

Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „JMS SANITECHNIKA”

Maciej Stachowicz

adres: ul. Szczęśliwa 15; 26 – 900 Kozenice

NIP: 812-170-93-74,

Regon: 140478919

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 170512W
w zakresie budowy ciągu pieszo i budowy
drogi gminnej do lokali socjalnych
w m. Janków Folwark.

Inwestor: Gmina Kozenice
ul. Parkowa 5; 26-900 Kozenice

Lokalizacja: m. Janików Folwark, gm. Kozenice

Stadium: stała organizacja ruchu

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Stachowicz		
Opracowali	mgr inż. Ewelina Rzeźnik mgr inż. Mariusz Salata		

Egz. nr

Kozenice, październik 2017r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. STRONA TYTUŁOWA

2. SPIS ZAWARTOŚCI

3. KARTA UZGODNIENÍ

4. CZĘŚĆ OPISOWA

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

1 : 10 000

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny oznakowania

1 : 1 000

3. KARTA UZGODNIENÍ

Lp.	Instytucja uzgadniająca	Typ uzgodnienia / * /	data i podpis
1.	Zarządca dróg gminnych Gmina Kozienice ul. Parkowa 5 26-900 Kozienice	bez uwag/ z uwagami: nie dotyczy	
2	Zarządca dróg powiatowych Zarząd Dróg Powiatowych w Kozienicach ul. Serdeczna 3 26-900 Kozienice	bez uwag/ z uwagami: nie dotyczy	
3	Komenda Powiatowa Policji w Kozienicach ul. Radomska 1 26-900 Kozienice	bez uwag/ z uwagami: nie dotyczy	
4	Organ zarządzający ruchem Starostwo Powiatowe w Kozienicach ul. Kochanowskiego 28 26-900 Kozienice	bez uwag/ z uwagami: nie dotyczy	

Uwaga :

- - niepotrzebne skreślić

Dodatkowe uwagi:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

4. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści:

1. Podstawa opracowania
2. Charakterystyka dróg:
 - 2.1 droga gminna nr 170512W
 - 2.2 droga gminna do lokali socjalnych G108W
3. Przedmiot opracowania
 - 3.1 Lokalizacja inwestycji
 - 3.2 Rodzaj, cel inwestycji
4. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
5. Projektowana organizacja ruchu
 - 5.1 Oznakowanie pionowe
 - 5.2 Oznakowanie poziome
 - 5.3 Charakterystyka projektowanego oznakowania pionowego i poziomego
 - 5.4 Zasady umieszczania oznakowania pionowego i poziomego
 - 5.5 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania:

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest Umowa zawarta z Gminą Kozienice oraz:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2012 poz. 1137, poz 515 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem tekst jednolity Dz. U. z 14 kwietnia 2017r, poz. 784
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych Dz. u. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.
- Wizja w terenie – pomiary parametrów oraz inwentaryzacja oznakowania.

2. Charakterystyka dróg:

2.1 droga gminna nr 170512W

Droga o nawierzchni bitumicznej o przeznaczeniu do obsługi ruchu lokalnego w szczególności dojazd do posesji, pól. Droga łączy swym przebiegiem miejscowości Janików Folwark – Śmietanki i stanowi połączenie pomiędzy drogą krajową nr 48 i drogą powiatową nr 1722W. Droga z uwagi na charakter przenosić będzie w znacznej części ruch kołowy lekki. Sporadycznie odbywa się ruch ciężki głównie generowany przez służby komunalne obsługujące posesje i ratunkowe. Droga na tym odcinku oświetlona

Parametry techniczne drogi:

- przekrój uliczny o przekroju 1 x 2, $V_{dop} = 50$ km/h /obszar zabudowany na całym odcinku w godz. 23:00 – 5:00 $V_{dop} = 60$ km/h,
- szerokość jezdni zmienna od 5,0 do 6,0 z uwagi na łuki,
- pobocza z kruszywa na całym odcinku 2 x 0,75 m,
- w miejscu włączenia drogi G108W szerokość drogi wynosi 5,75 m,

2.2 droga gminna nr G108W

Droga o nawierzchni bitumicznej o znaczeniu lokalnym łącząca m. Janików Folwark z m. Janów. Droga służy do obsługi przyległych nieruchomości o zabudowie wielorodzinnej oraz domy jednorodzinne oraz stanowi dojazd do pól uprawnych. Droga z uwagi na charakter przenosi w znacznej części ruch kołowy lekki. Sporadycznie odbywa się ruch ciężki głównie generowany przez służby komunalne oraz ruch służb ratunkowych. Droga nie oświetlona. Brak wydzielonych ciągów pieszo rowerowych.

