



Zamawiający :

**BURMISTRZ GMINY KOZIENICE;
UL. PARKOWA 5;
26 – 900 KOZIENICE**

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zamierzenie budowlane :

**ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU
OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ**

Branża:

Drogowa

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|-----------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny oznakowania |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ul. Polnej na odcinku od ul. Parkowej do ul. Lubelskiej w Kozienicach. Projektowana inwestycja polega na budowie ulicy, drogi pieszo – rowerowej, poboczy oraz zjazdów do posesji wraz z oświetleniem i odwodnieniem.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Na ul. Polnej wprowadzona jest strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h (znaki B-42 i B-43).

Na ul. Polnej w obrębie zabudowy mieszkalnej wprowadzone są zakazy zatrzymywania obowiązujące w niedzielę oraz czwartek w godzinach 6-13.

Skrzyżowania oznakowane są znakami D-1 oraz A-7.

Na zawężonym odcinku ul. Polnej wprowadzony jest ruch jednokierunkowy.

3. Charakterystyka drogi

Projektowana rozbudowa drogi rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z ul. Parkową (droga powiatowa nr 1724W), a kończy przy skrzyżowaniu z ul. Lubelską (droga krajowa nr 48).

Szerokość jezdni 5,0m. Jezdnia bitumiczna. Ulica oświetlona na całej długości.

Droga na całej długości dwukierunkowa.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Wzdłuż ulicy na odcinku od km 0+015 do km 0+308 (strona prawa) oraz od km 0+308 do km 0+535 (strona lewa) droga pieszo – rowerowa szerokości 2,5m. Projektowaną drogę pieszo – rowerową dowiązano do istniejącego chodnika przy drodze powiatowej (ul. Parkowa).

Droga pieszo – rowerowa usytuowana bezpośrednio przy jezdni lub zatokach postojowych.

Istniejący parking zostanie wyodrębniony z ulicy. Na teren parkingu wydzielono jeden zjazd publiczny o szerokości 5m wyokrąglony łukami poziomymi o promieniu $R=5m$.

Na odcinku od km 0+021 do km 0+070 po stronie lewej zaprojektowano zatokę postojową do parkowania prostopadłego (9 miejsc dla samochodów dostawczych o wymiarach 3,0x8,0m; 7 miejsc dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5x5,0m oraz 1 miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,6x5,0m).

Po stronie prawej na odcinku od km 0+083 do km 0+107 oraz od km 0+122 do km 0+296 przewidziano wykonanie zatoki postojowej dla samochodów osobowych do parkowania wzdłuż jezdni (łącznie 33 miejsc o wymiarach 2,5x6,0m).

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na ulicy Polnej odbywa się ruch lokalny oraz okresowo (w dni targowe) ruch związany z funkcjonowaniem targowiska miejskiego głównie samochodów osobowych oraz dostawczych.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa z Gminą Kozienice oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

W związku z rozbudową ulicy Polnej istniejące oznakowanie zostanie dostosowane do zmian związanych ze zmianą geometrii ulicy.

Skrzyżowanie z ul. Parkową (droga powiatowa nr 1724W) oznakowano za pomocą znaków D-1 (droga powiatowa) oraz A-7 (droga gminna) ustawionymi wraz z tabliczkami T-6a lub T-6b.

Istniejące znaki D-42, D-43, E-17a oraz E-18a zostanie przestawione tak aby skrzyżowanie znajdowało się na obszarze zabudowanym.

Skrzyżowanie z ul. Parkową (droga powiatowa nr 1724W) oznakowano za pomocą znaków D-1 (droga powiatowa) oraz A-7 (droga gminna) ustawionymi wraz z tabliczkami T-6a lub T-6b.

Drogę pieszo – rowerową oznakowano znakami pionowymi C-13/16 oraz poziomymi P-23 i P-26 rozmieszczonymi osiowo na drodze rowerowej w odstępie co około 50m.

W km 0+308 wyznaczono i oznakowano przejście dla pieszych oraz przejazd dla rowerzystów znakami pionowymi D-6b oraz poziomymi P-10/11 (pas przeznaczony dla rowerzystów pomalowany na czerwono). Dodatkowo w km 0+377 po stronie prawej przewidziano ustawienie znaków ostrzegawczych A-16 i A-24.

Wzdłuż istniejącego rowu, po stronie prawej, na odcinku od km 0+330 do km 0+530 przewidziano ustawienie barier stalowych drogowych, zabezpieczających kierowców przed zjazdem do rowu.

W km 0+047 oraz w km 0+112 na odcinku ulicy pomiędzy ul. Lubelską a ul. Polną wykonane zostaną progi zwalniające U-16c, które oznakowane zostaną znakami poziomymi P-25.

