - - Przedłużenie stycznych
 - - - Teren istniejący
 - - - Niveleta projektowana
 - - - Przechyłka prawego pasa
 - - - Przechyłka lewego pasa
 - - - Niveleta rowu prawostronnego
 ω: Kąt zwrotu niwelety
 R: Promień łuku profilu
 L: Długość łuku profilu $t = R\omega/2$
 T: Styczna do łuku $T = L/2 = R\omega$
 f: Odsunięcie stycznych w punkcie przecięcia (odległość pomiędzy punktem środkowym łuku a punktem załamania stycznych niwelety) $f=T^2/2R$

PNK: początek normalnej korony
 KNK: koniec normalnej korony
 OK: odwrotna korona
 PK: poziomowanie korony
 PMP: początek maksymalnej przechyłki
 KMP: koniec maksymalnej przechyłki
 Uwaga!
 Na profil nie rzutowano sieci infrastruktury. Przy założeniu, iż są one wbudowane z zachowaniem norm nie kolidują z korytem drogi

Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jerzy KOZIÓLEK uprawnienia nr 70/M/84
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ -
Data:	Październik 2014.

Nazwa i adres obiektu opracowania:
 Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociołki

G5
 INŻYNIERIA

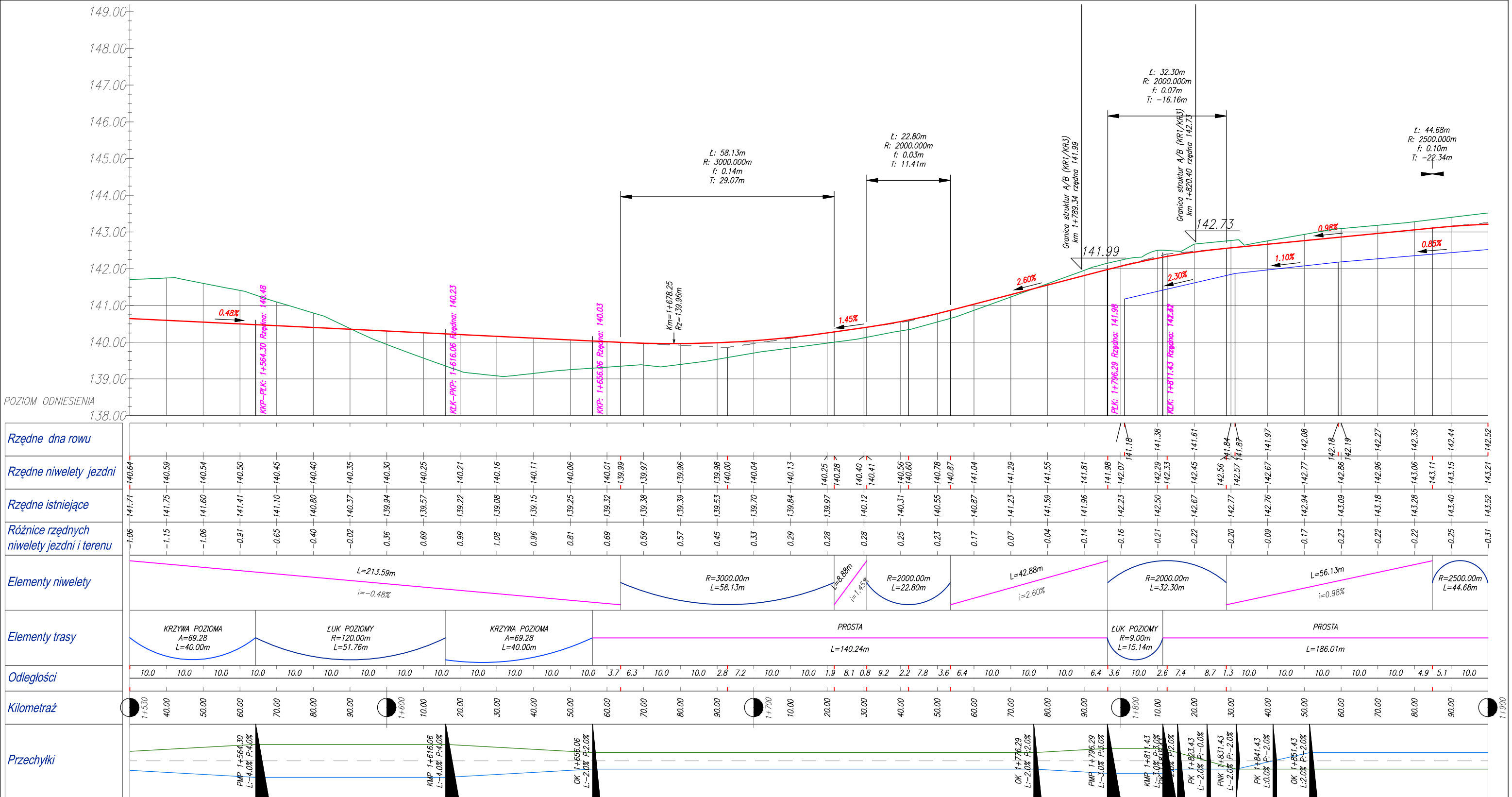
Nazwa rysunku:
 Profil drogi głównej – arkusz 1.

Skala: 1:100:1000

0 10 20m

Faza: 1-PB
 Rewizja: R0

Numer rysunku
 432B.1.P3



LEGENDA:

- Przedłużenie stycznych
- Teren istniejący
- Niweleta projektowana
- Przechyłka prawego pasa
- Przechyłka lewego pasa
- Niweleta rowu prawostronnego

ω : Kąt zwrotu niwele
 R : Promień luku profilu
 L : Długość luku profilu $L = R\omega/2$
 T : Styczna do luku $T = L/2 = R\omega$
 f : Odsunięcie stycznej w punkcie przecięcia (odległość pomiędzy punktem środkowym luku a punktem załamania stycznych niwele) $f = T^2/2R$

PNK: początek normalnej korony PK: poziomowanie korony
 KNK: koniec normalnej korony PMP: początek maksymalnej przechyłki
 OK: odwrotna korona KMP: koniec maksymalnej przechyłki

Uwaga!
 Na profil nie rzutowano sieci infrastruktury. Przy założeniu, iż są one wbudowane z zachowaniem norm nie kolidują z korytem drogi

Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jerzy KOZIÓLEK uprawnienia nr 70/M/84
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ -
Data:	Październik 2014.

Nazwa i adres obiektu opracowania:
 Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociołki

