

# PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tytuł projektu: Budowa drogi gminnej w m. Nowa Wieś,  
gm. Kozienice.

Inwestor: Gmina Kozienice  
ul. Parkowa 5; 26-900 Kozienice

Droga zlokalizowana będzie na działkach w m. Nowa Wieś o numerach:  
264, 266, 383/1, 385/1, 386, 387, 388, 389 gm. Kozienice, powiat Kozienicki,  
które ulegną podziałowi,

i działkach:

*nr 107* do czasowego zajęcia na czas wykonywania włączenia.

*nr 263/1, 261/6, 385/1, 390/1* do czasowego zajęcia na czas przebudowy  
przepustu,

*nr 250/1, 252/1, 254/1, 256/1, 258/1, 260, 262, 263/1, 264, 261/4,  
261/5, 261/6, 381/1, 383/1, 385/1, 386, 387* do czasowego zajęcia na czas  
przebudowy linii SN.

Obręb: 0022 Nowa Wieś, gm. Kozienice, powiat Kozienicki

Jednostka ewidencyjna: 140705\_5 – Kozienice

Kategoria obiektu: XXV /drogi/

Branża: drogowa

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Kotulski	upr. nr POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający	mgr inż. Maciej Potrzebowski	upr. nr POM/0332/PWBD/15	
Opracowali	mgr inż. Ewelina Rzeźnik mgr inż. Mariusz Salata		

Egz. nr 1

Kozienice, czerwiec 2017r.

## SPIS ZAWARTOŚCI:

	str. nr
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości	2
3. Oświadczenie Projektanta	3
4. Uprawnienia budowlane wraz z zaświadczeniem z izby	4 - 10
5. Wykaz działek	11
6. Decyzje, warunki, opinie, i uzgodnienia,	12
• opinia Urzędu Miejskiego,	13
• warunki zabezpieczenia z KGK w Kozienicach,	14
• warunki zabezpieczenia sieci z Orange,	15 - 16
7. Opis techniczny zagospodarowania terenu	17 – 21
Wykaz rysunków	22
• Rys. 1 Plan orientacyjny	1:10 000      23
• Rys. 2 Plan zagospodarowania terenu	1 : 500        24
8. Opis Techniczny	25 - 31
9. Część rysunkowa	32
• Rys. nr 3      Profil podłużny	1 : 100/1000    33
• Rys. nr 4      Przekroje normalne	1 : 100          34
• Rys. nr 5      Przekroje konstrukcyjne	1 : 20            35
10. Informacja dotycząca BIOZ	36

### 3. OŚWIADCZENIE

W związku z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane ja niżej podpisany oświadczam, że:

Budowa drogi gminnej w m. Nowa Wieś  
gm. Kozienice.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

.....  
mgr inż. Łukasz Kotulski  
upr. nr POM/0331/PWBD/15

SPRAWDZAJĄCY:

.....  
mgr inż. Maciej Potrzebowski  
upr. nr POM/0332/PWBD/15

4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
WRAZ Z ZAŚWIAADCZENIEM Z IZBY

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 363/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ŁUKASZ KOTULSKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 05.12.1985 r. w Żurominie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0331/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Łukasz Kotulski upoważniony jest :**

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
  - projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
    - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

**Otrzymują:**

- 1. Pan Łukasz Kotulski
- 80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23 D/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-KM5-LMC-P59 \*

Pan Łukasz Kotulski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/16  
adres zamieszkania ul. Aleksandry Gabrysiak 23 d/1, 80-175 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 365/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan MACIEJ MICHAŁ POTRZEBOWSKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 21.04.1985 r. w Gdańsku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny: POM/0332/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Maciej Michał Potrzebowski upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

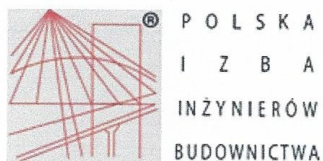
*[Signature]*  
dr inż. Marek Wesółowski

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
mgr inż. Maciej Malinowski

**Otrzymują:**

- 1. Pan Maciej Michał Potrzebowski  
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-RQA-BQT-TJY \*

Pan Maciej Michał Potrzebowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/16

adres zamieszkania ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-24 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 5. WYKAZ DZIAŁEK:

Lokalizacja:

Droga zlokalizowana będzie na działkach w m. Nowa Wieś o numerach:

264, 266, 383/1, 385/1, 386, 387, 388, 389 gm. Kozienice, powiat Kozienicki, które ulegną podziałowi i działkach *nr 107* do czasowego zajęcia na czas wykonywania włączenia.

*nr 263/1, 261/6, 385/1, 390/1* do czasowego zajęcia na czas przebudowy przepustu,

*nr 250/1, 252/1, 254/1, 256/1, 258/1, 260, 262, 263/1, 264, 261/4, 261/5, 261/6, 381/1, 383/1, 385/1, 386, 387* do czasowego zajęcia na czas przebudowy linii SN.

DANE WŁAŚCICIELI ZGODNIE Z WYPISAMI Z REJESTRU GRUNTU.

## 6. DECYZJE, WARUNKI, OPINIE, I UZGODNIENIA,

- opinia Urzędu Miejskiego,
- warunki zabezpieczenia z KGK w Kozienicach,
- warunki zabezpieczenia sieci z Orange,



**GMINA KOZIENICE**  
26-900 Kozienice, ul. Parkowa 5

Telefon: 0486117100, Fax: 0486142048, NIP: 812-18-28-216, Regon: 670223333, Teryt: 1407055



GMINA  
**FAIR PLAY**

WI.7012.12.2017

Kozienice, dnia 31.01.2017r

**Maciej Stachowicz Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe**  
**„JMS SANITECHNIKA”**  
**ul. Szczęśliwa 15**  
**26-900 Kozienice**

W odpowiedzi na przedłożoną koncepcję budowy drogi gminnej w miejscowości Nowa Wieś z dnia 24.01.2017r Gmina Kozienice po zapoznaniu się z nią akceptuje przyjęte rozwiązania lokalizacyjne i techniczne zgodne z zakresem prac projektowych o których mowa w umowie nr 1/12/RD/PT/2017 z dnia 12.01.2017r w sprawie wykonania dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy drogi gminnej do oczyszczalni w m. Nowa Wieś.

Jednocześnie informujemy, że należy przewidzieć do działki nr 381/1 oraz działki stanowiącej drogę dojazdową do pól ( obok dz. 265) zjazdu z kruszywa w granicy pasa drogi. Początek opracowania wyznaczyć w granicy pasa drogi działka nr 107( wyznaczyć km), w liniach czasowego zajęcia drogi pozostawić odcinek drogi od krawędzi istniejącej drogi do początku opracowania w wyznaczonym km który należy uwzględnić w zakresie rzeczowym do realizacji.

K/O

1.a/a

*Odnotować data 03.02.2017*  
*[Signature]*

W. 230/2017 m/

Nasz znak: ZWiK.5214.4.1.2017.TK

Kozienice, dnia 17.02.2017 r.

W. 230/2017 m/



Gmina Kozienice  
ul. Parkowa 5  
26-900 Kozienice

W odpowiedzi na pismo znak W.7012.12.2017 z dnia 07.02.2017 r. dotyczące udzielenia informacji na temat infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej zlokalizowanej w drodze gminnej w m. Nowa Wieś na odcinku od drogi powiatowej do oczyszczalni ścieków, Kozienicka Gospodarka Komunalna Sp. z o.o. informuje, iż :

1. Stan techniczny sieci wodociągowej nie budzi zastrzeżeń. Wykonana jest z rur PCV. Uzbrojenie sieci wodociągowej na tym odcinku składa się z jednego węzła włączeniowego, przyłącza wodociągowego oraz węzła hydrantowego zlokalizowanego w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Z przedstawionej lokalizacji krawędzi drogi na łuku wynika, iż nastąpi kolizja armatury nadziemnej hydrantu z krawędzią drogi. W związku z powyższym należy zmienić lokalizację krawędzi drogi lub hydrantu. W przypadku zmiany lokalizacji hydrantu należy wykonać również regulację uzbrojenia nadziemnego (obudowa, skrzynka zsuwowa i skrzynka hydrantowa) do rzędnej terenu. Skrzynki zabezpieczyć systemowymi płytami betonowymi.
2. Stan techniczny sieci kanalizacji sanitarnej w drodze nie budzi zastrzeżeń. Wykonana jest z rur PCV oraz studni betonowych. W związku z planowaną budową drogi dla ruchu KR1 Spółka wykona montaż pierścieni odciążających, płyt nadstudziennych i włączów. W trakcie budowy drogi należy wykonać regulację wysokościową włączów poprzez zastosowanie pierścieni betonowych odpowiedniej wysokości. Z uwagi na zaplanowane prace Spółka wnioskuję o umożliwienie ich wykonania w trakcie budowy. Roboty zostaną wykonane w ciągu 14 dni roboczych. W związku z powyższym prosimy o wprowadzenie stosownych zapisów do specyfikacji.

