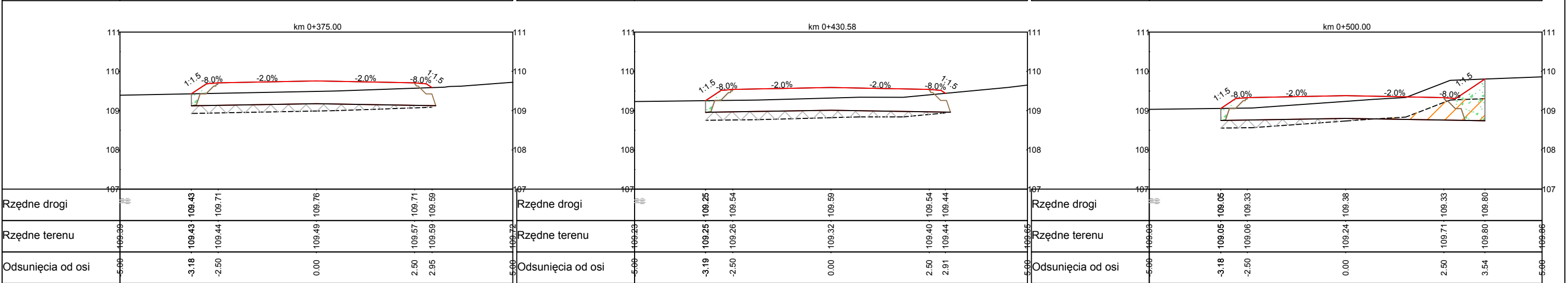
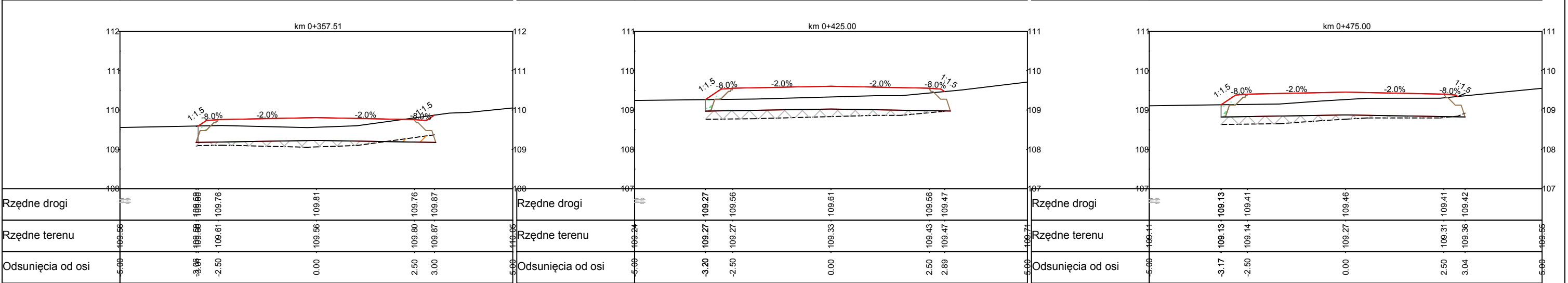
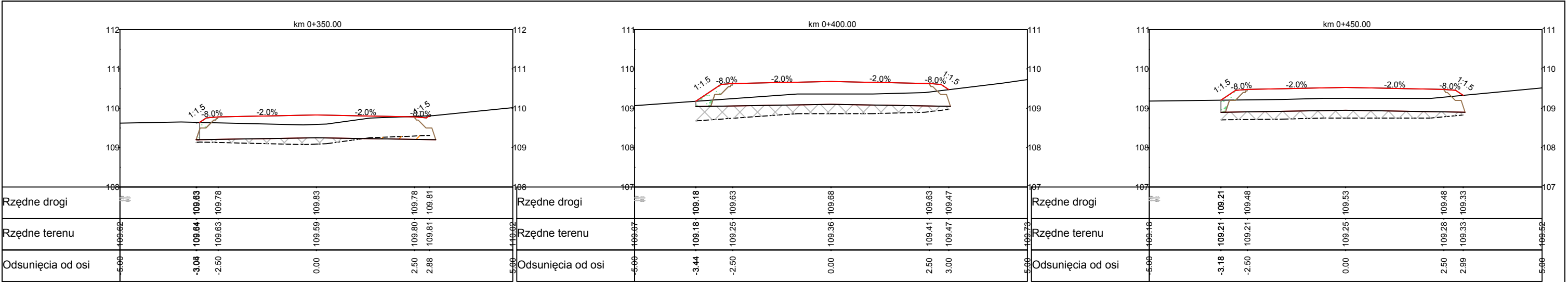


