

Nazwa, adres obiektu budowlanego	Budowa drogi łączącej wieś Majdany z Opatkowicami
Stadium	Projekt budowlany Część A: Projekt zagospodarowania terenu
Inwestor	Gmina Kozienice 26-900 Kozienice Parkowa 5 
Jednostka projektowa	Artur Władyczka G5 26-900 Kozienice Kopernika 4 m 70 
Projektant, autor opracowania branża drogowa	mgr inż. Henryk Faron nr uprawnień 2/79 B-B/2758
Sprawdzający, branża drogowa	mgr inż. Jerzy Koziołek nr uprawnień 70/M/84
Projektant, autor opracowania branża elektryczna	inż. Piotr Bujanowicz nr uprawnień GP-III-7342/337/94
Sprawdzający, branża elektryczna	mgr inż. Marcin Szpindor nr uprawnień BUA-III-8386/9/89
Data	Kozienice, listopad 2012
Numer projektu	497A
Numer egzemplarza	1 2 3 4 5 6

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI A1
LISTA DZIAŁEK..... A1
PODSTAWA OPRACOWANIA..... A2
OŚWIADCZENIA ORAZ UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH A3
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU A4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU A7
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA..... A12
UZGODNIENIA, WARUNKI TECHNICZNE, POZWOLENIA, DECYZJE, OPINIE..... A20

LISTA DZIAŁEK

Obręb 0020 Majdany:

- Nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi zajmowane na czas realizacji budowy na podstawie art. 11f ust 1 pkt 8 lit f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych: 152
- Nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi zajmowane na czas realizacji budowy na podstawie art. 11e ust 1 pkt 8 lit e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych: 31/2, 31/10, 133, 135/2, 165/2, 164, 163, 162/2, 161, 160, 38/1, 24, 236/1, 237/2, 237/1, 243/1, 546
- Oznaczenie nieruchomości w całości w liniach rozgraniczających, które staną się własnością właściwej jednostki samorządu terytorialnego: 14, 22, 162/1
- Oznaczenie nieruchomości według projektu podziału, które staną się własnością właściwej jednostki samorządu terytorialnego: 19 (**19/1**, 19/2), 20 (**20/1**, 20/2), 21/1 (**21/5**, 21/6), 21/4 (**21/7**, 21/8), 21/3 (**21/9**, 21/10), 38/1 (**38/3**, 38/4), 24 (**24/1**, 24/2), 25/2 (**25/5**, 25/6), 25/1 (**25/3**, 25/4), 26/2 (**26/5**, 26/6), 26/1 (**26/3**, 26/4), 27/1 (**27/2**, 27/3), 28/2 (**28/4**, 28/5), 28/3 (**28/6**, 28/7), 29 (**29/1**, 29/2), 30 (**30/1**, 30/2), 475 (**475/1**, 475/2), 31/7 (**31/11**, 31/12), 31/8 (**31/13**, 31/14), 170/3 (**170/4**, 170/5), 169 (**169/1**, 169/2), 168 (**168/1**, 168/2), 167 (**167/1**, 167/2), 166 (**166/1**, 166/2), 165/1 (**165/3**, 165/4), 165/2 (**165/5**, 165/6), 164 (**164/1**, 164/2), 163 (**163/1**, 163/2), 161(**161/1**, 161/2), 160 (**160/1**, 160/2), 159 (**159/1**, 159/2), 157/1 (**157/2**, 157/3), 156 (**156/1**, 156/2), 155/1 (**155/3**, 155/4), 155/2 (**155/5**, 155/6), 154 (**154/1**, 154/2), 153 (**153/1**, 153/2), 150/2 (**150/3**, 150/4), 149/2 (**149/3**, 149/4), 148/6 (**148/7**, 148/8), 148/4 (**148/9**, 148/10), 147/2 (**147/3**, 147/4), 146/2 (**146/3**, 146/4), 146/1 (**146/5**, 146/6), 145/2 (**145/3**, 145/4), 144/2 (**144/3**, 144/4), 143/2 (**143/3**, 143/4), 143/1 (**143/5**, 143/6), 142 (**142/1**, 142/2), 141 (**141/1**, 141/2), 140 (**140/1**, 140/2), 139 (**139/1**, 139/2), 138 (**138/1**, 138/2), (**31/15**, 31/16), 264/1 (**264/2**, 264/3), 236/1(**236/2**, 236/3), 546 (**546/1**, 546/2), 23 (**23/1**, 23/2). Inwestycją zostaną objęte działki drukiem wytłuszczonym (**pierwsze człony w nawiasie**)

Obręb 0024 Opatkowice:

- Nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi zajmowane na czas realizacji budowy na podstawie art. 11e ust 1 pkt 8 lit e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych: 8, 94, 3/2

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Jednostką Projektową
- Wizja w terenie
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych
- Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2008 nr 193 poz. 1194) z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych (Dz. U. 2007 nr 19 poz. 115) z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2006 nr 156 poz. 1118) z późniejszymi zmianami
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM, Warszawa, 1997r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000r Nr 63, poz. 735) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego, (Dz. U. 2004 nr 202 poz. 2072) z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2008r. Nr 25 poz. 150) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 462)
- Norma PN-B-06050:1999 Roboty ziemne – wymagania ogólne
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z dnia 18.07.2001 Prawo Wodne (Dz.U. 2005 nr 239 poz. 2019 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 16.04.2004 O Ochronie Przyrody (Dz.U. 2009 nr 151 poz. 1220)
- Ustawa z dnia 27.04.2001 Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. 2008 nr 25 poz. 150 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. z 2003 nr 121 poz. 1137)
- Inne normy i wytyczne branżowe

OŚWIADCZENIA ORAZ UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Stosowanie do art. 20 ust 4. Prawa Budowlanego oświadcza się, że projekt budowlany:

„Budowa drogi łączącej wieś Majdany z Opatkowicami”

jest wykonany zgodnie z umową, został sprawdzony i uznany za sporządzony prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk Faron nr uprawnień 2/79 B-B/2758
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jerzy Koziółek nr uprawnień 70/M/84
Projektant branża elektryczna	inż. Piotr Bujanowicz nr uprawnień GP-III-7342/337/94
Sprawdzający branża elektryczna	mgr inż. Marcin Szpindor nr uprawnień BUA-III-8386/9/89
Jednostka projektowa	

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1) przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest:

- Budowa drogi o długości około 1579,42 m (początek – włączenie do drogi gminnej w Majdanach, koniec opracowania stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową DP 1720W - Opatkowice - Holendry Kuźmińskie). Na odcinku 0+000km do 0+738,21 km projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5m (dwa pasy po 2,5m). Na odcinku od km 0+738,21 do końca opracowania projektuje się drogę klasy D 1/2 o jezdni bitumicznej o szerokości 5m (dwa pasy po 2,5m). Dodatkowo na tym odcinku zaprojektowano ciąg pieszorowerowy o szerokości 2,5m po północnej części korpusu drogi – przy jezdni. Wybuduje się również pobocze utwardzone wzdłuż drogi powiatowej DP 1720W - Opatkowice - Holendry Kuźmińskie na odcinku około 70m łączące projektowany ciąg pieszorowerowy z przystankiem PKS na w/w drodze powiatowej.
- Usunięcie kolizji z urządzeniami branżowymi – zabezpieczenia i przebudowa sieci
- Budowa linii oświetlenia

2) istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian

Droga istniejąca

Projektowaną drogę lokalizuje się w większości w śladzie istniejącej obecnie drogi szlakowej (żużel + humus) o zniszczonej nawierzchni, bez odwodnienia. Droga w początkowym odcinku, patrząc od ulicy Majdanów (część zachodnia opracowania) przebiega w terenie leśnym, na pozostałym odcinku przez tereny rolnicze oraz mało intensywnej zabudowy jednorodzinnej. Droga służy tylko do obsługi ruchu lokalnego.

