



Zamawiający :

**Burmistrz Gminy Kozienice;
ul. Parkowa 5; 26 – 900 Kozienice**

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane :

**ROZBUDOWA UL. POLNEJ
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU
OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ**

Kategoria obiektu :

XXV (drogi);

Branża :

Drogowa

Numer egzemplarza: **1**

Działka nr :

37, 15, 44/1

(obręb 0041 Kozienice PSK; 140705_5 Kozienice obszar wiejski),

**3949/1, 3951/1, 3952/1, 3953/2, 3954/6, 3963/2, 3964/2, 3987/3, 6858, 3982/1,
3952/6, 3462/12**

(obręb 0004 Kozienice; 140705_4 Kozienice Miasto)

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający :	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca BIOZ

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Wykonawczy „**Rozbudowy ul. Polnej w Kozienicach na odcinku od ul. Lubelskiej do ul. Parkowej**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Stanowisko/ <i>Branża</i>	Imię i Nazwisko	Numer Upnień	Podpis
Projektant <i>Drogowa</i>	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający <i>Drogowa</i>	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyła

magister inżynier

urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

[Signature of Zygmunt Garwoliński]
.....
[Signature of Irena Churska]
.....
[Signature of Marek Karpiński]
.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

[Signature of Ryszard Chaciński]
.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

[Signature of Wiesław Olechnowicz]
.....



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 363 /06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Szymon Józef Materek
magister inżynier budownictwa
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice , syn Władysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0021/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ulicy Polnej w Kozienicach na odcinku od ul. Lubelskiej do ul. Parkowej o łącznej długości 845,35m (692m + 153,35m).

Inwestorem przedsięwzięcia jest Burmistrz Gminy Kozienice.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Kozienice.
- Mapa do celów projektowych
- Ocena wizualna oraz pomiary wysokościowe w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana będzie w Gminie Kozienice, powiat kozienicki, województwo mazowieckie:

na działkach stanowiących pas drogowy:

37 (obręb 0041 Kozienice PSK; 140705_5 Kozienice obszar wiejski), **3949/1, 3951/1, 3952/1, 3953/2, 3954/6, 3963/2, 3964/2, 3987/3** (obręb 0004 Kozienice; 140705_4 Kozienice Miasto)

na części działek stanowiących pas drogowy:

15 (obręb 0041 Kozienice PSK; 140705_5 Kozienice obszar wiejski),
6858, 3982/1, 3952/6 (obręb 0004 Kozienice; 140705_4 Kozienice Miasto)

na działkach powstałych w wyniku podziału działek sąsiadujących:

nr **44/1** (z działki nr 44) – obręb 0041 Kozienice PSK; 140705_5 Kozienice obszar wiejski;

nr **3462/12** (z działki nr 3462/5) – obręb 0004 Kozienice; 140705_4 Kozienice Miasto.

Budowa drogi wraz z oświetleniem i odwodnieniem realizowana będzie na podstawie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, która zatwierdzi projektowany podział.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca ulica posiada nawierzchnię z blozków betonowych ograniczoną krawężnikami.

Na odcinku długości około 100m od ul. Parkowej usytuowany jest plac wykorzystywany na parking. Na dalszym odcinku wzdłuż drogi wykonana jest zatoka postojowa.

Na odcinku od ul. Lubelskiej ulica ma szerokość 5,0m. Droga częściowo oświetlona.

Na części odcinka ulica usytuowana wzdłuż rzeki Zagożdżanki oraz rowu otwartego.

Przy skrzyżowaniu z ul. Parkową usytuowany jest przepust o średnicy 80cm.

Droga zlokalizowana jest na terenie płaskim.

Na odcinku od ul. Lubelskiej wokół ulicy zabudowa mieszkalna budownictwa jednorodzinnego. Ulica umożliwia dojazd do terenów targowych.

3. Opinia geotechniczna

Na podstawie badań terenowych sporządzonych przez Pracownię Ochrony Środowiska „EKO” określono:

- | | |
|--|----------------|
| • poziom swobodnego zwierciadła wody | 1,0 - 1,5m ppt |
| • głębokość przemarzania gruntu | hz = 1,0m |
| • warunki gruntowe | proste |
| • rodzaj gruntów: namuł organiczny czarny, pył z wkładkami piasku organicznego, piassek średni szary, nasyp z gruzu ceglanego, | |

Ustalenie warunków gruntowo – wodnych

- | | |
|---|-------------|
| • Warunki wodne | przeciętne |
| • Grunt podłoża pod względem wysadzinowości | wysadzinowe |
| • Grupa nośności podłoża | G4 |

Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Ulica w planie sytuacyjnym

Projektowana rozbudowa drogi rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z ul. Parkową (droga powiatowa), a kończy przy skrzyżowaniu z ul. Lubelską (droga krajowa nr 48).

Przecięcia się krawędzi jezdni na skrzyżowaniu z drogą powiatową wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach $R=10\text{m}$ i $R=7\text{m}$.

Przecięcia się krawędzi jezdni na skrzyżowaniu z drogą krajową wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach $R=8\text{m}$.

Przecięcia się krawędzi jezdni na skrzyżowaniu z drogami gminnymi wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach $R=6\text{m}$.

Długość projektowanej drogi 845,35m (692m + 153,35m).

Szerokość jezdni 5,0m.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów. Zjazdy zakończone przy jezdni skosami 1:1.

Wzdłuż ulicy na odcinku od km 0+015 do km 0+308 (strona prawa) oraz od km 0+308 do km 0+535 (strona lewa) droga pieszo – rowerowa szerokości 2,5m. Projektowaną drogę pieszo – rowerową dowiązano do istniejącego chodnika przy drodze powiatowej (ul. Parkowa).

Droga pieszo – rowerowa usytuowana bezpośrednio przy jezdni lub zatokach postojowych.

Istniejący parking zostanie wyodrębniony z ulicy. Na teren parkingu wydzielono jeden zjazd publiczny o szerokości 5m wyokrąglony łukami poziomymi o promieniu $R=5\text{m}$.

Na odcinku od km 0+021 do km 0+070 po stronie lewej zaprojektowano zatokę postojową do parkowania prostopadłego (9 miejsc dla samochodów dostawczych o wymiarach 3,0x8,0m; 7 miejsc dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5x5,0m oraz 1 miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,6x5,0m).

Po stronie prawej na odcinku od km 0+083 do km 0+107 oraz od km 0+122 do km 0+296 przewidziano wykonanie zatoki postojowej dla samochodów osobowych do parkowania wzdłuż jezdni (łącznie 33 miejsc o wymiarach 2,5x6,0m).

4.2 Ulica w profilu podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu.

Na początku opracowania niweletę dowiązano do wysokości istniejącej ul. Parkowej (droga powiatowa nr 1724W) zaś na końcu opracowania do ul. Lubelskiej (droga krajowa nr 48).

Pochylenia podłużne niwelety wynoszą od 0,290% do 2,649%.

4.3 Ulica w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowana ulica posiadać będzie następujące przekroje poprzeczne:

od km 0+000 do km 0+153,35(odcinek od ul. Lubelskiej)

Jezdnia szerokości 5m ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm.

Przekrój uliczny. Spadek poprzeczny 2% skierowany w lewo. Światło krawężnika 6cm, na zjazdach krawężnik zaniżony do 2cm.

od km 0+000 do km 0+070

Jezdnia szerokości 5m. Przekrój półuliczny.

Spadek poprzeczny 2% skierowany w lewo.

Po stronie prawej jezdni ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm. Światło krawężników 10cm.

Po stronie prawej droga pieszo – rowerowa szerokości 2,5m.

Po stronie lewej zatoka postojowa do parkowania prostopadłego szerokości 8,0m i 5,0m.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+019 po stronie lewej pobocze utwardzone kruszywem o szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz.

od km 0+070 do km 0+286

Jezdnia szerokości 5m. Przekrój półuliczny. Spadek poprzeczny 2% skierowany w lewo.

Po stronie lewej pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz oraz istniejący rów otwarty.

Po stronie prawej zatoka postojowa do parkowania równoległego szerokości 2,5m ograniczona

krawężnikami betonowymi 15x30x100cm. Wzdłuż zatoki droga pieszo – rowerowa szerokości 2,5m. Światło krawężnika oddzielającego zatokę od drogi pieszo – rowerowej 10cm.

od km 0+310,61 do km 0+345,33

Jezdnia szerokości 7m. Przekrój półuliczny. Spadek poprzeczny 2% skierowany w prawo.

Po stronie prawej pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz oraz istniejący rów otwarty.

Po stronie lewej jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm. Wzdłuż krawężnika droga pieszo – rowerowa szerokości 2,5m. Światło krawężnika oddzielającego jezdnię od drogi pieszo – rowerowej 10cm.

od km 0+370,00 do km 0+530

Jezdnia szerokości 5m. Przekrój półuliczny. Spadek poprzeczny 2% skierowany w prawo

Po stronie prawej pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz oraz istniejący rów otwarty.

Po stronie lewej jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm. Wzdłuż krawężnika droga pieszo – rowerowa szerokości 2,5m. Światło krawężnika oddzielającego jezdnię od drogi pieszo – rowerowej 10cm.

od km 0+549 do km 0+692

Jezdnia szerokości 5m ograniczona krawężnikami betonowymi. Przekrój uliczny.

Światło krawężnika 10cm, na zjazdach 2cm.

Spadek poprzeczny 2% skierowany w prawo.

Zmiany szerokości oraz spadków poprzecznych na odcinkach przejściowych.

4.4 Konstrukcja nawierzchni ulicy

Konstrukcję jezdni ulicy przyjęto na podstawie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz wyników badań terenowych sporządzonych przez Pracownię Ochrony Środowiska „EKO”. Kategoria ruchu KR2.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 5cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 7cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20cm;
- wzmocnione podłoże z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 grubości 15cm;

Na odcinku od km 0+000 do km 0+570 należy wykonać wymianę gruntu podłoża na warstwę gruntu lub materiału niewysadzinowego grubości średnio 60cm. W przypadku stwierdzenia, podczas prowadzenia robót ziemnych występowania gruntów nośnych Inspektor nadzoru w porozumieniu z Kierownikiem Budowy może podjąć decyzję o zaniechaniu na poszczególnych odcinkach wymiany gruntu.

4.5 Droga pieszo – rowerowa, dojścia do furtek

Wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowaną drogę pieszo – rowerową o szerokości 2,5m i spadku poprzecznym 2% skierowanym na zewnątrz drogi.

Drogę pieszo – rowerową zlokalizowano na odcinku:

- od km 0+000 do km 0+310 (strona prawa);
- od km 0+304 do km 0+535 (strona lewa).

Droga pieszo – rowerowa oddzielona od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo- piaskowej oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm. Od terenów zielonych droga pieszo – rowerowa oraz dojścia do furtek ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm.

