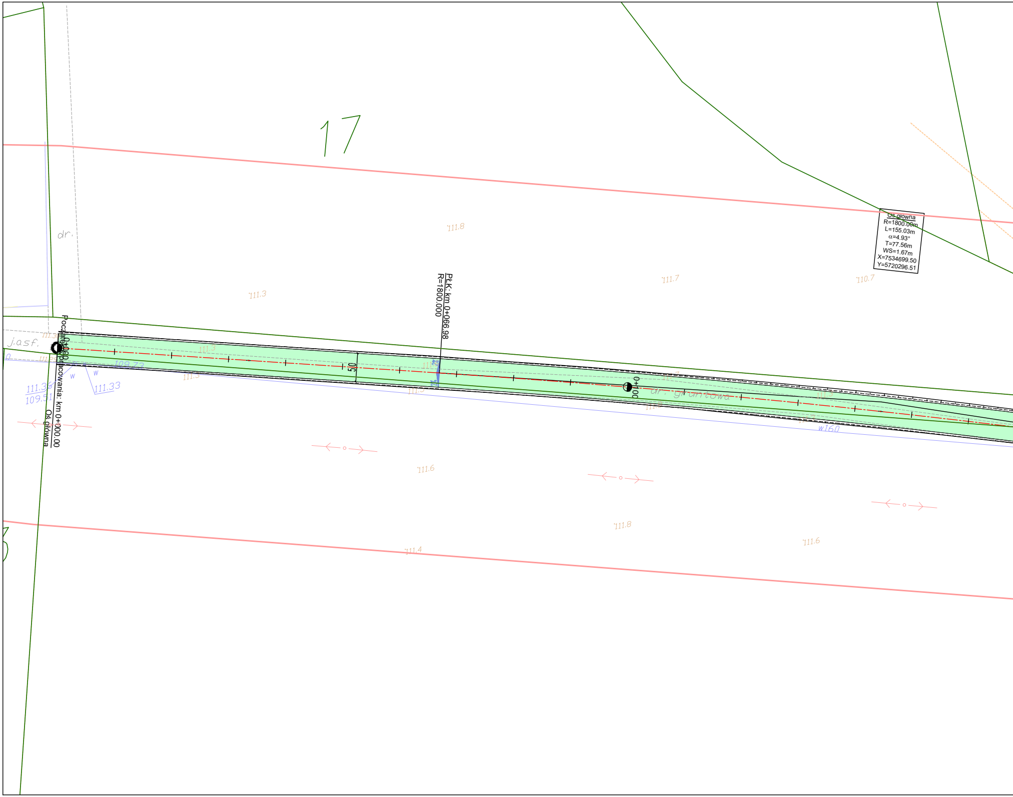
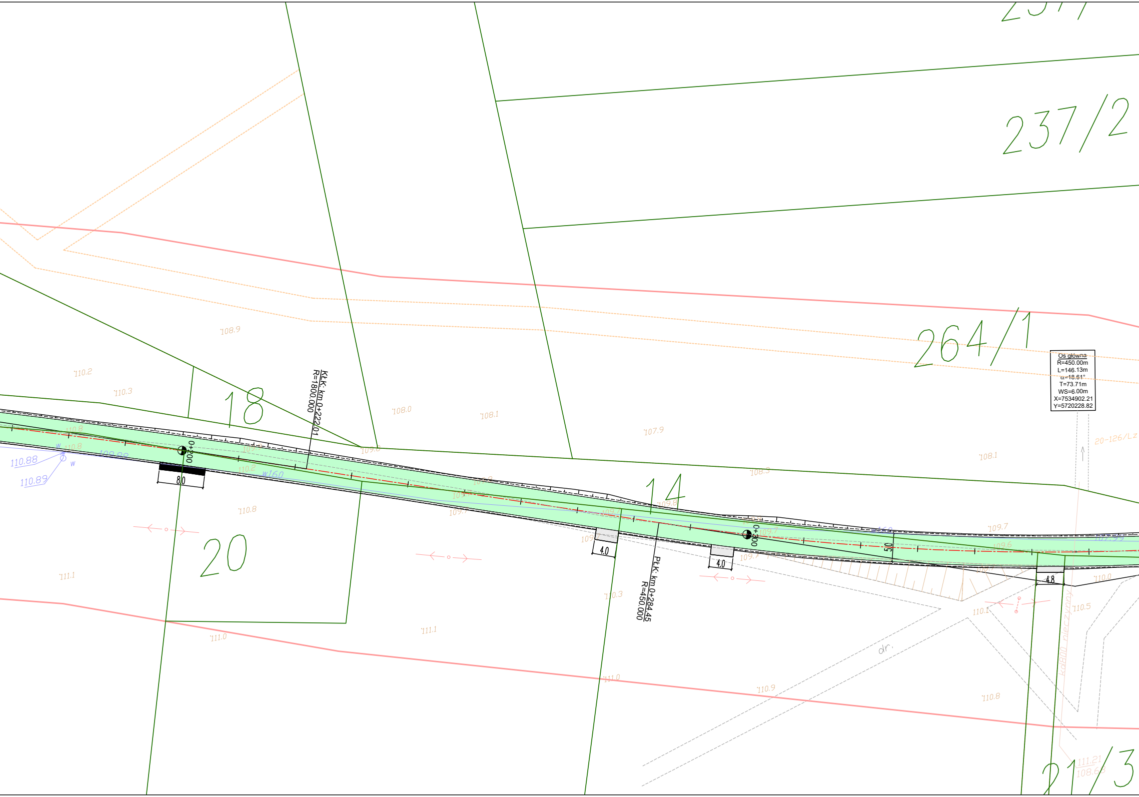