Parametry techniczne drogi:

- przekrój uliczny o przekroju 1 x 2, $V_{dop} = 90$ km/h /obszar nie zabudowany/,
- szerokość jezdni 5,5 m,

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na drogach gminnych z uwagi na rozbudowę drogi i budowę.

3.1 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miejscowości Janików Folwark, gm. Kozienice zgodnie z planem sytuacyjnym inwestycji.

3.2 Rodzaj i cel inwestycji

Opracowanie zawiera opis rozwiązań projektowych rozbudowy drogi gminnej nr 170512W w m. Janików Folwark o długości **282,51 m** w zakresie:

- a) dobudowa ciągu pieszo - rowerowego o łącznej długości 282,51 mb o szerokości 2,5 m,
- b) przebudowa oświetlenia ulicznego na dł. 267 m,
- c) wykonanie zjazdów do posesji 6 szt.,
- d) przebudowa jezdni na długości ok. 252,55 m polegająca na zmianie spadku z daszkowego na jednostronny,
- e) wycinka kolizyjnych drzew,
- f) przestawienie ogrodzeń betonowych,
- g) usunięcie kolizji z linią nn – dwa przyłącza
- h) usunięcie kolizji z przyłączem gazu,
- i) usunięcie kolizji z kanalizacją sanitarną.

oraz,

budowę drogi gminnej na odcinku od istniejącej drogi koło lokali socjalnych w m. Janików o długości 485,93 m i szerokości 5,5 m klasy L i prędkości projektowej $V_p = 30$ km/h w zakresie określonym w umowie oraz obowiązujących przepisach prawa.

4. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu /w granicach opracowania/

Na drodze gminnej 170512W występuje oznakowanie pionowe. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym /D42 i D43/. Brak oznakowania poziomego. Występuje oznakowanie pionowe G1a – G1c i A10 z uwagi na dojazd do przejazdu kolejowego. Na drodze G108W - oznakowanie nie występuje.

5. Projektowana organizacja ruchu

Niniejsze opracowanie ma na celu wprowadzenie docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej, w obrębie skrzyżowania z dróg gminnych w zakresie:

- oznakowania poziomego,
- oznakowania pionowego,

5.1 Oznakowanie poziome:

Droga gminna 170512W:

1. projektuje się oznakowanie ciągu pieszo rowerowego P26, P23 /mini/ wzdłuż drogi,

Droga gminna G108W:

1. projektuje się przejście dla pieszych i rowerzystów oznakowane znakami P-10, P- 11,

5.2 Oznakowanie pionowe

Droga gminna 170512W:

1. projektuje się A – 24,
2. projektu się C – 13/16
3. projektu się C – 13a/16a
4. projektuje się D – 6b,
5. projektuje się tablicę T0.

Droga gminna G108W:

1. projektuje się znak A – 7,
2. projektuje się znak A – 7 z tabliczką T-1 /150m,
3. projektuje się D – 6b,
4. projektuje się D – 13/16,
5. projektuje się D – 52 i D – 53,

5.3 Charakterystyka projektowanego oznakowania pionowego i poziomego

Do oznakowania pionowego zastosować znaki z licem z folii odblaskowej II generacji. Znaki należy ustawiać na słupkach z rury stalowej ocynkowanej min. fi 50 mm dla znaków mini i min. fi 60 dla znaków małych i średnich. Gdy na jednym słupku są min. dwa znaki to należy stosować słupki min. fi 70 mm. Słupki zabetonować na min 0.8 m. Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe metodą natryskową farbami /masami chemoutwardzalnymi.

Znaki pionowe w zakresie A – 7 z grupy średniej. Znaki typu P-26/ P23 i C- 13/16, C – 13a/16a typu mini. Pozostałe znaki z grupy małej.

5.4 Zasady umieszczania oznakowania pionowego i poziomego

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze. Zachować min. skrajnię pionową 2,2 m i poziomą 0,5 m od krawędzi pobocza.

5.5 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu **do końca: 31.12.2024r.**

Oznakowanie wprowadzane będzie z podziałem na dwa etapy w zależności od realizacji zadań inwestycyjnych zgodnie z podziałem graficznym i poniższymi zestawieniami.