G5
 INŻYNIERIA

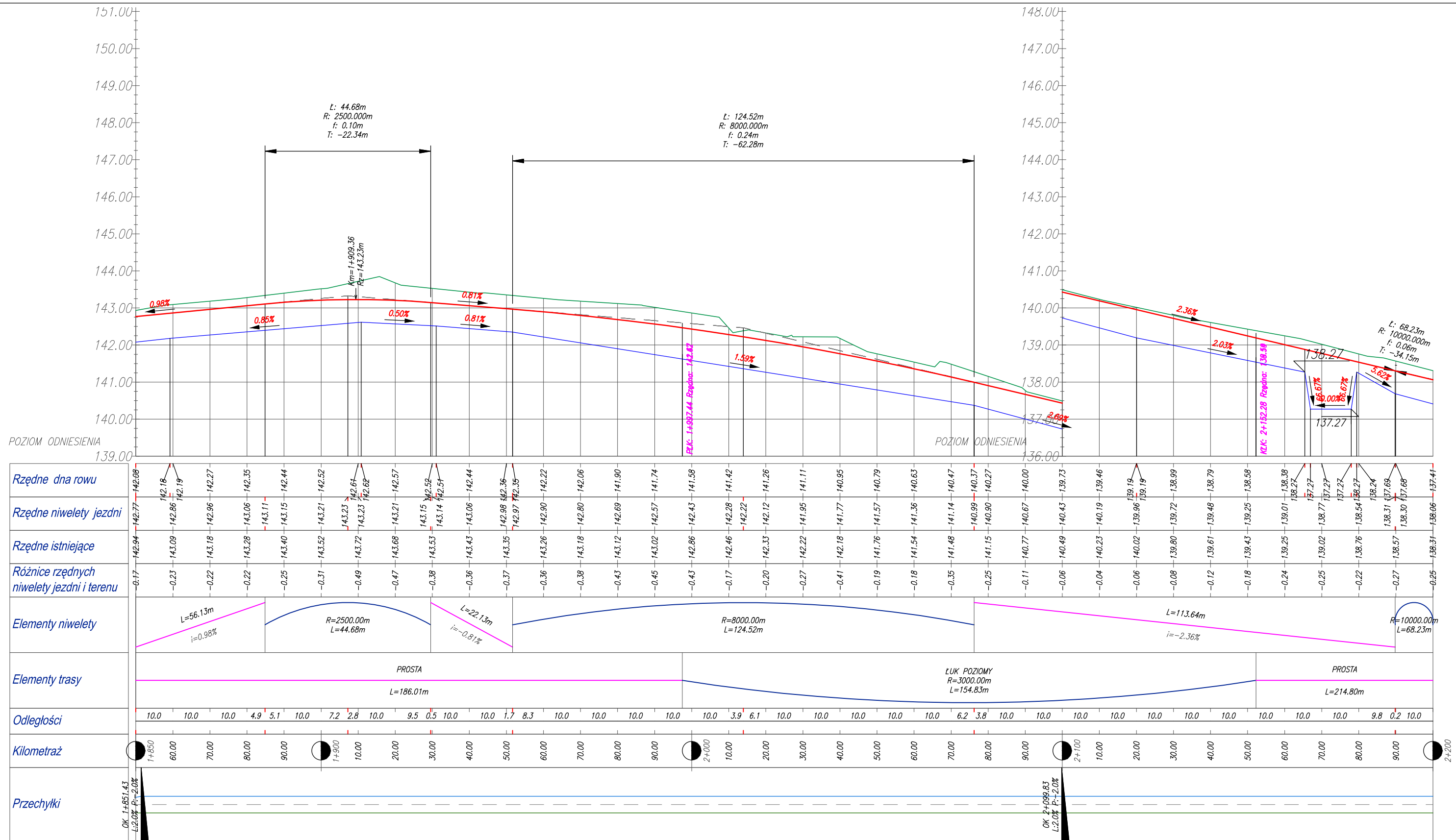
Nazwa rysunku:
 Profil drogi głównej – arkusz 2.

Skala: 1:100:1000

0 10 20m

Faza: 1-PB
 Rewizja: R0

Numer rysunku
 432B.1.P4



Rzędne dna rowu	142.08	142.18	142.19	142.27	142.35	142.44	142.52	142.61	142.62	142.57	142.44	142.22	142.06	141.90	141.74	141.58	141.42	141.26	141.11	140.95	140.79	140.63	140.47	140.37	140.27	140.00	139.73	139.46	139.19	139.19	138.99	138.79	138.58	138.38	138.27	138.27	138.27	138.27	138.24	138.24	138.31	138.30	137.68	137.41
Rzędne niwelety jezdni	142.77	142.86	142.86	142.96	143.06	143.15	143.21	143.23	143.23	143.21	143.15	142.98	142.90	142.80	142.69	142.57	142.43	142.28	142.12	141.95	141.77	141.57	141.36	141.14	140.99	140.90	140.67	140.43	140.19	139.96	139.96	139.72	139.48	139.25	139.01	138.77	138.77	138.77	138.77	138.76	138.76	138.81	138.80	138.06
Rzędne istniejące	142.94	143.09	143.18	143.28	143.36	143.40	143.52	143.72	143.72	143.68	143.53	143.35	143.26	143.18	143.12	143.02	142.86	142.46	142.33	142.22	142.18	141.76	141.54	141.48	141.15	140.77	140.49	140.23	140.02	139.80	139.61	139.43	139.25	139.01	138.77	138.77	138.77	138.76	138.76	138.81	138.80	138.51		
Różnice rzędnych niwelety jezdni i terenu	0.17	-0.23	-0.22	-0.22	-0.25	-0.31	-0.49	-0.47	-0.38	-0.36	-0.37	-0.36	-0.38	-0.43	-0.45	-0.43	-0.17	-0.20	-0.27	-0.41	-0.19	-0.18	-0.35	-0.25	-0.11	-0.06	-0.04	-0.06	-0.08	-0.12	-0.18	-0.24	-0.25	-0.22	-0.22	-0.22	-0.22	-0.22	-0.22	-0.27	-0.25			
Elementy niwelety	L=56.13m i=0.98%		R=2500.00m L=44.68m										R=8000.00m L=124.52m										L=113.64m i=-2.36%										R=10000.00m L=68.23m											
Elementy trasy	PROSTA L=186.01m																		LUK POZIOMY R=3000.00m L=154.83m										PROSTA L=214.80m															
Odległości	10.0	10.0	10.0	4.9	5.1	10.0	7.2	2.8	10.0	9.5	0.5	10.0	10.0	1.7	8.3	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	6.2	3.8	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	9.8	0.2	10.0			
Kilometrąż	1+650	600	700	800	900	1+900	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	2+000	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	2+100	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	2+200								
Przechyłki	OK 1+951.43 L=2.0% P=2.0%																				OK 2+099.83 L=2.0% P=2.0%																							

LEGENDA:

- Przedłużenie stycznych
- Teren istniejący
- Niweleta projektowana
- Przechyłka prawego pasa
- Przechyłka lewego pasa
- Niweleta rowu prawostronnego

ω : Kąt zwrotu niwelety
 R: Promień luku profilu
 L: Długość luku profilu $L = R\omega/2$
 T: Styczna do luku $T = L/2 = R\omega$
 f: Odsunięcie stycznej w punkcie przecięcia (odległość pomiędzy punktem środkowym luku a punktem załamania stycznych niwelety) $f=T^2/2R$

PNK: początek normalnej korony
 KNK: koniec normalnej korony
 OK: odrotna korona

PK: poziomowanie korony
 PMP: początek maksymalnej przechyłki
 KMP: koniec maksymalnej przechyłki

Uwaga!
 Na profil nie rzutowano sieci infrastruktury. Przy założeniu, iż są one wbudowane z zachowaniem norm nie kolidują z korytem drogi

Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jerzy KOZIÓLEK uprawnienia nr 70/M/84
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ
Data:	Październik 2014.