Otrzymują :  
1. adresat;  
2. a/a ZWiK.

  
CZŁONEK ZARZĄDU  
WICEDYREKTOR  
ds. Ekonomicznych i Logistyki  
mgr Tomasz Janeczek



L1 352 / 2017 MJ

*Wojciech*  
27.03.2017

Orange Polska  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 - Radom  
ul. Piłsudskiego 14/16, 26-610 Radom  
tel.: 48 340 22 46; fax.: 48 360 48 01  
[www.hurt-orange.pl](http://www.hurt-orange.pl)

Gmina Kozienice  
Ul. Parkowa 5  
26-900 Kozienice

Radom; 14 marca 2017r.

Numer pisma: 9582/TODDRRU/W/2017

**Temat:** warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Orange PL w związku z projektowaną budową drogi gminnej w m. Nowa Wieś gm. Kozienice

Szanowni Państwo;

w odpowiedzi na pismo nr WI.7012.12.2017 dotyczące projektu budowy drogi gminnej na odcinku od drogi powiatowej do oczyszczalni ścieków w m. Nowa Wieś gm. Kozienice informuję, że projektowana inwestycja znajduje się w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Przedstawiam następujące rozwiązania techniczne, dotyczące sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych:

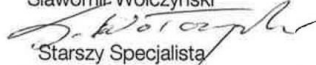
1. Zachować normatywną grubość przykrycia istniejącej telekomunikacyjnej infrastruktury doziemnej od projektowanych nawierzchni drogi (zgodnie z normą ZN-96 TPSA-004). W przypadku braku możliwości zachowania normatywnej grubości przykrycia należy kabel telefoniczny zabezpieczyć dodatkową rurą ochronną dzieloną np. typu AROT P120S. Długość rury powinna przekraczać min. 1 m. obrys projektowanej drogi z każdej strony.
2. W studni kablowej typu SK-2 przy oczyszczalni ścieków kolidującej z projektowaną drogą wymienić ramę i pokrywę wjazdu na typ ciężki, wzmocniony o wytrzymałości na nacisk min. 25 ton. Wykonać regulację wysokościową wjazdu do studni do poziomu projektowanej nawierzchni.
3. Prace ziemne w miejscach bezpośrednich zbliżeń do istniejącej sieci telefonicznej prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
4. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej.
5. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
  - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
  - kanalizacji kablowej - należy wykonać naprawę odcinka kanalizacji w sposób wskazany przez przedstawiciela Orange PL.
  - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót
6. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864).
7. Zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych wykonać zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami bez przerw w łączności.

1

8. Dane techniczne dotyczące sieci Orange Polska S.A. zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Radomiu ul. Piłsudskiego 14/16 (sprawę prowadzi Sławomir Wołczyński tel. 48 362 48 84).  
Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
9. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.
10. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
12. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót w zbliżeniu do infrastruktury telekomunikacyjnej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A.
13. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) należy kierować go na adres:  
Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury; ul. Brzeska 24; 03-737 Warszawa.  
W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.  
Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Sławomir Wołczyński



Starszy Specjalista

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Radom

## 7. OPIS TECHNICZNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### Budowa drogi gminnej w m. Nowa Wieś, gm. Kozienice.

#### I. Przedmiot inwestycji:

Opracowanie zawiera opis rozwiązań projektowych budowy drogi gminnej na odcinku od istniejącej drogi powiatowej o łącznej długości 289,19 m i szerokości 5,0 m klasy D i prędkości projektowej  $V_p = 30$  km/h w zakresie określonym w umowie oraz obowiązujących przepisach prawa. Pobocza z kruszywa 0,75 m. Teren zabudowany.

#### Lokalizacja:

Droga zlokalizowana będzie na działkach w m. Nowa Wieś o numerach 264, 266, 383/1, 385/1, 386, 387, 388, 389 gm. Kozienice, powiat Kozienicki, które ulegną podziałowi i działkach

*nr 107* do czasowego zajęcia na czas wykonywania włączenia.

*nr 263/1, 261/6, 385/1, 390/1* do czasowego zajęcia na czas przebudowy przepustu,

*nr 250/1, 252/1, 254/1, 256/1, 258/1, 260, 262, 263/1, 264, 261/4, 261/5, 261/6, 381/1, 383/1, 385/1, 386, 387* do czasowego zajęcia na czas przebudowy linii SN.

Obręb: 0022 Nowa Wieś, gm. Kozienice, powiat Kozienicki

Jednostka ewidencyjna: 140705\_5 – Kozienice

#### II. STAN ISTNIEJĄCY, ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z kruszywa w złym stanie technicznym, i obsługuje przyległe tereny rolne, posesje oraz budynek oczyszczalni ścieków. Dostęp do działek bezpośrednio z drogi. Teren częściowo uzbrojony w sieci: wodociąg, kanalizację sanitarną, instalację elektryczną, teletechniczną. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej. Droga nie oświetlona. Droga włącza się do drogi powiatowej o nawierzchni z BA. W pasie drogowym są drzewa do usunięcia. Droga krzyżuje się z 3 liniami SN. W ciągu drogi zlokalizowano przepust betonowy fi 80 cm przykryty płytami drogowymi z przyczółkami żelbetowymi. W obrębie włączenia zlokalizowana jest kapliczka i zalegają pustaki. Wzdłuż oczyszczalni występuje ogrodzenie prefabrykowane.

#### III. WARUNKI GRUNTOWO WODNE

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych w 2017 roku na danym obszarze warunki gruntowe klasyfikuje się jako złożone z uwagi na wysoki poziom

wód gruntowych. Grupę nośności podłoża przyjmuje się G1. Woda gruntowa o swobodnym zwierciadle znajduje się na głębokości ok. 1,4 m, ale uzależniony jest od stanu wód w rzekach. Warunki wodne klasyfikuje się jako złożone. Głębokość przemarzania gruntu  $H_z = 1,0$  m. Obiekt zaliczono do pierwszej grupy geotechnicznej.

Należy uwzględnić wykonywanie prac przy budowie drogi w okresie małych opadów deszczu lub porach suchych. W przypadku prowadzenia robót w okresie intensywnych opadów deszczu należy liczyć się z koniecznością wykonania dodatkowych prac w zakresie odwodnienia i zabezpieczenia wykopu przed wodą gruntową. Ponadto należy uwzględnić powyższe przy wykonywaniu robót przy przebudowie przepustu i wykonywaniu nasypu.

#### IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

##### 1. ROZWIĄZANIA W PLANIE I PROFILU

###### DROGA GMINNA – PREKRÓJ DROGOWY - DASZKOWY:

- projektuje się drogę o szerokości 5,0 o nawierzchni z BA dla KR-2,
- włącznie do drogi gminnej wyokrąglone łukami  $R = 6,0$  m,
- przekrój daszkowy spadki poprzeczne 2 %,
- pobocza z kruszywa o gr. 10 cm i szerokości 0,75 m, spadek poprzeczny 8%,
- projektuje się zjazdy do działek, posesji zamieszkałych i dróg przyległych z kruszywa o gr. 15 cm,
- z uwagi na nawodnione podłoże projektuje się drogę wyniesioną ponad teren istniejący,
- odwodnienie powierzchniowe,
- zabezpieczenie uzbrojenia zgodnie z warunkami,

###### *DROGA W PLANIE*

droga składa się z odcinków prostych i łuku kołowego:

od km 0+000,00 do 0+127,22 zaprojektowano odcinek prosty,

w km 0+127,22 do 174,67 zaprojektowano łuk poziomy o  $R = 160$ m,

od km 0+174,67 do 0+289,19 zaprojektowano odcinek prosty,

###### *DROGA W PROFILU*

zaprojektowano drogę w profilu

od km 0+000,00 do 0+011,75 wyokrąglenie łukiem wypukłym  $R = 70$  m, spadek podłużny 10%,

od km 0+011,75 do 0+028,25 spadek podłużny + 12%, z wpisanym łukiem wklęsłym pionowym  $R = 150$  m,

od km 0+028,25 do 0+040,00 spadek podłużny + 0,5%,

od km 0+040,00 do 0+110,00 spadek podłużny -0,5 %,

od km 0+110,00 do 0+184,71 spadek podłużny -0,7 %,

od km 0+184,71 do 0+289,19 spadek podłużny -0,3 %,

Szczegółowe rozwiązania geometryczne i wysokościowe przedstawiono w części graficznej rys. 2 i 3.

