

I. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa Alei 1 Maja wraz z infrastrukturą i sięgaczami.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Kozienice.

Przebudowa ulic realizowana będzie w trybie Zgłoszenia Robót.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Aleja 1 Maja

Istniejąca Aleja 1 Maja w Kozienicach posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,0m ograniczoną krawężnikami (przekrój uliczny).

Po obu stronach jezdni, za pasem zieleni lub zatokami postojowymi zlokalizowane są chodniki.

Wzdłuż ulicy, po obu jej stronach wyznaczone są pasy postojowe dla samochodów parkujących równoległe do krawężnika.

Ulica tworzy skrzyżowania zwykłe z ul. Warszawską (droga krajowa) oraz ulicami 15 Stycznia i Konstytucji 3 Maja.

Obsługa działek przyległych do ulicy odbywa się za pomocą zjazdów.

Ulica jednokierunkowa, dopuszczony kierunek ruchu od drogi krajowej w kierunku ul. Konstytucji 3 Maja. Ulica 15 Stycznia posiada jezdnię o szerokości 5,0m z obustronnymi chodnikami. Oba łączniki nieprzejezdne (ślepe) – bez włączenia do drogi krajowej nr 48. Ulica oświetlona.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Ulice w planie sytuacyjnym

Aleja 1 Maja

Projektowaną przebudowę ulicy dowiązano do uwzględnionego w projekcie przebudowy drogi krajowej wlotu do ul. Warszawskiej. Ulica pozostanie jednokierunkowa. Długość przebudowywanego odcinka ulicy 191m.

Szerokość ulicy:

- od km 0+000 do km 0+109,00 – 5,5m
- od km 0+123,96 do km 0+187,00 – 5,0m

Na odcinku od ul. 15 Stycznia do ul. Warszawskiej, po obu stronach ulicy wyznaczone zostaną zatoki postojowe o szerokości 5m dla samochodów osobowych do parkowania prostopadłego.

Na dalszym odcinku zatoki postojowe wyznaczone będą tylko po lewej stronie.

Łącznie na Alei 1 Maja dostępnych będzie 66 miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz 3 miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo.

Zjazdy odseparowano od zatok postojowych zieleniami.

Istniejące chodniki pozostaną bez zmian z wyjątkiem chodnika wzdłuż skwerku. Zostanie on przebudowany (bez zmiany szerokości) tak aby pasował stylistycznie do planowanej przebudowy skweru.

Wykonane zostaną również fragmenty chodnika łączące istniejący chodnik z projektowanymi krawężnikami.

Ul. 15 Stycznia (działka nr 3259)

Sięgacz o szerokości jezdni 5m. Wzdłuż jezdni, po obu jej stronach wykonany zostanie nowy chodnik. Długość przebudowywanego odcinka 48,70m. Przy skrzyżowaniu z Aleją 1 Maja przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglone zostaną łukami poziomymi o promieniu $R=5m$.

Ul. 15 Stycznia (działka nr 3261)

Sięgacz o szerokości jezdni 5m dowiązano do rozwiązań ujętych w projekcie przebudowy drogi krajowej. Wzdłuż jezdni, po obu jej stronach wykonany zostanie nowy chodnik.

Długość przebudowywanego odcinka 44,45m. Przy skrzyżowaniu z Aleją 1 Maja przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglone zostaną łukami poziomymi o promieniu $R=3m$.

Ulice w przekroju poprzecznym.

Aleja 1 Maja

Jezdnia szerokości 5,5m (od km 0+000 do km 0+109,00) oraz 5,0m (od km 0+123,96 do km 0+187,00) o spadku daszkowym 2‰ w prawo, ograniczona krawężnikami kamiennymi prostymi, ulicznymi 15x35x100cm.

Zatoki postojowe szerokości 5,0m usytuowane na odcinku:

- od km 0+024,15 do km 0+095,25 po stronie lewej, o spadku jednostronnym 2,0% skierowanym w prawo;
- od km 0+118,50 do km 0+137,10 po stronie lewej, o spadku jednostronnym 2,0% skierowanym w prawo;
- od km 0+123,85 do km 0+191,00 po stronie prawej, o spadku jednostronnym 2,0% skierowanym w lewo (z lokalnymi przerwami na zjazdy oraz zieleńce);
- od km 0+149,50 do km 0+187,10 po stronie lewej, o spadku jednostronnym 2,0% skierowanym w prawo;

Sięgacz (działka nr 3259)

Jezdnia szerokości 5,0m o spadku daszkowym 2‰, ograniczona krawężnikami kamiennymi prostymi, ulicznymi 15x35x100cm. Obustronne chodniki o szerokości 2m i spadku poprzecznym 2‰ skierowanym do jezdni.

Sięgacz (ul. 15 Stycznia)

Jezdnia szerokości 5,0m o spadku daszkowym 2‰, ograniczona krawężnikami kamiennymi, Obustronne chodniki o szerokości 2m i spadku poprzecznym 2‰ skierowanym do jezdni.

Konstrukcja nawierzchni ulic

Aleja 1 Maja

Na Alei 1 Maja w związku z ograniczeniami wysokościowymi wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni. Istniejąca nawierzchnia wraz z krawężnikami zostanie rozebrana.

Konstrukcję jezdni ulicy przyjęto na podstawie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz wyników badań terenowych sporządzonych przez Pracownię Ochrony Środowiska „EKO”.