Konstrukcja drogi pieszo-rowerowej oraz dojść do furtek:

- kostka betonowa, kolorowa, wibroprasowana, bezfazowa grubości 6cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 10cm
- warstwa odcinająca z pospółki grubości 10cm;

Przy projektowanym przejściu dla pieszych (km 0+307) zaprojektowano obniżenie światła krawężnika do 2cm oraz przewidziano wykonanie na całej szerokości przejścia dla pieszych

(3,0m) nawierzchni rozpoznawalnej przez osoby niepełnosprawne z płyt betonowych 40x40x5cm „z wypustkami” (2 rzędy) ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm, podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm oraz warstwie odsączającej z pospółki grubości 10cm.

Dojścia do furtek należy wykonać szerokości 1m w lokalizacji wskazanej na planie zagospodarowania.

4.6 Zatoki postojowe

Na odcinku od km 0+021 do km 0+069,10 po stronie lewej zaprojektowano zatokę parkingową do parkowania prostopadłego dla samochodów osobowych (7 miejsc o wymiarach 2,5x5,0), dostawczych (9 miejsc o wymiarach 3,0x8,0) oraz dla pojazdu osoby niepełnosprawnej ruchowo (1 miejsce o wymiarach 3,6x5,0m). Zatoka ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm zaniżonymi ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Spadek poprzeczny zatoki 2% skierowany w kierunku terenów zielonych. Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglone łukami o promieniu R=1m.

Na odcinku od km 0+083,70 do km 0+107,70 (4 miejsca postojowe) oraz od km 0+122,30 do km 0+296,30 (29 miejsc postojowych) po stronie prawej zaprojektowano zatoki postojowe dla samochodów osobowych do parkowania równoległego wzdłuż jezdni. Miejsca postojowe o wymiarach 2,5x6,0m. Spadek poprzeczny zatok 2% skierowany do jezdni.

Zatoki ograniczone krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm.

Konstrukcja zatok postojowych:

- kostka betonowa, szara wibroprasowana grubości 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20cm
- wzmocnione podłoże z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 grubości 15cm;

Pod konstrukcją zatok postojowych należy wykonać wymianę gruntu podłoża na warstwę gruntu lub materiału niewysadzinowego grubości średnio 60cm. W przypadku stwierdzenia, podczas prowadzenia robót ziemnych występowania gruntów nośnych Inspektor nadzoru w porozumieniu z Kierownikiem Budowy może podjąć decyzję o zaniechaniu na poszczególnych odcinkach wymiany gruntu.

Krawężnik oddzielający jezdnię od zatok wtopiony, ustawiony na ławie betonowej z oporem.

Poszczególne miejsca wyznaczone za pomocą linii szerokości minimum 10cm wykonanych z kolorowej kostki betonowej.

Nawierzchnia miejsca przeznaczonego dla postoju pojazdu osoby niepełnosprawnej ruchowo koloru niebieskiego.

4.7 Parking

Istniejący parking zostanie wyodrębniony z ulicy. Wjazd na parking oraz wyjazd odbywać się będą poprzez zjazd publiczny o szerokości 5m wyokrąglony łukami poziomymi o promieniu R=5m.

Spadek poprzeczny parkingu 1% skierowany na zewnątrz. Parking ograniczony krawężnikami betonowymi 15x30x100cm, wtopionymi, ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10.

Konstrukcji nawierzchni parkingu:

- kostka betonowa, szara wibroprasowana grubości 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20cm
- wzmocnione podłoże z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 grubości 15cm;

Pod konstrukcją parkingu należy wykonać wymianę gruntu podłoża na warstwę gruntu lub materiału niewysadzinowego grubości średnio 60cm. W przypadku stwierdzenia, podczas prowadzenia robót ziemnych występowania gruntów nośnych Inspektor nadzoru w porozumieniu z

Kierownikiem Budowy może podjąć decyzję o zaniechaniu na poszczególnych odcinkach wymiany gruntu.

4.8 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano w miejscu istniejących bram i zjazdów na działki. Szerokość zjazdów dostosowano do szerokości istniejących bram. Zjazdy zakończone przy jezdni skosami 1:1.

Zjazdy od terenu ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 8cm.

Na zjazdach, na których ruch odbywać się będzie przez krawężnik, należy go zaniżyć, tak aby jego światło wynosiło 2cm.

Lokalizacja zjazdów oraz ich szerokość wg planu zagospodarowania terenu. Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdu w obrębie działki po uzyskaniu akceptacji Inspektora Nadzoru.

- kostka betonowa, szara wibroprasowana grubości 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 15cm
- warstwa odcinająca z pospółki grubości 15cm;

Pod zjazdami w km 0+444, 0+475 oraz 0+499 należy wykonać przepusty z rur PVC o średnicy 40cm zakończone ściankami czołowymi.

8. Pobocza

Pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm o szerokości 0,75m i spadku poprzecznym 8% skierowanym na zewnątrz drogi zaprojektowano na odcinkach:

- od km 0+000 do km 0+021 (strona lewa);
- od km 0+069 do km 0+305 (strona lewa);
- od km 0+310 do km 0+548 (strona prawa).

4.9 Progi zwalniające

W celu fizycznego wymuszenia zmniejszenia prędkości pojazdów w km 0+047 oraz w km 0+112 na odcinku ulicy pomiędzy ul. Lubelską a ul. Polną wykonane zostaną liniowe progi zwalniające, płytowe, skrócone wykonane w tej samej technologii co nawierzchnia tzn. bitumiczne. Szerokość progów 4m.

Lokalizację progów wyznaczono kierując się obowiązującymi przepisami oraz warunkami miejscowymi.

Wyniesienie progu zaprojektowano o 10cm w stosunku do niwelety.

4.10 Odwodnienie

od km 0+000 do km 0+529

Odwodnienie ulicy na tym odcinku odbywać się będzie do istniejących rowów otwartych.

Rowy zostaną podczyszczone i wyprofilowane tak aby zapewnić prawidłowy spływ wody.

Na odcinku od km 0+320 do km 0+529 rów usytuowany po stronie prawej zostanie pogłębiony, tak aby umożliwić odprowadzenie wody z wylotu kanalizacji do rzeki Zagożdżanki.

Wylot kanalizacji do rowu na wysokości 107,43.

Spadek podłużny rowu 0,1%, skierowany do rzeki.

Skarpy oraz dno rowu na tym odcinku zostaną umocnione płytami betonowymi ażurowymi o wymiarach 60x40x10cm ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm.

Pod zjazdami zlokalizowanymi po stronie prawej w km 0+444, 0+475 oraz w km 0+499 w ciągu rowu wykonane zostaną nowe przepusty z rur PEHD o średnicy 40cm ułożone na podsypce z pospółki gr. 15cm. Na wlocie i wylocie do przepustów zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe.

Przepusty pod zjazdami w km 0+392, 0+409 oraz w km 0+419 zostaną podczyszczone.

Przepust pod koroną drogi zlokalizowany w km 0+009 należy podczyścić z nagromadzonego namułu.

od km 0+529 do km 0+692 oraz na odcinku od ul. Lubelskiej

Na tych odcinkach ulica odwodniana będzie za pomocą wpustów ulicznych, z których woda odprowadzana będzie do projektowanej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe z kanalizacji deszczowej po podczyszczeniu zostaną wprowadzone do rowu otwartego.

Wpusty umieszczone przy krawężniku po stronie prawej (na odcinku od km 0+529 do km 0+692) oraz lewej (na odcinku umożliwiającym dojazd do ul. Lubelskiej).
Szczegółowy zakres związany z budową kanalizacji deszczowej według projektu branżowego.

4.11 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni, drogi pieszo – rowerowej, zatok postojowych lub zjazdów. regulację korony drogi. Wykonana zostanie również regulacja korony drogi oraz zostanie podczyszczony rów otwarty.

4.12 Roboty rozbiórkowe

W ramach planowanych robót rozbiórce ulegną istniejąca nawierzchnia z blozków betonowych, krawężniki oraz przepusty pod zjazdami.

Materiał z rozbiórki zostanie wywieziony poza teren budowy.

4.13 Oświetlenie

Na odcinku od km 0+000 do km 0+530 zostanie wykonane nowe oświetlenie uliczne. Słupy oświetleniowe usytuowano wzdłuż projektowanej drogi pieszo – rowerowej oraz miejsc postojowych. Oświetlenie zasilane linią kablową.

Na dalszym odcinku istniejące oświetlenie pozostaje bez zmian.

Szczegółowy zakres prac do wykonania przedstawiono w projekcie branżowym.

4.14 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane rozwiązania nie powodują konieczności wykonywania prac związanych z przebudową urządzeń obcych.

sieć elektryczna

Prace budowlane wykonywane w bezpośredniej bliskości sieci elektrycznej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Sieć teletechniczna

Istniejącą sieć teletechniczną kablową krzyżującą się z ulicą należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi. Prace w pobliżu sieci teletechnicznej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem przedstawiciela służb technicznych Orange Polska S.A. Przed wykonaniem robót ziemnych należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji sieci telefonicznej.

Sieć wodociągowa

Skrzynki zasuw ulicznych i hydrantowych dostosować do nowych rzędnych drogowych.

Spółka KGK zastrzegła sobie prawo wykonania przeglądu oraz ewentualnych napraw swojej sieci w trakcie budowy.

kanalizacja sanitarna

Na istniejących studzienkach rewizyjnych kanalizacji sanitarnej wymienić płyty nastudzienne na większe i zamontować pierścienie odcciążające. Włazy żeliwne powinny być klasy D400. Regulację wysokościową włączów przeprowadzić z użyciem żelbetowych pierścieni regulacyjnych.

Spółka KGK zastrzegła sobie prawo wykonania przeglądu oraz ewentualnych napraw swojej sieci w trakcie budowy.

sieć gazowa

Prace budowlane wykonywane w bezpośredniej bliskości sieci gazowej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. O zamierzonym rozpoczęciu prac należy powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji Gazu w Pionkach.

W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy konieczności wykonania dodatkowych prac zabezpieczających sieć gazową, Inwestor ma obowiązek zlecić odpłatne wykonanie tych prac do Rejonu Dystrybucji Gazu w Pionkach, ul. Słowackiego 13a.

4.5 Zieleń

Kolidujące z projektowanymi rozwiązaniami drzewa oraz krzewy zostaną usunięte.

W sąsiedztwie projektowanych miejsc postojowych oraz planowanego przejścia dla pieszych zaprojektowano zieleńce poprawiające czytelność wprowadzonych rozwiązań.

4.15 Organizacja ruchu

Oznakowanie drogi należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem Organizacji Ruchu.

PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 93.86	0.00	0.00	225.0254g	7538613.66	5716995.90	W1
93.86 36.63	-200.00 18.37	0.00 18.37 36.58	225.0254g -11.6596g 219.1956g	7538577.71 7538570.67 7538762.45	5716909.20 5716892.23 5716832.58	W2
130.49 180.12	0.00	0.00	213.3658g	7538566.84	5716874.27	
310.61 34.72	-30.00 19.60	0.00 19.60 32.81	213.3658g -73.6700g 176.5308g	7538529.30 7538525.22 7538558.65	5716698.10 5716678.94 5716691.85	W3
345.33 183.31	0.00	0.00	139.6958g	7538541.13	5716667.50	
528.64 20.23	200.00 10.12	0.00 10.12 20.22	139.6958g 6.4379g 142.9148g	7538689.94 7538698.16 7538573.16	5716560.46 5716554.55 5716398.10	W4
548.87 5.81	0.00	0.00	146.1337g	7538705.74	5716547.84	
554.68 26.13	-200.00 13.08	0.00 13.08 26.11	146.1337g -8.3159g 141.9758g	7538710.09 7538719.88 7538842.66	5716543.99 5716535.32 5716693.74	W5
580.81 39.83	0.00	0.00	137.8179g	7538730.72	5716528.00	
620.64 55.47	-200.00 27.91	0.00 27.91 55.29	137.8179g -17.6564g 128.9897g	7538763.73 7538786.86 7538875.67	5716505.70 5716490.08 5716671.44	W6
676.11 15.89	0.00	0.00	120.1615g	7538813.39	5716481.39	
692.00	0.00	0.00	120.1615g	7538828.48	5716476.44	W7

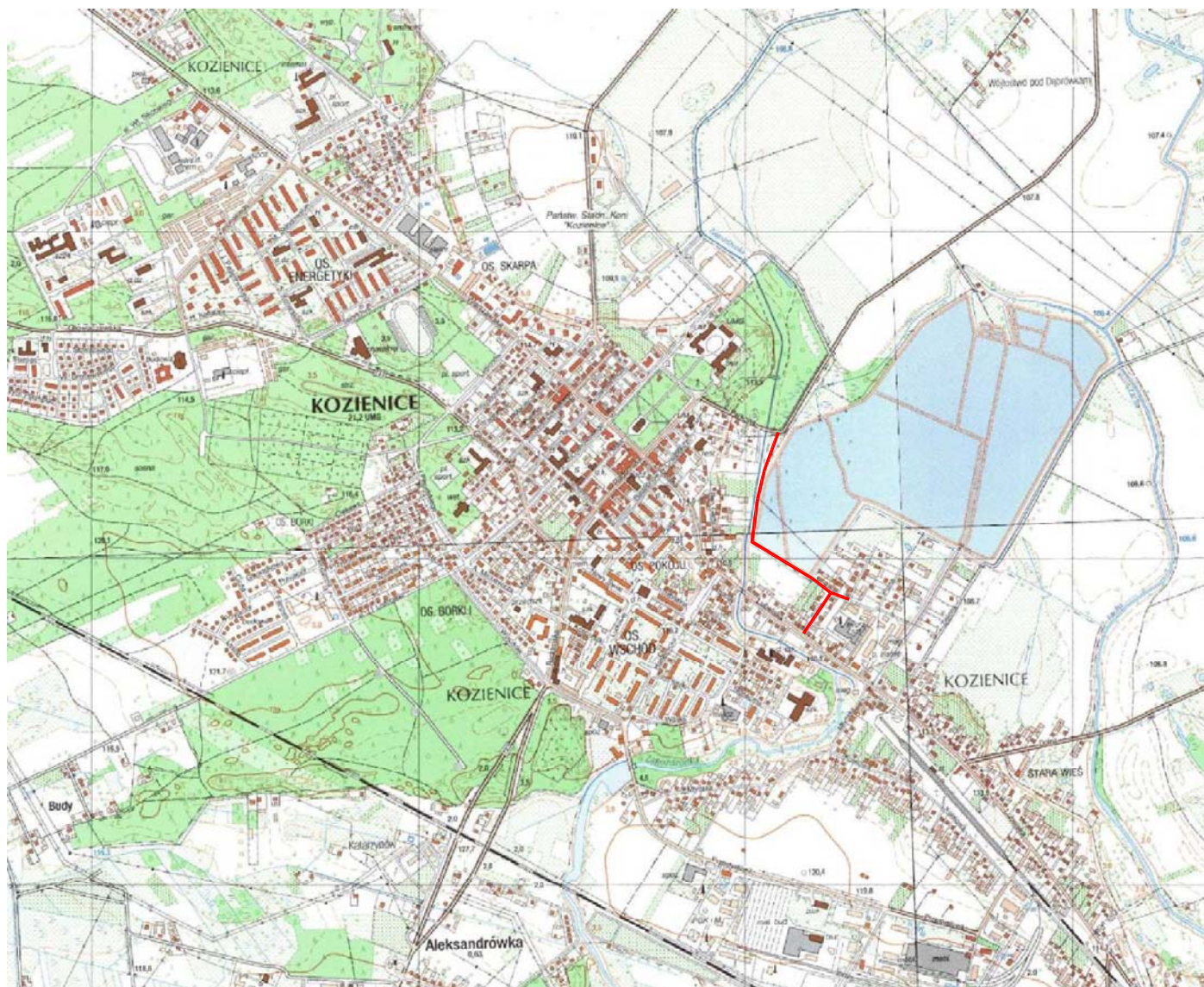
Odcinek od ul. Lubelskiej


Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 153.35	0.00	0.00	39.0790g	7538679.57	5716377.61	B1
153.35	0.00	0.00	39.0790g	7538767.90	5716502.96	B2

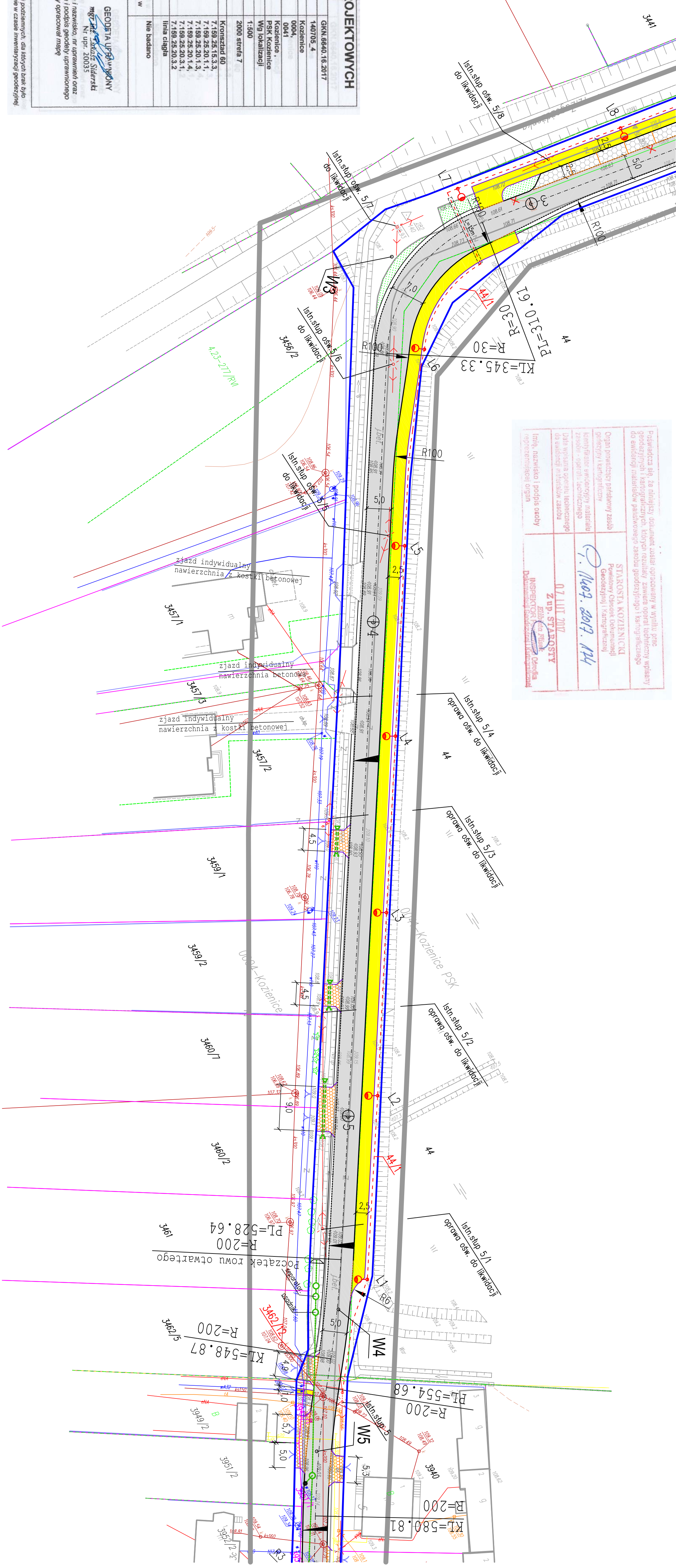
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Zagospodarowania Terenu**
- 3. Przekroje Konstrukcyjne**
- 4. Profil Podłużny**
- 5. Szczegół zjazdów**
- 6. Szczegół progu zwalniającego**
- 7. Szczegóły konstrukcyjne krawężnika i chodnika**
- 8. Przekroje poprzeczne**



		Zamierzenie budowlane: ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data:	08.2017 r.	Skala:	1:10 000
		Nr rysunku:	1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



<p>Služebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji</p>	<p>Nie badano</p>
---	-------------------

Nie wykluca się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych, dla których brak było formacji branzowych i nie zostały odnalezione w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Legenda:		
	linia rozgraniczająca teren	
	oś proj. drogi	
	proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm	
	proj. krawężnik betonowy zaniżony 15x30x100cm	
	proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm	
	proj. krawężń jezdnii	
	proj. krawędź pobocza	
	linie wyznaczające miejsca postojowe szerokości 10cm z betonowej kostki czerwonej	
	proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego	
	proj. zatoki i parking z kostki betonowej	
	proj. droga pieszo-rowerowa z kostki betonowej	
	proj. zjazdy z kostki betonowej	
	proj. zieleń	
	<ul style="list-style-type: none">- linia oświetleniowa YAKY425-FE2L25x4- projekt osw. słoiowy z blachy 4mm, wysokość zawieszona: oprawy LED 100W h=9m- przęsło ochronny dla kabla energii 4xcznego ARO1 100mm oboustronnie uszczelniony o podanej długości- istniejące osw. betonowy do likwidacji	
	<ul style="list-style-type: none">proj. kanał deszczowyproj. studnie rewizyjne na kanale deszczowymproj. wpusty uliczne	
	<ul style="list-style-type: none">nr działek tworzących pas drogowynr działek powstających po podziale który zatwierdzi Decyzja ZRID przeznaczone na pas drogowy	
Zamawiający:		
Burmistrz Gminy Koźlenice ul. Parkowa 5 26 - 900 Koźlenice		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY
Zamierzene budownictwo:		
<p>Burowo projektowa - Usługiowo "DROGAN" Grzegorz Nachyba 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drog@interia.eu</p>		
Plan zagospodarowania Terenu od km 0+275 do km 0+580		
WRAZ Z INFRASTRUKTURA NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		
Plan rysunku:		
Skala:		Nr rysunku:
1:500		2b
Stanowisko		
Inte i nazwisko		Uprawnienia
Projektant		Budowanie do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń
mgr inż. Grzegorz Nachyba		MAZ.0278/P.OCD/04
mgr inż. Szymon Makarek		Budowanie do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń
MAZ.00317/MCD/07		MAZ.00317/MCD/07

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
(2 z 2)

Id - zgłoszenia		GKN.6640.16.2017
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	140705_4
Obiekt ewidencyjny	nazwa	Kozienice
	identyfikator	0004
Nazwa	nazwa	Kozienice, PSK Kozienice
	Wg lokalizacji	
Numer działki		1:300
Skala mapy		1:300
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 streja 7
sekcja	wysokości	Kroszstad 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Służbności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Nie badano		

mgr inż. Łukasz Siderski
USŁUGI GEODEZYJNE
AZYMUT
69-508 404 222
74-400 Kozienice, ul. Konstruktora 3, 10-043
NIP: 612 16 30 95 KRS: 1416007
Nazwa / linie i nazwiska wykonawcy oraz data i podpis osoby wykonawcy
Kozienice dn. 18.01.2017 r.

mgr inż. Siderski
GEODEZIA I PROJEKTOWANIE
mgr inż. Siderski
NIP: 612 16 30 95 KRS: 1416007
Nazwa / linie i nazwiska wykonawcy oraz data i podpis osoby wykonawcy
Kozienice dn. 18.01.2017 r.