## 2. ODWODNIENIE

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe w granicach pasa drogowego. Pas drogowy projektuje się o szerokości 10 m.

## 3. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ NIE ZWIĄZANE Z FUNKCJONOWANIEM DROGI

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i lokalizacyjne planowanego zamierzenia inwestycyjnego powodują konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej w zakresie skrzyżowania z linią SN /wykonanie obostrzenia/ co stanowi odrębne opracowanie.

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi infrastruktura podziemna jest w dobrym stanie technicznym. W ramach zadania przewiduje się do wykonania roboty zabezpieczające infrastrukturę wraz z regulacją wysokościową istniejącej infrastruktury w zakresie:

### TELETECHNIKA

Zgodnie z wydanymi warunkami należy zabezpieczyć kolizyjną infrastrukturę w zakresie założenia rury osłonowej pod projektowaną drogą np. typ AROT P120 S na instalacji teletechnicznej 100 mb. Ponadto w ramach zadania należy wykonać wymianę studni typu SK-2 wraz z ramą i pokrywą na włącz typu ciężkie o min. 25 t.

### WODCIĄGI I KANALIZACJA

Przewidzieć na etapie budowy drogi udostępnienie pasa pod planowaną rozbudowę sieci wod - kan. Ponadto w ramach zadania należy uwzględnić regulację wysokościową studni poprzez zastosowanie pierścieni betonowych – 6 szt.

## 4. ZIELEŃ

W ramach rozbudowy drogi zostaną usunięte kolizyjne drzewa i krzaki zgodnie z zestawieniem:

Lp.	Nr drzewa	Gatunek	obw (cm)	ilość drzew	dz.ew
0		liściaste	do 25	20	cały zakres
1	1	klon	30	4	266
3	3	klon	230	1	266
4	4	wierzba	330	1	266
5	5	olcha	30	1	266
6	6	grab	60	1	266
7	7	olcha	120	2	266

8	8	wierzba	50	1	263/1
9	11	wierzba	340	1	389
				32	

## V. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia objęta opracowaniem w granicach projektowanego pasa drogowego i terenu na czasowe zajęcie wynosi: 6 800,00 m<sup>2</sup>  
 Powierzchnia projektowanej drogi z elementami wynosi: 1 467,50 m<sup>2</sup>  
 Powierzchnia proj. poboczy z kruszywa: 426,90 m<sup>2</sup>  
 Powierzchnia proj. zjazdów z kruszywa: 78,00 m<sup>2</sup>

## VI. REJESTR ZABYTKÓW

Działki na których projektowana jest rozbudowa drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie obowiązujących aktów i przepisów.

## VII. TERENY GÓRNICZE

Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki

## VIII. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Projektowana rozbudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

## IX. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 ust. 20 ustawy Prawo Budowlane, należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Stwierdza się, iż obszar oddziaływania obiektu przedmiotowej inwestycji zamyka się w działkach, na których prowadzona będzie inwestycja.

Jednostka ewidencyjna: 140705\_5 – Kozienice  
 Obręb: 0022 Nowa Wieś.

264, 266, 383/1, 385/1, 386, 387, 388, 389 gm. Kozienice, powiat Kozienicki, które ulegną podziałowi i działkach nr 107 do czasowego zajęcia na czas wykonywania włączenia.

*nr 263/1, 261/6, 385/1, 390/1 do czasowego zajęcia na czas przebudowy przepustu,*  
*nr 250/1, 252/1, 254/1, 256/1, 258/1, 260, 262, 263/1, 264, 261/4, 261/5, 261/6, 381/1, 383/1, 385/1, 386, 387 do czasowego zajęcia na czas przebudowy linii SN.*

Obszar oddziaływania obiektu ustalono na podstawie:

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)

Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717)

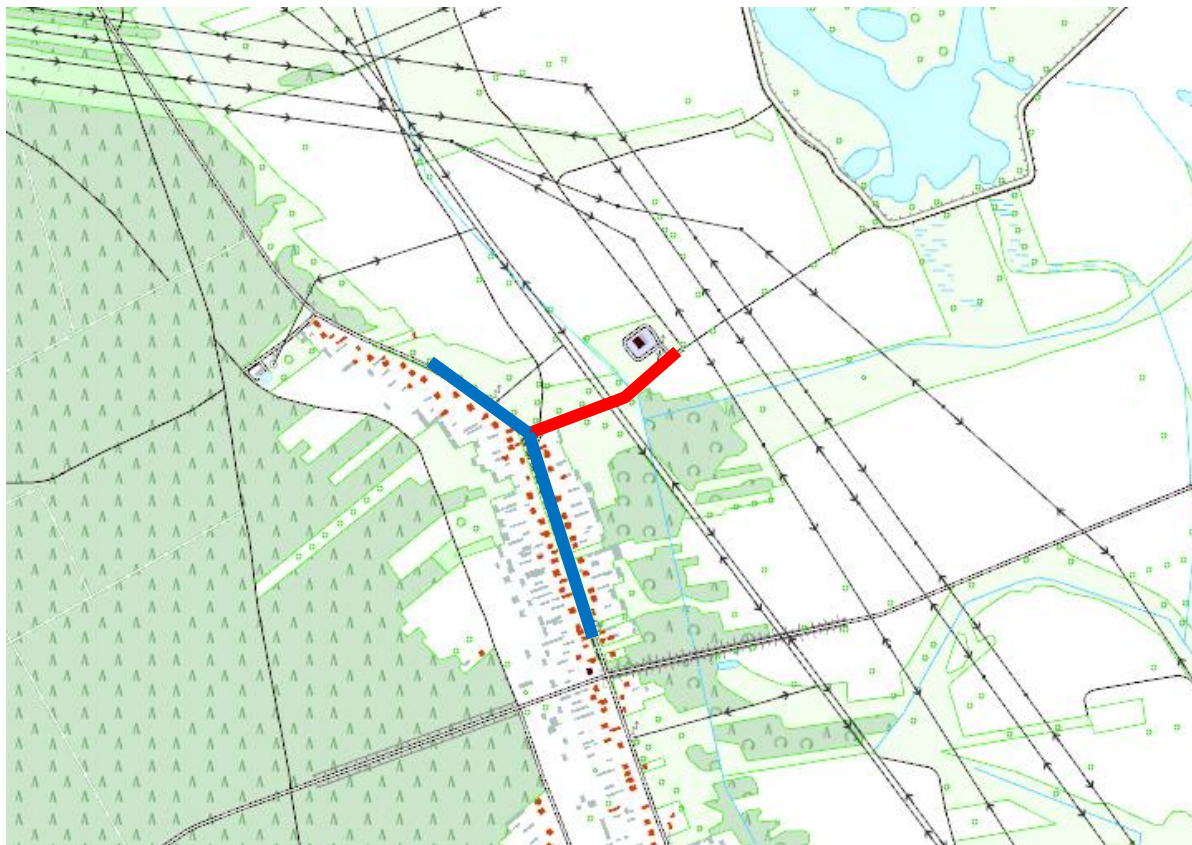
Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn. zmianami).