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 5cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 7cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm;

Po obu stronach jezdni ustawione zostaną nowe krawężniki kamienne proste, uliczne 15x35x100cm. Krawężniki należy posadzić na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm. Na przejściach i zjazdach zniżony do 2cm. Pomiędzy jezdnią ulicy a zatoką postojową krawężnik wtopiony.

Ul. 15 Stycznia (działka nr 3259)

Wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni. Istniejąca nawierzchnia wraz z krawężnikami zostanie rozebrana.

Konstrukcję jezdni ulicy dostosowano do rozwiązań w ramach przebudowy skweru przy ul. 1 Maja.

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- kostka granitowa cięta, szara, grubości 8/10cm;
- podbudowa z mieszanki CBGM 0/31,5 klasa C8/10 wg WT5-2010 grubości 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki grubości 10cm

Po obu stronach jezdni ustawione zostaną nowe krawężniki kamienne uliczne proste 15x35x100cm. Krawężniki należy posadzić na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm. Na przejściu dla pieszych zniżony do 2cm.

Ul. 15 Stycznia (działka nr 3261)

Konstrukcję jezdni ulicy dostosowano do rozwiązań w ramach przebudowy skweru przy ul. 1 Maja.

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- kostka granitowa cięta, szara, grubości 8/10cm;

- podbudowa z mieszanki CBGM 0/31,5 klasa C8/10 wg WT5-2010 grubości 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki grubości 10cm

Po obu stronach jezdni ustawione zostaną nowe krawężniki kamienne uliczne proste 15x35x100cm. Krawężniki należy posadzić na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm. Na przejściu dla pieszych zaniżony do 2cm.

Zatoki postojowe

Zatoki postojowe ograniczone krawężnikami kamiennymi prostymi, ulicznymi 15x35x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm. Przecinające się krawężnie przy jezdni wyokrąglone łukami o promieniu R=1m. Krawężnik oddzielający jezdnię od zatoki wtopiony, ustawiony na ławie betonowej z oporem. Szerokość zatok 5m. Miejsca postojowe dla samochodów osobowych wyznaczone za pomocą linii z kolorowej kostki betonowej grubości minimum 10cm. Miejsca postojowe o wymiarach 2,5m x5,0m. Miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo o wymiarach 3,6mx5,0m. Lokalizację miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych pokazano na planie sytuacyjnym oraz w projekcie organizacji ruchu.

Zaprojektowano następujące konstrukcje zatok postojowych:

- kostka granitowa cięta, szara, grubości 8/10cm;
- podbudowa z mieszanki CBGM 0/31,5 klasa C8/10 wg WT5-2010 grubości 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki grubości 10cm

Chodniki

W ramach przebudowy ulic wykonane zostaną nowe chodniki wzdłuż sięgaczy oraz brakujące odcinki łączące istniejące ciągi piesze z ulicą.

Konstrukcja chodników:

- płyta granitowa 40x40x6cm płomieniowa z granitu strzegomskiego w kolorze szarym;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm;

Chodniki od terenów zielonych ograniczone opornikami granitowymi ciętymi o wymiarach 10x20cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm.

Zjazdy

W ramach przebudowy ulic wykonana zostanie nowa nawierzchnia jedynie na tych zjazdach, w sąsiedztwie których uległa zmianie geometria ulic. Szerokość zjazdów, bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego.

Zjazdy od terenów zielonych ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm. Krawężniki na zjazdach zaniżone tak, aby ich światło wynosiło 2cm.

Zaprojektowano następujące konstrukcje zjazdów indywidualnych:

- kostka granitowa cięta, szara, grubości 8/10cm;
- podbudowa z mieszanki CBGM 0/31,5 klasa C8/10 wg WT5-2010 grubości 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki grubości 10cm

Zieleń

W związku z przebudową Alei 1 Maja wraz z sięgaczami wykonane zostaną zieleńce. Ułatwią one czytelność zaproponowanych rozwiązań oraz podniosą walory estetyczne ulic. Kolidujące z inwestycją drzewa zostaną usunięte.

Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni, zjazdów lub chodnika.

Roboty rozbiórkowe

Istniejąca konstrukcja jezdni (nawierzchnia wraz z podbudową) na Alei 1 Maja oraz sięgaczach zostanie rozebrana. Rozbiórcę ulegną również chodniki usytuowane wzdłuż ul. 15 Stycznia.

Istniejące krawężniki ograniczające jezdnię Alei 1 Maja oraz ul. 15 Stycznia przewiduje się do rozbiórki. Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy.

Organizacja ruchu

Oznakowanie drogi należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem Organizacji Ruchu.

Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane rozwiązania nie powodują konieczności wykonywania prac związanych z przebudową urządzeń obcych.

Sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna

Skrzynki zasuw ulicznych i hydrantowych dostosować do nowych rzędnych drogowych.

Na istniejących studzienkach rewizyjnych kanalizacji sanitarnej wymienić płyty nastudzienne na większe i zamontować pierścienie odciążające. Włazy żeliwne powinny być klasy D400. Regulację wysokościową wjazdów przeprowadzić z użyciem żelbetowych pierścieni regulacyjnych.

Sieć teletechniczna

Istniejącą sieć teletechniczną kablową krzyżującą się z ulicą należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi. Studnie należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych ulicy.

Sieć gazowa

Prace budowlane wykonywane w bezpośredniej bliskości sieci gazowej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.