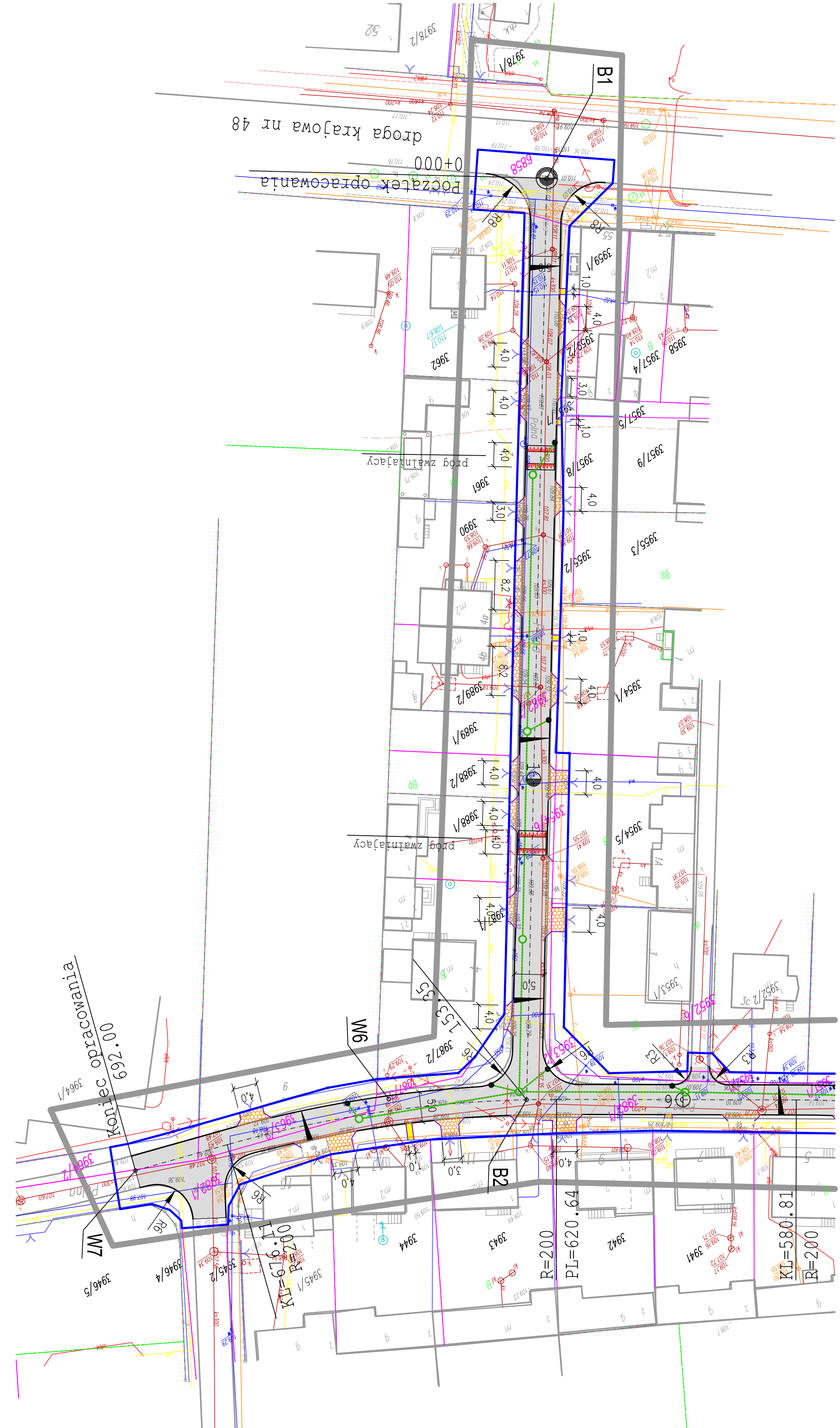
Prasiewicz s. 1, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
Starosta Kozienicki
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operat techniczny
07.11.2017

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Z upr. STAROSTY

Linie, nazwiska i podpis osoby reprezentującej organ
INSPEKTOR POWIATOWY
Dziękuję za współpracę i zaangażowanie



Zamawiający:		Burmistrz Gminy Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice	Stadium:		PROJEKT WYKONAWCZY
Branża:		DROGOWA	Tytuł rysunku:		Plan Zagospodarowania Terenu od km 0+580 do km 0+692, od km 0+000 do km 0+153,35
Data:		08.2017 r.	Skala:		1:500
Stanowisko		Imię i nazwisko	Upewnienie		Podpis
Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowane do projektowania w specyfikacji drogowej		MK2/02/28/P000/04
Sprawdzający		mgr inż. Szymon Materek	Budowane do projektowania w specyfikacji drogowej bez ograniczeń		MK2/0021/PW000/07

- Legenda:
- linia rozgraniczająca teren
 - oś proj. drogi
 - proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm
 - proj. krawężnik betonowy zanizony 15x30x100cm
 - proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm
 - proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - proj. chodnik z kostki betonowej
 - proj. zjazd z kostki betonowej
 - proj. kanał deszczowy
 - proj. studnie rewizyjne na kanale deszczowym
 - proj. wpusty uliczne
 - nr działek tworzących pas drogowy

dmGaN
Burmistrz Gminy Kozienice
ul. Parkowa 5
26 - 900 Kozienice
Burmistrz Gminy Kozienice
ul. Parkowa 5
26 - 900 Kozienice
Burmistrz Gminy Kozienice
ul. Parkowa 5
26 - 900 Kozienice

ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ
DO UL. PARKOWEJ

Plan Zagospodarowania Terenu
od km 0+580 do km 0+692,
od km 0+000 do km 0+153,35

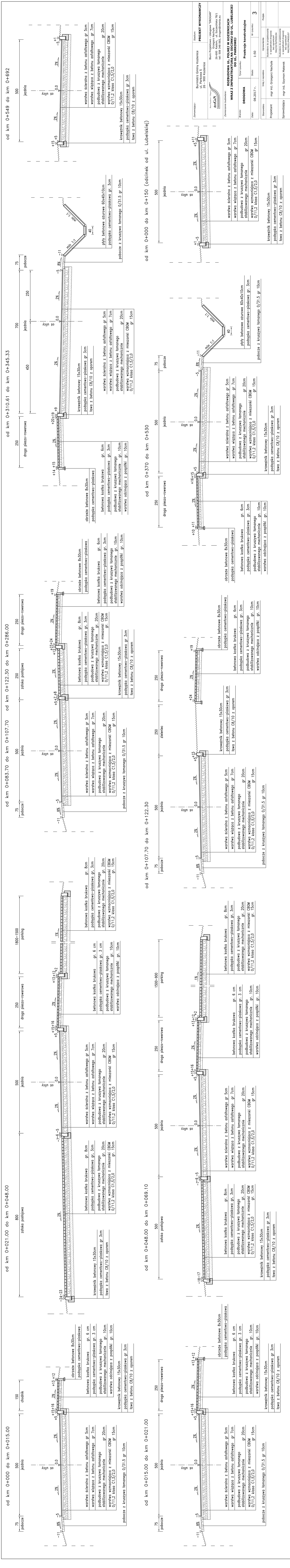
08.2017 r.