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- Rys. 1 Plan orientacyjny 1 : 10 000
- Rys. 2 Plan zagospodarowania terenu 1 : 500

# PLAN ORIENTACYJNY

## Nowa Wieś



### Schemat powiązań projektowanej drogi gminnej z drogami innych kategorii.



- PROJEKTOWANY ODCINEK OBJĘTY OPRACOWANIEM,



- istniejąca droga POWIATOWA NR 1718 W,

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		OBIEKT:	BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. NOWA WIEŚ GM. KOZIENICE	
INWESTOR:  GMINA KOZIENICE UL. PARKOWA 5 26-900 KOZIENICE				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  "JMS SANITECHNIKA" Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe mgr inż. MACIEJ STACHOWICZ 26-900 KOZIENICE, ul. Szczepińska 15				
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA:  1:1000	NR RYS. 1	
Plan orientacyjny		Branża: DROGOWA		
	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. ŁUKASZ KOTULSKI	POM/0331/PWBD/15	06.2017	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. MACIEJ POTRZEBOWSKI	POM/0332/PWBD/15	06.2017	
OPRACOWAŁI	mgr inż. EWEŁINA RZEŹNIK mgr inż. MARIUSZ SALATA			
Kopiowanie całości lub części tego rysunku, bez zgody autora jest zabronione.				



## 8. OPIS TECHNICZNY

### BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. NOWA WIEŚ, GM. KOZIENICE.

#### PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Umowa z inwestorem tj. Gminą Kozienice
- 1.2 Katalog typowych nawierzchni.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r  
w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne  
i ich usytuowanie
- 1.4 Wizja lokalna w terenie

#### STAN ISTNIEJĄCY, ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z kruszywa w złym stanie technicznym, i obsługuje przyległe tereny rolne, posesje oraz budynek oczyszczalni ścieków. Dostęp do działek bezpośrednio z drogi. Teren częściowo uzbrojony w sieci: wodociąg, kanalizację sanitarną, instalację elektryczną, teletechniczną. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej. Droga nie oświetlona. Droga włącza się do drogi powiatowej o nawierzchni z BA. W pasie drogowym są drzewa do usunięcia. Droga krzyżuje się z 3 liniami SN. W ciągu drogi zlokalizowano przepust betonowy fi 80 cm przykryty płytami drogowymi z przyczółkami żelbetowymi. W obrębie włączenia zlokalizowana jest kapliczka i zalegają pustaki. Wzdłuż oczyszczalni występuje ogrodzenie prefabrykowane.

#### PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowanie zawiera opis rozwiązań projektowych budowy drogi gminnej na odcinku od istniejącej drogi powiatowej o łącznej długości 289,19 m i szerokości 5,0 m klasy D i prędkości projektowej  $V_p = 30$  km/h w zakresie określonym w umowie oraz obowiązujących przepisach prawa. Pobocza z kruszywa 0,75 m. Teren zabudowany.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach w m. Nowa Wieś na:

na działkach:

264, 266, 383/1, 385/1, 386, 387, 388, 389 gm. Kozienice, powiat Kozienski, które ulegną podziałowi i działkach  
nr 107 do czasowego zajęcia na czas wykonywania włączenia.  
nr 263/1, 261/6, 385/1, 390/1 do czasowego zajęcia na czas przebudowy przepustu,

nr 250/1, 252/1, 254/1, 256/1, 258/1, 260, 262, 263/1, 264, 261/4, 261/5, 261/6, 381/1, 383/1, 385/1, 386, 387 do czasowego zajęcia na czas przebudowy linii SN.

#### ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH PROJEKTEM:

1. Roboty pomiarowe i przygotowawcze, w tym usunięcie drzew krzaków i zarośli,
2. Roboty rozbiórkowe istniejących warstw nawierzchni i konstrukcyjnych,
3. Roboty ziemne, wykonanie nasypów,
4. Wymiana przepustu wraz z robotami towarzyszącymi,
5. Wzmocnienie podłoża geotkaniną,
6. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
7. Wykonanie warstwy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem,
8. Wykonanie warstwy podbudowy z kruszyw łamanych pod naw z BA,
9. Wykonanie warstwy wiążącej z BA KR2 grysowego,
10. Wykonanie warstwy ścieralnej z BA KR2 grysowego
11. Wykonanie poboczy i wjazdów na posesję z kruszywa,
12. Oznakowanie pionowe,
13. Roboty porządkowe,

#### BILANS TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Powierzchnia objęta opracowaniem w granicach projektowanego pasa drogowego wynosi:	6 800,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia projektowanej drogi z elementami wynosi:	1 467,50 m <sup>2</sup>
Powierzchnia proj. poboczy z kruszywa:	426,90 m <sup>2</sup>
Powierzchnia proj. zjazdów z kruszywa:	78,00 m <sup>2</sup>

#### POZOSTAŁY ZAKRES RZECZOWY DO REALIZACJI:

Organizacja wg opisu i projektu:	1 kpl.
Zastosowania rur ochronnych typu np. AROT 120S /inst. teletechniczne na włączeniu/	100,0 m
Wymiana studni SK-2	1 kpl.
Przestawienie hydrantu o 2 m z nowych materiałów	1 kpl.
Regulacja wysokościowa studni kanalizacji sanitarnej	6 kpl.
Wycinka drzew	32 szt.
Wymiana przepustu z PEHD fi 80 cm ze ściankami	8 mb,
Czyszczenie dopływu i odpływu przy przepuście po 3 m z czyszczeniem skarp	6 mb
Wyłożenie skarp w obrębie przepustu np. płytą ażurową betonową gr. 8 cm na podsypce cem. piaskowej /dopuszcza się zastosowanie geokrat/	16 m <sup>2</sup>

oraz

wykonanie przebudowy linii SN według odrębnego opracowania.

## PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY ORAZ ROZWIĄZANIA GEOMETRYCZNE:

### DROGA GMINNA – PREKRÓJ DROGOWY - DASZKOWY:

- projektuje się drogę o szerokości 5,0 o nawierzchni z BA dla KR-2,
- włącznie do drogi gminnej wyokrąglone łukami  $R = 6,0$  m,
- przekrój daszkowy spadki poprzeczne 2 %,
- pobocza z kruszywa o gr. 10 cm i szerokości 0,75 m, spadek poprzeczny 8%,
- projektuje się zjazdy do działek, posesji zamieszkałych i dróg przyległych z kruszywa o gr. 15 cm,
- z uwagi na nawodnione podłoże projektuje się drogę wyniesioną ponad teren istniejący,
- odwodnienie powierzchniowe,
- zabezpieczenie uzbrojenia zgodnie z warunkami,

### *DROGA W PLANIE*

droga składa się z odcinków prostych i łuku kołowego:

od km 0+000,00 do 0+127,22 zaprojektowano odcinek prosty,

w km 0+127,22 do 174,67 zaprojektowano łuk poziomy o  $R = 160$ m,

od km 0+174,67 do 0+289,19 zaprojektowano odcinek prosty,

### *DROGA W PROFILU*

zaprojektowano drogę w profilu

od km 0+000,00 do 0+011,75 wyokrąglenie łukiem wypukłym  $R = 70$  m, spadek podłużny 10%,

od km 0+011,75 do 0+028,25 spadek podłużny + 12%, z wpisanym łukiem wklęsłym pionowym  $R = 150$  m,

od km 0+028,25 do 0+040,00 spadek podłużny + 0,5%,

od km 0+040,00 do 0+110,00 spadek podłużny -0,5 %,

od km 0+110,00 do 0+184,71 spadek podłużny -0,7 %,

od km 0+184,71 do 0+289,19 spadek podłużny -0,3 %,

Szczegółowe rozwiązania geometryczne i wysokościowe przedstawiono w części graficznej rys. 2 i 3.

## PROJEKTOWANE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych w 2017 roku na danym obszarze warunki gruntowe klasyfikuje się jako złożone z uwagi na wysoki poziom wód gruntowych. Grupę nośności podłoża przyjmuje się G1. Woda gruntowa o swobodnym zwierciadle znajduje się na głębokości ok. 1,4 m, ale uzależniony jest od stanu wód w rzekach. Warunki wodne klasyfikuje się jako złożone. Głębokość przemarzania gruntu  $H_z = 1,0$  m. Obiekt zaliczono do pierwszej grupy geotechnicznej.

Należy uwzględnić wykonywanie prac przy budowie drogi w okresie małych opadów deszczu lub porach suchych. W przypadku prowadzenia robót w okresie

intensywnych opadów deszczu należy liczyć się z koniecznością wykonania dodatkowych prac w zakresie odwodnienia i zabezpieczenia wykopu przed wodą gruntową. Ponadto należy uwzględnić powyższe przy wykonywaniu robót przy przebudowie przepustu i wykonywaniu nasypu.