Trasa drogi przebiega po parcelach nie będących własnością Inwestora.

Sieć teletechniczna

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi nie występuje sieć teletechniczna.

Sieć wodociągowa

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi występuje sieć wodociągowa. Lokalizacja istniejących linii koliduje z planowaną inwestycją. Planuje się zabezpieczenie sieci

Sieć kanalizacyjna

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi występuje sieć kanalizacji sanitarnej. Lokalizacja istniejących linii kanalizacji sanitarnej koliduje z planowaną inwestycją. Planuje się zabezpieczenie sieci

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi nie występuje sieć kanalizacji deszczowej.

Sieć gazowa

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi nie występuje sieć gazowa.

Sieć elektroenergetyczna

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi występuje sieć elektroenergetyczna. Planuje się przebudowę sieci

3) projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Droga: Projektuje się drogę o długości około 1579,42 m (początek – włączenie do drogi gminnej w Majdanach, koniec opracowania stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową DP 1720W - Opatkowice - Holendry Kuźmińskie). Na odcinku 0+000km do 0+738,21 km projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5m (dwa pasy po 2,5m). Na odcinku od km 0+738,21 do końca opracowania projektuje się drogę klasy D 1/2 o jezdni bitumicznej o szerokości 5m (dwa pasy po 2,5m). Dodatkowo na tym odcinku zaprojektowano ciąg pieszorowerowy o szerokości 2,5m po północnej części korpusu drogi – przy jezdni. Wybuduje się również pobocze utwardzone wzdłuż drogi powiatowej DP 1720W - Opatkowice - Holendry Kuźmińskie na odcinku około 70m łączące projektowany ciąg pieszorowerowy z przystankiem PKS na w/w drodze powiatowej. Projektuje się drogę dla kategorii ruchu KR1, odcinek końcowy o długości 20m – KR3.

Oświetlenie: Projektuje się linię oświetleniową, oprawy sodowe na wysięgnikach stalowych, słupy zlokalizowane w pasie drogi.

Pozostałe: Planuje się zabezpieczenie oraz przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej oraz sieci elektroenergetycznej.

Ochrona przeciwpożarowa: W związku z faktem, że w rejonie zaplanowanych robót brak jest usytuowania obiektów wymienionych w §4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej projektu nie uzgadniano pod względem ochrony przeciwpożarowej.

4) zestawienie podstawowych powierzchni i długości

Długość jezdni (wraz z ciągiem pieszojezdym)	~1580m
Powierzchnia jezdni KR1 KR3	~7842,5m ² ~152,2m ²
Powierzchnia ciągu pieszorowerowego (wraz ze zjazdami)	~2091,9m ²
Długość sieci oświetlenia	~1703m

5) dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

Dla inwestycji zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych nie mają zastosowania przepisy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w szczególności ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6) dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

Teren nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

7) informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska.

Inwestycja znajduje się na terenie PLB 140013 „Ostoja Kozienicka”. W/w obszar ze względu na ograniczony zakres oraz obszar oddziaływania przedsięwzięcia pozostaje poza obszarem jakiegokolwiek oddziaływania, którego wpływ można by ustalić za pomocą metod obliczeniowych bądź empirycznych, przy pomocy dostępnego sprzętu oraz przy aktualnym stanie wiedzy technicznej. Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (§ 3 ust 1 pkt 60) zalicza przedsięwzięcie z mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

8) inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

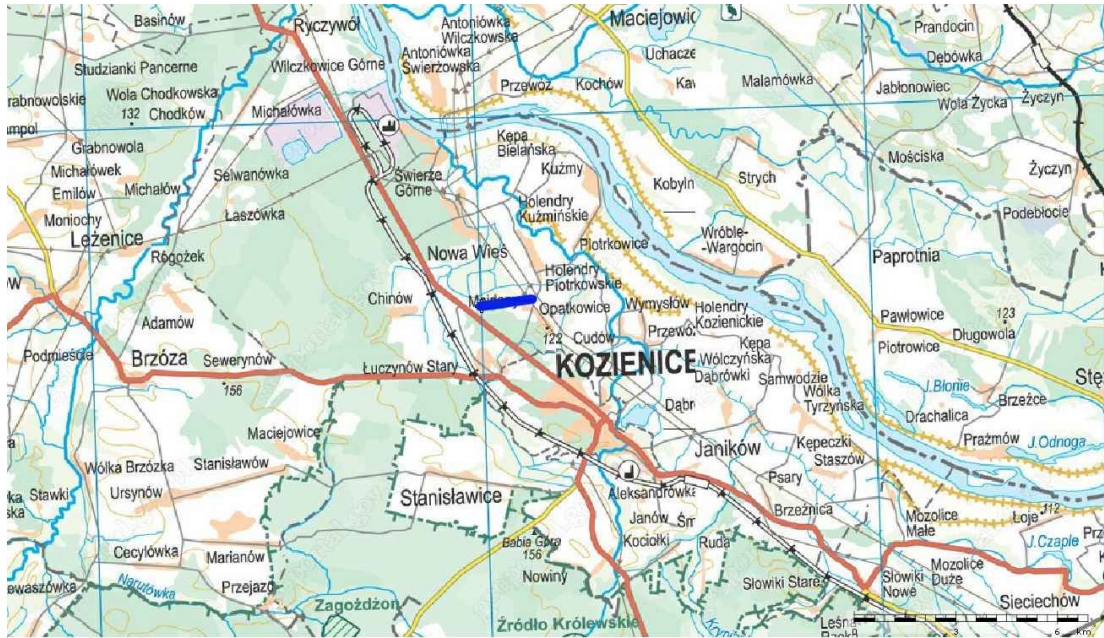
Planuje się wycinkę drzew w naruszających warunki rozdziałów 11 i 12 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) – trzy drzewa, oraz odkrzaczenie terenu.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

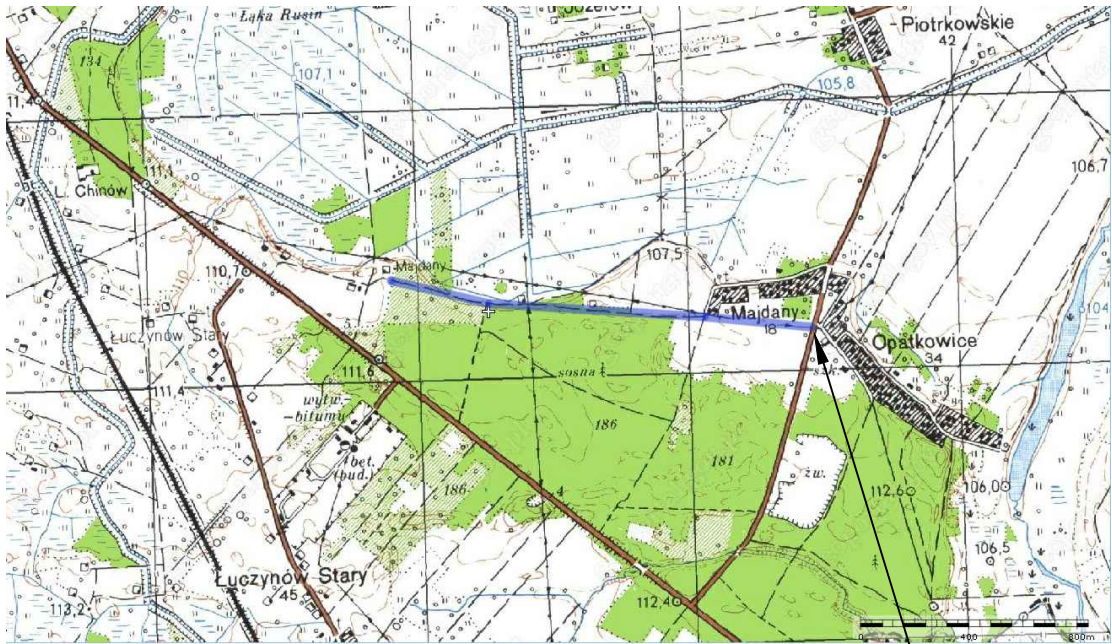
1. do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.
2. do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Orientacja (skala zmienna, nr rysunku 497.1.1)
2. Położenie inwestycji na tle obszaru NATURA 2000 (skala 1:50000, nr rysunku 497.1.2)
3. Projekt zagospodarowania terenu (skala 1:500 nr rysunku 497.2.219a oraz 497.2.219b))