1:500

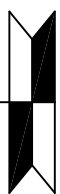
mgr inż. Grzegorz Nachyła

Burmistrz Gminy Kozienice
ul. Parkowa 5
26 - 900 Kozienice

mgr inż. Szymon Materek



Droga powiatowa nr 1724W
ul. Parkowa



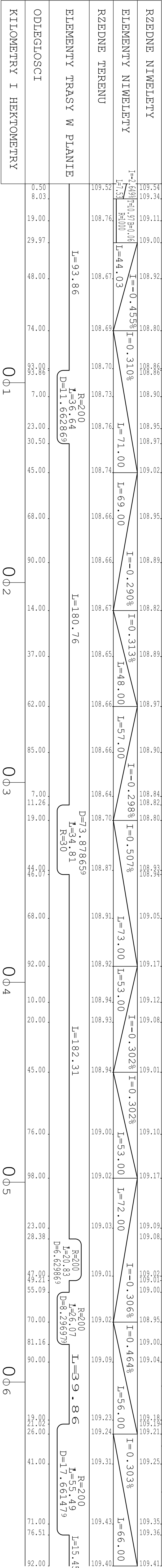
ul. Polna

ul. Polna

Początek opracowania

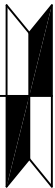
Koniec opracowania

PP=100.0



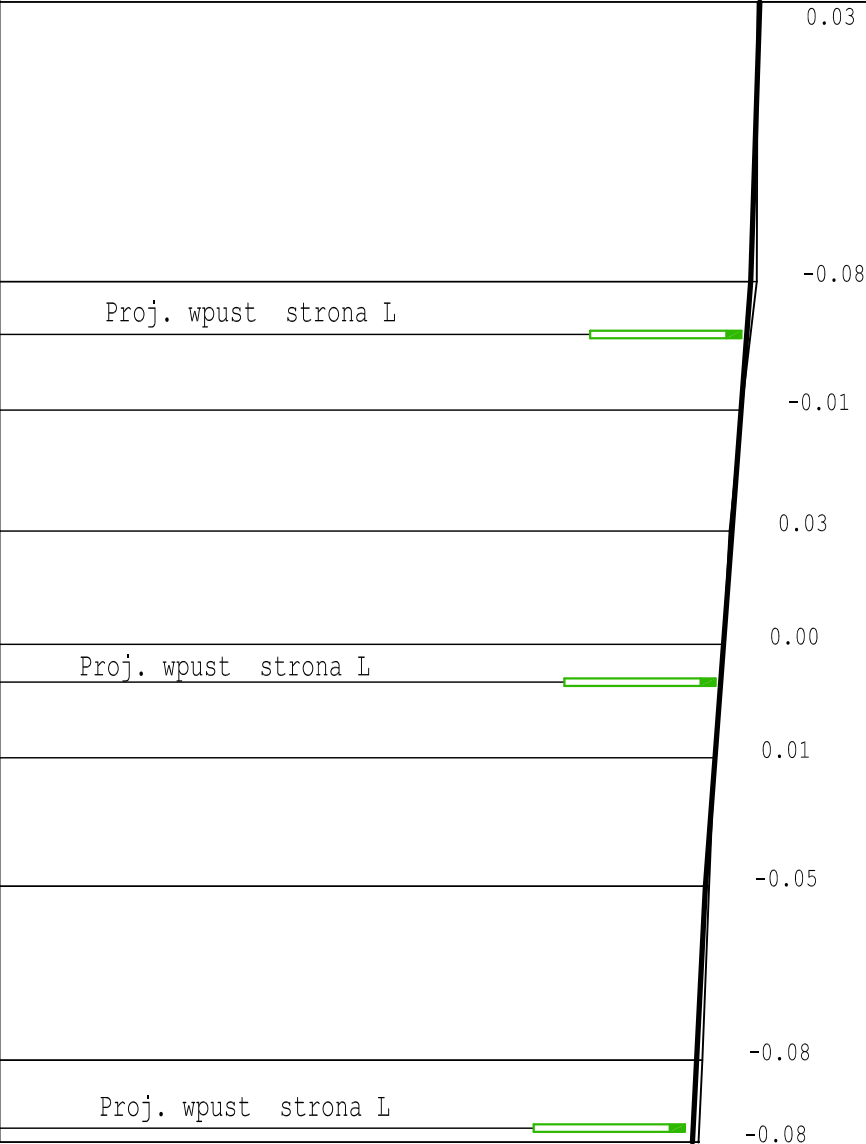
Zamawiający:	Burmistrz Gminy Koźlenice	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
ul. Parkowa 5 26 - 900 Koźlenice			
Biurowo - Oddziałowo - Oddziałowo długość: 26 - 900 Koźlenice			
Biurowo - Oddziałowo - Oddziałowo długość: 26 - 900 Koźlenice			
Zamierzanie budowlane: WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ			
Branża:		Typu rysunku:	
DROGOWA		Profil Podłużny (od ul. Parkowej)	
Data:	08.2017 r.	Skala:	1:100/1000
Stronisko		Podpis	
Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachyła	
Sprawdzający		mgr inż. Szymon Matełek	

Droga krajowa nr 48
ul. Lubelska



PP=100.0

Początek opracowania



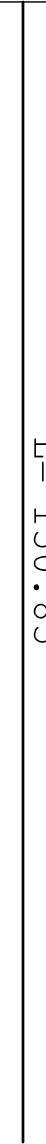
RZEDNE NIWELEETY
ELEMENTY NIWELEETY



RZEDNE TERENU



ELEMENTY TRASY W PLANIE



ODLEGLOSCI

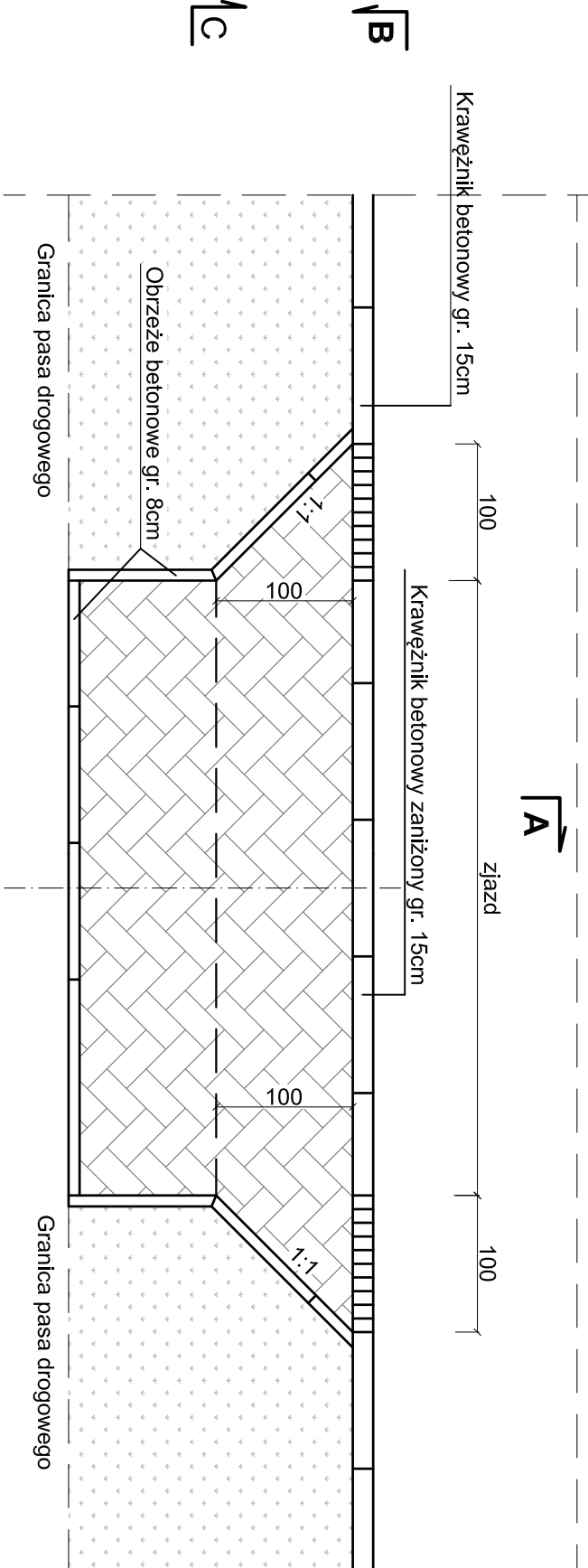


KILOMETRY I HEKTOMETRY

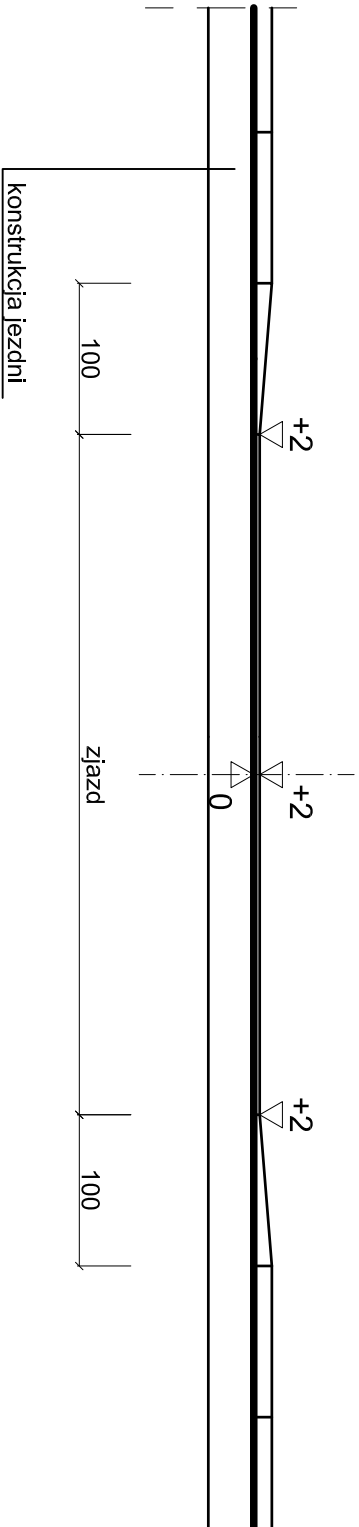


Zamawiający:		Stadium:	
Burmistrz Gminy Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice		PROJEKT WYKONAWCZY	
<div><div><div>Biurowo Projektowo - Usługowe</div><div>droGaN</div><div>BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE "DROGAN"</div></div><div>Grzegorz Nachylia 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu</div></div>			
Zamierzenie budowlane:			
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ			
Branża:	Tytuł rysunku:		
DROGOWA	Profil Podłużny (od ul. Lubelskiej)		
Data:	08.2017 r.	Skala:	Nr rysunku:
		1:100/1000	4b
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachylia	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

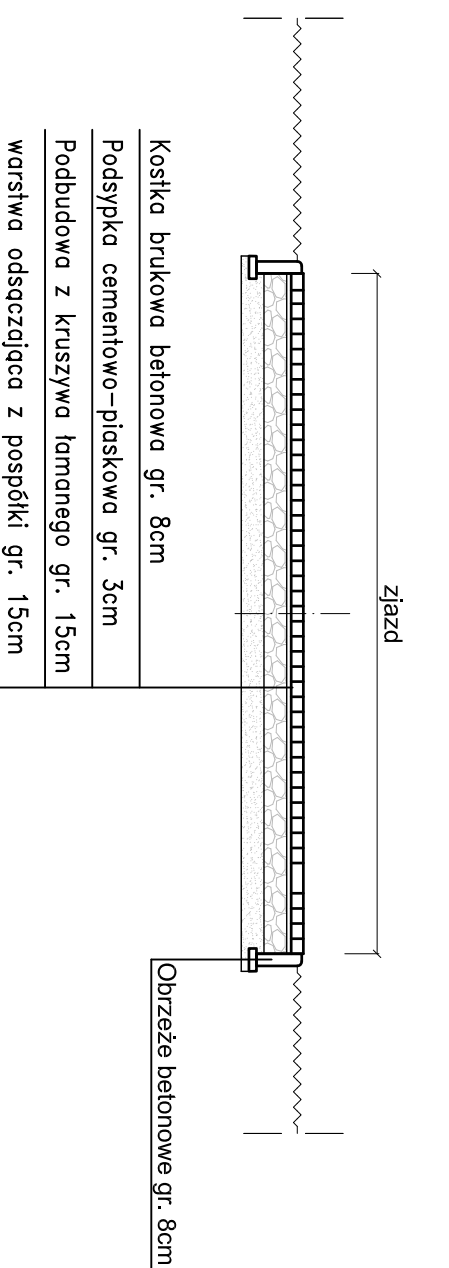
Zjazdy indywidualne przez krawężnik
WIDOK Z GÓRY