Nazwa i adres obiektu opracowania:
Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociołki

G5
INŻYNIERIA

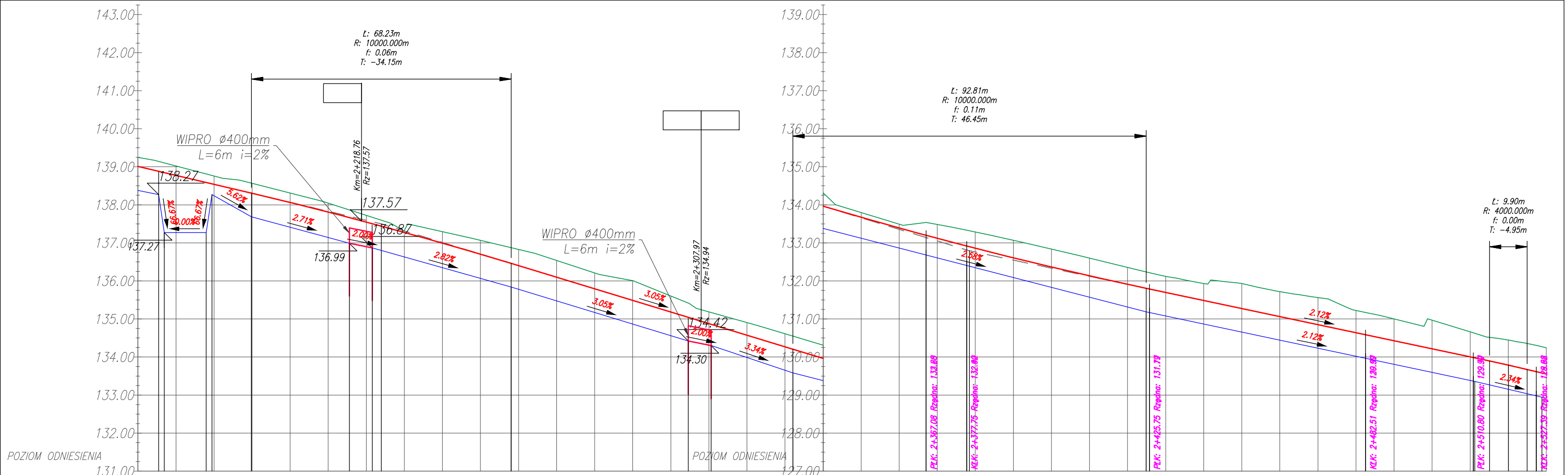
Nazwa rysunku:
Profil drogi głównej – arkusz 3.

Skala: 1:100:1000

0 10 20m

Faza: 1-PB
Rewizja: R0

Numer rysunku
432B.1.P5



Rzędne dna rowu	139.01, 138.38, 138.27, 138.27, 137.27, 137.27, 137.27, 138.24, 138.24, 137.69, 138.30, 137.68, 137.41, 137.14, 136.99, 136.99, 136.87, 136.63, 136.35, 136.07, 135.84, 135.78, 135.48, 135.17, 134.87, 134.56, 134.42, 134.31, 134.30, 134.30, 133.99, 133.65, 133.59, 133.38, 133.12, 133.02, 132.86, 132.60, 132.35, 132.35, 132.09, 131.83, 131.57, 131.31, 131.19, 131.08, 131.08, 130.87, 130.65, 130.44, 130.23, 130.02, 129.81, 129.81, 129.59, 129.38, 129.36, 129.15, 128.94, 128.94
Rzędne nivelety jezdni	139.01, 138.77, 138.54, 138.31, 138.06, 137.81, 137.56, 137.33, 137.08, 136.83, 136.58, 136.33, 136.08, 135.83, 135.58, 135.33, 135.08, 134.83, 134.58, 134.33, 134.08, 133.83, 133.58, 133.33, 133.08, 132.83, 132.58, 132.33, 132.08, 131.83, 131.58, 131.33, 131.08, 130.83, 130.58, 130.33, 130.08, 129.83, 129.58, 129.33, 129.08, 128.83, 128.58, 128.33, 128.08
Rzędne istniejące	139.01, 138.77, 138.54, 138.31, 138.06, 137.81, 137.56, 137.33, 137.08, 136.83, 136.58, 136.33, 136.08, 135.83, 135.58, 135.33, 135.08, 134.83, 134.58, 134.33, 134.08, 133.83, 133.58, 133.33, 133.08, 132.83, 132.58, 132.33, 132.08, 131.83, 131.58, 131.33, 131.08, 130.83, 130.58, 130.33, 130.08, 129.83, 129.58, 129.33, 129.08, 128.83, 128.58, 128.33, 128.08
Różnice rzędnych nivelety jezdni i terenu	-0.24, -0.25, -0.22, -0.27, -0.25, -0.23, -0.17, -0.05, -0.30, -0.37, -0.43, -0.44, -0.42, -0.52, -0.42, -0.31, -0.33, -0.34, -0.35, -0.12, -0.10, -0.37, -0.43, -0.46, -0.47, -0.47, -0.44, -0.42, -0.45, -0.66, -0.66, -0.71, -0.58, -0.57, -0.75, -0.66, -0.66, -0.69
Elementy nivelety	L=113.64m, i=-2.36%; R=10000.00m, L=68.23m; L=74.00m, i=-3.05%; R=10000.00m, L=92.81m; L=90.21m, i=-2.12%; R=4000.00m, L=9.90m
Elementy trasy	PROSTA L=214.80m; LUK POZIOMY R=300.00m, L=10.68m; PROSTA L=48.00m; LUK POZIOMY R=300.00m, L=56.76m; PROSTA L=28.30m; LUK POZIOMY R=160.00m, L=101.36m
Odległości	10.0, 10.0, 9.8, 0.2, 10.0, 10.0, 10.0, 4.0, 6.0, 10.0, 10.0, 8.1, 1.9, 10.0, 10.0, 10.0, 10.0, 10.0, 10.0, 2.1, 7.9, 10.0, 10.0, 10.0, 8.5, 1.5, 10.0, 10.0, 10.0, 10.0, 4.9, 5.1, 10.0, 10.0, 10.0, 10.0, 10.0, 10.0, 10.0, 10.0, 5.1, 4.9, 0.9, 5.0
Kilometraż	2+160, 70.0, 80.0, 90.0, 2+200, 10.0, 20.0, 30.0, 40.0, 50.0, 60.0, 70.0, 80.0, 90.0, 2+300, 10.0, 20.0, 30.0, 40.0, 50.0, 60.0, 70.0, 80.0, 90.0, 2+400, 10.0, 20.0, 30.0, 40.0, 50.0, 60.0, 70.0, 80.0, 90.0, 2+500, 10.0, 20.0
Przechyłki	OK 2+499.48, L=2.00, P=2.0%

- LEGENDA:
- Przedłużenie stycznych
 - Teren istniejący
 - Niveleta projektowana
 - Przechyłka prawego pasa
 - Przechyłka lewego pasa
 - Niveleta rowu prawostronnego
 - ω: Kąt zwrotu nivelety
 - R: Promień luku profilu
 - L: Długość luku profilu $L = R\omega/2$
 - T: Styczna do luku $T = L/2 = R\omega$
 - f: Odsunięcie stycznych w punkcie przecięcia (odległość pomiędzy punktem środkowym luku a punktem załamania stycznych nivelety) $f = T^2/2R$

- PNK: początek normalnej korony
KNK: koniec normalnej korony
OK: odwrotna korona
- PK: poziomowanie korony
PMP: początek maksymalnej przechyłki
KMP: koniec maksymalnej przechyłki
- Uwaga!
Na profil nie rzutowano sieci infrastruktury. Przy założeniu, iż są one wbudowane z zachowaniem norm nie kolidują z korytem drogi

Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jerzy KOZIÓLEK uprawnienia nr 70/M/84
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ -
Data:	Październik 2014.

