

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU I ROBÓT BUDOWLANYCH

Opracowanie zawiera opis rozwiązań projektowych budowy drogi gminnej na odcinku od istniejącej drogi koło lokali socjalnych w m. Janików o długości 507,88 m i szerokości 5,5 m klasy L i prędkości projektowej  $V_p = 30$  km/h w zakresie określonym w umowie oraz obowiązujących przepisach prawa, kN do 100 t.

### ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH PROJEKTEM:

1. Roboty ziemne,
2. Wykonanie warstwy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem ,
3. Wykonanie warstwy podbudowy z kruszyw łamanych pod naw z BA,
4. Wykonanie warstwy wiążącej z BA KR2 grysowego,
5. Wykonanie warstwy ścieralnej z BA KR2 grysowego

### BILANS TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Powierzchnia objęta opracowaniem w granicach projektowanego pasa drogowego i terenu na czasowe zajęcie wynosi: 10 025,00 m<sup>2</sup>

Powierzchnia projektowanej drogi z elementami wynosi: 2 812,48 m<sup>2</sup>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Budowa drogi gminnej od lokali socjalnych do m. Janików Folwark gm. Kozienice.</b>					
<b>1</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE CPV 45110000-1 SST D.02.01.01; D.02.03.10; D.04.01.01</b>			
1	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.	m <sup>3</sup>		
d.1	0205-02	kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km wykopy pod korpus drogowy, zjazdu i pobocza	m <sup>3</sup>	1 430,1450	
		3178,1*0,45			
				RAZEM	1 430,1450
2	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-08	Krotność = 10	m <sup>3</sup>	1 430,14	
		1430,14			
				RAZEM	1 430,14
3	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV jezdnia pobocza zieleni kostka	m <sup>2</sup>		
d.1	0103-04	3178,1	m <sup>2</sup>	3 178,10	
				RAZEM	3 178,10
<b>2</b>		<b>PODBUDOWY CPV 45233100-0 SST D.04.00.00; D.04.01.01; D.04.02.01; D.04.04.02; D.04.05.01</b>			
4	KNR 6	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w Rm 5,0 MPa warstwa gr.15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0111-02	3178,1	m <sup>2</sup>	3 178,10	
				RAZEM	3 178,10
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm, podbudowa pod drogę	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	3065,6	m <sup>2</sup>	3 065,60	
				RAZEM	3 065,60
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-03	2981,23	m <sup>2</sup>	2 981,23	
				RAZEM	2 981,23
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIE CPV 45233100-0 SST D.05.00.00, D.05.03.05ai b; D.08.04.01</b>			
7	KNR 2-31	Ręczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej	m <sup>2</sup>		
d.3	1004-02	2981,23	m <sup>2</sup>	2 981,23	
				RAZEM	2 981,23
8	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.3	1004-07	2981,23	m <sup>2</sup>	2 981,23	
				RAZEM	2 981,23
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wyrównawczo wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. do 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0311-01	2868,73	m <sup>2</sup>	2 868,73	
				RAZEM	2 868,73
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
d.3	0311-02	2868,73	m <sup>2</sup>	2 868,73	
				RAZEM	2 868,73
11	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.3	1004-07	2868,73	m <sup>2</sup>	2 868,73	
				RAZEM	2 868,73
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0311-05	2812,48	m <sup>2</sup>	2 812,48	
				RAZEM	2 812,48
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
d.3	0311-06	2812,48	m <sup>2</sup>	2 812,48	
				RAZEM	2 812,48