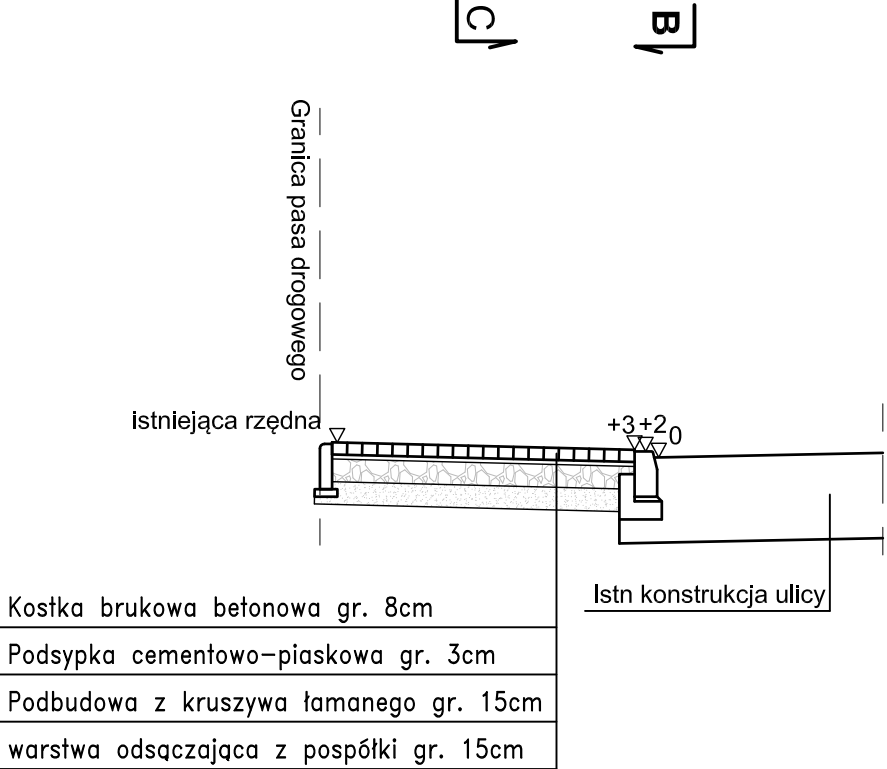
Przekrój B-B



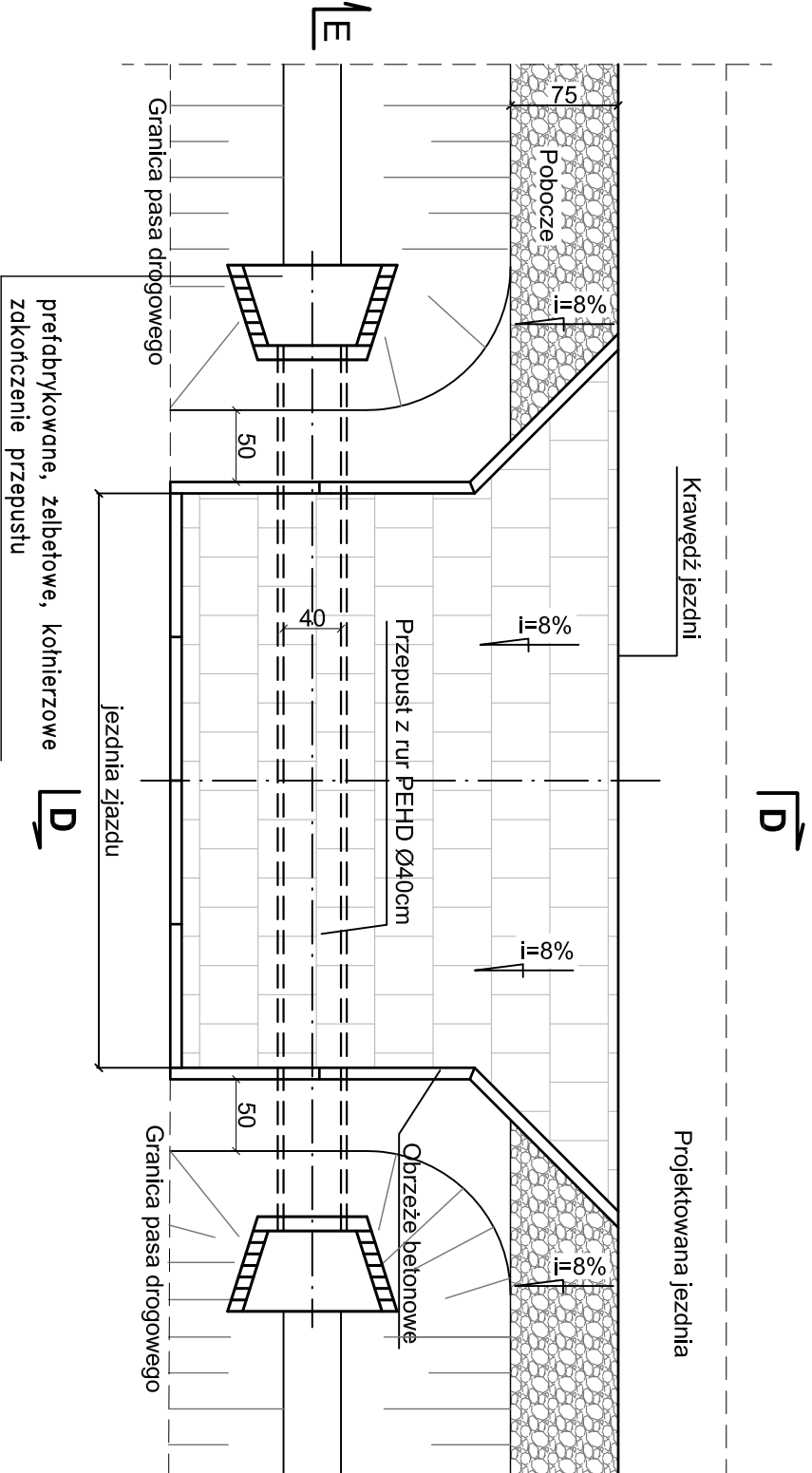
Przekrój C-C



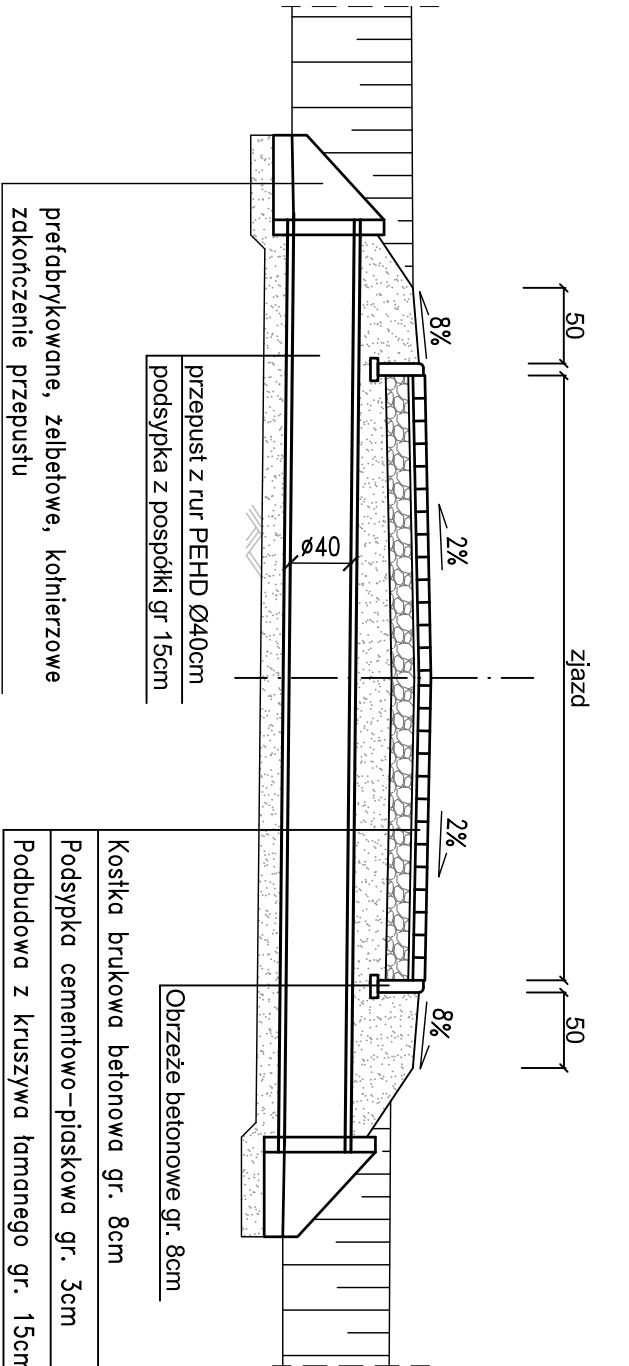
Przekrój A-A



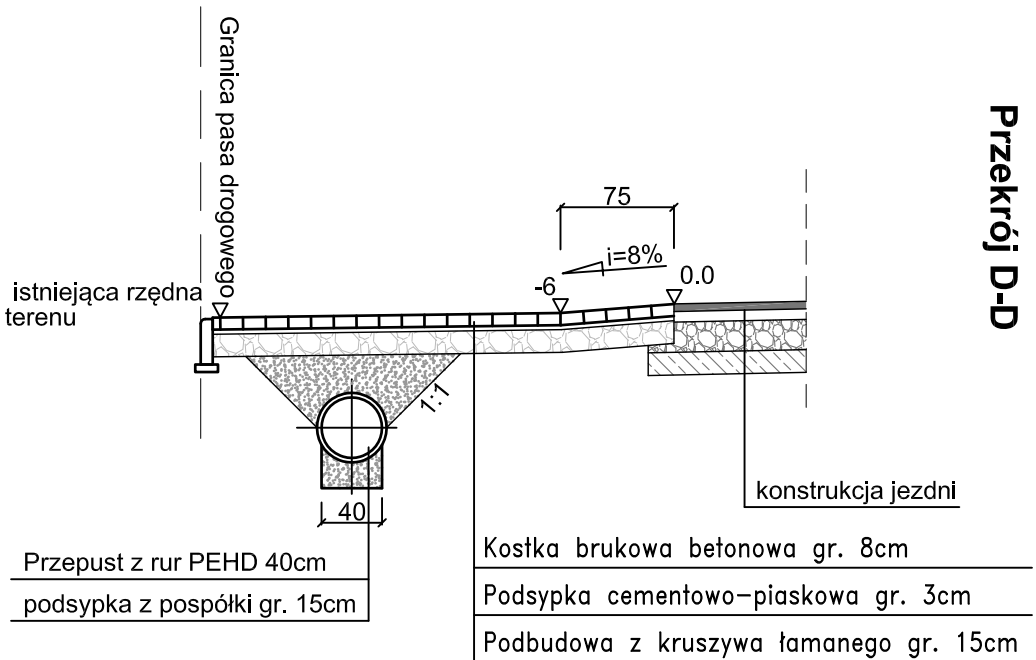
Zjazdy indywidualne w km 0+444, 0+475 oraz 0+499
WIDOK Z GÓRY