Nazwa i adres obiektu opracowania:
Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociołki

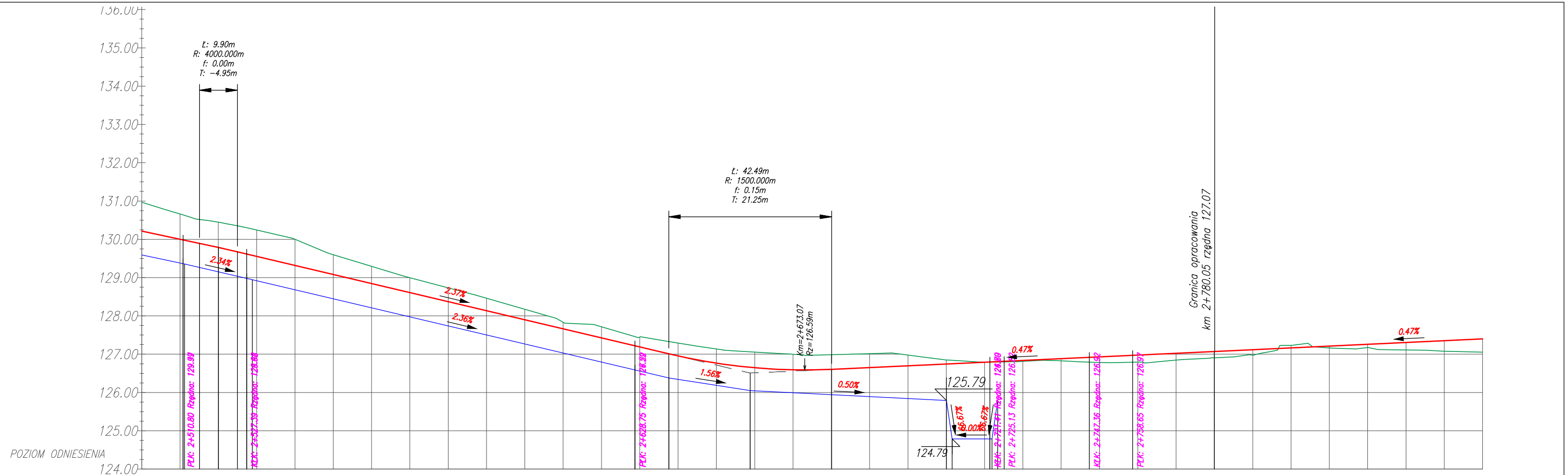
Skala: 1:100:1000

0 10 20m

Faza: 1-PB
Rewizja: R0

Numer rysunku
432B.1.P6

Nazwa rysunku:
Profil drogi głównej - arkusz 4.



Rzędne dna rowu	130.21	129.38	129.36	129.15	128.94	128.92	128.68	128.45	128.21	127.97	127.74	127.50	127.27	127.03	126.79	126.56	126.38	126.34	126.19	126.05	126.04	125.99	125.94	125.89	125.84	125.79	125.79	124.79	124.79	124.79	124.79	125.79	126.84	126.80	126.83	126.79	126.93	126.98	127.03	127.07	127.12	127.17	127.21	127.26	127.31	127.35	127.40
Rzędne niwelety jezdni	130.21	129.38	129.36	129.15	128.94	128.92	128.68	128.45	128.21	127.97	127.74	127.50	127.27	127.03	126.79	126.56	126.38	126.34	126.19	126.05	126.04	125.99	125.94	125.89	125.84	125.79	125.79	124.79	124.79	124.79	124.79	125.79	126.84	126.80	126.83	126.79	126.93	126.98	127.03	127.07	127.12	127.17	127.21	127.26	127.31	127.35	127.40
Rzędne istniejące	130.97	130.66	130.45	129.67	128.92	128.68	128.45	128.21	127.97	127.74	127.50	127.27	127.03	126.79	126.56	126.38	126.34	126.19	126.05	126.04	125.99	125.94	125.89	125.84	125.79	125.79	124.79	124.79	124.79	124.79	125.79	126.84	126.80	126.83	126.79	126.93	126.98	127.03	127.07	127.12	127.17	127.21	127.26	127.31	127.35	127.40	
Różnice rzędnych niwelety jezdni i terenu	-0.75	-0.66	-0.66	-0.69	-0.69	-0.69	-0.52	-0.45	-0.39	-0.36	-0.33	-0.28	-0.17	-0.29	-0.26	-0.34	-0.37	-0.41	-0.41	-0.38	-0.36	-0.28	-0.11	0.00	0.02	0.06	0.15	0.19	0.18	0.16	0.15	-0.07	0.05	0.09	0.20	0.28	0.35										
Elementy niwelety	L=90.21m, i=-2.12%		R=4000.00m, L=9.90m		L=112.61m, i=-2.37%										R=1500.00m, L=42.49m			L=99.92m, i=0.47%				L=102.01m, i=0.47%																									
Elementy trasy	PROSTA L=28.30m	LUK POZIOMY R=160.00m L=16.58m	PROSTA L=101.36m										LUK POZIOMY R=1000.00m L=92.66m			PROSTA L=3.72m	LUK POZIOMY R=40.00m L=22.23m	PROSTA L=11.29m	LUK POZIOMY R=250.00m L=48.93m		PROSTA L=27.38m	LUK POZIOMY R=200.00m L=9.98m	PROSTA L=28.03m																								
Odległości	10.0	5.1	4.9	0.9	5.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	7.6	2.4	10.0	8.8	1.2	10.0	10.0	0.1	9.9	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
Kilometraż	2+500	10.0	20.0	30.0	40.0	50.0	60.0	70.0	80.0	90.0	2+600	10.0	20.0	30.0	40.0	50.0	60.0	70.0	80.0	90.0	2+700	10.0	20.0	30.0	40.0	50.0	60.0	70.0	80.0	90.0	2+800	10.0	20.0	30.0	40.0	2+850											
Przechyłki																OK 2+705.13 L:2.0% P:-2.0%			PMP 2+725.13 L:4.0% P:-4.0%			KMP 2+747.36 L:4.0% P:-4.0%			OK 2+767.36 L:2.0% P:-2.0%																						

LEGENDA:

- Przedłużenie stycznych
- Teren istniejący
- Niweleta projektowana
- Przechyłka prawego pasa
- Przechyłka lewego pasa
- Niweleta rowu prawostronnego

ω : Kąt zwrotu niwelety
 R : Promień luku profilu
 L : Długość luku profilu $L = R\omega/2$
 T : Styczna do luku $T = L = R\omega$
 f : Odsunięcie stycznych w punkcie przecięcia (odległość pomiędzy punktem środkowym luku a punktem załamania stycznych niwelety) $f=T^2/2R$

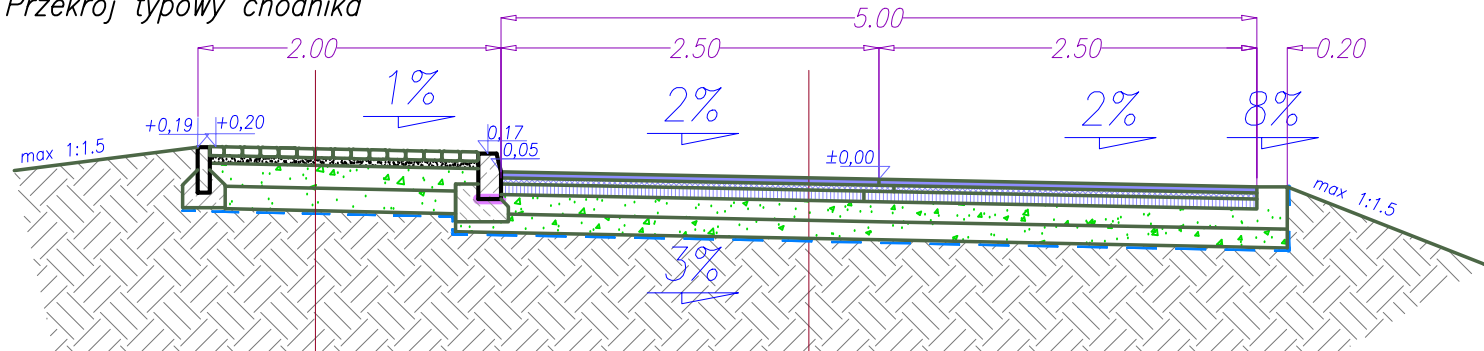
PNK: początek normalnej korony
 KNK: koniec normalnej korony
 OK: odwrotna korona