Skala ok 1 : 220 000

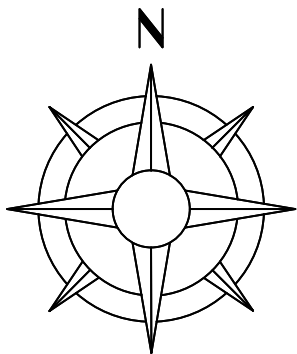


Skala ok 1 : 28 000

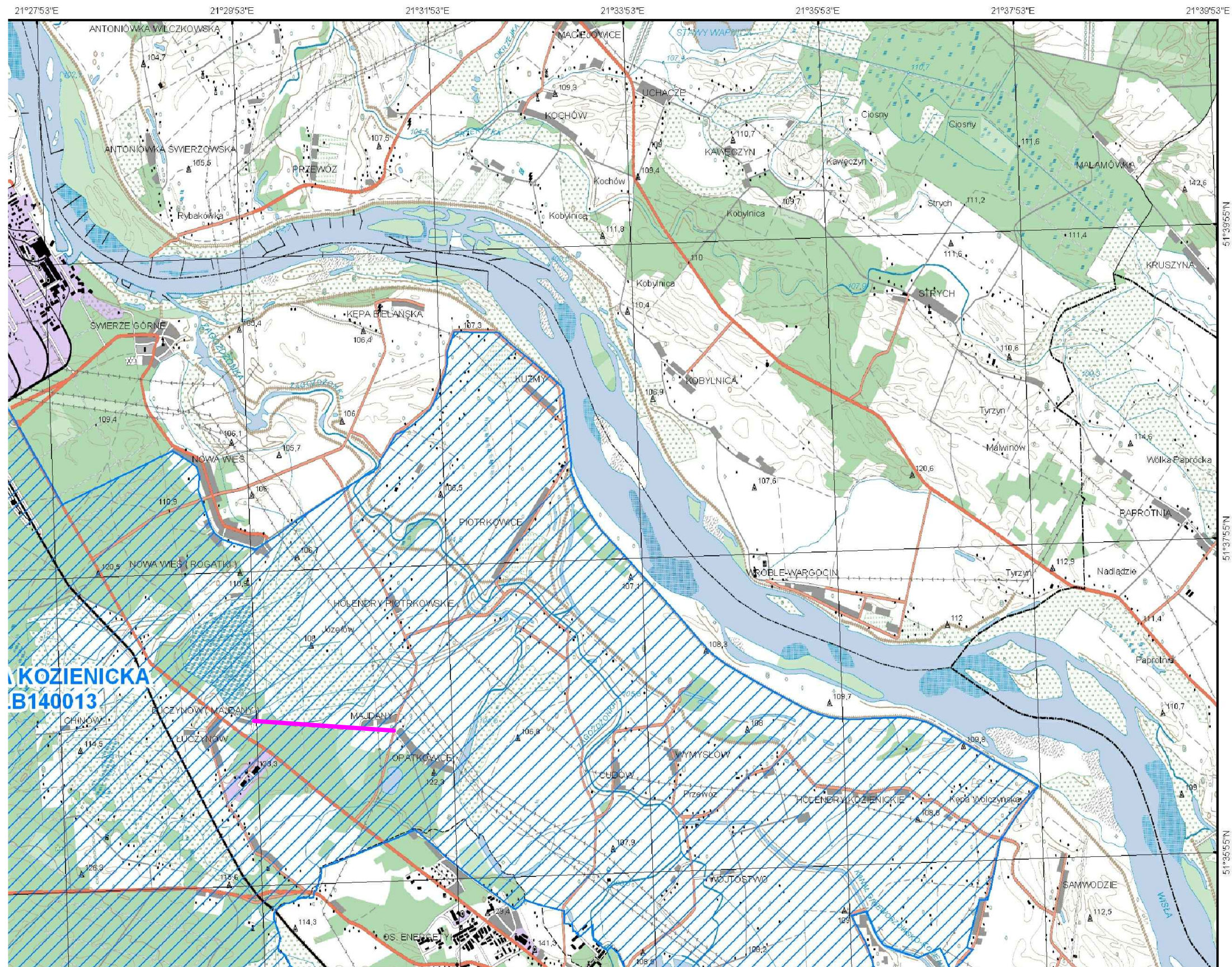
**Skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej
z DP 1720W - Opatkowice - Holendry Kuźmińskie**



Skala ok 1 : 57 000



Autor:	mgr inż. Henryk FARON	Nazwa i adres obiektu opracowania: Budowa drogi łączącej wieś Majdany z Opatkowicami	
		Nazwa rysunku: Orientacja	Nr. rys. 497.1.1.
Data:	marzec 2012		



Natura 2000 Dyrektywa Ptasia



Ministerstwo Środowiska

PLB140013 Ostoja Kozienicka

arkusz 2 / 7

Skala 1 : 50 000



Aktualność danych: 01.08.2007
Data sporządzenia mapy: 01.08.2007

PUWG 1992
Odwzorowanie: Gaussa-Krügera
Przesunięcie na wschód: 500000
Przesunięcie na północ: -5300000
Południk osiowy: 19 E
Współczynnik skali: 0,9993
Równoleżnik osiowy: 0
EUREF 1989
Elipsoida: GRS 1980
Jednostka: Metry