Przekrój E-E

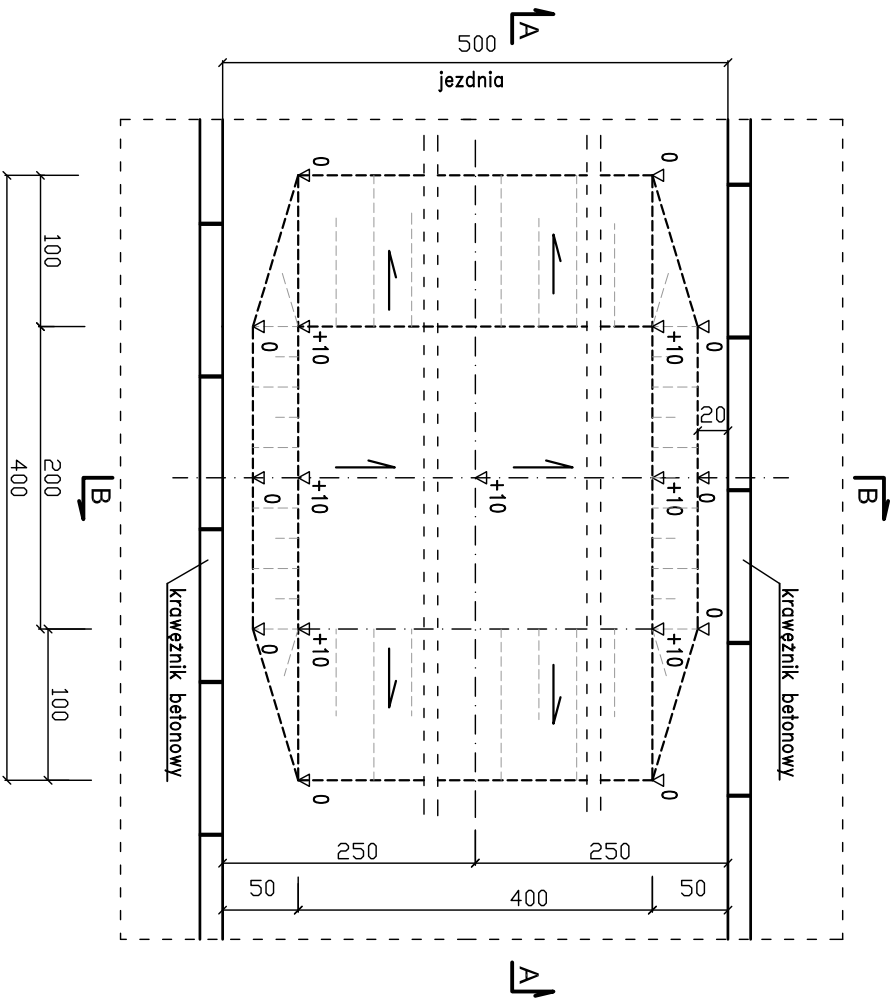


Przekrój D-D

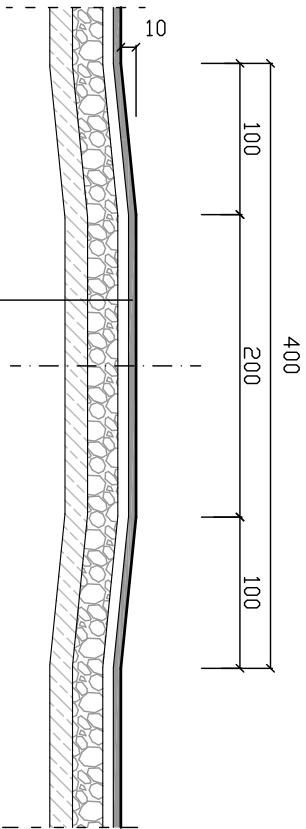


Zamawiający:		Stadium:	
Burmistrz Gminy Koźlenice ul. Parkowa 5 26 - 900 Koźlenice		PROJEKT WYKONAWCZY	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	
ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ		5	
Branża:		Typul rysunku:	
DROGOWA		Szczegół zjazdów	
Data:		Skala:	
08.2017 r.		1:50	
Zamierzenie budowlane:		Nr rysunku:	

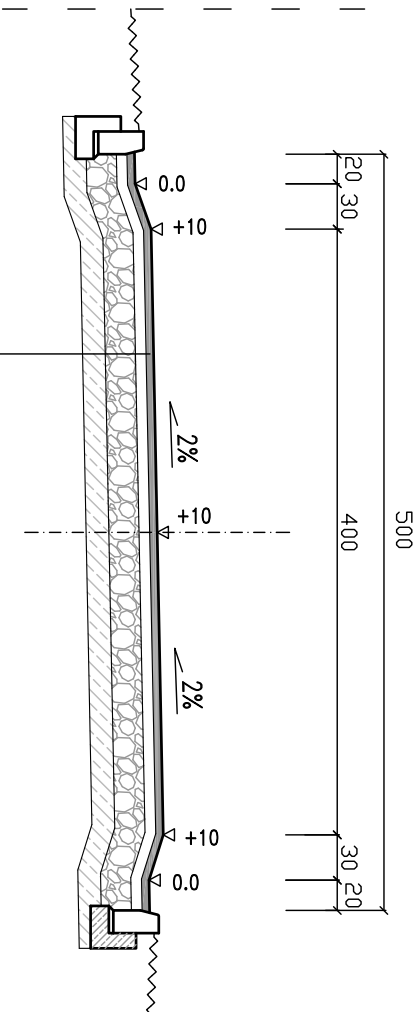
WIDOK Z GÓRY



PRZESZKÓJ A-A



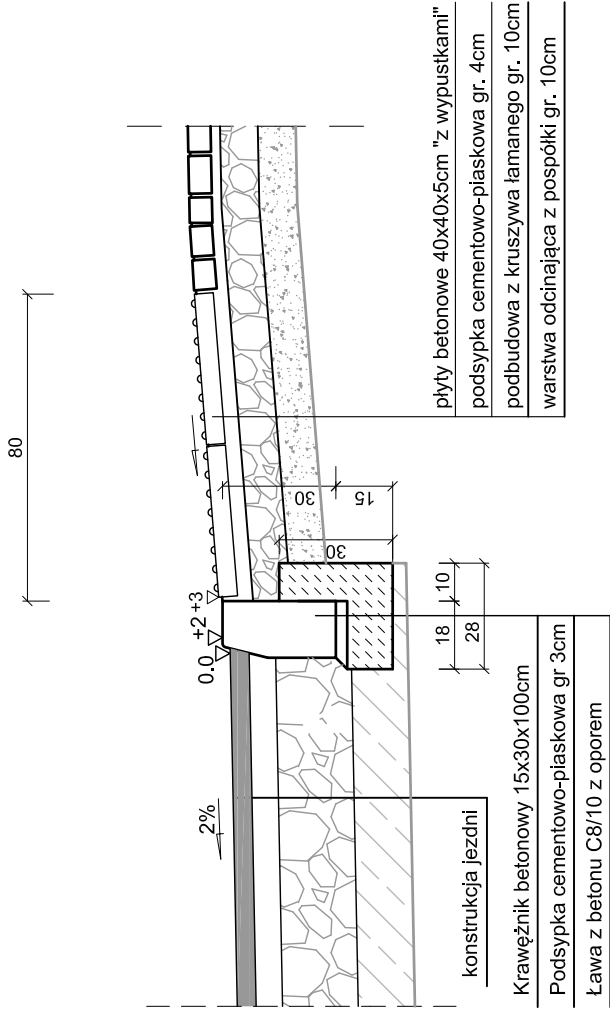
PRZESZKÓJ B-B



warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr 5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr 7cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 20cm
warstwa wzmocniająca z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 gr 15cm

Zamawiający:	Burmistrz Gminy Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Szczegóły progów zwalniających w km 0+047 oraz 0+112
Data:	08.2017 r.	Skala:	1:50
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachylia	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

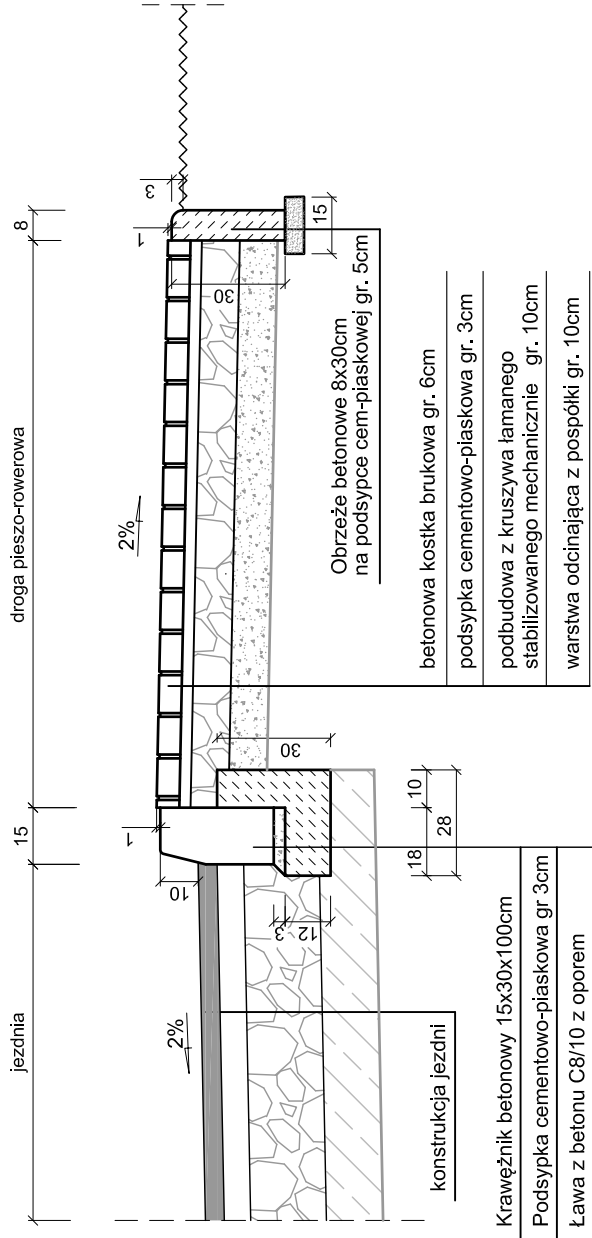
SZCZEGÓŁ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
skala 1:20



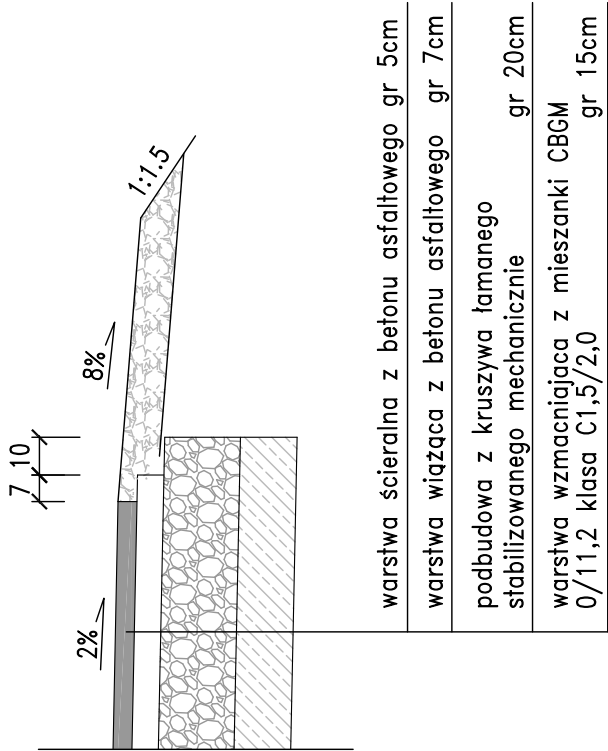
Uwaga! Płyty dotykowe należy ułożyć na całej szerokości przejścia dla pieszych.

