

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł projektu: Budowa drogi gminnej w m. Nowa Wieś,
gm. Kozienice.

Inwestor: Gmina Kozienice
ul. Parkowa 5; 26-900 Kozienice

Droga zlokalizowana będzie na działkach w m. Nowa Wieś o numerach:
264, 266, 383/1, 385/1, 386, 387, 388, 389 gm. Kozienice, powiat Kozienicki,
które ulegną podziałowi,
i działkach:

nr 107 do czasowego zajęcia na czas wykonywania włączenia.

nr 263/1, 261/6, 385/1, 390/1 do czasowego zajęcia na czas przebudowy
przepustu,

*nr 250/1, 252/1, 254/1, 256/1, 258/1, 260, 262, 263/1, 264, 261/4,
261/5, 261/6, 381/1, 383/1, 385/1, 386, 387* do czasowego zajęcia na czas
przebudowy linii SN.

Obręb: 0022 Nowa Wieś, gm. Kozienice, powiat Kozienicki

Jednostka ewidencyjna: 140705_5 – Kozienice

Kategoria obiektu: XXV /drogi/

Branża: drogowa

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Kotulski	upr. nr POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający	mgr inż. Maciej Potrzebowski	upr. nr POM/0332/PWBD/15	
Opracowali	mgr inż. Ewelina Rzeźnik mgr inż. Mariusz Salata		

Egz. nr 1

Kozienice, czerwiec 2017r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

	str. nr
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości	2
3. Oświadczenie Projektanta	3
4. Decyzje, warunki, opinie, i uzgodnienia,	4
• opinia Urzędu Miejskiego,	5
• warunki zabezpieczenia z KGK w Kozienicach,	6
• warunki zabezpieczenia sieci z Orange,	7 - 8
5. Opis Techniczny	9 - 15
6. Część rysunkowa	16
• Rys. 1 Plan orientacyjny	1:10 000 17
• Rys. 2 Plan zagospodarowania terenu	1 : 500 18
• Rys. nr 3 Profil podłużny	1 : 100/1000 19
• Rys. nr 4 Przekroje normalne	1 : 100 20
• Rys. nr 5 Przekroje konstrukcyjne	1 : 20 21

3. OŚWIADCZENIE

W związku z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane ja niżej podpisany oświadczam, że:

Budowa drogi gminnej w m. Nowa Wieś
gm. Kozienice.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

.....
mgr inż. Łukasz Kotulski
upr. nr POM/0331/PWBD/15

SPRAWDZAJĄCY:

.....
mgr inż. Maciej Potrzebowski
upr. nr POM/0332/PWBD/15

4. DECYZJE, WARUNKI, OPINIE, I UZGODNIENIA,

- opinia Urzędu Miejskiego,
- warunki zabezpieczenia z KGK w Kozienicach,
- warunki zabezpieczenia sieci z Orange,



GMINA KOZIENICE
26-900 Kozienice, ul. Parkowa 5

Telefon: 0486117100, Fax: 0486142048, NIP: 812-18-28-216, Regon: 670223333, Teryt: 1407055



GMINA
FAIR PLAY

WI.7012.12.2017

Kozienice, dnia 31.01.2017r

Maciej Stachowicz Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe
„JMS SANITECHNIKA”
ul. Szczęśliwa 15
26-900 Kozienice

W odpowiedzi na przedłożoną koncepcję budowy drogi gminnej w miejscowości Nowa Wieś z dnia 24.01.2017r Gmina Kozienice po zapoznaniu się z nią akceptuje przyjęte rozwiązania lokalizacyjne i techniczne zgodne z zakresem prac projektowych o których mowa w umowie nr 1/12/RD/PT/2017 z dnia 12.01.2017r w sprawie wykonania dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy drogi gminnej do oczyszczalni w m. Nowa Wieś.

Jednocześnie informujemy, że należy przewidzieć do działki nr 381/1 oraz działki stanowiącej drogę dojazdową do pól (obok dz. 265) zjazdu z kruszywa w granicy pasa drogi. Początek opracowania wyznaczyć w granicy pasa drogi działka nr 107(wyznaczyć km), w liniach czasowego zajęcia drogi pozostawić odcinek drogi od krawędzi istniejącej drogi do początku opracowania w wyznaczonym km który należy uwzględnić w zakresie rzeczowym do realizacji.