Uwaga!  
Rzędne skarp, oraz kształt terenu mogą mieć charakter przybliżony (powstały podczas tworzenia numerycznego modelu terenu)  
Długości skarp należy dostosować do terenu rzeczywistego przy zachowaniu pochylenia 1:1.5



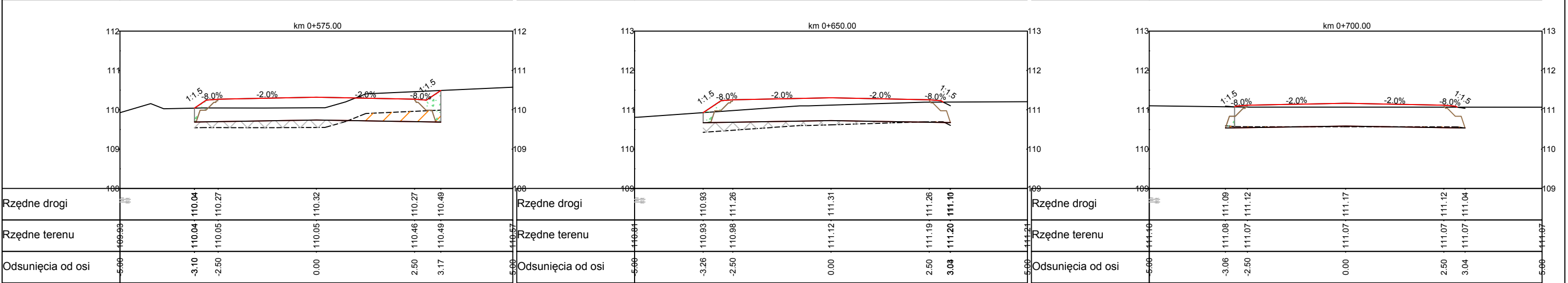
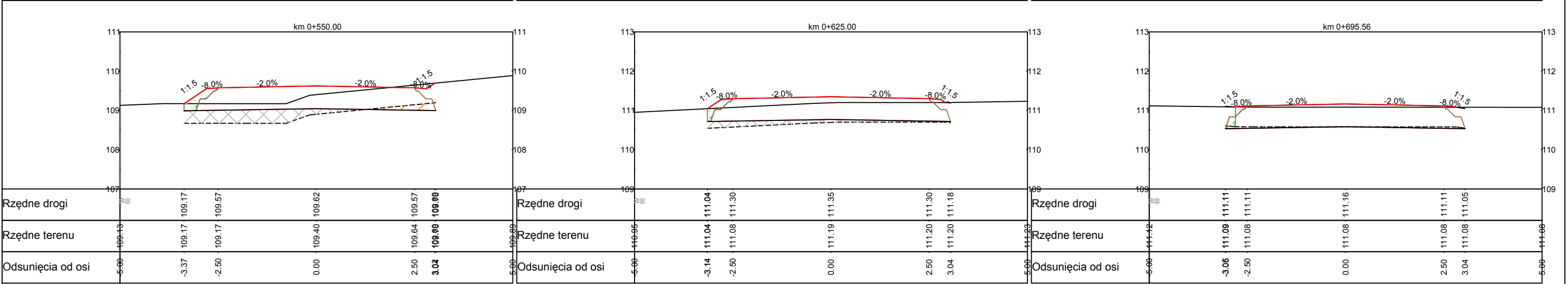
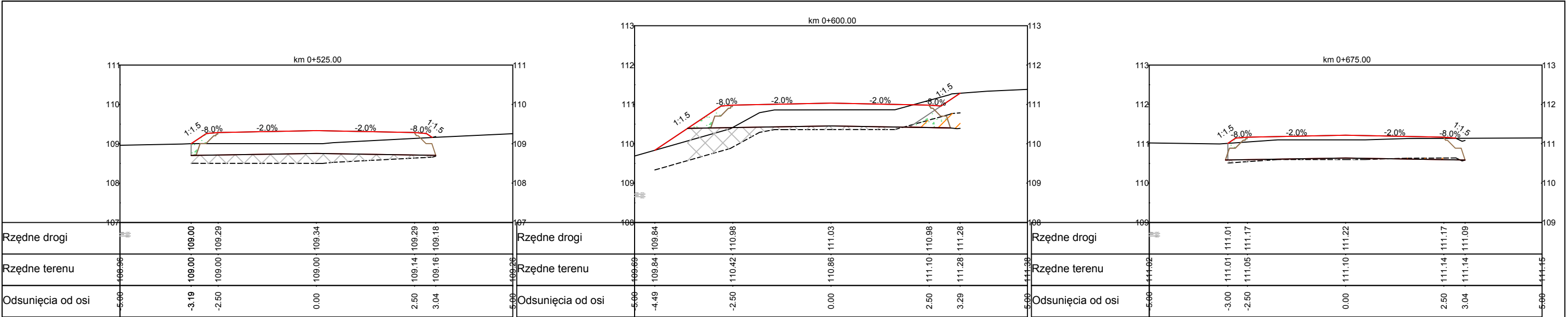
Projektant branża drogowa	mgr inż. Hanryk FARAŁA upr. nr 2/79B-B/2758	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa drogi łączącej wieś Majdany z Opatkowicami	Skala 1:100
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jerzy KOZIŁĘK upr. nr 70/M/84	Lokalizacja: gmina Kozienice, powiat kozienicki	Nr. rys. 497.6.T1
Data:	Luty 2018	Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne	