Na wykonanych zatokach postojowych, miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej oznakowano znakami D-18a z tabliczką T-29 oraz P-20 i P-24.

Oznakowanie poziome grubowarstwowe, chemoutwardzalne.

Oznakowanie pionowe dotyczące ruchu pojazdów wielkości małej, folia odblaskowa I typu z wyjątkiem znaku A-7, który należy zastosować wielkości średniej oraz folii odblaskowej II typu.

Oznakowanie pionowe drogi pieszo – rowerowej (znaki C-13/16, C-13a) wielkości mini, folia odblaskowa I typu.

Istniejące znaki nie uwzględnione w projekcie należy zdemontować wraz ze słupkami.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Oznakowanie nowe

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1 szt.
A-16	Przejście dla pieszych	1 szt.
A-24	Rowerzyści	1 szt.
C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów	6 szt.
C-13a	Koniec drogi dla rowerów	1 szt.
D-1	Droga z pierwszeństwem	2 szt.
D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	2 szt.
D-18a	Parking - miejsce zastrzeżone	1 szt.

T-6a, T-6b	Tabliczka podająca przebieg drogi z pierwszeństwem na skrzyżowaniu	3 szt.
T-29	Tabliczka z symbolem osoby niepełnosprawnej	1 szt.
P-10/11	przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów	12m ²
P-20	Stanowisko postojowe zastrzeżone - "koperta"	2,7m ²
P-23	Rower	15,9m ²
P-24	Symbol osoby niepełnosprawnej	0,4m ²
P-25	Próg zwalniający	4,3m ²
P-26	Piesi	16,6m ²
U-14a	Bariera stalowa drogowa	59+8+18+26+15+26 = 152m