K/O

1.a/a

Odnotować data 03.02.2017
[Signature]



W. 230/2017 Mj



Kozienicka Gospodarka Komunalna Sp. z o. o.

26-900 Kozienice ul. Przemysłowa 15 NIP 812-18-78-705;

REGON 141511694

Firmaroku 2014

PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY
2013

Nasz znak: ZWiK.5214.4.1.2017.TK

Kozienice, dnia 17.02.2017 r.

W. 230/2017 Mj

Urząd Miejski w Kozienicach
KANCELARIA
W. 230/2017 Mj
24. 02. 2017
Poz. Dz. 5000/17
Podpis

Gmina Kozienice
ul. Parkowa 5
26-900 Kozienice

W odpowiedzi na pismo znak W.7012.12.2017 z dnia 07.02.2017 r. dotyczące udzielenia informacji na temat infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej zlokalizowanej w drodze gminnej w m. Nowa Wieś na odcinku od drogi powiatowej do oczyszczalni ścieków, Kozienicka Gospodarka Komunalna Sp. z o.o. informuje, iż :

1. Stan techniczny sieci wodociągowej nie budzi zastrzeżeń. Wykonana jest z rur PCV. Uzbrojenie sieci wodociągowej na tym odcinku składa się z jednego węzła włączeniowego, przyłącza wodociągowego oraz węzła hydrantowego zlokalizowanego w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Z przedstawionej lokalizacji krawędzi drogi na łuku wynika, iż nastąpi kolizja armatury nadziemnej hydrantu z krawędzią drogi. W związku z powyższym należy zmienić lokalizację krawędzi drogi lub hydrantu. W przypadku zmiany lokalizacji hydrantu należy wykonać również regulację uzbrojenia nadziemnego (obudowa, skrzynka zsuwowa i skrzynka hydrantowa) do rzędnej terenu. Skrzynki zabezpieczyć systemowymi płytami betonowymi.
2. Stan techniczny sieci kanalizacji sanitarnej w drodze nie budzi zastrzeżeń. Wykonana jest z rur PCV oraz studni betonowych. W związku z planowaną budową drogi dla ruchu KR1 Spółka wykona montaż pierścieni odciążających, płyt nadstudziennych i włączów. W trakcie budowy drogi należy wykonać regulację wysokości włączów poprzez zastosowanie pierścieni betonowych odpowiedniej wysokości. Z uwagi na zaplanowane prace Spółka wnioskuję o umożliwienie ich wykonania w trakcie budowy. Roboty zostaną wykonane w ciągu 14 dni roboczych. W związku z powyższym prosimy o wprowadzenie stosownych zapisów do specyfikacji.

Otrzymują :

1. adresat;
2. a/a ZWiK.

WZŁOŻONEK ZARZĄDU
WICEDYREKTOR
ds. Ekonomicznych i Logistyki
mgr Tomasz Janeczek

Tel. Fax. (048) 614-24-03, 614-24-46, 614-25-49; www.kgkkozienice.pl; e-mail: biuro@kgkkozienice.pl
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy KRS, Rejestr Przedsiębiorców
Nr 0000315640, Kapitał zakładowy spółki: 117.161.500,00zł.



L1 352 / 2017 MJ

Wojciech
27.03.2017

Orange Polska
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 - Radom
ul. Piłsudskiego 14/16, 26-610 Radom
tel.: 48 340 22 46; fax.: 48 360 48 01
www.hurt-orange.pl

Gmina Kozienice
Ul. Parkowa 5
26-900 Kozienice

Radom; 14 marca 2017r.