PLB140013
Ostoja Kozienicka

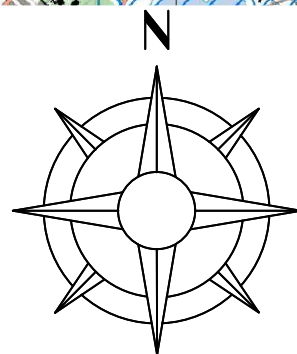
obszar specjalnej
ochrony ptaków
sąsiadujące obszary specjalnej
ochrony ptaków

projektowana droga

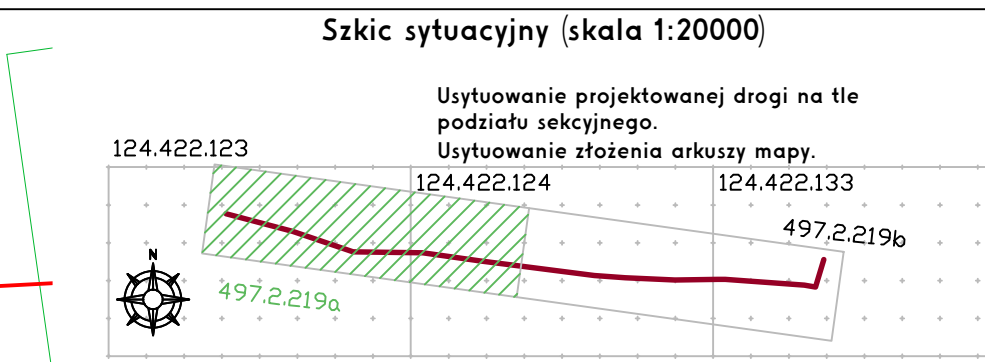
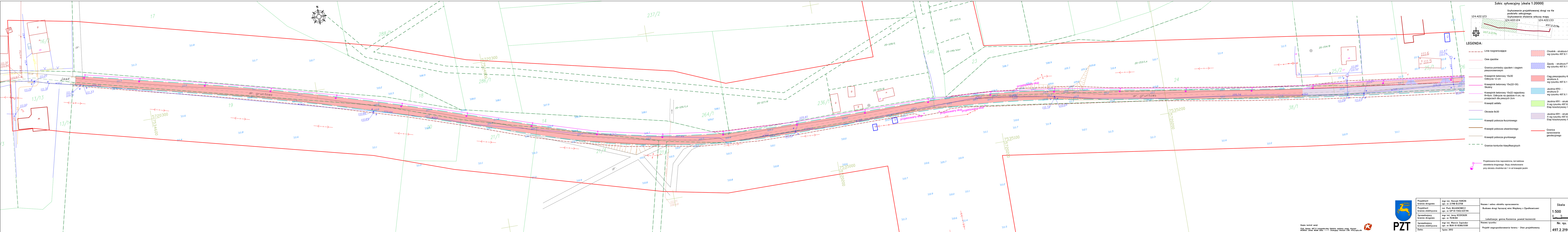


Stopka kontroli wersji



PLIK: Nazwa: 497.1.orientacja.dwg Ostatnio zapisany przez: aw
WYDRUK: Układ: ekoterrory1 Data: 2012-11-20 Drukujący: aw CTB: 414.1 ori.ctb

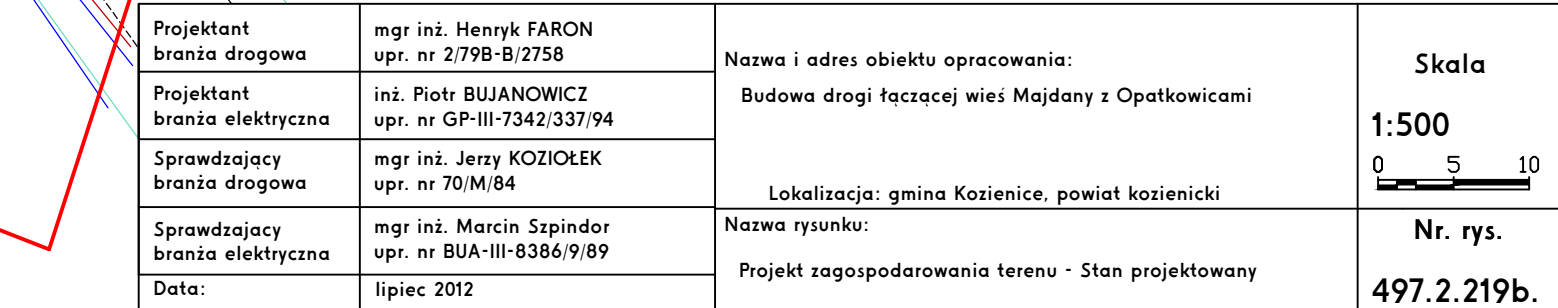


Autor:	mgr inż. HENRYK FARON upr. nr 2/79B-B/2758	Nazwa i adres obiektu opracowania:	Skala
		Budowa drogi łączącej wieś Majdany z Opatkowicami Lokalizacja: gmina Kozienice, powiat kozienicki	1:50000
Data:	marzec 2012	Nazwa rysunku:	Nr. rys.
		Położenie inwestycji na tle najbliższego obszaru NATURA 2000 (PLB140013)	497.1.2.



- LEGENDA:**
- Linie rozgraniczające
 - Osie zjazdów
 - Granica pomiędzy zjazdem i ciągiem pieszorowerowym
 - Krawężnik betonowy 15x30 Odkrycie 12 cm
 - Krawężnik betonowy 15x(22-30) Skośny
 - Krawężnik betonowy 15x22 najazdowy R=5cm. Odkrycie na zjeździe 4 cm, na przejściach dla pieszych 2cm
 - Krawędź asfaltu
 - Obrzeże 8x30
 - Krawędź pobocza tłuczniowego
 - Krawędź pobocza utwardzonego
 - Krawędź pobocza gruntowego
 - Granice konturów klasyfikacyjnych
 - Chodnik - struktura C wg rysunku 497.6.1
 - Zjazd - struktura F wg rysunku 497.6.1
 - Ciąg pieszojezdny KR1 struktura A wg rysunku 497.6.1
 - Jezdnia KR3 - struktura D wg rysunku 497.6.1
 - Jezdnia KR1 - struktura A wg rysunku 497.6.1 Etap kosztorysowy I
 - Jezdnia KR1 - struktura A wg rysunku 497.6.1 Etap kosztorysowy II
 - Granica opracowania geodezyjnego
 - Projektowana linia napowietrzna, lub kablowa oświetlenia drogowego. Skłoty zlokalizowane przy obrzeżu chodnika lub 1 m od krawędzi jezdni

	Projektant branża drogowa	mgr inż. Henryk FARON upr. nr 2/798-B/2758	Nazwa i adres obiektu opracowania:	<div>Skala</div> <div>1:500</div> <div></div> <div>Nr. rys.</div> <div>497.2.219</div>
	Projektant branża elektryczna	inż. Piotr BUJANOWICZ upr. nr GP-III-7342/337/94	Budowa drogi łączącej wieś Majdany z Opatkowicami	
	Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Jęży KOZIOŁEK upr. nr 70/16/84	Lokalizacja: gmina Kozienice, powiat kozienicki	
	Sprawdzający branża elektryczna	mgr inż. Marcin Śpińdór upr. nr BUA-III-8386/9/89	Nazwa rysunku:	
	Data:	lipiec 2012	Projekt zagospodarowania terenu - Stan projektowany	



UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA

URZĄD WOJEWÓDZKI
W BIELEKIM
Wydział Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru
Budowlanego
ul. K. Marksa 13

Bielsko-Biała, data 20.09. 1984 r.

Nr ewiden. 70/M/84

DECYZJA

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 5 1 pkt. 3
ust. 2 i § 7 i § 13, ust. lit. b Rozporządzenia Ministra
Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 8, poz. 46, z dnia 7. III. 1975 r.) stwierdza się, że Obywatel
Jerzy Julian KOZIÓŁEK - magister inżynier melioracji wodnych
urodzony dnia 2 lipca 1952 r. w Zywcu

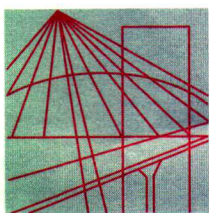
Posiada projektanta oraz
przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji i robót
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
w zakresie: drog i lotniskowych, dróg startowych oraz manipulacyjnych
Obywatel mgr inż. Jerzy Julian Koziołek
jest upoważniony do

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Główny Architekt Wojewódzki

[Podpis]
mgr inż. arch. Józef Szostek





Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 4 stycznia 2012 r.