Nawierzchnia z BA KR 2 na nowej podbudowie:

- o w-wa ścierna AC11W 50/70 - BA grysowy gr. 5 cm
- o w-wa wiążąca AC16W 50/70 - BA grysowy gr. 6 cm
- o w-wa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 8 cm
- o w-wa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 gr. 15 cm
- o warstwa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm  
Rm = 5,0 MPa
- o warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- o geotkanina o gr. min. 100 g/m<sup>2</sup>
- o warstwa gruntu rodzimego,

Poszerzenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni dla przekroju drogowego zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnych nr 5 projektu wykonawczego. Nasypy i poszerzenia korpusu wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi.

Przepust układać na warstwie z pospółki gr. 20 cm. Zasyпки przepustu na gr. min 20 cm wykonać również z pospółki zgodnie z przekrojem normalnym. Wlot i wylot na całej szerokości odpływu i dopływu i dł. po 3 m obłożyć np. płytą ażurową na podsypce cementowo piaskowej. Dokonać czyszczenia odpływu i dopływu po 3 m w każdą stronę.

## Zieleń

W ramach rozbudowy drogi zostaną usunięte kolizyjne drzewa i krzaki zgodnie z zestawieniem:

Lp.	Nr drzewa	Gatunek	obw (cm)	ilość drzew	dz.ew
0		liściaste	do 25	20	cały zakres
1	1	klon	30	4	266
3	3	klon	230	1	266
4	4	wierzba	330	1	266
5	5	olcha	30	1	266
6	6	grab	60	1	266
7	7	olcha	120	2	266
8	8	wierzba	50	1	263/1
9	11	wierzba	340	1	389
				32	

## ODWODNIENIE

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe w granicach pasa drogowego.

## ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Materiały z rozbiórek i wycinki należy wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami w uzgodnieniu z Zamawiającym. Koszty wywozu i utylizacji obciążają Wykonawcę.

## ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod projektowane nawierzchnie. Roboty ziemne zamykają się po stronie wykopów. Nadmiar ziemi nieprzydatnej do wbudowania należy wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przy prowadzeniu robót ziemnych należy chronić grunt rodzimy przed zmianą konsystencji, stanu i przemarzaniem. W ramach zdania należy wykonać nasypy na części drogi z materiału dowiezonego.

Roboty ziemne w okolicy istniejącej infrastruktury podziemnej należy wykonać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności pod nadzorem pracowników dysponentów sieci. Koszty nadzoru ponosi Wykonawca. Koszty wywozu i utylizacji ziemi obciążają Wykonawcę. Zasyпки wykopów pod rury osłonowe dla infrastruktury należy wykonać z materiału dowiezonego. Należy zabezpieczyć wykop przed napływem wód gruntowych przy ich wysokim stanie. Dno wykopu znajduje się ponad poziomem wód gruntowych. Badania robione były w okresie marca.

## INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA:

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i lokalizacyjne planowanego zamierzenia inwestycyjnego powodują konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej w zakresie skrzyżowania z linią SN /wykonanie obostrzenia/ co stanowi odrębne opracowanie.

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi infrastruktura podziemna jest w dobrym stanie technicznym. W ramach zadania przewiduje się do wykonania roboty zabezpieczające infrastrukturę wraz z regulacją wysokościową istniejącej infrastruktury w zakresie:

## TELETECHNIKA

Zgodnie z wydanymi warunkami należy zabezpieczyć kolizyjną infrastrukturę w zakresie założenia rury osłonowej pod projektowaną drogą np. typ AROT P120 S na instalacji teletechnicznej 100 mb. Ponadto w ramach zadania należy wykonać wymianę studni typu SK-2 wraz z ramą i pokrywą na włącz typu ciężkie o min. 25 t.

## WODCIĄGI I KANALIZACJA

Przewidzieć na etapie budowy drogi udostępnienie pasa pod planowaną rozbudowę sieci wod - kan. Ponadto w ramach zadania należy uwzględnić regulację wysokościową studni poprzez zastosowanie pierścieni betonowych – 6 szt.

## ORGANIZACJA RUCHU

Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu - jako odrębne opracowanie.

## OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowany zakres prac nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. W trakcie prac do ich wykonywania użyty zostanie sprzęt spełniający normy dotyczące spalin. Materiały użyte do realizacji będą posiadały wymagane atesty i certyfikaty. Tereny zajęte na czas budowy zostaną przywrócone do stanu pierwotnego.

Projektowany zakres prac nie wpłynie negatywnie na przyległe tereny, inwestycja nie będzie stwarzała negatywnych oddziaływań dla świata roślin i zwierząt. Nie ulegną zmianie warunki gruntowo – wodne.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenach nie objętych ochroną szczególną w terenie zurbanizowanym.

## WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA

Warunki techniczne wykonania określone zostały w szczegółowych specyfikacjach technicznych, które stanowią odrębne opracowanie. SST stanowią integralną część dokumentacji technicznej i należy je rozpatrywać łącznie. W ramach realizacji inwestycji należy zapewnić dojazd do przyległych posesji. Właścicieli należy powiadomić z wyprzedzeniem o planowanych zamierzeniach. Ponadto z uwagi że droga stanowi dojazd do oczyszczalni ścieków należy powiadomić zarządcę obiektu z odpowiednim wyprzedzeniem.

W ramach realizowanej inwestycji dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów do przyległych posesji, co uznaje się jako zmianę nieistotną i nie wymaga odrębnej zgody projektanta. Zmiany wysokościowe projektowanych elementów również traktuje się jako nieistotne i nie wymaga to odrębnej zgody.

## UWAGI KOŃCOWE, EKSPLOATACYJNE

Wszystkie materiały i urządzenia instalacyjne określonych producentów, wymienione w opracowaniu, należy traktować jako przykładowe, Dopuszcza się wykorzystanie innych materiałów i urządzeń, lecz o podobnej /nie gorszej/ charakterystyce.

### *Zalecenia dla Wykonawcy:*

- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego wytyczenie tras i późniejszą jej inwentaryzację;
- przed przystąpieniem do prac wykonać poprzeczne wykopy, celem zlokalizowania istniejącego uzbrojenia podziemnego;
- napotkane uzbrojenie podziemne zabezpieczyć przez podparcie lub podwieszenie, prace te wykonać pod nadzorem zainteresowanych instytucji;
- przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z uzgodnieniami i podanymi w nich warunkami;
- roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe;
- napotkane uzbrojenie podziemne nie wykazane na mapach sytuacyjnych należy zabezpieczyć i powiadomić inspektora nadzoru oraz dokonać wpisu do Dziennika Budowy;
- przed rozpoczęciem robót opracować czasową organizację ruchu.
- chronić wykop przed wpływem wód gruntowych,

Pozostałe warunki techniczne wykonania określone zostały w szczegółowych specyfikacjach technicznych, które stanowią odrębne opracowanie. SST stanowią integralną część dokumentacji technicznej i należy je rozpatrywać łącznie.

## 9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |             |                         |               |
|-------------|-------------------------|---------------|
| • Rys. nr 3 | Profil podłużny         | 1 : 100/ 1000 |
| • Rys. nr 4 | Przekroje normalne      | 1 : 100       |
| • Rys. nr 5 | Przekroje konstrukcyjne | 1 : 20        |







## 10. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

### INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Inwestor: Gmina Kozienice, ul. Parkowa 5; 26 - 900 Kozienice

Informuję, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120, poz. 1126) podczas wykonywania robót budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową pn.:

Budowa drogi gminnej w m. Nowa Wieś,  
gm. Kozienice.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