Uwaga!  
Rzędne skarp, oraz kształt terenu mogą mieć charakter przybliżony (powstały podczas tworzenia numerycznego modelu terenu)  
Długości skarp należy dostosować do terenu rzeczywistego przy zachowaniu pochylenia 1:1.5



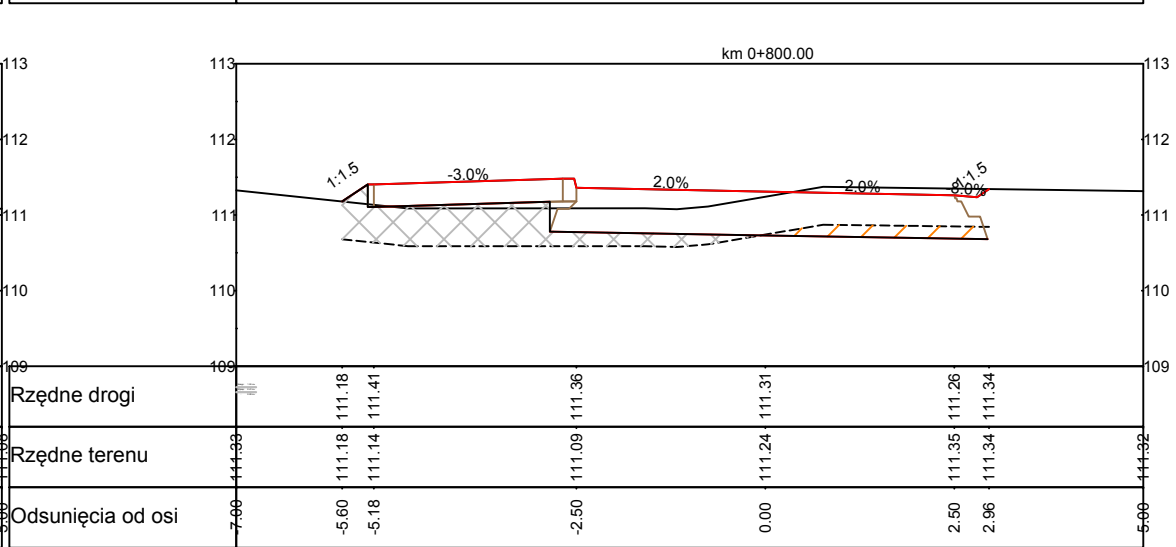
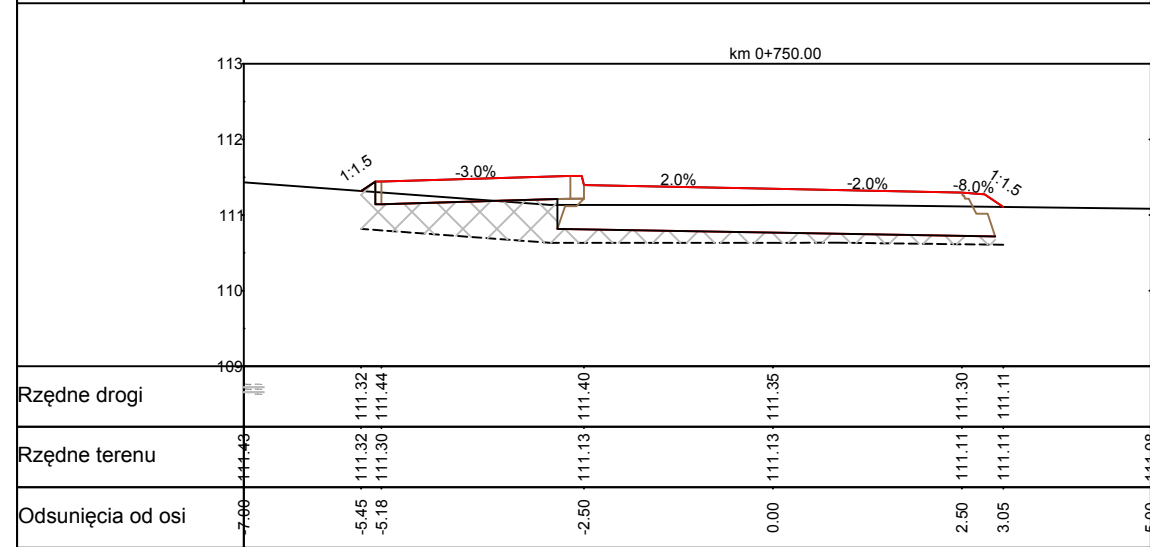
Projektant branża drogowa	mgr inż. Hanryk FARAŁ upr. nr 2/79B-B/2758	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa drogi łączącej wieś Majdany z Opatkowicami	Skala 1:100
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jerzy KOZIÓŁEK upr. nr 70/M/84		
Data:	Luty 2018	Lokalizacja: gmina Kozienice, powiat kozienicki Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne	Nr. rys. 497.6.T1