Pani/Pan **Jerzy Julian Koziółek**

ul. Łączki 6

34-300 Żywiec

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Koziółek Jerzy Julian**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/0055/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2012 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Franciszek BUSZKA

GW

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biuro@slk.piib.org.pl www.slk.piib.org.pl

WOJEWÓDZKIE BIURO
Planowania Przestrzennego Architektury
i Kontroli Budowlanej
43-301 Bielsko-Biała, ul. K. Marksa 13
tel. 230-21

Bielsko-Biała, dnia 9.01. 1979

Nr ewiden. 2/79 B-B/2468

DECYZJA

Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7 1 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit.

Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. o wy-

wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 8, poz. 46, z dnia 11.02.75)

stwierdza się, że Obywatel mgr inż. Henryk FARON

zam. Żywiec 3 ul. Isep 3

urodzony dnia 29.XI.1948 r. w Łącku

P O S I A D A

przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg

Obywatel mgr inż. Henryk FARON

jest upoważniony do 1/ do sporządzania projektów budowli dróg typowych
mostów i przepustów.

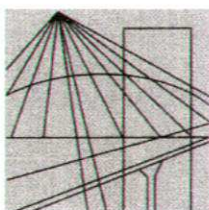
2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób
fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania
wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz
oceniania i badania stanu technicznego budowli.

pieczęć okrągła



CDW 9311-75/1001, upr. rem.

Z upoważnienia WOJEWODY
Główny Architekt Województwa
mgr inż. arch. Tadeusz Walarus



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 22 maja 2012 r.

Pani/Pan **Henryk Faron**

ul. Isep 26

34-300 Żywiec

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Faron Henryk**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjny **SLK/BD/0057/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.05.2013 r.

WICEPRZEWODNICZĄCY RADY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


inż. Andrzej Nowak

JM

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biuro@slk.piib.org.pl www.slk.piib.org.pl

Radom, 1994-12-30

Nr. GP-III-7342/337/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) z późniejszymi zmianami.

stwierdza się, że:

PAN PIOTR MACIEJ BUJANOWICZ

inżynier elektryk
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 26 stycznia 1956 r. w Garbatce

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej w zakresie

sieci i instalacji elektrycznych

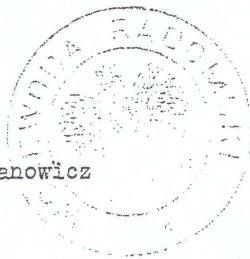
PAN PIOTR MACIEJ BUJANOWICZ

jest upoważniony do

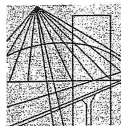
sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych obejmujących instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne.

Otrzymuje :

Pan Piotr Maciej Bujanowicz
ul. Sycyńska 35 m 6
26 - 600 Radom



Handwritten signature and official stamp of the Radom Voivodeship Office.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 10 listopada 2011

Zaświadczenie

Pan PIOTR BUJANOWICZ

miejsce zamieszkania:

ul. SYCYŃSKA 35 m 6
26-612 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/IE/2625/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2012 r. do dnia: 31 grudnia 2012 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, fax 22 868 35 81, 22 868 35 82, 22 868 35 49, www.maz.pijb.org.pl e-mail: biuro@maz.pijb.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkielet: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

URZĄD WOJEWÓDZKI
w RADOMIU
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
UBRANISTYKI I ARCHITEKTURY

Radom, 1989-08-19

Nr. BUA-III-8386/9/89

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d, § 4 ust. 2, § 7

i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

OBYWATEL MARIAN MARCIN SZPINDOR

magister inżynier elektryk
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 02 lutego 1959 r. w Radomiu

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej w zakresie

instalacji elektrycznych

OBYWATEL MARIAN MARCIN SZPINDOR

jest upoważniony do

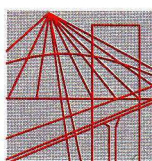
- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych, stacji i urządzeń elektroenergetycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych, stacji i urządzeń elektroenergetycznych oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych, stacji i urządzeń elektroenergetycznych.

Otrzymuje :

Ob. Marian Marcin Szpindor
ul. Chrobrego 26 m 30
26 - 600 Radom



DYREKTOR WYDZIAŁU
[Signature]
Int. Kazimierz Komorek



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 20 marca 2012

Zaświadczenie

Pan **MARIAN SZPINDOR**

miejsce zamieszkania:

BÓŻNICZNA 3 M 27

26-600 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **MAZ/IE/7427/03**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: **1 maja 2012 r.** do dnia: **30 kwietnia 2013 r.**

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

UZGODNIENIA, WARUNKI TECHNICZNE, POZWOLENIA, DECYZJE, OPINIE

Kozienicka Gospodarka Komunalna Sp. z o. o.

26-900 Kozienice, ul. Przemysłowa 15

NIP 812-18-78-705;

REGON 141511694

Kozienice, 20 lipca 2012 r.

ZWiK/U/7020/ABS/6/2/2012

Artur Władyczka G5
ul. Mikołaja Kopernika 4m. 70
26-900 Kozienice

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.07.2012r. dotyczące określenia warunków technicznych zabezpieczenia sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w obrębie projektowanego odcinka drogi łączącej wieś Majdany z Opatkowicami, Kozienicka Gospodarka Komunalna Sp. z o.o. informuje, iż należy:

1. Dokonać przesunięcia krawędzi projektowanej drogi w miejscach pokrywania się z trasą istniejącej sieci wod.- kan. oraz uzbrojeniem naziemnym (skrzynki uliczne, zasuwy, hydranty, studnie);
2. Dokonać regulacji wysokościowej uzbrojenia naziemnego sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej (skrzynki uliczne, zasuwy, hydranty, studnie);
3. Na studniach kanalizacji sanitarnej zamontować pierścienie odciążające, płyty nastudzienne o wymiarach zgodnych z zamontowanymi pierścieniami odciążającymi oraz włązy żeliwne odpowiedniej klasy do planowanego obciążenia ruchem kołowym;
4. Projektowane słupy energetyczne zlokalizować w odległości 1,5 m od istniejących sieci wod.-kan. W przypadku mniejszej odległości na istniejących sieciach zamontować rury osłonowe o długości 3 m. Końcówki rur uszczelnić.
5. Dokonać ocieplenia odcinków sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w przypadku obniżenia obecnej rzędnej drogi poniżej strefy przemarzania;

Prace związane z zabezpieczeniem sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej wykonać pod nadzorem przedstawicieli Zakładu Wodociągów i Kanalizacji.

Otrzymują :
1/ adresat,
2/ a/a ZWiK.

CZŁONEK ZARZĄDU
 WICEPREZYSTOR
 ds. nadzoru
 Technicznego i inwestycji
 inż. Andrzej Wrook

Tel. Fax. (048) 614-24-03, 614-24-46, 614-25-49; www.kgkkozienice.pl; e-mail: kgk_kozienice@hotmail.pl
Sąd Rejonowy dla m. ST. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy KRS,
Rejestr Przedsiębiorców Nr 0000315640, Kapitał zakładowy spółki: 115.362.000,00zł



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Kozienice
26-900 Kozienice, ul. Przemysłowa 11
tel. (48) 611-86-00, fax (48) 611-86-06
kozienice.os@pgedystrybucja.pl

Kozienice, 20-08-2012r.