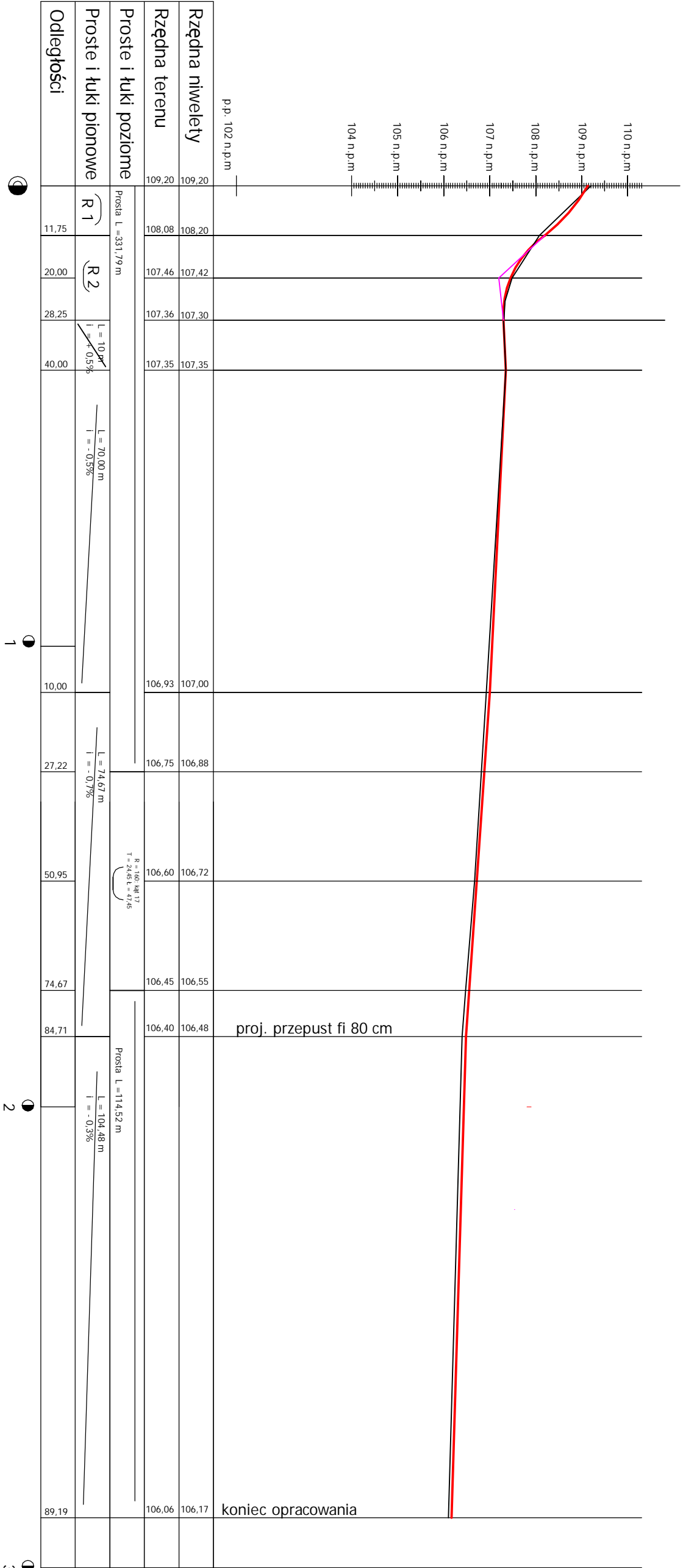
.....  
mgr inż. Łukasz Kotulski  
upr. nr POM/0331/PWBD/15

SPRAWDZAJĄCY:

.....  
mgr inż. Maciej Potrzebowski  
upr. nr POM/0332/PWBD/15



# PROFIL PODŁUŻNY

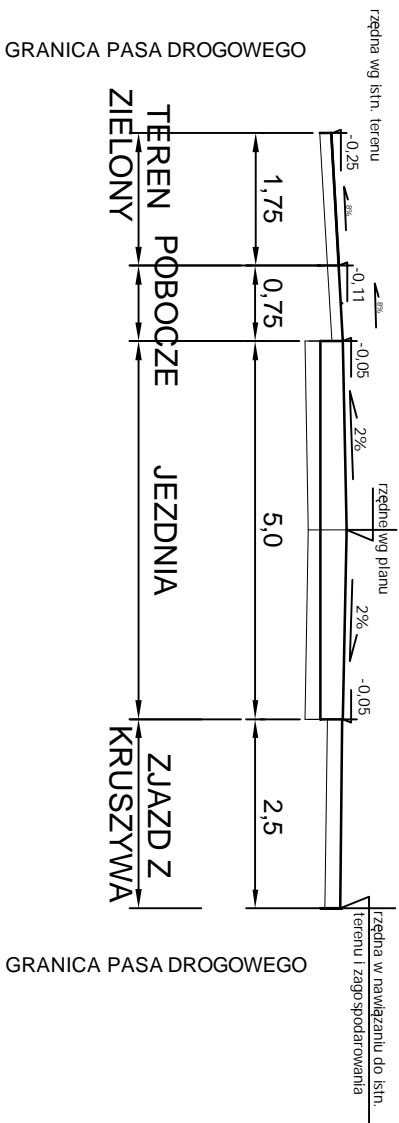


R 1: i = - 10% wyokrąglenie wypukłe włączenia R = 70 m  
R 2: i = - 12% Ł = 18,37 m T = 9,19 B = 0,28 ω = 0,125 R = 150 f = 0,22

projektowana niweleta  
istniejący teren

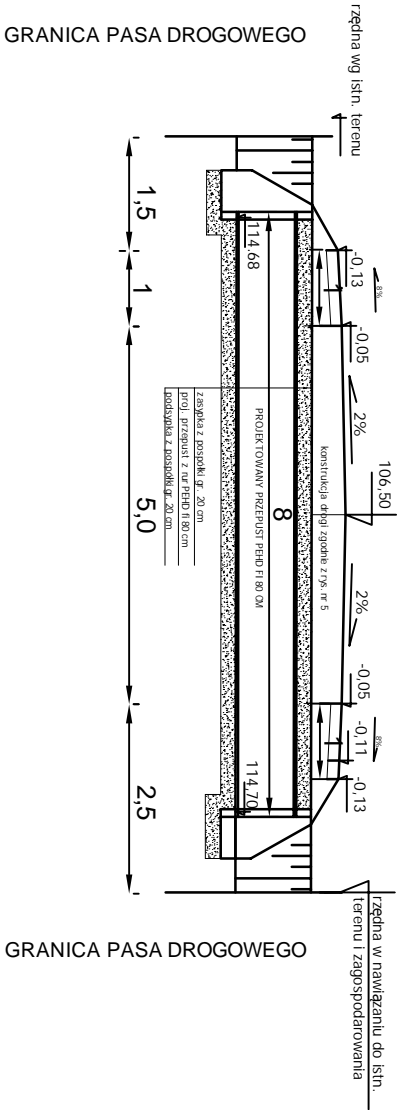
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		OBJEKT:	
INWESTOR: GMINA KOZIENICE UL. PARKOWA 5 26-900 KOZIENICE		Budowa drogi gminnej w m. Nowa Wieś, gm. Kozienice	
JEDYNOŚCIĄ PROJEKTOWĄ: "JMS SANITECHNIKA" Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe mgr inż. MACIEJ STACHOWICZ 26-900 KOZIENICE, ul. Szczepińska 15			
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY		SKALA: 1:100/1:1000	NR RYS. 3
IMIĘ I NAZWISKO		Imię i nazwisko	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Kotuśki	NUMER UPRAWNIENI	DATA
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Maciej Patrzewski	POW/0331/PWB/15	06.2017
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marcin Sokoł	POW/0332/PWB/15	06.2017
mgr inż. Ewelina Razińnik			
Kopowanie całości lub części tego projektu bez zgody autora jest zabronione.			

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI  
W KM 0+000 DO KM 0+171,00  
i OD 0+231,00 DO 0+289,19



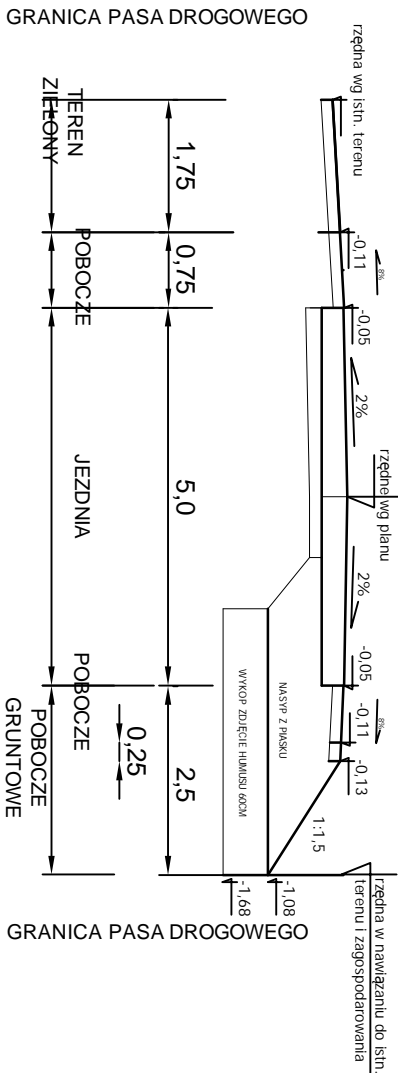
STOSOWAĆ JAKO ODBICE LUSTRZANE. ZJAZD Z KRUSZYWA DOSTOSOWAĆ DO ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA I PRZYJĘTEJ GEOMETRII POBOCZA ZACHOWUJĄC MAX. SPADOK PODŁUŻNY ZJAZDU DO 10 %. ZJAZDY WYKONAĆ O ILE WYSTĘPUJĄ NA PLANIE.