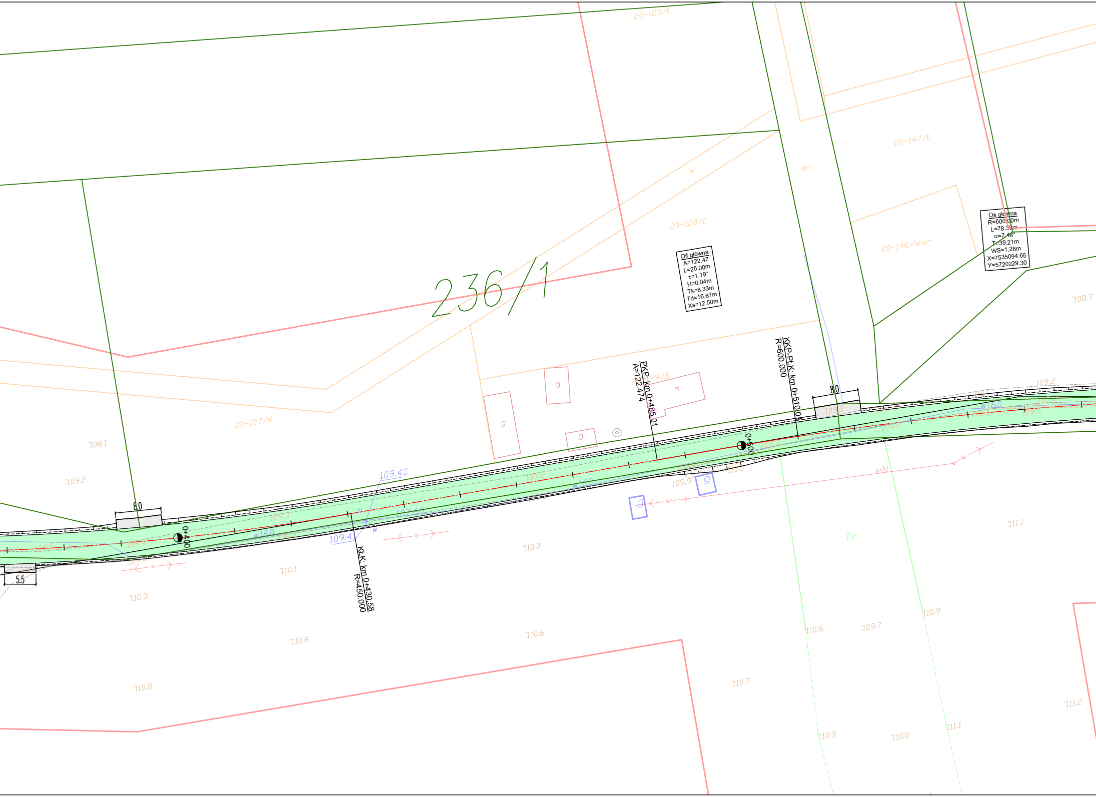