RP/MW/462/2012

Załącznik nr 1 do Umowy Nr 0491/OS/RE11/2012 o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej

**Gmina Kozienice
Ul. Parkowa 5
26-900 Kozienice**

**Warunki przyłączenia nr 462/2012 dla podmiotu V grupy przyłączeniowej
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV**

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: Oświetlenie uliczne.

Lokalizacja: Opatkowice gm. Kozienice

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. Nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 06-08-2012, określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: **istniejąca rozdzielnica stacyjna linii n.n. „Opatkowice”.**
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: istniejąca granica stron: **zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczeń w rozdzielni niskiego napięcia w kierunku instalacji odbiorcy.**
3. Moc przyłączeniowa: **17kW** – (moc ist 9kW Pł: 11 0085 000) – zasilanie podstawowe
4. Rodzaj przyłącza: **napowietrzne**
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
 - **Brak inwestycji ze strony PGE Dystrybucja S.A.**
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
 - **Dostosować szafę oświetleniową do zwiększonego poboru mocy.**
 - **Do istniejącej linii oświetleniowej nawiązać projektowaną linię oświetleniową przewodem AsXSn o przekroju dobranym do obciążenia i spadku napięcia**
 - **Zastosować ograniczniki przepięć.**
 - **Wykonać projekt techniczny dla projektowanej inwestycji.**
7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: **w szafie oświetleniowej zabudowanej w miejscu łatwo dostępnym.**
8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego: **układ pomiarowy - istniejący**

100
PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, KRS: 0000343124 Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy KRS, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony. www.pgedystrybucja.pl

9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego: **zabezpieczenia nadmiarowo-prądowe 32A w szafie oświetleniowej.**
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączanie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: *TN – C*).
11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\tan \varphi = 0,4$.
12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace winna wykonać firma posiadająca uprawnienia budowlane do prowadzenia robót elektrycznych.
14. Informacje dodatkowe:
- warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
 - Prowadzącym sprawę ze strony PGE Dystrybucja S.A. w zakresie warunków przyłączenia jest: Maciej Wiśniewski tel.: 48 611-86-25
15. Uwagi dodatkowe:

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Koźienice
Wydział Przyłączenia i Rozwoju
p.o. Kierownik
Daniel Maksym.....

**Gmina Kozienice
Ul. Parkowa 5
26-900 Kozienice**

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek znak: 11/K-17/JK/1/12 z dnia 08.08.2012r. określa się następujące warunki odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z zagospodarowaniem działek:

w m. Majdany dz. Nr ew. 20-31/2, 20-31/10, 20-166, 20-165/1, 20-165/2, 20-38/1, 20-24, 20-236/1, 22, 14.

1. Miejsce występującej kolizji:

Skrzyżowanie: Istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej niskiego napięcia oraz linią 15kV z budową drogi w m. Majdany na dz. Nr 20-31/2, 20-31/10, 20-166, 20-165/1, 20-165/2, 20-38/1, 20-24, 20-236/1, 22, 14.

2. Sieci wchodzące w kolizję z zagospodarowaniem w/w działek, będące własnością Spółki:

- elektroenergetyczna linia napowietrzna 15kV relacji słup nr 2- słup nr 3 z przewodami typu AFL 3x35mm². Linia napowietrzna 15kV „Kępa Bielańska – Odg. Opatkowice”.

- elektroenergetyczna linia napowietrzna 15kV relacji słup nr 41- słup nr 42 z przewodami typu AFL 3x70mm². Linia napowietrzna 15kV „Kępa Bielańska”.

- elektroenergetyczna linia napowietrzna niskiego napięcia relacji słup nr 13- słup nr 14 z przewodami typu AL 4x50+35mm². Linia napowietrzna niskiego napięcia „Majdany”.

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji w/w urządzeń.

4. W celu usunięcia występującej kolizji należy:

a) przebudować linię napowietrzną 15kV stosując przewody typu AFL 3x 70 mm². Przebudować napowietrzną linię niskiego napięcia stosując przewody typu AsXS_n 4x70mm².

b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy dotyczący przebudowy urządzeń elektroenergetycznych:

c) uzgodnić dokumentację projektową w:

PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko Kamienna;

RE Kozienice, ul. Przemysłowa 11, 26-900 Kozienice

w zakresie odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

d) uzyskać pozwolenia na budowę odtworzonych urządzeń lub w przypadku realizacji przebudowy na zgłoszenie - spełnić warunki określone w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami),

e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,

- f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesyłu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesyłu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością.
Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesyłu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości 1m na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.
- g) odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
h) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
i) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
- k) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.
5. Inwestor zobowiązany jest do wydania urządzeń po ich przeniesieniu i ewentualnie zawarciu ze Spółką umowy o przeniesieniu na Spółkę własności nowo wybudowanych urządzeń związku z usunięciem kolizji, jako świadczenia za działania na majątku Spółki. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
6. **Termin ważności Warunków ustala się na 2 lata.**
7. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

.....
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Kozienice
Wydział Majałku Sieciowego

.....
p.o. Kierownik
Jarosław Kucharczyk

.....
zatwierdził

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KOZIENICACH
Aleksandrówka, ul. Serdeczna 3
26-900 KOZIENICE
tel. (048) 614 27-30
NIP 812-16-85-455 670230860-

Aleksandrówka, dnia 24.04.2012 r.

ZD-T.7137.8.2012

Artur Władyczka G5

ul. Mikołaja Kopernika 4 m 70
26-900 Kozienice

Dotyczy: włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1720 W Opatkowice
–Holendry Kuźmińskie

Zarząd Dróg Powiatowych w Kozienicach w odpowiedzi na pismo z dnia 18.04.2012r.(data wpływu: 24.04.2012r.) informuje:

- projektowany chodnik przy drodze powiatowej wykonać z kostki brukowej gr. 8cm na podbudowie tłuczniowej gr. 15cm, obramowanie od strony jezdni z krawężnika 15x30x100 na ławie betonowej, spadek poprzeczny chodnika w stronę pól,
- szerokość włączenia drogi gminnej nie mniejszej jak szerokość jezdni na drodze powiatowej, łuki włączeniowe od R8 do R9,
- Konstrukcja jezdni drogi gminnej min. KR3,
- zapewnić prawidłowe odwodnienie skrzyżowania.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

inż. Stanisław Marszałek

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KOZIENICACH
Aleksandrówka, ul. Serdeczna 3
26-900 KOZIENICE
tel. (048) 614-27-30
NIP 812-16-R5-455 -670230860-

ZD-T.7137.8.2.2012

Aleksandrówka, dnia 18.09.2012 r.

Artur Władyczka G5

ul. Mikołaja Kopernika 4 m 70
26-900 Kozienice

Dotyczy: włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1720 W Opatkowice
–Holendry Kuźmińskie oraz projektu budowy chodnika wzdłuż drogi
powiatowej nr 1720W

Zarząd Dróg Powiatowych w Kozienicach w odpowiedzi na pismo z dnia
10.09.2012r.(data wpływu: 10.09.2012r.) po zapoznaniu się z proponowanymi
rozwiązaniami przychylił się do rezygnacji z projektowanego chodnika
i zaprojektowania w jego miejscu utwardzonego pobocza tłuczniowego(punkt 2.
pisma nr 2012-09-10-01)

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
[Podpis]
inż. Stanisław Marzałek

WPA 24.09.2012

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KOZIENICACH
Aleksandrówka, ul. Serdeczna 3
26-900 KOZIENICE
tel. (048) 614 27-30
NIP: 613 14 24 456 KRS: 0000000000

Aleksandrówka, dnia 30.10.2012 r.

