

**ROZBUDOWA UL. POLNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ  
NA ODCINKU OD UL. LUBELSKIEJ DO UL. PARKOWEJ  
W KOZIENICACH**

**ANALIZA POWIĄZANIA DROGI  
Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI**

**ANALIZA ZMIAN  
W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE  
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

INWESTOR: BURMISTRZ GMINY KOZIENICE  
26-900 KOZIENICE, UL. PARKOWA 5

Radom, sierpień 2017 r.

## **1. DANE OGÓLNE**

- 1.1. Przedmiot i cel opracowania
- 1.2. Przedmiot inwestycji
- 1.3. Lokalizacja inwestycji
- 1.4. Zakres rzeczowy inwestycji

## **2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Rozwiązania projektowe

## **3. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI**

## **4. ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **1. DANE OGOLNE**

### **1.1.Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania są analizy: powiązania projektowanego odcinka ul. Polnej z innymi drogami publicznymi i zakresu zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu, niezbędne do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

### **1.2.Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ul. Polnej w Kozienicach na odcinku od ul. Lubelskiej do ul. Parkowej o łącznej długości 845,35m (692m + 153,35m).

Droga jednojezdniowa, o przekroju półulicznym oraz ulicznym.

Nawierzchnia bitumiczna. Droga pieszo-rowerowa z kostki betonowej. Pobocza umocnione kruszywem.

Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR 2
Dopuszczalny nacisk osi pojazdu	kN 80

### **1.3.Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana w Kozienicach, Gmina Kozienice, powiat kozienicki, województwo mazowieckie:

*na działkach stanowiących pas drogowy:*

**37** (obręb 0041 Kozienice PSK; 140705\_5 Kozienice obszar wiejski), **3949/1, 3951/1, 3952/1, 3953/2, 3954/6, 3963/2, 3964/2, 3987/3** (obręb 0004 Kozienice; 140705\_4 Kozienice Miasto)

*na części działek stanowiących pas drogowy:*

**15** (obręb 0041 Kozienice PSK; 140705\_5 Kozienice obszar wiejski),  
**6858, 3982/1, 3952/6** (obręb 0004 Kozienice; 140705\_4 Kozienice Miasto)

*na działkach powstałych w wyniku podziału działek sąsiadujących:*

nr **44/1** (z działki nr 44) – obręb 0041 Kozienice PSK; 140705\_5 Kozienice obszar wiejski;

nr **3462/12** (z działki nr 3462/5) – obręb 0004 Kozienice; 140705\_4 Kozienice Miasto.

### **1.4.Zakres rzeczowy inwestycji**

Rozbudowa ul. Polnej przewiduje:

- wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m;
- wykonanie poboczy z kruszywa o szerokości 0,75m;
- wykonanie drogi pieszo-rowerowej z kostki betonowej o szerokości 2,5m
- budowę zjazdów z kostki betonowej;
- budowę zatok postojowych z kostki betonowej;
- budowę parkingu z kostki betonowej;
- budowę przepustów pod zjazdami;

- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- budowę progów zwalniających;
- budowę oświetlenia ulicznego;
- budowę odcinka kanalizacji deszczowej
- oczyszczenie i pogłębienie rowu otwartego;
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni z bloczków betonowych;
- regulację wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego.

## **2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **2.1. Stan istniejący**

Istniejąca ulica posiada nawierzchnię z bloczków betonowych ograniczoną krawężnikami.

Na odcinku długości około 100m od ul. Parkowej usytuowany jest plac wykorzystywany na parking. Na dalszym odcinku wzdłuż drogi wykonana jest zatoka postojowa.

Na odcinku od ul. Lubelskiej ulica ma szerokość 5,0m. Droga częściowo oświetlona.

Na części odcinka ulica usytuowana wzdłuż rzeki Zagożdżanki oraz rowu otwartego.

Przy skrzyżowaniu z ul. Parkową usytuowany jest przepust o średnicy 80cm.

Droga zlokalizowana jest na terenie płaskim.

Na odcinku od ul. Lubelskiej wokół ulicy zabudowa mieszkalna budownictwa jednorodzinnego.

Ulica umożliwia dojazd do terenów targowych.

### **2.2. Rozwiązania projektowe**

Analiza możliwości zapewnienia obsługi komunikacyjnej mieszkańcom posesji usytuowanych wzdłuż ul. Polnej wykazała potrzebę uregulowania stanu prawnego poprzez poszerzenie istniejącego pasa drogowego.

Projektowana rozbudowa drogi rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z ul. Parkową (droga powiatowa nr 1724W) a kończy przy skrzyżowaniu z ul. Lubelską (droga krajowa nr 48).

Przecięcia się krawędzi jezdni na skrzyżowaniu z drogą powiatową wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach  $R=10m$  i  $R=7m$ .

Przecięcia się krawędzi jezdni na skrzyżowaniu z drogą krajową wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach  $R=8m$ .

Przecięcia się krawędzi jezdni na skrzyżowaniu z drogami gminnymi wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach  $R=6m$ .

Długość projektowanej drogi 845,35m (692m + 153,35m).

Szerokość jezdni 5,0m.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów. Zjazdy zakończone przy jezdni skosami 1:1.

Wzdłuż ulicy na odcinku od km 0+015 do km 0+308 (strona prawa) oraz od km 0+308 do km 0+535 (strona lewa) droga pieszo – rowerowa szerokości 2,5m. Projektowaną drogę pieszo – rowerową dowiązano do istniejącego chodnika przy drodze powiatowej (ul. Parkowa).

Droga pieszo – rowerowa usytuowana bezpośrednio przy jezdni lub zatokach postojowych.

Istniejący parking zostanie wyodrębniony z ulicy. Na teren parkingu wydzielono jeden zjazd publiczny o szerokości 5m wyokrąglony łukami poziomymi o promieniu  $R=5m$ .

Na odcinku od km 0+021 do km 0+070 po stronie lewej zaprojektowano zatokę postojową do parkowania prostopadłego (9 miejsc dla samochodów dostawczych o wymiarach 3,0x8,0m; 7 miejsc dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5x5,0m oraz 1 miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,6x5,0m).

Po stronie prawej na odcinku od km 0+083 do km 0+107 oraz od km 0+122 do km 0+296 przewidziano wykonanie zatoki postojowej dla samochodów osobowych do parkowania wzdłuż jezdni (łącznie 33 miejsc o wymiarach 2,5x6,0m).

### **3. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI**

Ulica Polna umożliwia dojazd mieszkańcom do ul. Parkowej (droga powiatowa) oraz ul. Lubelskiej (droga krajowa). Stanowi również dojazd do targowiska miejskiego.

Planowana inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz pieszych, zwiększając przydatność i komfort użytkowania przedmiotowej ulicy.

### **4. ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Zaprojektowane rozwiązania nie powodują konieczności wykonywania prac związanych z przebudową urządzeń obcych.