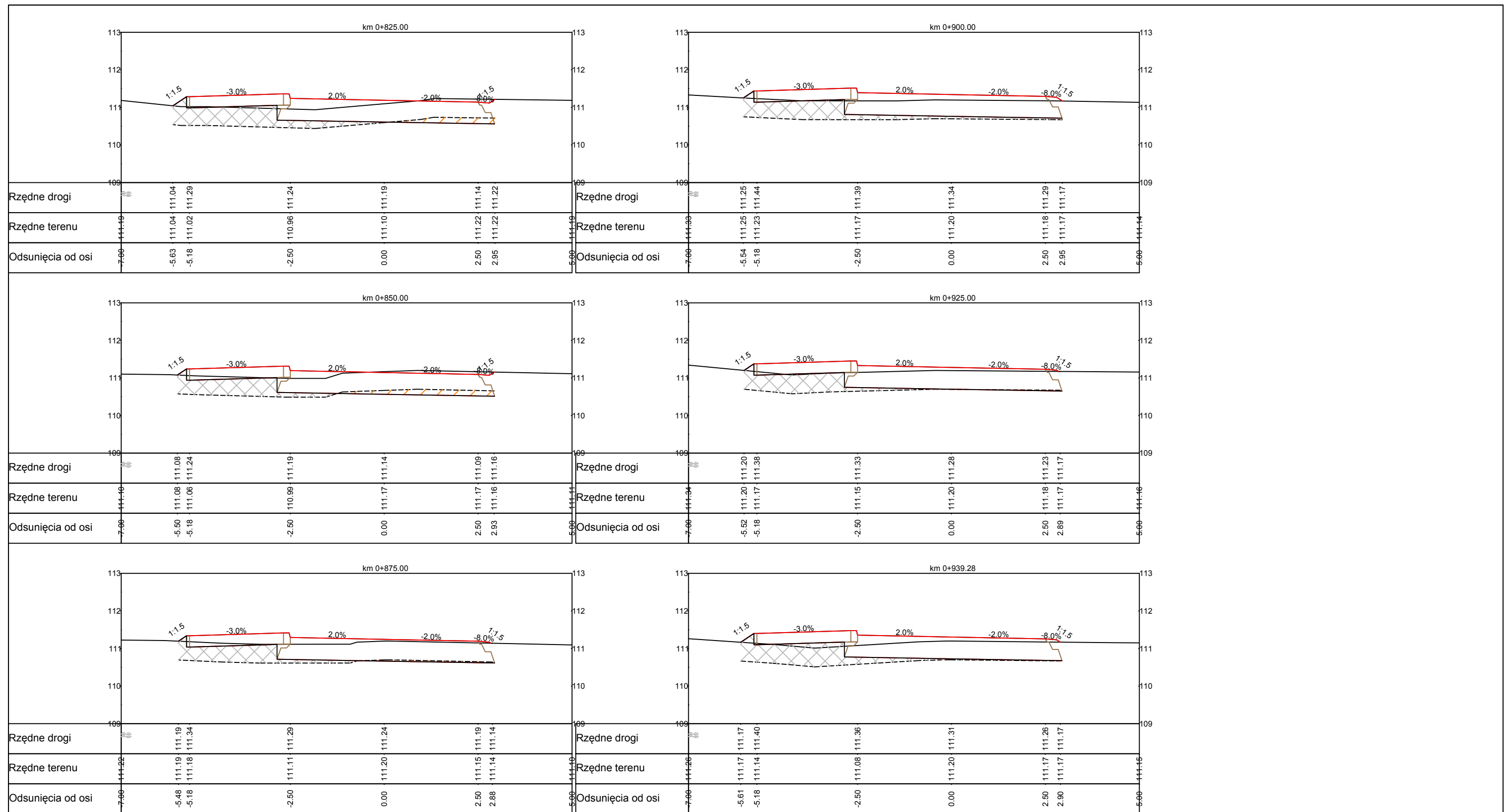
Uwaga!  
Rzędne skarp, oraz kształt terenu mogą mieć charakter przybliżony (powstały podczas tworzenia numerycznego modelu terenu)  
Długości skarp należy dostosować do terenu rzeczywistego przy zachowaniu pochylenia 1:1.5