ZD-T.7137.25.2012

Artur Władyczka G5
ul. Mikołaja Kopernika 4 m 70
26-900 Kozienice

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego budowy drogi łączącej wieś Majdany z Opatkowicami w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1720W Opatkowice – Holendry Kuźmińskie.

Zarząd Dróg Powiatowych w Kozienicach w odpowiedzi na pismo z dnia 15.10.2012r.(data wpływu: 22.10.2012r.) uzgadnia projekt włączenia **bez uwag**.

Jednocześnie Zarząd Dróg Powiatowych w Kozienicach informuje, że udostępnia teren pasa drogowego do wykonania w/w inwestycji, co oznacza, że inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane(zgodnie z art. 32 i 33 ustawy z dnia 07 lipca 1994 – Prawo budowlane) w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu budowlanego.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

inż. Stanisław Marszałek

Kozienice 2012-11-21

Starostwo Powiatowe w Kozienicach
Wydział Geodezji Kartografii Katastru i Nieruchomości
Zespół ds. Koordynacji Usytuowania Projektowanych
Sieci Uzbrojenia Terenu
26-900 Kozienice, ul. Kochanowskiego 28
Tel. (048) 611-73-77

GKN III.7442-347/2012

OPINIA NR 347/2012

Koordynacji dokumentacji projektowej dotyczącej:
Przedmiot koordynacji: **Budowa drogi Majdany - Opatkowice wraz z budową linii energetycznej oświetleniowej i przebudową linii energetycznej SN, obręb: Majdany, gm. Kozienice**
dla: **Artur Władyczka G5, adres: ul. Kopernika 4 m. 70**
26-900 Kozienice
na zlecenie z dnia: **2012-11-16** znak:
Data wpływu zlecenia do Zespołu: **2012-11-16**
Zespół ds. Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu na posiedzeniu dnia: **2012-11-21**
Opiniuje Pozytywnie lokalizację obiektu położonego: **gm. Kozienice, ob. Majdany**

Uwagi i zalecenia:

1. W trakcie budowy inwestor zobowiązany jest do:
 - a) zapewnienia wytyczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania robót geodezyjnych,
 - b) wykonania robót wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Zespół ds. Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu,
 - c) po zakończeniu inwestycji zapewnić wykonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych i sporządzenia związanej z tym dokumentacji. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci uzbrojenia podziemnego terenu, układanej w wykopach, należy wykonać przed ich zasypaniem.
 2. Wykonawca robót budowlanych jest zobowiązany do ochrony stałych znaków stabilizowanej osnowy geodezyjnej (punktów poligonowych), znajdujących się w obrębie lokalizacji projektowanej inwestycji. Przed przystąpieniem do robót ziemnych punkty poligonowe należy zabezpieczyć przed zniszczeniem lub zasypaniem. Sposób zabezpieczenia i nadzór nad pracami w tym zakresie inwestor zobowiązany jest zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. Prace ziemne w pobliżu punktów geodezyjnych wykonywać ręcznie. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia punktów poligonowych, inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych z dn. 15.04.1999r Dz.U.Nr 45 poz.454 z 1999r).
- Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora od uzyskania zgody wymaganej przepisami szczególnymi właściwego organu do spraw nadzoru architektoniczno-budowlanego. W razie zmiany uzgodnionego przebiegu sieci należy ponownie wystąpić z wnioskiem o dokonanie uzgodnienia do Zespołu ds. KUPSUT.
- Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii, chyba że inwestor uzyskał zgodę na jej przedłużenie.
- Uzgodnienie traci ważność gdy: inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat, inwestor albo organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania.

Podstawa prawna:

-Ustawa z dn. 17 maja 1989r. -Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity z 2010 r. Dz. U.10.193.1287 ze zm.).
-Rozporządzenie Min. Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dn. 02. 04. 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu,
-Zarządzenie nr 137 Starosty Kozienickiego z dn. 12 stycznia 2006r.

Uzgodnioną dokumentację i opinię

odebrano dn.

Przewodniczący Zespołu

ZUP STAROSTY
Marianna Władyczka
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu ds. Koordynacji Usytuowania
Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu

Wl. 1944/2012

Kozienice, dnia 29 listopada 2012 r.

GS. 6220.19.2012

DECYZJA Nr 21/2012

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm., zwanej dalej ustawą „oos”), w związku art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Szafrana Dyrektora Wydziału Infrastruktury Urzędu Miejskiego w Kozienicach z dnia 13 sierpnia 2012 r. (data wpływu 29 sierpień 2012 r.), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi łączącej wieś Majdany z Opatkowicami,

stwierdzam brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi łączącej wieś Majdany z Opatkowicami.

Uzasadnienie

W dniu 29 sierpnia 2012 r. do Burmistrza Gminy w Kozienicach wpłynął wniosek Pana Piotra Szafrana Dyrektora Wydziału Infrastruktury Urzędu Miejskiego w Kozienicach o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi łączącej wieś Majdany z Opatkowicami.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 71 ust. 2 pkt. 2 oraz wymienione zostało w § 3 ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W oparciu o przedłożone dokumenty, Burmistrz Gminy w Kozienicach wszczął postępowanie administracyjne oraz zgodnie z art. 61 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomił strony postępowania o wszczętym postępowaniu obwieszczeniem z dnia 10 września 2012 r. Ze względu na to, że liczba stron przekracza 20, były one podczas niniejszego postępowania informowane w drodze publicznych obwieszczeń, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r i art. 49 Kpa.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzono postępowanie w sprawie ustalenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ustawa „oos”.

Zgodnie z art. 64 ustawy „oos” Burmistrz Gminy w Kozienicach pismem z dnia 10 września 2012 r. wystąpił o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kozienicach.

O wystąpieniu o opinie poinformowano strony postępowania poprzez obwieszczenie z dnia 10 września 2012 r., które umieszczono na okres 14 dni na tablicy ogłoszeń w siedzibie organu, Biuletynie Informacji Publicznej strony internetowej organu oraz tablicach ogłoszeń sołectwa Majdany i Opatkowice.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 25 września 2012 r. wystosował pismo wzywające do dokonania uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wezwanie do wymaganych uzupełnień zostało Inwestorowi przekazane przez organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 01 października 2012 r. Na skutek tego pisma, Inwestor w dniu 04 października 2012 r. przekazał uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienie zostało przekazane pismem z dnia 04 października 2012 r. do RDOŚ.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w wydanym przez siebie w dniu 22 października 2012 r., znak: WOOS-II.4240.1143.2012.JC postanowieniu wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi łączącej wieś Majdany z Opatkowicami nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koźlenicach w wydanej opinii z dnia 24 września 2012 r. znak: ZNS-712-141-ZR 3/12 stwierdził, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę ww. opinie, a także uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ustawy (kryteria oceny) organ prowadzący postępowanie dnia 06 listopada 2012 r. wydał postanowienie o odstąpieniu od wykonania oceny oddziaływania na środowisko.

O wydanym postanowieniu Burmistrza, postanowieniu RDOŚ oraz o zakończeniu postępowania przed wydaniem decyzji, strony postępowania zostały poinformowane zawiadomieniem z dnia 06 listopada 2012 r., które umieszczono na okres 14 dni na tablicy ogłoszeń w siedzibie organu – dnia 06 listopada 2012 r., w Biuletynie Informacji Publicznej strony internetowej organu – dnia 07 listopada 2012 r., oraz tablicach ogłoszeń sołectwa Majdany i Opatkowice.