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI  
W KM 0+184,71



Uwaga:  
Rysunek należy rozpatrywać  
razem z planem sytuacyjnym  
i szczegółami konstrukcyjnymi

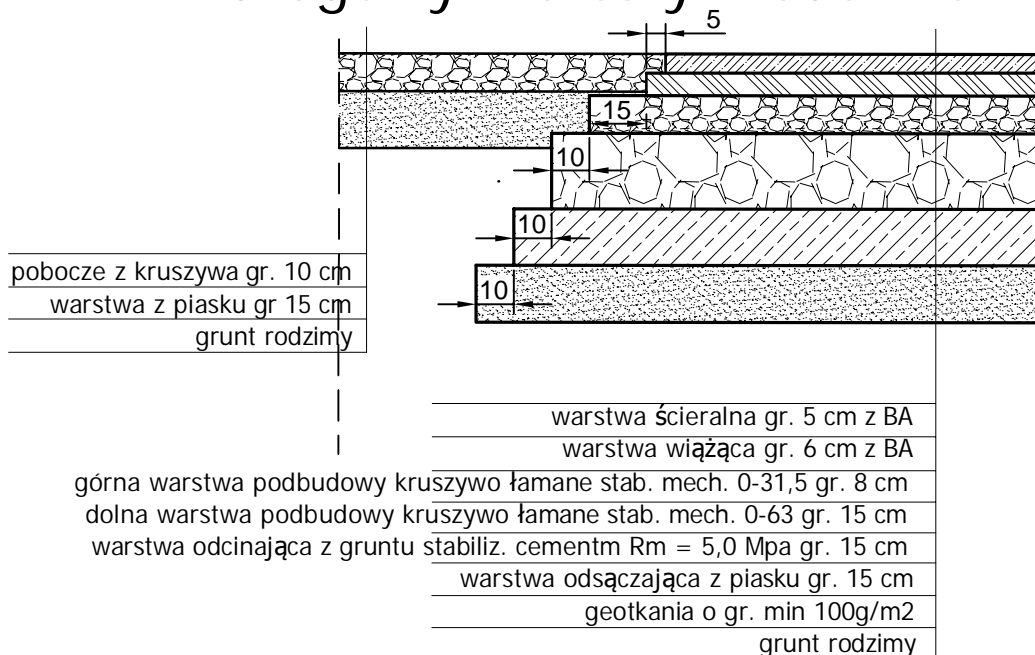
PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI  
W KM 0+171,00 DO KM 0+231,00



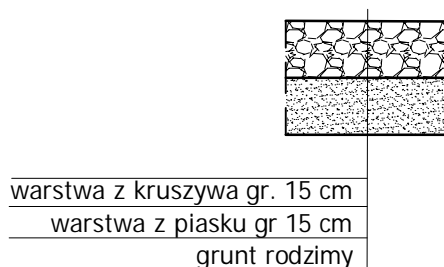
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		OBJEKT:	
INWESTOR: GMINA KOZIENICE UL. PARKOWA 5 26-900 KOZIENICE		Budowa drogi gminnej w m. Nowa Wieś, gm. Koziénice	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: "JMS SANITECHNIKA" Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe mgr inż. MACIEJ STACHOWICZ 26-900 KOZIENICE, ul. Szczesiłwa 15			
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA: 1:100	NR RYS. 4
PRZEKROJE NORMALNE		Brutto: drogowo	
	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	DATA
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Kotłowski	POM/0331/PWBD/15	06.2017
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Maciej Potrzebowski	POM/0332/PWBD/15	06.2017
OPRACOWAŁ	mgr inż. Mariusz Soliła mgr inż. Ewelina Rzeźnik		
Kopiewanie całości lub części tego rysunku, bez zgody autora jest zabronione.			
37			

Kopowanie całości lub części tego rysunku, bez zgody autora jest zabronione.

# Przekroje konstrukcyjne naw. z BA KR2 przekrój drogowy na całym odcinku



## przekrój konstrukcyjny dla zjazdów



Punkty wysokościowe; spadki poprzeczne należy przyjąć wg planu i przekrojów normanych

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		OBIEKT:  Budowa drogi gminnej w m. Nowa Wieś, gm. Kozienice		
INWESTOR:  GMINA KOZIENICE UL. PARKOWA 5 26-900 KOZIENICE				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		"JMS SANITECHNIKA" Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe mgr inż. MACIEJ STACHOWICZ 26-900 KOZIENICE, ul. Szczęśliwa 15		
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA: 1:20	NR RYS. 5	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Branża: drogowa		
	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15	06.2017	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Maciej Potrzebowski	POM/0332/PWBD/15	06.2017	
OPRACOWALI	mgr inż. Mariusz Salata mgr inż. Ewelina Rzeźnik			
Kopowanie całości lub części tego rysunku, bez zgody autora jest zabronione.				

Kopiowanie całości lub części tego rysunku, bez zgody autora jest zabronione.

# PROJEKT BUDOWLANY

## ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

## ANALIZA ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tytuł projektu: Budowa drogi gminnej w m. Nowa Wieś,  
gm. Kozienice.

Inwestor: Gmina Kozienice  
ul. Parkowa 5; 26-900 Kozienice

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Kotulski	upr. nr POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający	mgr inż. Maciej Potrzebowski	upr. nr POM/0332/PWBD/15	
Opracowali	mgr inż. Ewelina Rzeźnik mgr inż. Mariusz Salata		

Egz. nr 1

Kozienice, czerwiec 2017r.

# SPI S ZAWARTOŚCI:

1. DANE OGÓLNE
  - 1.1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA
  - 1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI
  - 1.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI
  - 1.4. ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI
2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU
  - 2.1. STAN ISTNIEJACY
  - 2.2. PROJEKTOWNE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
3. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI
4. ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU
5. OPINIE ZARZĄDCÓW

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania są analizy powiązania budowanego odcinka drogi gminnej z innymi drogami publicznymi i zakresu zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu, niezbędne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

### 1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Opracowanie zawiera opis rozwiązań projektowych budowy drogi gminnej na odcinku od istniejącej drogi powiatowej o łącznej długości 289,19 m i szerokości 5,0 m klasy D i prędkości projektowej  $V_p = 30$  km/h w zakresie określonym w umowie oraz obowiązujących przepisach prawa. Teren zabudowany.

### 1.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Droga zlokalizowana będzie na działkach w m. Nowa Wieś o numerach 264, 266, 383/1, 385/1, 386, 387, 388, 389 gm. Kozienice, powiat Kozienicki, które ulegną podziałowi i działkach nr 107 do czasowego zajęcia na czas wykonywania włączenia.

nr 263/1, 261/6, 385/1, 390/1 do czasowego zajęcia na czas przebudowy przepustu,

nr 250/1, 252/1, 254/1, 256/1, 258/1, 260, 262, 263/1, 264, 261/4, 261/5, 261/6, 381/1, 383/1, 385/1, 386, 387 do czasowego zajęcia na czas przebudowy linii SN.

Obręb: 0022 Nowa Wieś, gm. Kozienice, powiat Kozienicki

Jednostka ewidencyjna: 140705\_5 – Kozienice

Inwestycja realizowana będzie na podstawie decyzji ZRID, która zatwierdzi podział geodezyjny działki pod pas drogowy.