PK: poziomowanie korony
 PMP: początek maksymalnej przechyłki
 KMP: koniec maksymalnej przechyłki

Uwaga!
 Na profil nie rzutowano sieci infrastruktury. Przy założeniu, iż są one wbudowane z zachowaniem norm nie kolidują z korytem drogi

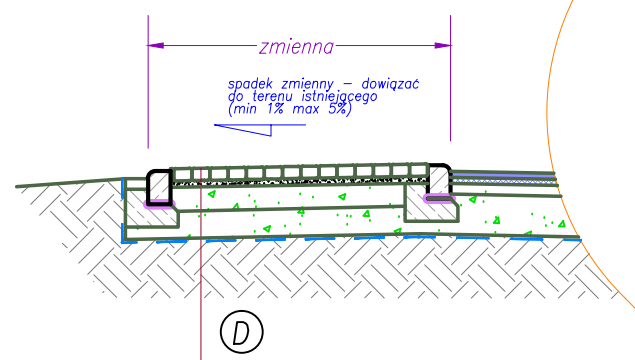
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jerzy KOZIÓLEK uprawnienia nr 70/M/84	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociołki	 Nazwa rysunku: Profil drogi głównej – arkusz 5.	Skala: 1:100:1000 0 10 20m Faza: 1–PB Rewizja: R0
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B–B/2758			
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ –			
Data:	Październik 2014.			

Przekrój typowy dojazdu do działki 597 od km 0+383,73 do km 0+413,04
 Przekrój typowy jezdni od km 1+789,34 do km 1+820,40
 Przekrój typowy jezdni od km 2+731,06 do km 2,780,05
 Przekrój typowy chodnika



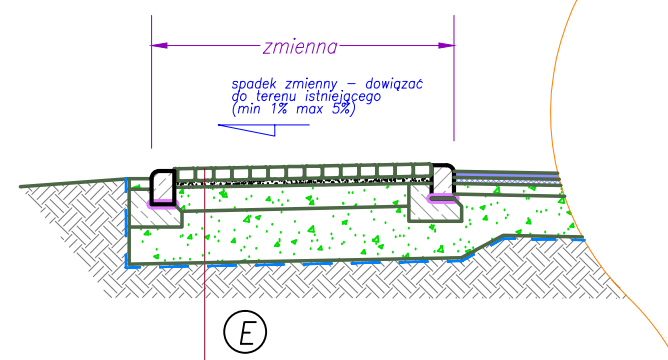
③	②
8cm nawierzchnia z kostki betonowej	4cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S. Lepiszczce: asfalt drogowy 50/70
4cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W. Lepiszczce: asfalt drogowy 50/70
15cm podbudowa zasadnicza z MNSM	7cm podbudowa z betonu asfaltowego AC22P. Lepiszczce: asfalt drogowy 35/50
15cm podbudowa pomocnicza z MNSM	20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie (MNSM)
geosyntetyk	30cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie (MNSM)
Suma 42cm	geosyntetyk
	Suma 66cm

Przekrój typowy na zjeździe indywidualnym



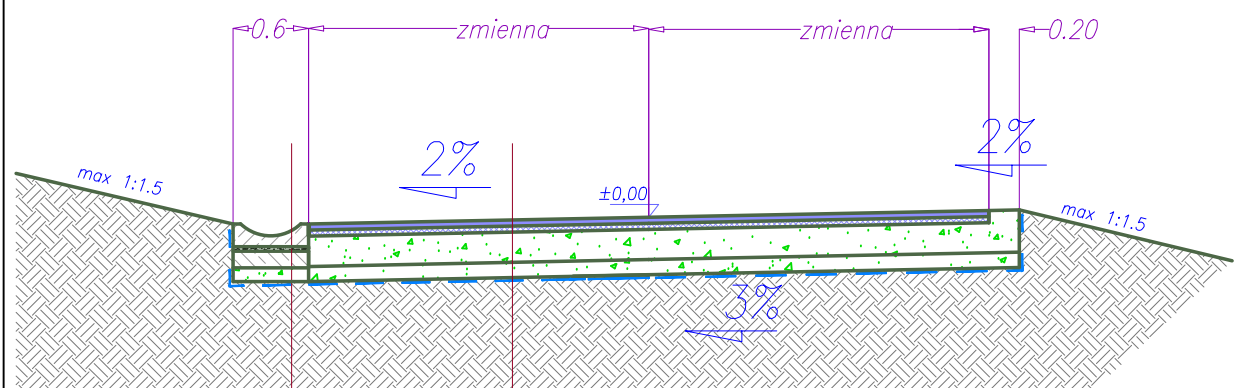
8cm	nawierzchnia z kostki betonowej
4cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
15cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
20cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego
	geosyntetyk
Suma 47cm	

Przekrój typowy na zjeździe publicznym



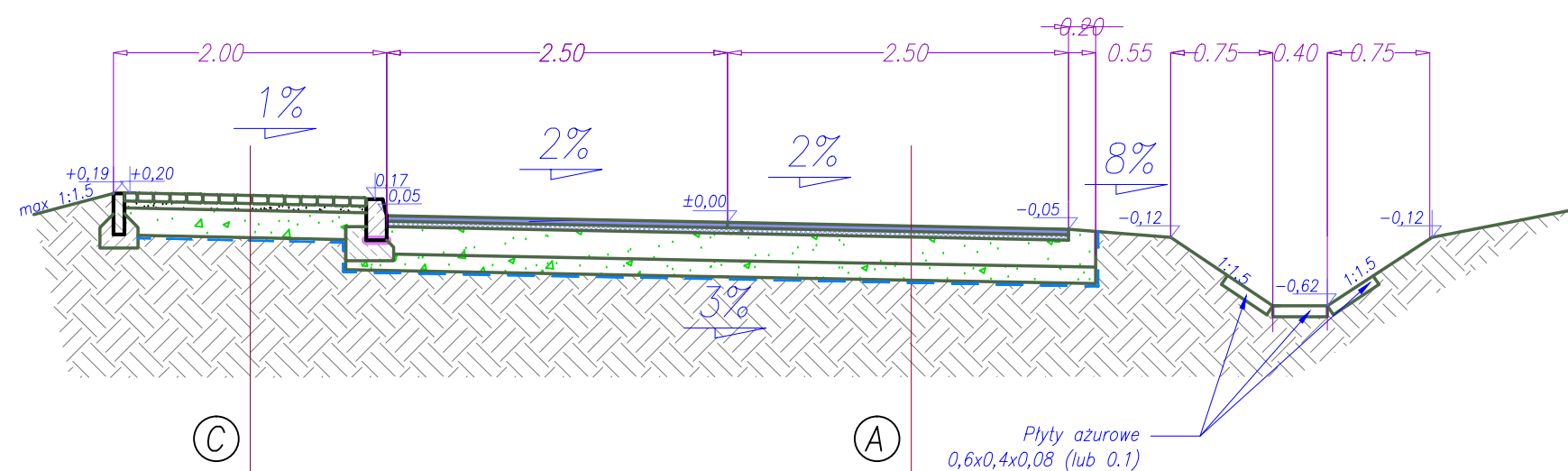
8cm	nawierzchnia z kostki betonowej
4cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
15cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
35cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego
	geosyntetyk
Suma 62cm	

Dojazd do posesji 597
 Przekrój typowy od km 0+319,47 do 0+379,19



⑥	①
ściek 60x50x15 (KPED 01.03)	4cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S. Lepiszczce: asfalt drogowy 50/70
ława z betonu C16/20	5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W. Lepiszczce: asfalt drogowy 50/70
MNSM	25cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie (MNSM)
geowłóknina	20cm dodatkowa podbudowa pomocnicza z MNSM od km 2+158,20 do km 2+188,20.
Suma 40cm	geosyntetyk
	Suma 34 lub 54cm