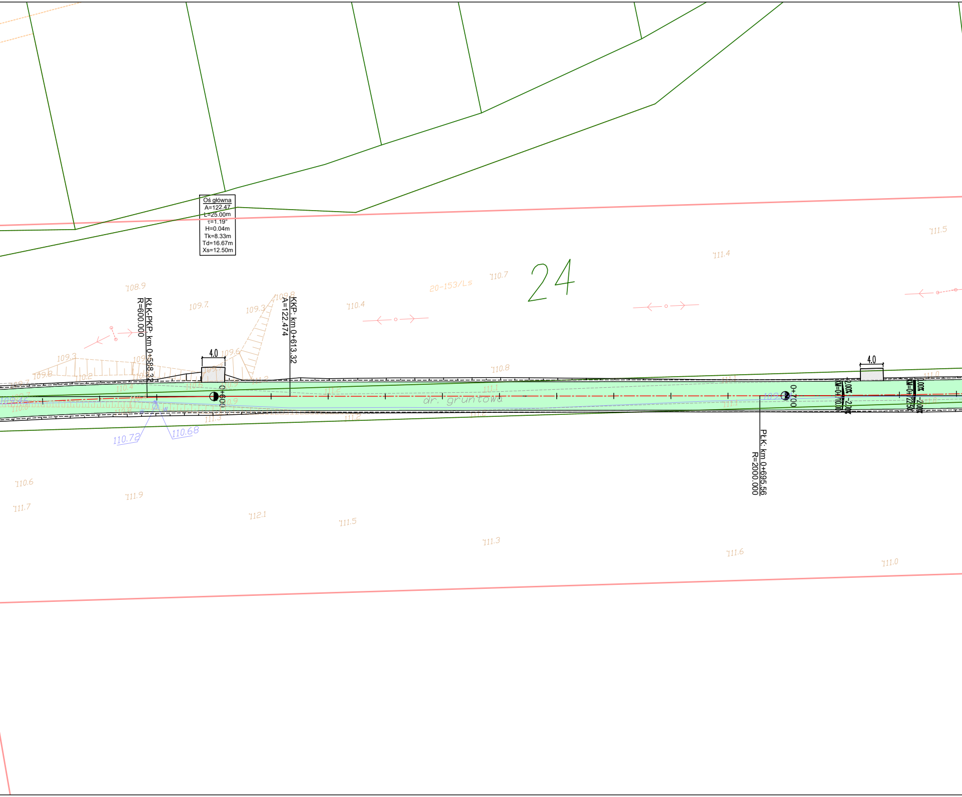
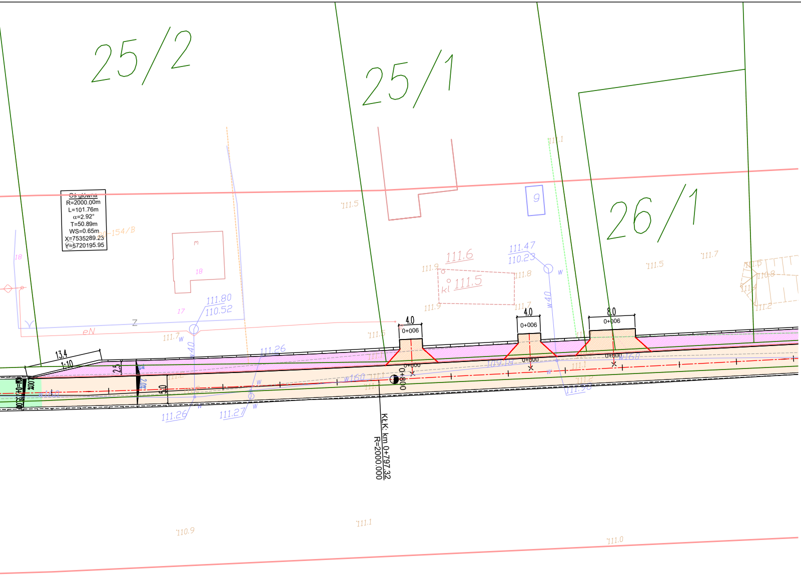