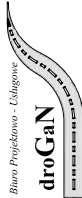
UWAGA! Wymiary podano w cm.

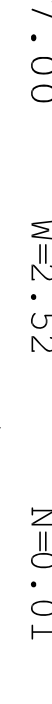
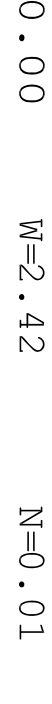
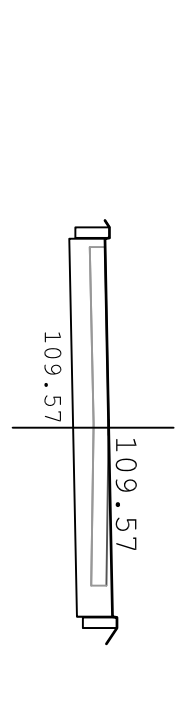
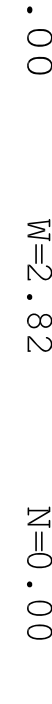
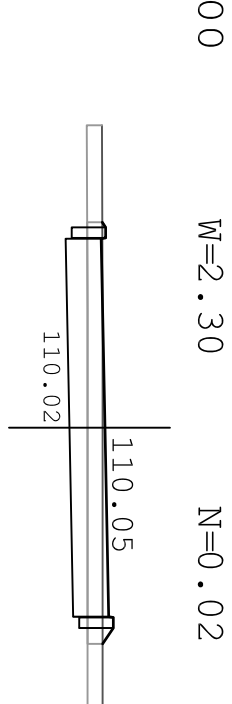
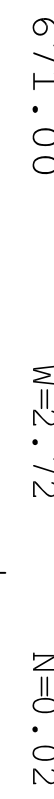
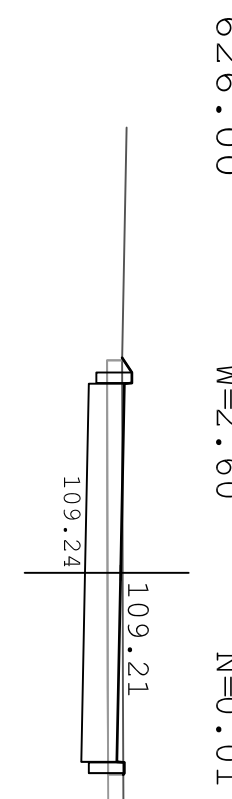
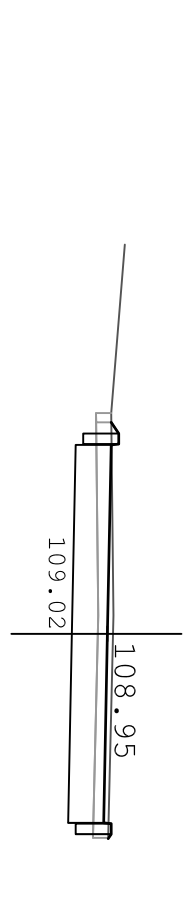
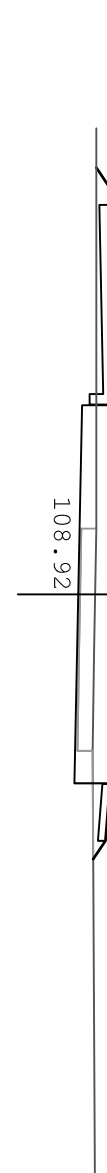
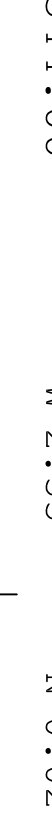
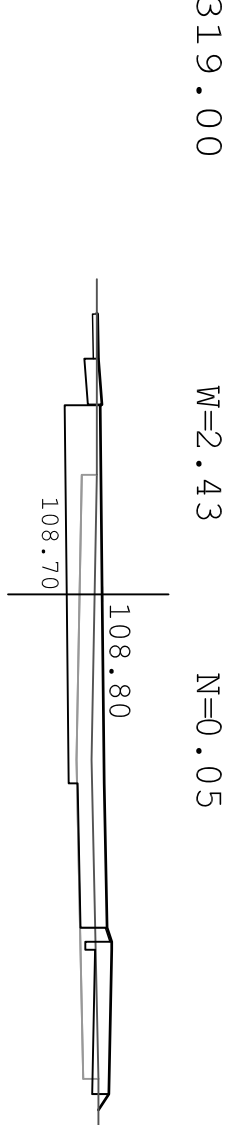
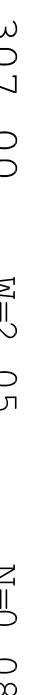
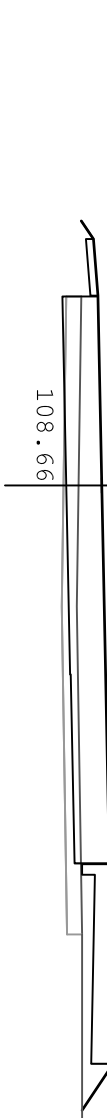
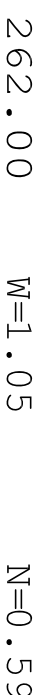
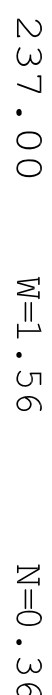
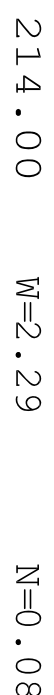
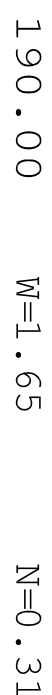
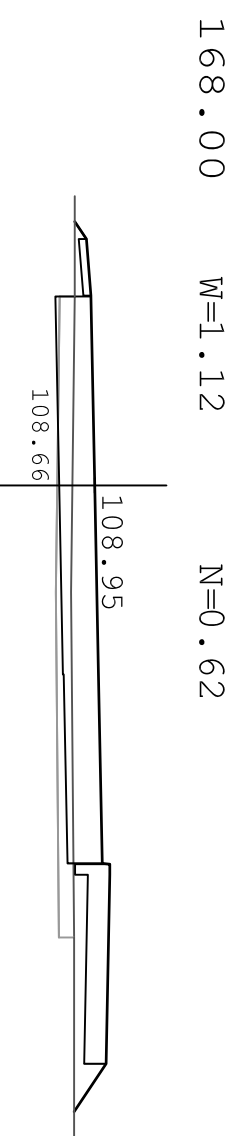
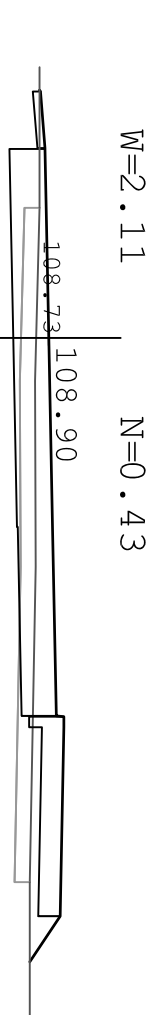
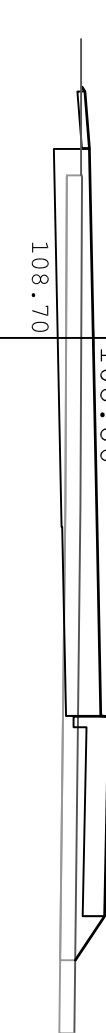
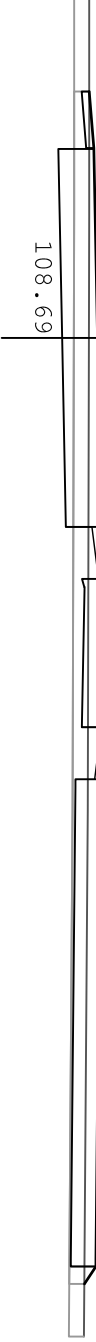
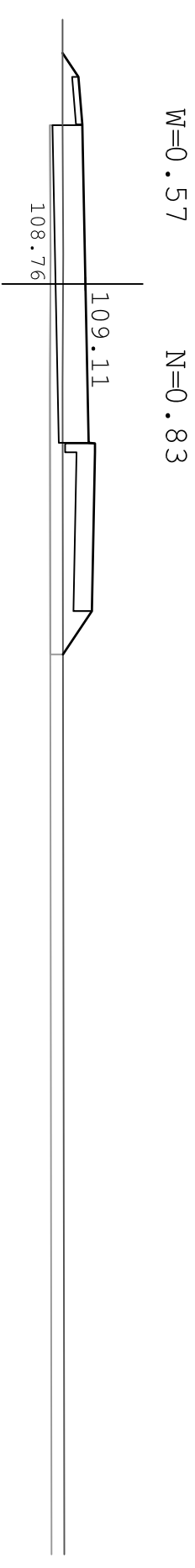
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA I DROGI PIESZO-ROWEROWEJ skala 1:20




SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA KONSTRUKCJI
Skala 1:20



Zamawiający:		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
Burmistrz Gminy Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
			
Zamierzenie budowlane: ROZBUDOWA UL. POLNEJ W KOZIENICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ			
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne	
Data:	08.2017 r.	Skala:	1:20
		Nr rysunku:	7
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	



Zamawiający:	Burmistrz Gminy Koźnice	Strona 6
	26 - 300 koźnice	
		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY
 <p>Biuro Projektowe - Usługowo "DROGAŃ" Grzegorz Nętyk 25-600 Koźnice tel.: 508 348 055, drogajn@interia.eu</p>		
Zamierzane nadbudzanie:	ROZWIĄSUKA UL. POLNEJ W KOZNICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ NA ODCINKU OD UL. PARKOWEJ DO UL. PARKOWEJ	
Brana:	Tytuł rysunku:	Pryskrope poprzeczne
Data:	08.2017 r.	Skala: 1:100
Sztanowisko:	Inne i nazwisko	Podpis
Projektant	mjr inż. Grzegorz Nętyk	Biskunowa do projektowania w spoznieniu i podpisanie M42.0728/PKO/04 Biskunowa do projektowania w spoznieniu i podpisanie M42.0721/PKO/07
Sprawdzający	mjr inż. Szymon Matelek	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

**Rozbudowa ulicy Polnej w Kozienicach
na odcinku od ul. Lubelskiej do ul. parkowej**

**Inwestor: Burmistrz Gminy Kozienice,
 ul. Parkowa 5,
 26-900 Kozienice**

**Projektant: Grzegorz Nachyła
 Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
 ul. Szczecińska 78/1
 26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- wykonanie robót ziemnych;
- podczyszczenie rowu otwartego;
- wykonanie przepustów pod zjazdami;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne ulicy;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie drogi pieszo - rowerowej z kostki betonowej;
- wykonanie konstrukcji ulicy;
- wykonanie zjazdów oraz poboczy;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca ul. Polna wraz z placem parkingowym, ul. Parkowa oraz ul. Lubelska

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejących ulicach, zwłaszcza w obrębie skrzyżowań z ul. Prosta i Strumykową.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ większość robót realizowana będzie „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowied-

nie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).