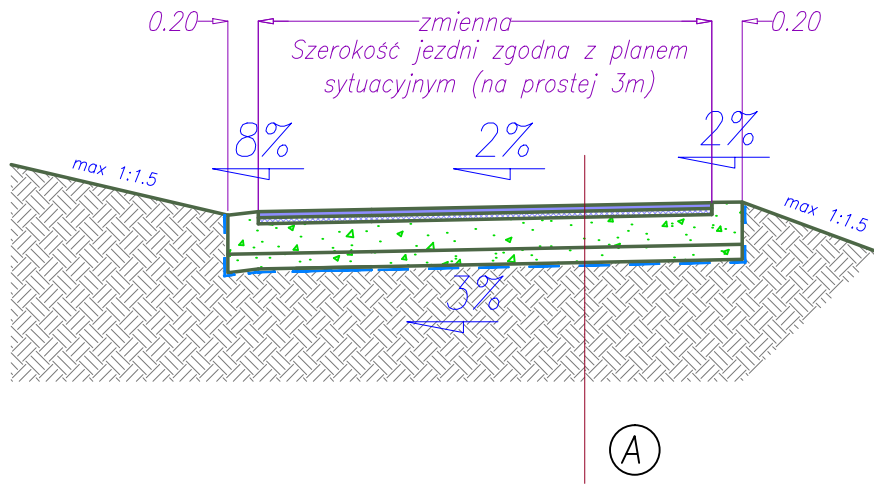
Przekrój typowy jezdni od km 1+820,40 do km 2+731,06
 Przekrój typowy chodnika i rowu przydrożnego



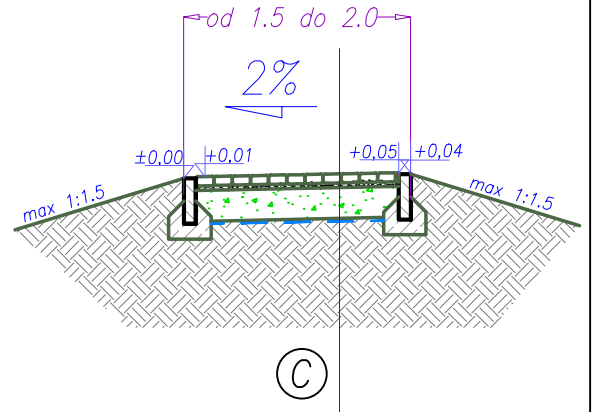
Wymiary w m

Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociołki	Skala: 1:50 0 50 100 cm
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ -	G5 INŻYNIERIA	Faza: 1-PB Rewizja: R0
Data:	Pazdziernik 2014.	Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne typowe – arkusz 1.	Numer rysunku 432B.1.TP.pb.1

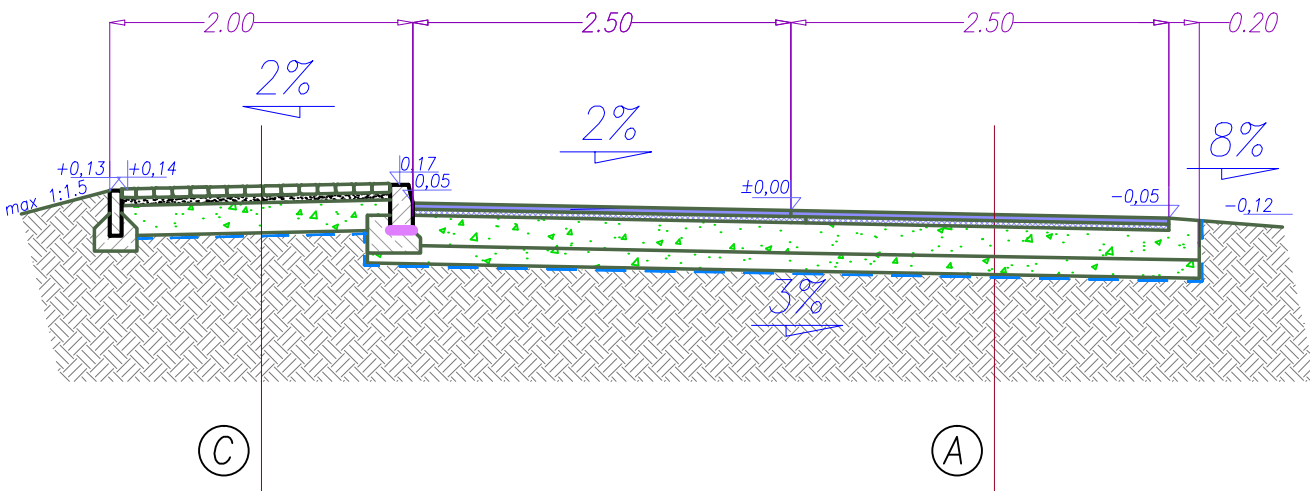
Dojazd do posesji 597
Przekrój typowy od km 0+000 od km 0+319,47




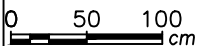
Przekrój typowy chodnika od początku opracowania do km 1+215.17



Przekrój typowy jezdni do km 1+789,34
Przekrój typowy chodnika



Wymiary w m

		Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociółki			Skala: 1:50
Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON uprawnienia nr 2/79B-B/2758				
Wykonali	mgr inż. Wojciech DOBOSZ -				Faza: 1-PB Rewizja: R0
Data:	Październik 2014.		Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne typowe – arkusz 2.		Numer rysunku 432B.1.TP.pb.2

PROFIL GEOTECHNICZNY

OTWORU WIERTNICZEGO NR 1

Miejscowość: Nowiny

Rodzaj wiercenia:

Wiercił:

Średnica 85mm

Nadzór geotechniczny: Piotr Kapel

Województwo: mazowieckie

Głębokość: 3,0m

Rzędna terenu: ----m npm

Skala 1 : 50	Głębokość spągu	Miaższność m	Nr warstwy geotech.	OPIS LITOLOGICZNO-GEOTECHNICZNY GRUNTU	Stratygrafia	PROFIL GRAFICZNY	Warunki wodne	PARAMETRY GEOTECHNICZNE			GRUPA NOŚNOŚCI
								I _L /I _D	Wilgotność	Zawartość CaCO ₃	
	0,5	0,5	I	Gleba	CZWARTORZĘD					G 4	
1		2,0	II	Piasek drobny żółty z wkładkami pyłu			0,50			G 1	
2	2,5	0,5	II	Piasek drobny żółty			0,50			G 1	
3	3,0										
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											

PROFIL GEOTECHNICZNY

OTWORU WIERTNICZEGO NR 2

Miejscowość: Nowiny

Rodzaj wiercenia:

Wiercił:

Średnica 85mm

Nadzór geotechniczny: Piotr Kapel

Województwo: mazowieckie

Głębokość: 3,0m

Rzędna terenu: ----m npm

Skala 1 : 50	Głębokość spągu	Miaższność m	Nr warstwy geotech.	OPIS LITOLOGICZNO-GEOTECHNICZNY GRUNTU	Stratygrafia	PROFIL GRAFICZNY	Warunki wodne	PARAMETRY GEOTECHNICZNE			GRUPA NOŚNOŚCI
								I _L /I _D	Wilgotność	Zawartość CaCO ₃	
	0,7	0,7	I	Gleba	CZWARTORZĘD					G 4	
	2	2,3	II	Piasek drobny żółty z wkładkami pyłu			0,50			G 1	
3	3,0										
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											

PROFIL GEOTECHNICZNY

OTWORU WIERTNICZEGO NR 3

Miejscowość: Nowiny

Rodzaj wiercenia:

Wiercił:


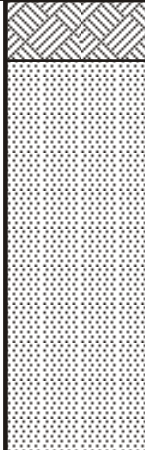
Średnica 85mm

Nadzór geotechniczny: Piotr Kapel

Województwo: mazowieckie

Głębokość: 3,0m

Rzędna terenu: ----m npm

Skala 1 : 50	Głębokość spągu	Miaższność m	Nr warstwy geotech.	OPIS LITOLOGICZNO-GEOTECHNICZNY GRUNTU	Stratygrafia	PROFIL GRAFICZNY	Warunki wodne	PARAMETRY GEOTECHNICZNE			GRUPA NOŚNOŚCI
								I _L /I _D	Wilgotność	Zawartość CaCO ₃	
	0,4	0,4	I	Gleba	CZWARTORZĘD						G 4
		2,6	II	Piasek drobny żółty z wkładkami pyłu				0,50			G 1
	3,0			W studni kopanej przy budynku nr 48 woda gruntowa na głębokości 11,5m ppt.							