17
Oś główna
R=1800.00m
L=155.03m
α=4.93°
T=77.56m
WS=1.67m
X=7534699.50
Y=5720296.51
dr.
j.asf.
111.8
111.3
111.7
110.7
111.6
111.8
111.4
111.6
111.30
111.29
111.36
109.51
111.33
109.73
w
w160
PŁK: km 0+066.98
R=1800.000
5.0
0+000
0+100
dr. gruntowa
Początek opracowania: km 0+000.00
Oś główna


237/2
264/1
18
14
20
21/3
Os główna
R=450.00m
L=146.13m
α=18.61°
T=73.71m
WS=6.00m
X=7534902.21
Y=5720228.82
KłK. km 0+222.01
R=1800.000
PłK. km 0+284.45
R=450.000
0+200
0+300
8.0
4.0
4.0
4.8
5.0
w160
20-126/Lz
kd800 nieczynny
dr.
110.88
110.89
111.21
108.68
108.9
110.2
110.3
108.0
108.1
107.9
108.1
110.8
111.1
111.1
111.0
110.8
110.9
110.5
110.0
110.1
110.3
109.7



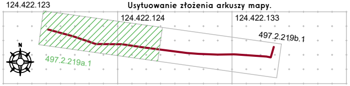
20-123/Ł
20-147/Ł
236/1
W
dr
20-128/Ł
Oś główna
A=122.47
L=25.00m
τ=1.19°
H=0.04m
Tk=8.33m
Td=16.67m
Xs=12.50m
20-146/Wsr
Oś główna
R=600.00m
L=78.30m
α=7.48°
T=39.21m
WS=1.28m
X=7535094.65
Y=5720229.30
108.7
KKP-PŁK. km 0+510.0
R=600.000
PKP. km 0+485.01
A=122.474
20-129/B
m
g
g
g
g
g
8.0
8.0
5.5
20-127/R
108.1
109.2
109.40
109.4
109.2
109.3
w160
w160
w160
0+400
0+500
KŁK. km 0+430.58
R=450.000
109.9
110.0
109.0
109.2
eN
Tr
110.1
110.0
110.3
110.8
110.6
110.8
110.6
109.7
110.9
110.7
110.9
110.0
111.1
111.1
111.2


Oś główna
A=122.47
L=25.00m
τ=1.19°
H=0.04m
Tk=8.33m
Td=16.67m
Xs=12.50m
24
20-153/Ls
dr. gruntowa
KŁK-PKP. km 0+588.32
R=600.000
KKP. km 0+613.32
A=122.474
PŁK. km 0+695.56
R=2000.000
0+600
0+700
4.0
4.0
KM=0+710.00
2.00%
-2.00%
KM=0+722.50
0.00%
-2.00%
110.72
110.68
108.9
109.7
109.3
109.8
109.3
109.6
110.4
110.7
110.8
111.4
111.5
111.0
110.6
111.9
111.7
112.1
111.5
111.3
111.6
111.0


25/2
25/1
26/1
Oś główna
R=2000.00m
L=101.76m
α=2.92°
T=50.89m
WS=0.65m
X=7535289.23
Y=5720195.95
111.5
111.6
111.5
111.47
110.23
111.80
110.52
111.26
111.27
111.26
111.7
111.9
111.8
111.1
111.0
110.9
4.0
0+006
4.0
0+006
8.0
0+006
0+000
13.4
1:10
2.5
3.0
0+800
KŁK. km 0+797.32
R=2000.000
w160
w40

Szkic sytuacyjny (skala 1:20000)

Usytuowanie projektowanej drogi na tle
podziału sekcyjnego.
Usytuowanie złożenia arkuszy mapy.


124.422.123
124.422.124
124.422.133
497.2.219b.1
497.2.219a.1
N

LEGENDA:

🟦🟩🟧 Proj. nawierzchnia z podziałem na odcinki kosztorysowe
🟪 Proj. nawierzchnia chodnika
🟧 Proj. nawierzchnia zjazdu
⬜ Proj. nawierzchnia zjazdu z kruszywa
——— Proj. krawężnik
——— Proj. obrzeże betonowe 8x30
- - - - Proj. pobocze
——— Proj. krawędź drogi
10.3 Proj. wymiar
0.00% −2.00% KM=0+722.50 Proj. przechyłki
—·—·— Proj. Oś

Stopka kontroli wersji

PLIK: Nazwa: vport 497 pzt.dwg Ostatnio zapisany przez: na przykład tomek
WYDRUK: Układ: 1 Data: 2018–03–06 Drukujący: na przykład tomek CTB: wl

PZT

Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON upr. nr 2/79B-B/2758	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa drogi łączącej wieś Majdany z Opatkowicami Lokalizacja: gmina Kozienice, powiat kozienicki	Skala 1:500 0 5 10
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jerzy KOZIOŁEK upr. nr 70/M/84		
		Nazwa rysunku: Sytuacja branża drogowa arkusz 1	Nr. rys. 497.2.219a.1
Data:	luty 2018		