Numer pisma: 9582/TODDRRU/W/2017

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Orange PL w związku z projektowaną budową drogi gminnej w m. Nowa Wieś gm. Kozienice

Szanowni Państwo;

w odpowiedzi na pismo nr WI.7012.12.2017 dotyczące projektu budowy drogi gminnej na odcinku od drogi powiatowej do oczyszczalni ścieków w m. Nowa Wieś gm. Kozienice informuję, że projektowana inwestycja znajduje się w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Przedstawiam następujące rozwiązania techniczne, dotyczące sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych:

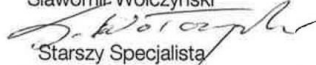
1. Zachować normatywną grubość przykrycia istniejącej telekomunikacyjnej infrastruktury doziemnej od projektowanych nawierzchni drogi (zgodnie z normą ZN-96 TPSA-004). W przypadku braku możliwości zachowania normatywnej grubości przykrycia należy kabel telefoniczny zabezpieczyć dodatkową rurą ochronną dzieloną np. typu AROT P120S. Długość rury powinna przekraczać min. 1 m. obrys projektowanej drogi z każdej strony.
2. W studni kablowej typu SK-2 przy oczyszczalni ścieków kolidującej z projektowaną drogą wymienić ramę i pokrywę wjazdu na typ ciężki, wzmocniony o wytrzymałości na nacisk min. 25 ton. Wykonać regulację wysokościową wjazdu do studni do poziomu projektowanej nawierzchni.
3. Prace ziemne w miejscach bezpośrednich zbliżeń do istniejącej sieci telefonicznej prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
4. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej.
5. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
 - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
 - kanalizacji kablowej - należy wykonać naprawę odcinka kanalizacji w sposób wskazany przez przedstawiciela Orange PL.
 - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót
6. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864).
7. Zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych wykonać zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami bez przerw w łączności.

1

8. Dane techniczne dotyczące sieci Orange Polska S.A. zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Radomiu ul. Piłsudskiego 14/16 (sprawę prowadzi Sławomir Wołczyński tel. 48 362 48 84).
Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
9. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.
10. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
12. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót w zbliżeniu do infrastruktury telekomunikacyjnej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A.
13. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) należy kierować go na adres:
Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury; ul. Brzeska 24; 03-737 Warszawa.
W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.
Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Sławomir Wołczyński



Starszy Specjalista

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Radom

5. OPIS TECHNICZNY

BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. NOWA WIEŚ, GM. KOZIENICE.

PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Umowa z inwestorem tj. Gminą Kozienice
- 1.2 Katalog typowych nawierzchni.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- 1.4 Wizja lokalna w terenie

STAN ISTNIEJĄCY, ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z kruszywa w złym stanie technicznym, i obsługuje przyległe tereny rolne, posesje oraz budynek oczyszczalni ścieków. Dostęp do działek bezpośrednio z drogi. Teren częściowo uzbrojony w sieci: wodociąg, kanalizację sanitarną, instalację elektryczną, teletechniczną. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej. Droga nie oświetlona. Droga włącza się do drogi powiatowej o nawierzchni z BA. W pasie drogowym są drzewa do usunięcia. Droga krzyżuje się z 3 liniami SN. W ciągu drogi zlokalizowano przepust betonowy fi 80 cm przykryty płytami drogowymi z przyczółkami żelbetowymi. W obrębie włączenia zlokalizowana jest kapliczka i zalegają pustaki. Wzdłuż oczyszczalni występuje ogrodzenie prefabrykowane.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowanie zawiera opis rozwiązań projektowych budowy drogi gminnej na odcinku od istniejącej drogi powiatowej o łącznej długości 289,19 m i szerokości 5,0 m klasy D i prędkości projektowej $V_p = 30$ km/h w zakresie określonym w umowie oraz obowiązujących przepisach prawa. Pobocza z kruszywa 0,75 m. Teren zabudowany.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach w m. Nowa Wieś na:

na działkach:

264, 266, 383/1, 385/1, 386, 387, 388, 389 gm. Kozienice, powiat Kozienski, które ulegną podziałowi i działkach nr 107 do czasowego zajęcia na czas wykonywania włączenia.
nr 263/1, 261/6, 385/1, 390/1 do czasowego zajęcia na czas przebudowy przepustu,

nr 250/1, 252/1, 254/1, 256/1, 258/1, 260, 262, 263/1, 264, 261/4, 261/5, 261/6, 381/1, 383/1, 385/1, 386, 387 do czasowego zajęcia na czas przebudowy linii SN.

ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH PROJEKTEM:

1. Roboty pomiarowe i przygotowawcze, w tym usunięcie drzew krzaków i zarośli,
2. Roboty rozbiórkowe istniejących warstw nawierzchni i konstrukcyjnych,
3. Roboty ziemne, wykonanie nasypów,
4. Wymiana przepustu wraz z robotami towarzyszącymi,
5. Wzmocnienie podłoża geotkaniną,
6. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
7. Wykonanie warstwy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem,
8. Wykonanie warstwy podbudowy z kruszyw łamanych pod naw z BA,
9. Wykonanie warstwy wiążącej z BA KR2 grysowego,
10. Wykonanie warstwy ścieralnej z BA KR2 grysowego
11. Wykonanie poboczy i wjazdów na posesję z kruszywa,
12. Oznakowanie pionowe,
13. Roboty porządkowe,

BILANS TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Powierzchnia objęta opracowaniem w granicach projektowanego pasa drogowego wynosi:	6 800,00 m ²
Powierzchnia projektowanej drogi z elementami wynosi:	1 467,50 m ²
Powierzchnia proj. poboczy z kruszywa:	426,90 m ²
Powierzchnia proj. zjazdów z kruszywa:	78,00 m ²

POZOSTAŁY ZAKRES RZECZOWY DO REALIZACJI:

Organizacja wg opisu i projektu:	1 kpl.
Zastosowania rur ochronnych typu np. AROT 120S /inst. teletechniczne na włączeniu/	100,0 m
Wymiana studni SK-2	1 kpl.
Przestawienie hydrantu o 2 m z nowych materiałów	1 kpl.
Regulacja wysokościowa studni kanalizacji sanitarnej	6 kpl.
Wycinka drzew	32 szt.
Wymiana przepustu z PEHD fi 80 cm ze ściankami	8 mb,
Czyszczenie dopływu i odpływu przy przepuście po 3 m z czyszczeniem skarp	6 mb
Wyłożenie skarp w obrębie przepustu np. płytą ażurową betonową gr. 8 cm na podsypce cem. piaskowej /dopuszcza się zastosowanie geokrat/	16 m ²

oraz

wykonanie przebudowy linii SN według odrębnego opracowania.

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY ORAZ ROZWIĄZANIA GEOMETRYCZNE:

DROGA GMINNA – PREKRÓJ DROGOWY - DASZKOWY:

- projektuje się drogę o szerokości 5,0 o nawierzchni z BA dla KR-2,
- włącznie do drogi gminnej wyokrąglone łukami $R = 6,0$ m,
- przekrój daszkowy spadki poprzeczne 2 %,
- pobocza z kruszywa o gr. 10 cm i szerokości 0,75 m, spadek poprzeczny 8%,
- projektuje się zjazdy do działek, posesji zamieszkałych i dróg przyległych z kruszywa o gr. 15 cm,
- z uwagi na nawodnione podłoże projektuje się drogę wyniesioną ponad teren istniejący,
- odwodnienie powierzchniowe,
- zabezpieczenie uzbrojenia zgodnie z warunkami,

DROGA W PLANIE

droga składa się z odcinków prostych i łuku kołowego:

od km 0+000,00 do 0+127,22 zaprojektowano odcinek prosty,

w km 0+127,22 do 174,67 zaprojektowano łuk poziomy o $R = 160$ m,

od km 0+174,67 do 0+289,19 zaprojektowano odcinek prosty,

DROGA W PROFILU

zaprojektowano drogę w profilu

od km 0+000,00 do 0+011,75 wyokrąglenie łukiem wypukłym $R = 70$ m, spadek podłużny 10%,

od km 0+011,75 do 0+028,25 spadek podłużny + 12%, z wpisanym łukiem wklęsłym pionowym $R = 150$ m,

od km 0+028,25 do 0+040,00 spadek podłużny + 0,5%,

od km 0+040,00 do 0+110,00 spadek podłużny -0,5 %,

od km 0+110,00 do 0+184,71 spadek podłużny -0,7 %,

od km 0+184,71 do 0+289,19 spadek podłużny -0,3 %,

Szczegółowe rozwiązania geometryczne i wysokościowe przedstawiono w części graficznej rys. 2 i 3.