<p>Nazwa, adres obiektu budowlanego</p>	<p>Budowa ulicy Podlesie w miejscowości Nowiny do granicy m. Kociołki</p>
<p>Stadium</p>	<p>Projekt budowlany Część C: Informacja BiOZ. Część drogowa wraz z elementami zabezpieczenia sieci</p>
<p>Inwestor</p>	<p>Gmina Kozenice 26-900 Kozenice Parkowa 5</p> 
<p>Jednostka projektowa</p>	<p>Artur Władyczka G5 26-900 Kozenice Kopernika 4 m 70</p> 
<p>Projektant, autor opracowania branża drogowa</p>	<p>mgr inż. Henryk FARON nr uprawnień 2/79 B-B/2758</p>
<p>Data</p>	<p>Kozenice, listopad 2013</p>
<p>Numer projektu</p>	<p>432a - C – 1 2 3 4 5 6</p>

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126) projektowany zakres robót **wymaga** sporządzenia planu BIOZ.

ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Prace obejmują:

- zorganizowanie placu budowy
- roboty ziemne
- przebudowa i zabezpieczenie infrastruktury obcej
- budowa i przebudowa drogi
- prace zakończeniowe i porządkowe

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Droga obecnie istniejąca posiada nawierzchnię szlakową - żużlową, podczas niesprzyjających warunków atmosferycznych może być nieprzejezdna. Droga służy tylko do obsługi ruchu lokalnego. Trasa drogi przebiega po parcelach nie będących własnością Inwestora.

WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- istniejące sieci infrastruktury i ich przebudowa
- istniejące skarpy i ich niwelacja
- istniejące drzewa i ich wycinka
- budynek do rozbiórki z dachem z eternitu
- istniejąca droga oraz jej budowa

WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- ryzyko uszkodzenia podziemnych, niezainwentaryzowanych instalacji
- prace ziemne – w szczególności głębokie wykopy i nasypy
- obsługa maszyn
- obsługa urządzeń elektrycznych i elektromechanicznych
- odbywający się ruch drogowy w otoczeniu realizowanych robót
- potrącenie pracownika przez maszyny i pojazdy znajdujące się na budowie
- upuszczenie narzędzia roboczego
- wpływ warunków atmosferycznych (silne wiatry, ulewne deszcze, wysokie temperatury)
- roboty ziemne, głębokie wykopy
- praca z bitumami
- praca z azbestem

Przy pracach z azbestem muszą być uwzględnione wszystkie warunki określone w rozporządzeniach Ministra Gospodarki: z dnia 2.04.2004r. „w sprawie sposobów i warunków bezpiecznego użytkowania i usuwania wyrobów zawierających azbest” i z dnia 14.10.2005r „w sprawie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy przy zabezpieczaniu i usuwaniu wyrobów zawierających azbest oraz programu szkolenia w zakresie bezpiecznego użytkowania takich wyrobów”.

1. Pracodawca zatrudniający pracowników przy zabezpieczaniu albo usuwaniu wyrobów i (lub) innych materiałów zawierających azbest jest obowiązany stosować środki ochrony

pracowników przed szkodliwym działaniem pyłu zawierającego azbest zwanego dalej „pyłem azbestu”, w tym w szczególności:

- podejmować działania zapobiegające powstawaniu pyłu azbestu i ograniczać jego stężenie w powietrzu
 - kontrolować stopień narażenia pracowników na działanie pyłu azbestu w sposób określony w odrębnych przepisach,
 - oceniać ryzyko zawodowe związane z narażeniem pracowników na działanie pyłu azbestu.
2. Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych lub innych prac związanych z usuwaniem wyrobów i (lub) innych materiałów zawierających azbest pracodawca jest obowiązany sporządzić plan prac, w szczególności obejmujący:
- ustalenie rodzaju azbestu w wyrobach i (lub) innych materiałach przeznaczonych do usunięcia oraz ocenę stanu technicznego tych materiałów,
 - ustalenie odpowiednich sposobów usuwania wyrobów i (lub) innych materiałów zawierających azbest,
 - określenie rodzajów i metod pracy, z uwzględnieniem technicznych środków,
 - określenie sposobów wyeliminowania lub ograniczenia uwalniania się pyłu azbestu do powietrza,
 - zapewnienie pracownikom niezbędnej ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy,
 - poinformowanie pracowników, którzy mogą być narażeni na działanie pyłu azbestu, o sposobach postępowania i niezbędnych środkach ochronnych
3. Pracodawca jest obowiązany aby:
- liczba osób przydzielonych do prac, przy których wykonywaniu występuje narażenie na działanie azbestu i czas tego narażenia były ograniczone do niezbędnego minimum,
 - maszyny, sprzęt i metody pracy stosowane przy wykonywaniu prac eliminowały lub ograniczały do minimum powstawanie pyłu azbestu, a szczególnie jego emisję do środowiska pracy i (lub) środowiska naturalnego,
 - strefy pracy, w których występuje narażenie na działanie pyłu azbestu były:
 - wydzielone – w celu uniknięcia narażenia innych osób na działanie pyłu azbestu
 - niedostępne dla osób nie zatrudnionych przy pracach,
 - oznakowane znakami ostrzegawczymi oraz napisami: „**UWAGA – ZAGROŻENIE AZBESTEM**”
 - przy pracach narażających na działanie pyłu azbestu stosowana była odzież ochronna i sprzęt ochronny układu oddechowego.
4. Techniczne środki mające na celu wyeliminowanie albo ograniczenie emisji pyłu azbestu powinny obejmować w szczególności:
- mechanizację prac,
 - stosowanie w miarę możliwych metod mokrych,
 - stosowanie narzędzi ręcznych lub wolnoobrotowych narzędzi mechanicznych,
 - spajanie włókien azbestowych przy użyciu środków wiążących,
 - wydzielanie z pomieszczeń miejsc pracy i procesów stwarzających zagrożenie lub izolowanie całych pomieszczeń,
 - stosowanie wentylacji miejscowej z zapewnieniem podciśnienia w wydzielonym obszarze pracy,
 - utrzymywanie podciśnienia w pomieszczeniach lub w wydzielonych uszczelnionych miejscach pracy, w których występuje emisja pyłu azbestu.
5. Pracodawca jest obowiązany tak organizować stanowiska pracy, na których występuje narażenie na wdychanie pyłu azbestu, aby pracownik nie musiał wykonywać czynności