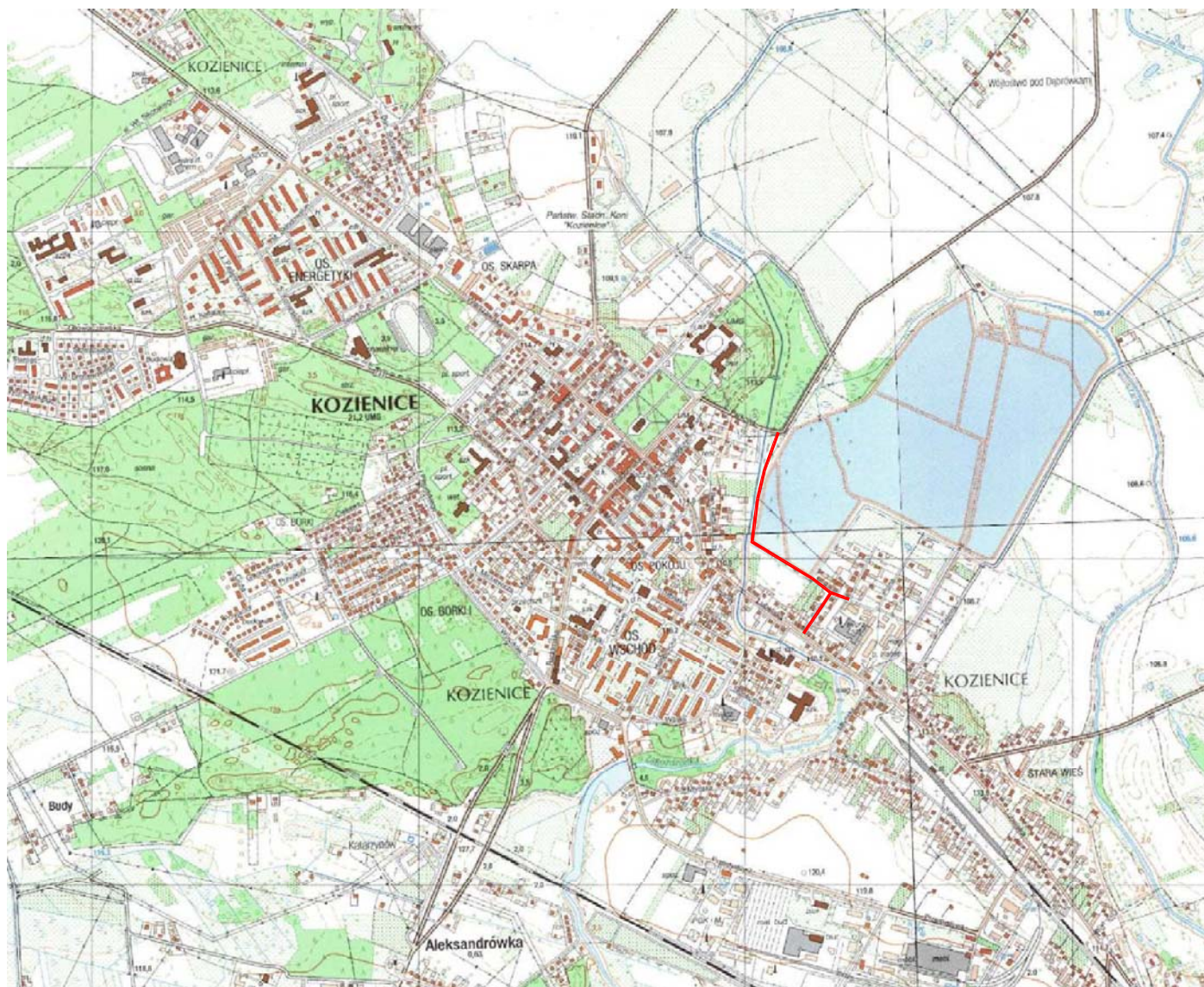
Oznakowanie do przestawienia


OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	IŁOŚĆ
B-43	Strefa ograniczonej prędkości do 40 km/h	1 szt.
B-44	Koniec strefy ograniczonej prędkości do 40 km/h	1 szt.
D-42	Obszar zabudowany	1 szt.
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1 szt.
E-17a	Miejscowość	1 szt.
E-18a	Koniec miejscowości	1 szt.

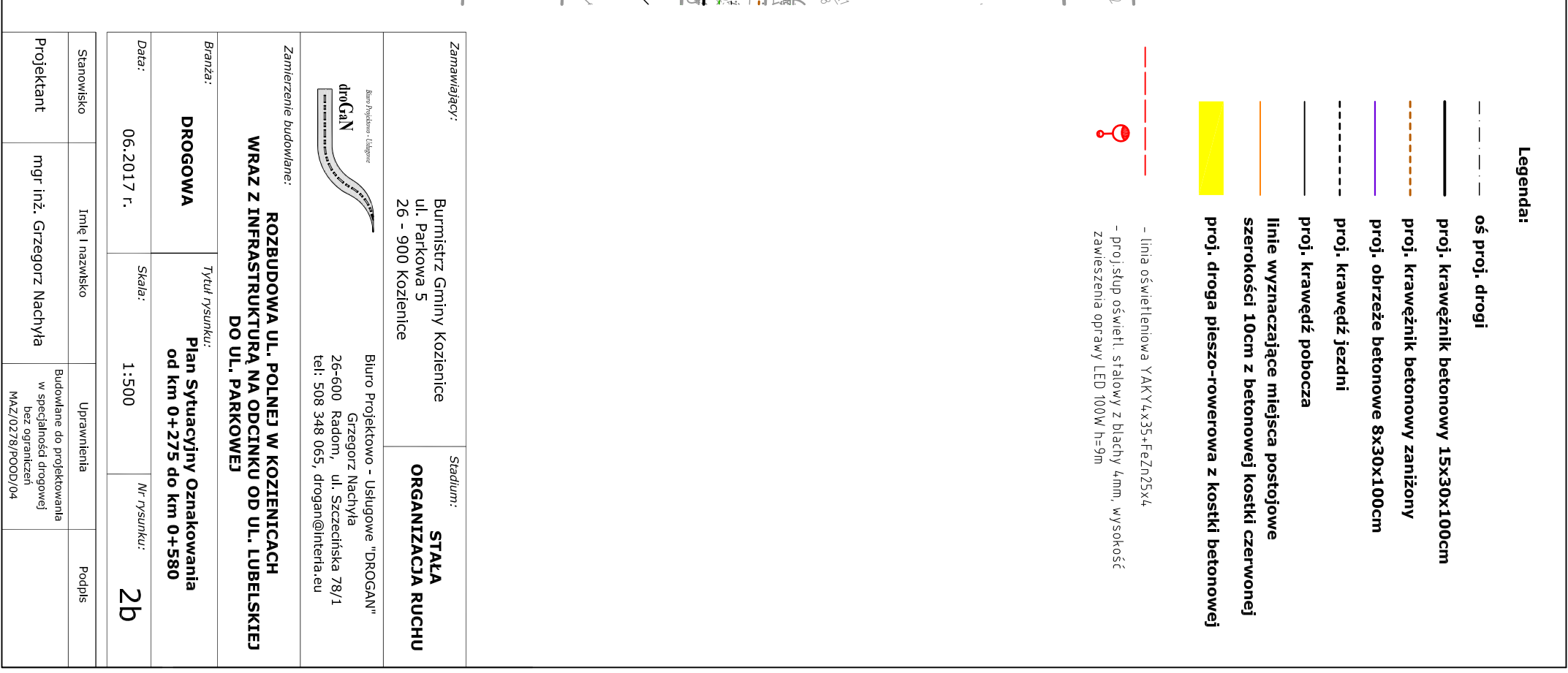
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