Projektant branża drogowa	mgr inż. Hanryk FARAŁ upr. nr 2/79B-B/2758	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa drogi łączącej wieś Majdany z Opatkowicami	Skala 1:100
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jerzy KOZIÓŁEK upr. nr 70/M/84		
Data:	Luty 2018	Lokalizacja: gmina Kozienice, powiat kozienicki Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne	Nr. rys. 497.6.T1

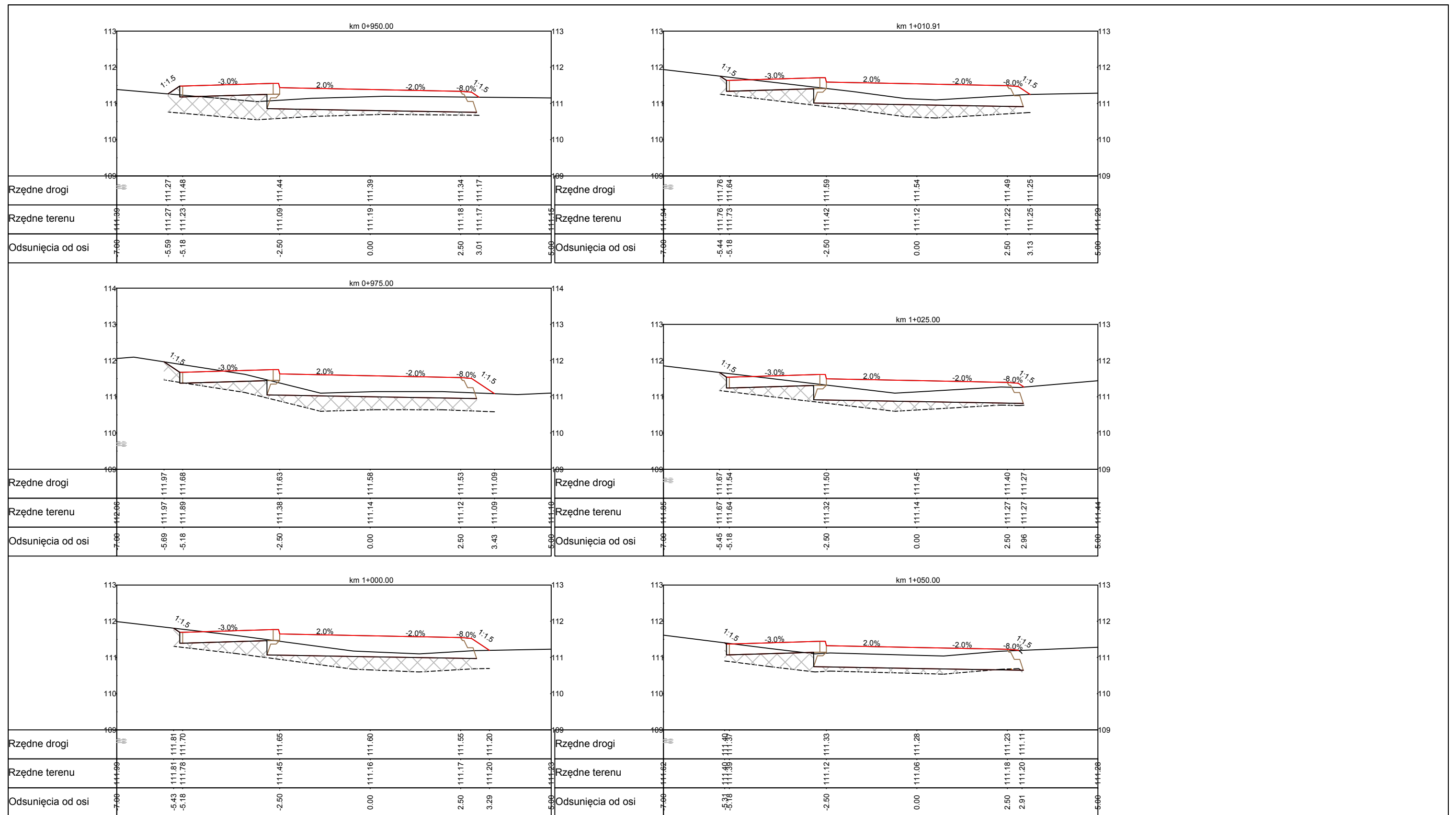


497.6.T1



**Uwaga!**  
Rzędne skarp, oraz kształt terenu mogą mieć charakter przybliżony (powstały podczas tworzenia numerycznego modelu terenu)  
Długości skarp należy dostosować do terenu rzeczywistego przy zachowaniu pochylenia 1:1.5

Projektant branża drogowa	mgr inż. Hanryk FARON upr. nr 2/79B-B/2758	Nazwa i adres obiektu opracowania:  Budowa drogi łączącej wieś Majdany z Opatkowicami	Skala  1:100
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jerzy KOZIOL upr. nr 70/M/84	Lokalizacja: gmina Kozienice, powiat kozienicki	Nr. rys.  497.6.T1
Data:	Luty 2018	Nazwa rysunku:  Przekroje poprzeczne	



**Uwaga!**  
Rzędne skarp, oraz kształt terenu mogą mieć charakter przybliżony (powstały podczas tworzenia numerycznego modelu terenu)  
Długości skarp należy dostosować do terenu rzeczywistego przy zachowaniu pochylenia 1:1.5

Projektant	branza drogowa
------------	----------------

mgr inż. Henryk FARA  
upr. nr 2/79B-B/2758

Sprawdzający  
branża drogowa

mgr inż. Jerzy KOZIOL  
upr. nr 70/M/84

Data:

Luty 2018

Nazwa i adres obiektu opracowania:  
Budowa drogi łączącej wieś Majdany z Opatkowicami

	Lokalizacja: gmina Kozienice, powiat kozienicki
	Nazwa rysunku:

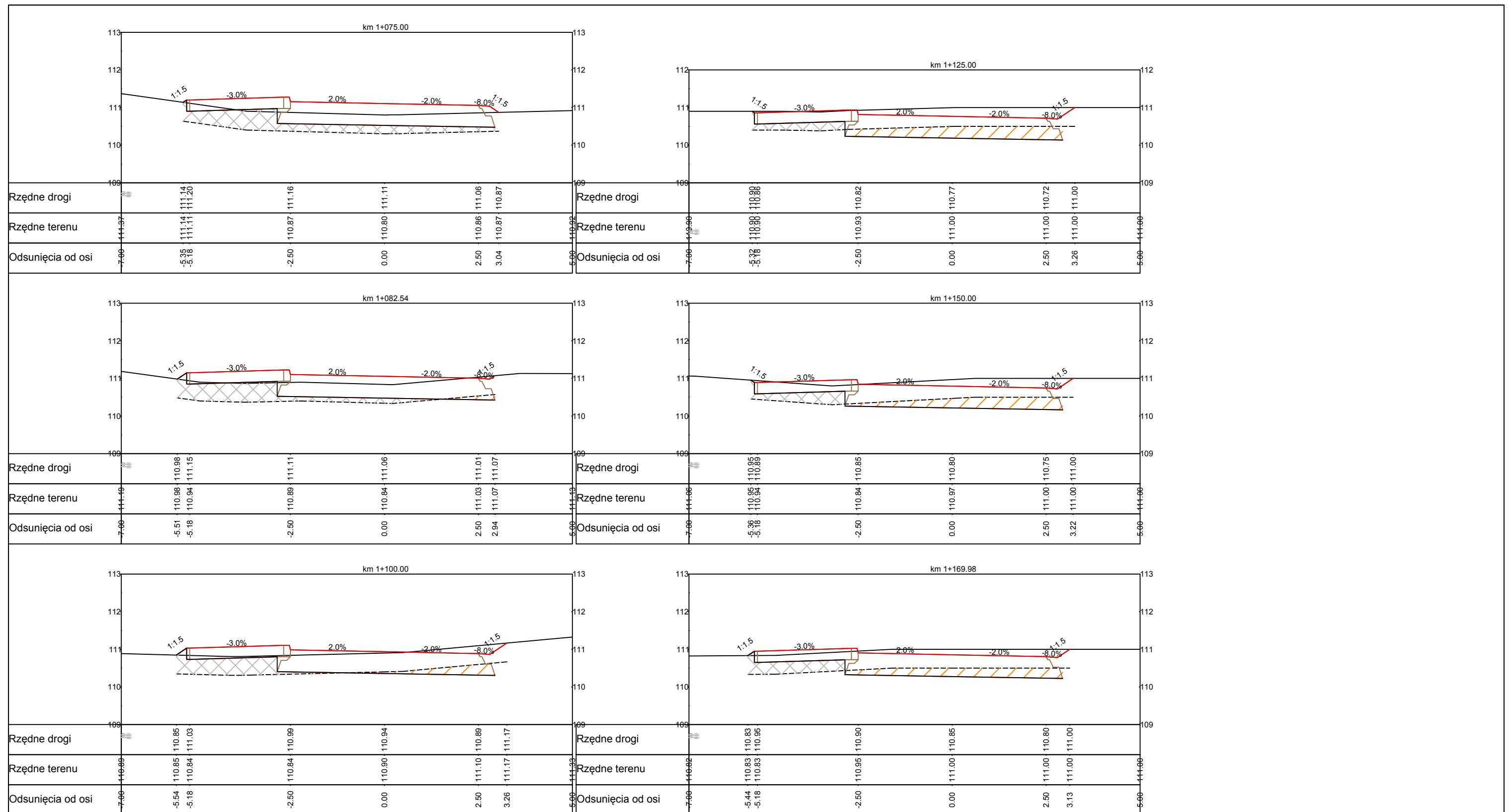
	Przekroje poprzeczne
--	----------------------

5kala

:100

Mr. rys.

497.6.T1



**Uwaga!**  
Rzędne skarp, oraz kształt terenu mogą mieć charakter przybliżony (powstały podczas tworzenia numerycznego modelu terenu)  
Długości skarpy należy dostosować do terenu rzeczywistego przy zachowaniu pochylenia 1:1.5

11

Projektant branża drogowa	
------------------------------	--

mgr inż. Henryk FAR  
upr. nr 2/79B-B/2758

**Sprawdzający  
branża drogowa**

mgr inż. Jerzy KOZIO  
upr. nr 70/M/84

**Data:**

Luty 2018

Nazwa i adres obiektu opracowania:

	Budowa drogi łączącej wieś Majdany z Opatkowicami
--	---

Lokalizacja: gmina Kozienice, powiat kozienicki

Nazwa rysunku:

	Przekroje poprzeczne
--	----------------------

5kala

:100

Nr. rys.

497.6.T1