Wśród uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ustawy „oos” o odstąpieniu od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przesądziły:

- **rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia**

Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie budowę drogi łączącej wieś Majdany z Opatkowicami o długości 1579,58 m (początek – włączenie do drogi gminnej w Majdanach, koniec stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową DP 1720W Opatkowice – Holendry Kuźmińskie).

Na odcinku 0+000km do 0+732km projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5m (dwa pasy po 2,5m). Na odcinku od km 0+732 do końca opracowania projektuje się drogę klasy D 1/2 o jezdni bitumicznej o szerokości 5m (dwa pasy po 2,5m). Dodatkowo na tym odcinku zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5 m po północnej części korpusu drogi – przy jezdni.

W ramach realizacji inwestycji wykonane zostanie oświetlenie uliczne, przebudowa istniejącej linii elektroenergetycznej, kanalizacji sanitarnej i wodociągowej oraz usunięcie kolidujących drzew.

Charakterystykę przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji.

- **usytuowanie przedsięwzięcia**

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: *Obwód Majdany*: (19/1, 20/1, 21/5, 21/7, 21/9, 38/3, 24/1, 25/5, 25/3, 26/5, 26/3, 27/2, 28/4, 28/6, 29/1, 30/1, 475/1, 31/11, 31/13, 170/4, 169/1, 168/1, 167/1, 166/1, 165/3, 165/5, 164/1, 163/1, 162/1, 161/1, 160/1, 159/1, 157/2, 156/1, 155/3, 155/5, 154/1, 153/1, 150/3, 149/3, 148/7, 148/9, 147/3, 146/3, 146/5, 145/3, 144/3, 143/3, 143/5, 142/1, 141/1, 140/1, 139/1, 138/1, 14, 31/15, 264/2, 236/2, 546/1, 23/1, 22).

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi od strony wsi Majdany (część zachodnia) występują tereny leśne. Na pozostałym odcinku występują tereny rolnicze oraz mało intensywna zabudowa jednorodzinna.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Ostoja Kozienicka” PLB 140013.

Mając na uwadze lokalizację zamierzonej inwestycji, jak również skalę i przedsięwzięcia oraz elementy przyrodnicze środowiska w sąsiedztwie przedsięwzięcia stwierdza się, że jej realizacja nie wpłynie znacząco na gatunki roślin, zwierząt i siedliska przyrodnicze, a w szczególności nie spowoduje negatywnych oddziaływań na obszar sieci Natura 2000, jej spójność i integralność.

W granicach oddziaływania inwestycji, nie zlokalizowano obszarów wodno – błotnych oraz obszarów o płytkim zaleganiu wód gruntowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży oraz nie znajduje się w sąsiedztwie obszarów leśnych i obszarów górskich. W bezpośrednim sąsiedztwie nie istnieją strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

• rodzaj i skala możliwego oddziaływania realizowanego przedsięwzięcia

W trakcie realizacji inwestycji, wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W trakcie budowy, powstawać będą odpady, które będą odpowiednio gromadzone, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia do odzysku lub unieszkodliwiania.

Eksplatacja przedsięwzięcia będzie się wiązała z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącego z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika. Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu.

Przedmiotowa droga jest droga obsługującą ruch lokalny, jej budowa spowoduje poprawę równości nawierzchni jezdni oraz poszerzenie pasa drogowego. Ponadto zostaną wybudowane ścieżki pieszo – rowerowe umożliwiające poruszanie się pieszych i rowerzystów. Biorąc pod uwagę niewielki spływ powierzchniowy z terenów przyległych do inwestycji i pionowy kierunek przepływu wód (przepuszczalność pisków), odwodnienie projektowanego przedsięwzięcia odbywać się będzie powierzchniowo z ulicy i ciągu pieszo – jezdni nie powodując zaburzeń spływu powierzchniowego.

Realizacja i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała ponadnormatywnego oddziaływania na poszczególne elementy środowiska. Przyjęty system budowy nie stanowi zagrożenia dla środowiska.

Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uchwalonego uchwałą nr XV/120/2011 Rady Miejskiej w Kozienicach z dnia 20 października 2011r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2007 r. Nr 224, poz. 6985), działki na których realizowane będzie przedsięwzięcie położone są na terenie oznaczonym symbolem KDD – ulica lokalna.

W toku prowadzonego postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 10 § 1 KPA, organ zapewniał stronom czynny udział w każdym stadium postępowania. Strony biorące udział w postępowaniu nie wniosły żadnych zastrzeżeń, uwag i wniosków.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Ponieważ w toku postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy „oś”, w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Burmistrza Gminy w Kozienicach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy „oś”. Złożenie wniosku powinno nastąpić nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile przed upływem czterech lat strona, która złożyła wniosek otrzyma stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Załączniki do decyzji:

Załącznik Nr 1 – charakterystyka przedsięwzięcia



Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Igor Czerwiński
Zastępca Burmistrza ds. Technicznych

Otrzymują:

1. Wydział Infrastruktury Urzędu Miejskiego w Kozienicach
2. Sołectwo wsi Majdany – Sołtys P. Witold Gołębiak
3. Sołectwo wsi Opatkowice – Sołtys P. Maria Maraszkiewicz
4. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa (obwieszczenie).

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
WST II, ul. 25-go Czerwca 68, 26-600 Radom
2. PPIS w Kozienicach, ul. Świerczewskiego 27
3. A/A

Załącznik Nr 1 do decyzji
Burmistrza Gminy Kozienice
Nr 21/2012 znak: GS.6220.19.2012
z dnia 29 listopada 2012 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia
Budowa drogi łączącej wieś Majdany z Opatkowicami.

Budowa drogi łączącej wieś Majdany z Opatkowicami" zakłada zaprojektowanie drogi o długości około 1579,58 m (początek – włączenie do drogi gminnej w Majdanach, koniec opracowania stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową DP 1720W - Opatkowice - Holendry Kuźmińskie).

Projektowaną drogę lokalizuje się w większości w śladzie istniejącej obecnie drogi szlakowej (żużel + humus) o zniszczonej nawierzchni, bez odwodnienia. Droga w początkowym odcinku (część zachodnia opracowania) przebiega w terenie leśnym, na pozostałym odcinku przez tereny rolnicze oraz mało intensywnej zabudowy jednorodzinnej.

Powierzchnia projektowanej jezdni: około 8 000 m²

Powierzchnia projektowanych chodników: około 2300 m²

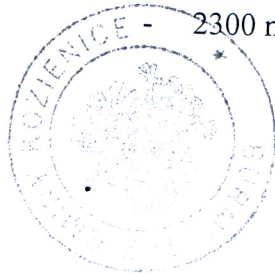
Na odcinku od km 0+0 do km 0+732 (teren leśny) wykonany zostanie ciąg pieszo jezdny o szerokości 5m o nawierzchni bitumicznej.

Na pozostałym odcinku (tereny rolnicze) zakłada się drogę klasy D 1/2 o jezdni bitumicznej i szerokości 5m (dwa pasy po 2,5m). Dodatkowo na tym odcinku zaprojektowano ciąg pieszo rowerowy o szerokości 2,5m po północnej części korpusu drogi – przy jezdni.

Zakłada się budowę oświetlenia i ewentualną przebudowę kolidujących mediów (kanalizacja sanitarna, woda, sieci elektroenergetyczne NN i SN).

Szacuje się, że do prac związanych z budową drogi zostaną zużyte następujące ilości podstawowych surowców:

- mieszanka mineralno asfaltowa - 1700 Mg
- tłuczeń kamienna - 6800 Mg
- kostka - 2300 m²



Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Igor Czerwiński
Zastępca Burmistrza ds. Technicznych