UWAGA:

Po zaliczeniu drogi G108 W do kategorii dróg gminnych – należy zdemontować znaki D – 52 i D 53.

6. Zestawienie elementów oznakowania objętego opracowaniem.

I etap realizacji /droga do lokali socjalnych - G 108W/,

Oznakowanie istniejące bez zmian:

nie występuje

Oznakowanie istniejące do całkowitego demontażu:

nie występuje

Oznakowanie istniejące do przestawienia i korekty:

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ	Uwaga
G1c	Słupek wskaźnikowy z prawej strony	1 szt.	do przestawienia o 2 m w stronę torów
T-0c	Tablica z napisem: UWAGA! Przejście przez tory, strzeż się pociągu	1 szt.	600 x 400 /zdjąć tablicę i montaż na nowym słupku z nowym napisem,
	Słupki stalowe do demontażu	2 szt.	do demontażu /1szt. utylizacja/
	Słupki do ponownego montażu	1 szt.	z demontażu

Oznakowanie pionowe projektowane:

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ	Uwaga
A – 7	Ustąp pierwszeństwa	1 szt.	
A – 7	Ustąp pierwszeństwa	1 szt.	z T-1 /200 m/
D – 52	Strefa ruchu	1 szt.	900 x 420 na dwóch słupkach
D – 53	Koniec strefy ruchu	1 szt.	900 x 420 na dwóch słupkach na jednym słupku dodatkowo D-6b.
C – 13 / 16	Droga dla rowerów i pieszych	3 szt.	
D – 6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów	2 szt.	na jednym wspólnie z D-47
C – 13a/16a	Koniec drogi dla rowerów i pieszych	2 szt.	
T - 0	Tablica: Zachowaj ostrożność Przeprowadź rower na drugą stronę torów	1 szt.	600 x 400 na nowym słupku z istniejącym T – 0
	słupki stalowe ocynkowane	12 szt.	

Uwaga:

Jeden znak C – 13a/16a do montażu po drugiej stronie przejazdu kolejowego zamiast istniejącego C – 13a /nie pokazano na planie/.

Oznakowanie poziome projektowane:

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ /mb/	ILOŚĆ / m ² /
P26 / P23	Symbol pieszego / symbol roweru	8 szt. / 4 kpl.	4 kpl. x 1,41 =5,65
P10	Przejście dla pieszych	1,0 szt.	6,25
P11	Przejazd dla rowerów	1,0 szt.	2,50
	Wypełnienie kolorem czerwonym		6,50
	ŁĄCZNIE:		20,90

II etap realizacji /droga gmina 170512W/,**Oznakowanie istniejące bez zmian:**

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ	Uwaga
G1a	Słupek wskaźnikowy z prawej strony	1 szt.	
A-10	Przejazd kolejowy bez zapór	1 szt.	
B-20	STOP	1 szt.	

G - 3	Krzyż św. Andrzeja	1 szt.	
U12B	Bariera stalowa - wygradzenie	1 kpl.	

Oznakowanie istniejące do całkowitego demontażu:

nie występuje

Oznakowanie istniejące do przestawienia i korekty:

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ	Uwaga
G1b	Słupek wskaźnikowy z prawej strony	1 szt.	do przestawienia o 2 m w stronę torów
	Słupki stalowe do demontażu i montażu	1 szt.	

Oznakowanie pionowe projektowane:

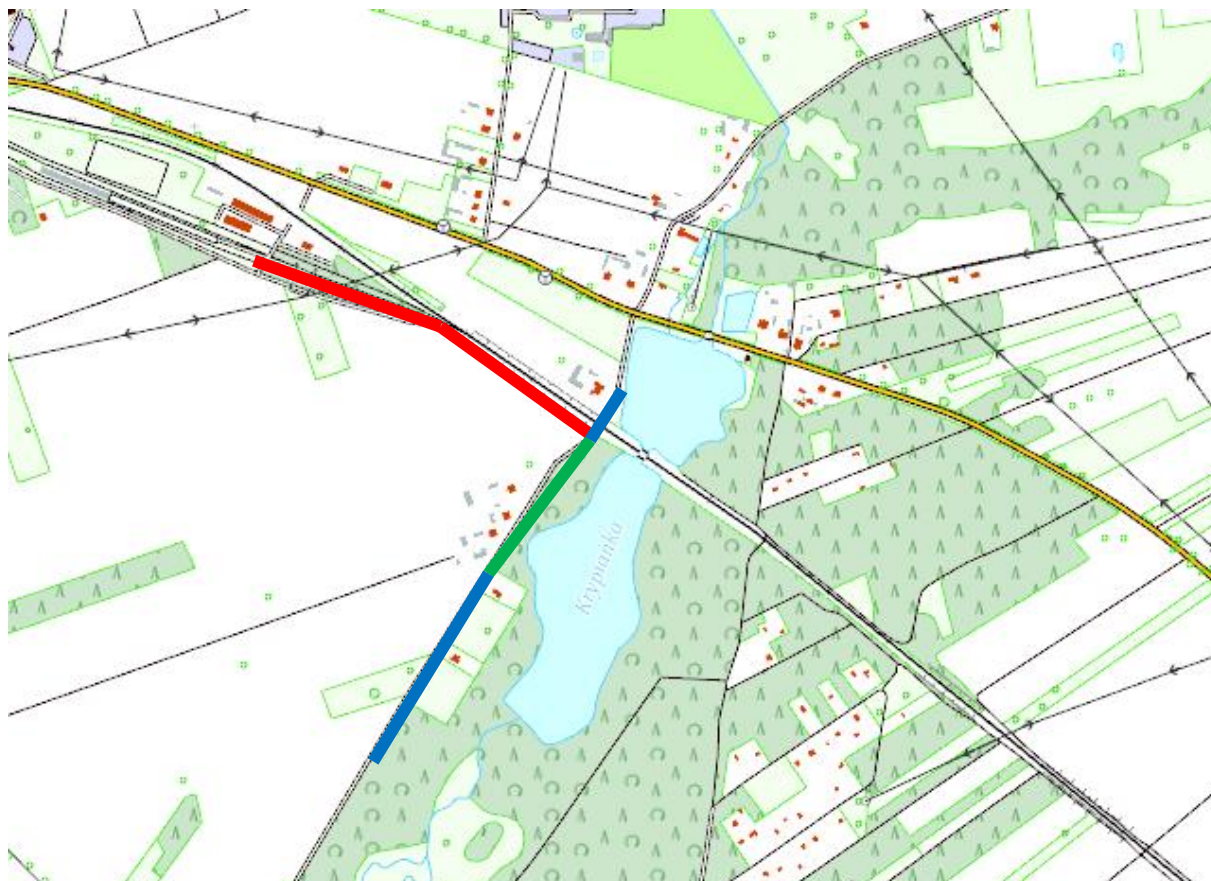
OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ	Uwaga
A – 24	Uwaga rowerzyści	2 szt.	Jeden na słupku wyginanym tak żeby umieścić znak 0,75 m od krawężnika – od strony jezdni
C – 13 / 16	Droga dla rowerów i pieszych	1 szt.	
C – 13a / 16a	Koniec drogi dla rowerów i pieszych	1 szt.	
	słupki stalowe ocynkowane	4 szt.	

Oznakowanie poziome projektowane:

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ /mb/	ILOŚĆ / m ² /
P26 / P23	Symbol pieszego / symbol roweru	28 szt. /14 kpl	1,41 x 14 = 19,80
	ŁĄCZNIE:		19,80

PLAN ORIENTACYJNY

Janików Folwark



Schemat powiązań rozbudowy drogi gminnej z drogami innych kategorii.