PROJEKTOWANE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych w 2017 roku na danym obszarze warunki gruntowe klasyfikuje się jako złożone z uwagi na wysoki poziom wód gruntowych. Grupę nośności podłoża przyjmuje się G1. Woda gruntowa o swobodnym zwierciadle znajduje się na głębokości ok. 1,4 m, ale uzależniony jest od stanu wód w rzekach. Warunki wodne klasyfikuje się jako złożone. Głębokość przemarzania gruntu $H_z = 1,0$ m. Obiekt zaliczono do pierwszej grupy geotechnicznej.

Należy uwzględnić wykonywanie prac przy budowie drogi w okresie małych opadów deszczu lub porach suchych. W przypadku prowadzenia robót w okresie

intensywnych opadów deszczu należy liczyć się z koniecznością wykonania dodatkowych prac w zakresie odwodnienia i zabezpieczenia wykopu przed wodą gruntową. Ponadto należy uwzględnić powyższe przy wykonywaniu robót przy przebudowie przepustu i wykonywaniu nasypu.

Nawierzchnia z BA KR 2 na nowej podbudowie:

- o w-wa ścierna AC11W 50/70 - BA grysowy gr. 5 cm
- o w-wa wiążąca AC16W 50/70 - BA grysowy gr. 6 cm
- o w-wa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 8 cm
- o w-wa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 gr. 15 cm
- o warstwa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm
Rm = 5,0 MPa
- o warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- o geotkanina o gr. min. 100 g/m²
- o warstwa gruntu rodzimego,

Poszerzenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni dla przekroju drogowego zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnych nr 5 projektu wykonawczego. Nasypy i poszerzenia korpusu wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi.

Przepust układać na warstwie z pospółki gr. 20 cm. Zasyпки przepustu na gr. min 20 cm wykonać również z pospółki zgodnie z przekrojem normalnym. Wlot i wylot na całej szerokości odpływu i dopływu i dł. po 3 m obłożyć np. płytą ażurową na podsypce cementowo piaskowej. Dokonać czyszczenia odpływu i dopływu po 3 m w każdą stronę.

Zieleń

W ramach rozbudowy drogi zostaną usunięte kolizyjne drzewa i krzaki zgodnie z zestawieniem:

Lp.	Nr drzewa	Gatunek	obw (cm)	ilość drzew	dz.ew
0		liściaste	do 25	20	cały zakres
1	1	klon	30	4	266
3	3	klon	230	1	266
4	4	wierzba	330	1	266
5	5	olcha	30	1	266
6	6	grab	60	1	266
7	7	olcha	120	2	266
8	8	wierzba	50	1	263/1
9	11	wierzba	340	1	389
				32	

ODWODNIENIE

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe w granicach pasa drogowego.

ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Materiały z rozbiórek i wycinki należy wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami w uzgodnieniu z Zamawiającym. Koszty wywozu i utylizacji obciążają Wykonawcę.

ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod projektowane nawierzchnie. Roboty ziemne zamykają się po stronie wykopów. Nadmiar ziemi nieprzydatnej do wbudowania należy wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przy prowadzeniu robót ziemnych należy chronić grunt rodzimy przed zmianą konsystencji, stanu i przemarzaniem. W ramach zadania należy wykonać nasypy na części drogi z materiału dowiezonego.

Roboty ziemne w okolicy istniejącej infrastruktury podziemnej należy wykonać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności pod nadzorem pracowników dysponentów sieci. Koszty nadzoru ponosi Wykonawca. Koszty wywozu i utylizacji ziemi obciążają Wykonawcę. Zasyпки wykopów pod rury osłonowe dla infrastruktury należy wykonać z materiału dowiezonego. Należy zabezpieczyć wykop przed napływem wód gruntowych przy ich wysokim stanie. Dno wykopu znajduje się ponad poziomem wód gruntowych. Badania robione były w okresie marca.

INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA:

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i lokalizacyjne planowanego zamierzenia inwestycyjnego powodują konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej w zakresie skrzyżowania z linią SN /wykonanie obostrzenia/ co stanowi odrębne opracowanie.

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi infrastruktura podziemna jest w dobrym stanie technicznym. W ramach zadania przewiduje się do wykonania roboty zabezpieczające infrastrukturę wraz z regulacją wysokościową istniejącej infrastruktury w zakresie:

TELETECHNIKA

Zgodnie z wydanymi warunkami należy zabezpieczyć kolizyjną infrastrukturę w zakresie założenia rury osłonowej pod projektowaną drogą np. typ AROT P120 S na instalacji teletechnicznej 100 mb. Ponadto w ramach zadania należy wykonać wymianę studni typu SK-2 wraz z ramą i pokrywą na włącznik typu ciężkie o min. 25 t.

WODCIĄGI I KANALIZACJA

Przewidzieć na etapie budowy drogi udostępnienie pasa pod planowaną rozbudowę sieci wod - kan. Ponadto w ramach zadania należy uwzględnić regulację wysokościową studni poprzez zastosowanie pierścieni betonowych – 6 szt.

ORGANIZACJA RUCHU

Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu - jako odrębne opracowanie.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowany zakres prac nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. W trakcie prac do ich wykonywania użyty zostanie sprzęt spełniający normy dotyczące spalin. Materiały użyte do realizacji będą posiadały wymagane atesty i certyfikaty. Tereny zajęte na czas budowy zostaną przywrócone do stanu pierwotnego.

Projektowany zakres prac nie wpłynie negatywnie na przyległe tereny, inwestycja nie będzie stwarzała negatywnych oddziaływań dla świata roślin i zwierząt. Nie ulegną zmianie warunki gruntowo – wodne.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenach nie objętych ochroną szczególną w terenie zurbanizowanym.

WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA

Warunki techniczne wykonania określone zostały w szczegółowych specyfikacjach technicznych, które stanowią odrębne opracowanie. SST stanowią integralną część dokumentacji technicznej i należy je rozpatrywać łącznie. W ramach realizacji inwestycji należy zapewnić dojazd do przyległych posesji. Właścicieli należy powiadomić z wyprzedzeniem o planowanych zamierzeniach. Ponadto z uwagi że droga stanowi dojazd do oczyszczalni ścieków należy powiadomić zarządcę obiektu z odpowiednim wyprzedzeniem.

W ramach realizowanej inwestycji dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów do przyległych posesji, co uznaje się jako zmianę nieistotną i nie wymaga odrębnej zgody projektanta. Zmiany wysokościowe projektowanych elementów również traktuje się jako nieistotne i nie wymaga to odrębnej zgody.

UWAGI KOŃCOWE, EKSPLOATACYJNE

Wszystkie materiały i urządzenia instalacyjne określonych producentów, wymienione w opracowaniu, należy traktować jako przykładowe, Dopuszcza się wykorzystanie innych materiałów i urządzeń, lecz o podobnej /nie gorszej/ charakterystyce.

Zalecenia dla Wykonawcy:

- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego wytyczenie tras i późniejszą jej inwentaryzację;
- przed przystąpieniem do prac wykonać poprzeczne wykopy, celem zlokalizowania istniejącego uzbrojenia podziemnego;
- napotkane uzbrojenie podziemne zabezpieczyć przez podparcie lub podwieszenie, prace te wykonać pod nadzorem zainteresowanych instytucji;
- przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z uzgodnieniami i podanymi w nich warunkami;
- roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe;
- napotkane uzbrojenie podziemne nie wykazane na mapach sytuacyjnych należy zabezpieczyć i powiadomić inspektora nadzoru oraz dokonać wpisu do Dziennika Budowy;
- przed rozpoczęciem robót opracować czasową organizację ruchu.
- chronić wykop przed wpływem wód gruntowych,