### 1.4. ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI

1. Roboty pomiarowe i przygotowawcze, w tym usunięcie drzew krzaków i zarośli,
2. Roboty rozbiórkowe istniejących warstw nawierzchni i konstrukcyjnych,
3. Roboty ziemne, wykonanie nasypów,
4. Wymiana przepustu wraz z robotami towarzyszącymi,
5. Wzmocnienie podłoża geotkaniną,
6. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
7. Wykonanie warstwy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem,
8. Wykonanie warstwy podbudowy z kruszyw łamanych pod naw z BA,

9. Wykonanie warstwy wiążącej z BA KR2 grysowego,
10. Wykonanie warstwy ścieralnej z BA KR2 grysowego
11. Wykonanie poboczy i wjazdów na posesje z kruszywa,
12. Oznakowanie pionowe,
13. Roboty porządkowe,

## 2. STAN ISTNIEJĄCY, ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 2.1. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z kruszywa w złym stanie technicznym, i obsługuje przyległe tereny rolne, posesje oraz budynek oczyszczalni ścieków. Dostęp do działek bezpośrednio z drogi. Teren częściowo uzbrojony w sieci: wodociąg, kanalizację sanitarną, instalację elektryczną, teletechniczną. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej. Droga nie oświetlona. Droga włącza się do drogi powiatowej o nawierzchni z BA. W pasie drogowym są drzewa do usunięcia. Droga krzyżuje się z 3 liniami SN. W ciągu drogi zlokalizowano przepust betonowy fi 80 cm przykryty płytami drogowymi z przyczółkami żelbetowymi. W obrębie włączenia zlokalizowana jest kapliczka i zalegają pustaki. Wzdłuż oczyszczalni występuje ogrodzenie prefabrykowane.

### 2.2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### ROZWIĄZANIA W PLANIE I PROFILU

##### DROGA GMINNA – PREKRÓJ DROGOWY - DASZKOWY:

- projektuje się drogę o szerokości 5,0 o nawierzchni z BA dla KR-2,
- włącznie do drogi powiatowej wyokrąglone łukami  $R = 6,0$  m,
- pobocza z kruszywa o gr. 10 cm i szerokości 0,75 m,
- projektuje się zjazdy do działek, posesji zamieszkałych i dróg przyległych z kruszywa o gr. 15 cm,
- z uwagi na nawodnione podłoże projektuje się drogę wyniesioną ponad teren istniejący do + 15 cm,
- projektuje się wymianę przepustu pod drogą fi 80 cm,
- odwodnienie powierzchniowe,
- zabezpieczenie uzbrojenia zgodnie z warunkami,

## 3. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Projektowana droga gminna stanowi dojazd do posesji i pól przyległych. Droga włącza się do istniejącej drogi powiatowej zaliczonej do kategorii dróg powiatowych o numerze 1718W w m. Nowa Wieś. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym. Droga posiada chodnik jednostronnych kostki brukowej. Projektowana budowa drogi zapewni bezpieczny dojazd do przyległych posesji. W ramach budowy nie planuje się wykonywania ciągów

pieszych z uwagi na znikomy ruch pieszy. Ponadto budowa drogi wpłynie pozytywnie w następujących dziedzinach:

- ograniczenie hałasu
- ograniczenie zanieczyszczenia pyłem i kurzem
- ograniczenie emisji spalin

#### 4. ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i lokalizacyjne planowanego zamierzenia inwestycyjnego powodują konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej w zakresie skrzyżowania z linią SN /wykonanie obostrzenia/ co stanowi odrębne opracowanie.

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi infrastruktura podziemna jest w dobrym stanie technicznym. W ramach zadania przewiduje się do wykonania roboty zabezpieczające infrastrukturę wraz z regulacją wysokościową istniejącej infrastruktury w zakresie:

W ramach zadania zostaną usunięte drzewa w granicach pasa drogowego.

#### TELETECHNIKA

Zgodnie z wydanymi warunkami należy zabezpieczyć kolizyjną infrastrukturę w zakresie założenia rury osłonowej pod projektowaną drogą np. typ AROT P120 S na instalacji teletechnicznej 100 mb. Ponadto w ramach zadania należy wykonać wymianę studni typu SK-2 wraz z ramą i pokrywą na właz typu ciężkiego min. 25 t.

#### WODCIĄGI I KANALIZACJA

Przewidzieć na etapie budowy drogi udostępnienie pasa pod planowaną rozbudowę sieci wod - kan. Ponadto w ramach zadania należy uwzględnić regulację wysokościową studni poprzez zastosowanie pierścieni betonowych – 6 szt.

## 5. OPINIE ZARZĄDCÓW DRÓG

ZGODNIE Z WYMAGANIAMI SPEC USTAWY DROGOWEJ UZYSKANO:

- a/ pozytywną opinię z Zarządu Województwa Mazowieckiego
- b/ złożono wniosek o wydanie opinii przez Zarządcę Dróg Powiatowych – milcząca zgoda
- c/ złożono wniosek o wydanie opinii przez Zarządcę Dróg Gminnych – milcząca zgoda

W1.260/2017/MJ

**ZARZĄD**  
**WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
w WARSZAWIE  
ul. Jagiellońska 26  
03-719 Warszawa

Warszawa, dnia 24 lutego 2017 r.

*P. Szafran*  
330204

Urząd Miejski w Kozienicach	
KANCELARIA	
07.03.2017	
Poz. Dz.	3581
Podpis	<i>[signature]</i>

OTR-Z-PP-IV.4340.77.2017.KW

**Pan**  
**Piotr Szafran**  
**Dyrektor Wydziału Infrastruktury**  
**Urzędu Miejskiego w Kozienicach**  
ul. Parkowa 5  
26-900 Kozienice

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.02.2017 r., znak W1.7012.12.P.17 uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2031 t.j. ze zm.), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **budowy drogi gminnej w m. Nowa Wieś gm. Kozienice.**

z up. Zarządu Województwa  
Mazowieckiego  
Regionalnego w Warszawie  
mgr inż. arch. Piotr Brzeski

**GMINA KOZIENICE**  
26-900 Koziernice, ul. Parkowa 1  
tel. 48 611-71-00, fax 48 614-20-42  
[www.kozienice.pl](http://www.kozienice.pl)  
e-mail: [urzad@kozienice.pl](mailto:urzad@kozienice.pl)  
Regon 670223333 NIP 812 182 821

Znak: WI.7012.12.P.17

W P L Y N E Ł O  
Załącznik Ogólna  
Strasburg, Poczta Polska i Łazienkach  
0.8. 02. 2017  
L. dz. ...  
...  
h

**STAROSTWO POWIATOWE  
W KOZIENICACH  
ul. Kochanowskiego 28  
26-900 Kozienice**

Dot: budowy drogi gminnej w m. Nowa Wieś.

Burmistrz Gminy Koźnice zwraca się z prośbą o zaopiniowanie materiałów dotyczących „**Budowy drogi gminnej w m. Nowa Wieś**” w oparciu o o art. 11b pkt. 1 i art. 11d ust. 1 pkt. 8 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. Nr 80 z dnia 10 kwietnia 2003r, poz. 721 z późniejszymi zmianami).

W załączeniu przedkładam materiały:

1. Opis zamierzenia budowlanego.
2. Plan orientacyjny – schemat połączeń dróg.
3. Plan sytuacyjny



A/A

Urząd Miejski w Kozienicach  
Wydział Infrastruktury  
26-900 Kozienice, ul. Parkowa 5

Znak: WI.7012.12.P.17

Urząd Miejski w Kozienicach	
KANCELARIA	
Kozienice, dnia 07.02.2017	
W P T Y N E O	08. 02. 2017
Poz. Dz.	
Podpis	

**BURMISTRZ GMINY KOZIENICE**  
**ul. Parkowa 5**  
**26-900 Kozienice**

Dot: budowy drogi gminnej w m. Nowa Wieś.

Wydział Infrastruktury zwraca się z prośbą o zaopiniowanie materiałów dotyczących „**Budowy drogi gminnej w m. Nowa Wieś**” w oparciu o o art. 11b pkt. 1 i art. 11d ust. 1 pkt. 8 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. Nr 80 z dnia 10 kwietnia 2003r, poz. 721 z późniejszymi zmianami).

  
mgr inż. Andrzej Sidoron  
Wydział Infrastruktury  
Urząd Miejski w Kozienicach

W załączeniu przedkładam materiały:

1. Opis zamierzenia budowlanego.
2. Plan orientacyjny – schemat połączeń dróg.
3. Plan sytuacyjny