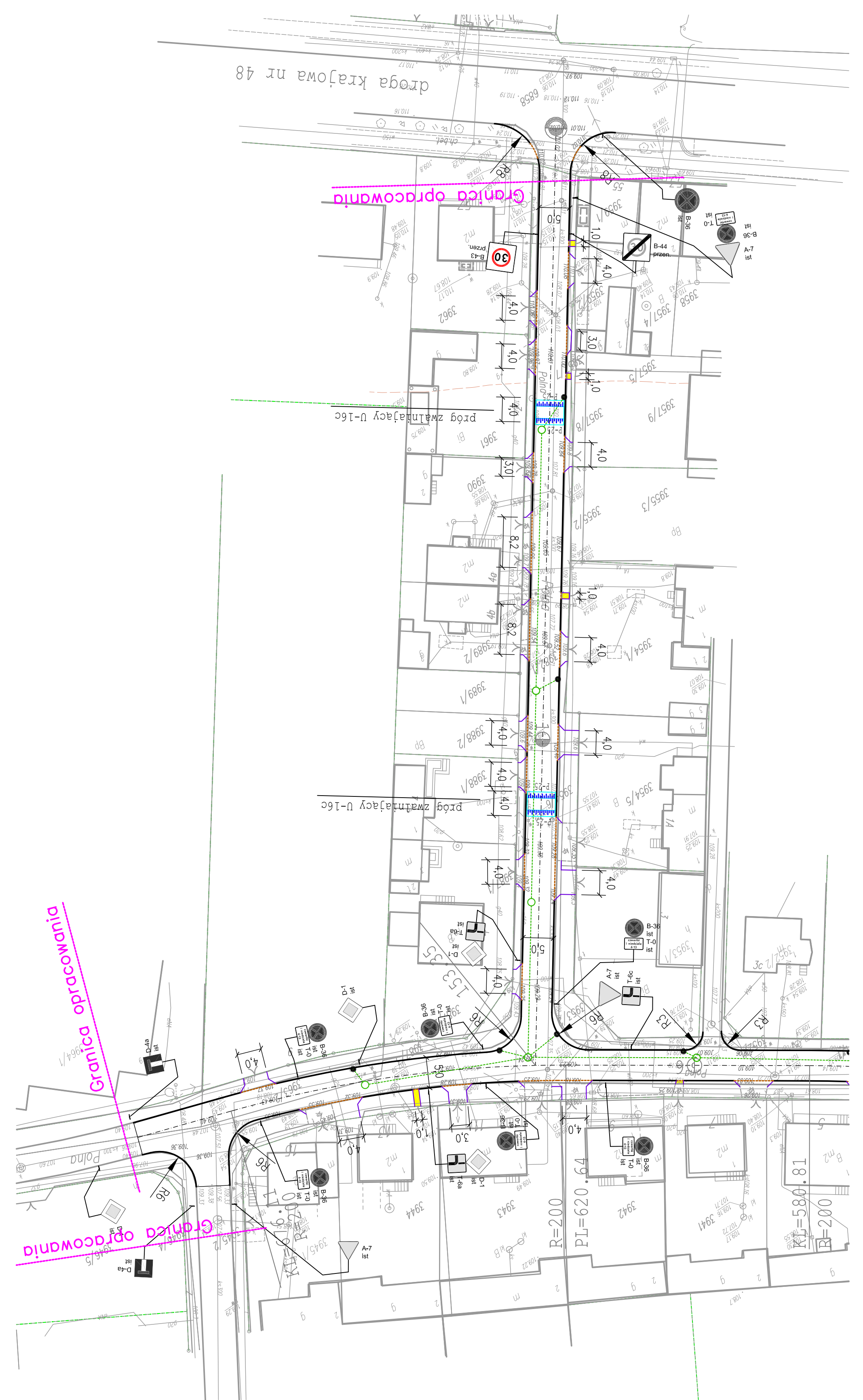
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: po przebudowie ulicy w 2018r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



		Zamierzenie budowlane: ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ	
Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data: 06.2017 r.		Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	





Zamawiający:		Stadium:	
Burmistrz Gminy Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice		STAKA ORGANIZACJA RUCHU	
Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"			
Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Zamierzenie budowlane:			
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ			
Branża:	Tytuł rysunku:	Plan Sytuacyjny Oznakowania od km 0+580 do km 0+692; od km 0+000 do km 0+153,35	
Data:	Skala:	1:500	Nr rysunku: 2C
06.2017 r.			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POD0/04	

- Legenda:**
- oś proj. drogi
 - proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm
 - proj. krawężnik betonowy zaniżony
 - proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm
 - proj. chodnik z kostki betonowej kolorowej