- projektowana droga gminna do lokali socjalnych G108W,

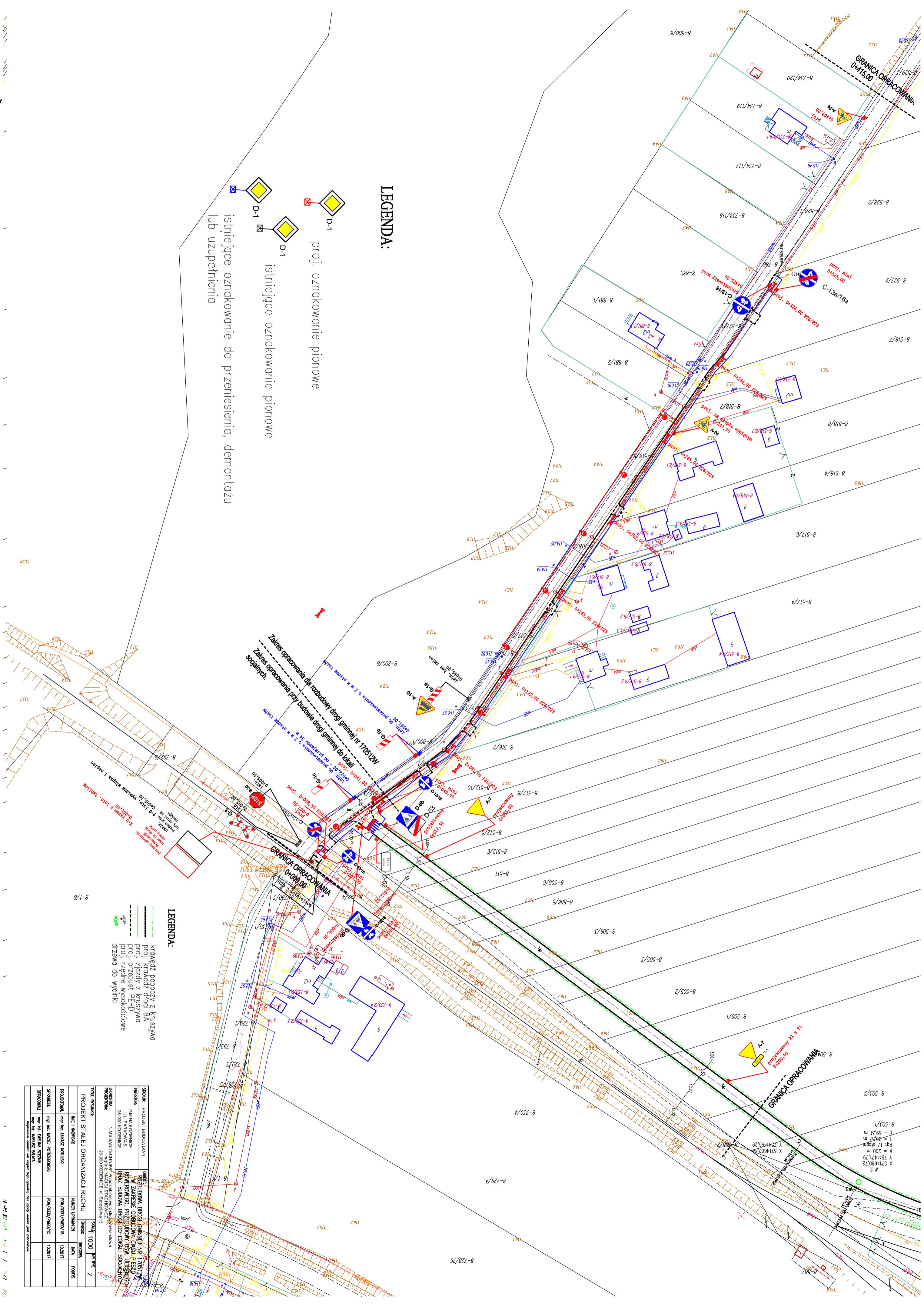


- istniejąca droga GMINNA NR 170512 W,



- istniejąca droga GMINNA NR 170512 W podlegająca rozbudowie,

Rysunek nr 1



LEGENDA:

- D-1 proj. oznakowanie pionowe
 - D-1 istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie do przeniesienia, demontażu lub uzupełnienia

LEGENDA:

- korytarz poboczny z kruszycem
- proj. korytarz drogi BA
- proj. zjazd z kruszycem
- proj. przepust PEHD
- proj. rzedne wysokościowe
- drzewo do wycinki

Tytuł rysunku:		Skala: 1:1000		nr rys. 2	
PROJEKT STAJEK ORGANIZACJI RUCHU					
MIEJ i MIASTKO		BRANISZKA		PROJEKT	
IMIĘ I NAZWISKO		IMIĘ I NAZWISKO		IMIĘ I NAZWISKO	
PROJEKTOWAŁ		OPROJEKTOWAŁ		OPROJEKTOWAŁ	
SPRAWOWAŁ		SPRAWOWAŁ		SPRAWOWAŁ	
OPROJEKTOWAŁ		OPROJEKTOWAŁ		OPROJEKTOWAŁ	
Nazwa obiektu: STAJE ORGANIZACJI RUCHU Adres: BRANISZKA, ul. Świdzińska 15 Inwestor: GMINA KOZŁOZIŃSKIE Projektant: BIURO PROJEKTOWE "MIASTKO" z siedzibą w Braniszkach, ul. Świdzińska 15 Data: 10.2017 Skala: 1:1000 Nr rysunku: 2					