- wymagających dużego wysiłku fizycznego oraz nie był narażony na działanie innych czynników o działaniu rakotwórczym lub o prawdopodobnym działaniu rakotwórczym.
6. Pracodawca jest obowiązany zapewnić, aby dostarczane pracownikom narażonym na działanie pyłu azbestu odzież i obuwie robocze oraz środki ochrony indywidualnej były właściwe do poziomu narażenia oraz zapobiegały odpowiednio stykaniu się ciała z pyłami azbestu i ich wdychaniu. Odzież używana przez pracowników zatrudnionych w warunkach narażenia na działanie pyłu azbestu powinna być wykonana z materiału uniemożliwiającego przenikanie włókien azbestu oraz umożliwiającego łatwe czyszczenie. Rękawy w nadgarstkach i nogawki spodni w kostkach powinny szczelnie przylegać do ciała.
7. Pracodawca jest obowiązany zapewnić, aby po zakończeniu pracy w warunkach narażenia na działanie pyłu azbestu odzież i obuwie robocze oraz środki ochrony indywidualnej były:
- oczyszczone z pyłu azbestu wysoko skutecznymi urządzeniami filtracyjno-wentylacyjnymi lub na mokro, w sposób uniemożliwiający uwalnianie się pyłu do środowiska pracy i (lub) środowiska naturalnego,
 - przechowywane wyłącznie w wyznaczonym miejscu w taki sposób, aby wykluczyć kontakt z własną odzieżą pracowników.
- Odzież i obuwie robocze oraz środki ochrony indywidualnej nie mogą być używane poza miejscem pracy. Odzież zanieczyszczona pyłem azbestu przeznaczona do prania powinna być zapakowana i odpowiednio oznakowana.
8. W miejscach wykonywania prac, w których występuje narażenie na działanie pyłu azbestu, niedopuszczalne jest spożywanie posiłków, picie napojów, palenie tytoniu, przechowywanie rzeczy osobistych oraz przebywanie bez wyraźnej potrzeby.
- 9.
- Po zakończeniu prac związanych z zabezpieczeniem wyrobów albo usuwaniem wyrobów i (lub) innych materiałów zawierających azbest, pracodawca jest obowiązany zapewnić uprzątnięcie terenu wykonywania prac z odpadów zawierających azbest oraz oczyszczenie z pyłu azbestu w sposób uniemożliwiający jego emisję do środowiska,
 - Sprząatanie powinno być wykonywane z maksymalną starannością, z wykorzystaniem podciśnieniowego sprzętu odkurzającego zaopatrzonego w wysoko skuteczne filtry lub metodą czyszczenia na mokro. Niedopuszczalne jest ręczne zamiatanie na sucho albo czyszczenie pomieszczeń oraz środków i narzędzi pracy przy użyciu sprężonego powietrza.
 - Stanowisko pracy, drogi komunikacyjne oraz maszyny i urządzenia powinny być czyszczone pod koniec każdej zmiany roboczej.
 - Pył azbestu gromadzony w urządzeniach filtracyjnych należy regularnie usuwać z zachowaniem niezbędnych środków ostrożności. Filtry włókninowe należy wymieniać po wzroście oporów do wartości określonej w instrukcji użytkowania. Zużyte filtry należy usuwać, pakując je do szczelnych worków i postępując z nimi tak, jak z innymi odpadami zawierającymi azbest. Regenerowanie filtrów jest niedopuszczalne. Worki do gromadzenia pyłu azbestu, zamontowane w urządzeniach odpylających, powinny być przeznaczone do jednorazowego użytku.
- 10.
- Podczas prac związanych z zabezpieczaniem wyrobów albo usuwaniem wyrobów i (lub) innych materiałów zawierających azbest należy ograniczać do minimum powstawanie odpadów, szczególnie drobnych i słabo związanych. Odpadów zawierających azbest nie należy mieszać z innymi rodzajami odpadów.
 - Usunięte wyroby i inne materiały z zawartością azbestu należy pakować w worki z folii polietylenowej lub inne szczelne i oznakowane opakowania. Opakowania powinny posiadać wystarczającą wytrzymałość na uszkodzenie oraz nie mogą być podatne na

oddziaływanie warunków atmosferycznych. Niedopuszczalne jest stosowanie do pakowania worków papierowych.

- Pakowanie usuniętych wyrobów i innych materiałów zawartością azbestu powinno odbywać się wyłącznie do opakowań przeznaczonych do ostatecznego składowania.
- Opakowania powinny być szczelnie zamykane bezpośrednio po ich napełnieniu i po każdorazowym ich dopełnieniu przez zgrzewanie lub zalepianie taśmą samoprzylepną o wytrzymałości uniemożliwiającej ich przypadkowe otwarcie.

11. Oznakowania

- Wszystkie usunięte wyroby i inne materiały zawierające azbest powinny być trwale i wyraźnie oznakowane.
- Oznakowanie opakowań powinno mieć formę etykiety, trwale przytwierdzonej do opakowania, lub bezpośredniego nadruku na opakowaniu
- Etykiety i zamieszczone na nich napisy powinny być trwale (nie ulegające zniszczeniu, zwłaszcza pod wpływem warunków atmosferycznych i czynników mechanicznych)

Osoba będąca autorem planu BIOZ opracowanego na podstawie niniejszej „Informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” powinna zweryfikować powyższą listę rodzajów robót budowlanych w oparciu o zakładany harmonogram prowadzenia robót i powinna potwierdzić lub wykluczyć zaistnienie powyższych zagrożeń, a także uzupełnić powyższą listę o niewymienione na niej zagrożenia przewidywane przez nadzór budowy, których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlano - wykonawczego.

WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub umiejętności do jej wykonywania, a także dostatecznej znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy nie można dopuścić do pracy.

Zgodnie z przepisami BHP nadzór budowy ma obowiązek przeprowadzenia instruktażu pracowników każdorazowo przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż , który odbędzie się w biurze budowy powinna poprowadzić osoba posiadająca do tego odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Szkolenie powinno każdorazowo dotyczyć specyfiki robót które aktualnie będą wykonywane na budowie.

Pracownicy powinni zostać przeszkoleni i poinformowani w zakresie:

- BHP,
- przewidywanych zagrożeń,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasad postępowania w czasie prowadzenia robót niebezpiecznych,
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami wypadków,
- bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- planów komunikacyjnych prowadzonej inwestycji, które umożliwiają szybką ewakuację w przypadku awarii, pożaru lub innych zagrożeń, oraz planów rozmieszczenia środków gaśniczych i pierwszej pomocy.
- sposobach informowania o zaistniałych zagrożeniach oraz wezwania i udzielenia pomocy.

Pracodawca zatrudniający pracowników przy zabezpieczaniu lub usuwaniu wyrobów albo innych materiałów zawierających azbest jest obowiązany zapewnić szkolenie oraz ochronę pracowników przed szkodliwym działaniem włókien azbestu i pyłu zawierającego azbest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 14 października 2005 r. w sprawie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy przy zabezpieczaniu i usuwaniu wyrobów zawierających azbest oraz program szkolenia w zakresie bezpiecznego użytkowania takich wyrobów. Dz. U. Nr 216 poz.1824.

WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNA I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

- prawidłowe zorganizowanie placu budowy
- zaznaczenie miejsca wykopów taśmą ostrzegawczą
- zabezpieczenie materiałów oraz narzędzi
- przeszkolenie zakresie
- stosowania odzieży ochronnej
- stosowania maszyn i urządzeń elektromechanicznych
- wyznaczenie dróg ewakuacyjnych
- stosować środki ochrony indywidualnej (kaski, okulary, obuwie, rękawice, szelki) a także asekurację przez osoby towarzyszące
- wykonania prac zgodnie z dokumentacją techniczną, instrukcjami oraz zasadami rzemiosła budowlanego
- na placu budowy posiadać apteczkę pierwszej pomocy
- powierzenie nadzoru osobie uprawnionej.