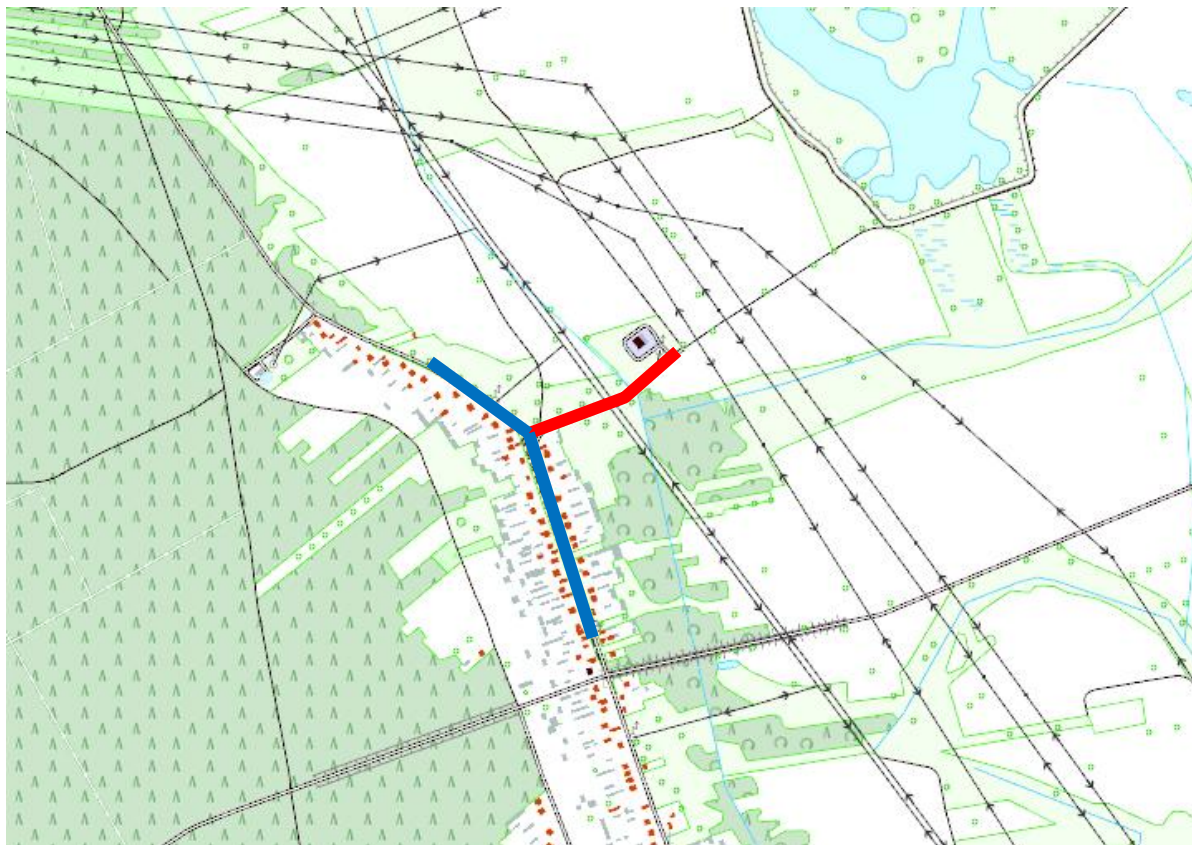
Pozostałe warunki techniczne wykonania określone zostały w szczegółowych specyfikacjach technicznych, które stanowią odrębne opracowanie. SST stanowią integralną część dokumentacji technicznej i należy je rozpatrywać łącznie.

6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. 1 Plan orientacyjny 1 : 10 000
- Rys. 2 Plan zagospodarowania terenu 1 : 500
- Rys. nr 3 Profil podłużny 1 : 100/ 1000
- Rys. nr 4 Przekroje normalne 1 : 100
- Rys. nr 5 Przekroje konstrukcyjne 1 : 20

PLAN ORIENTACYJNY

Nowa Wieś



Schemat powiązań projektowanej drogi gminnej z drogami innych kategorii.



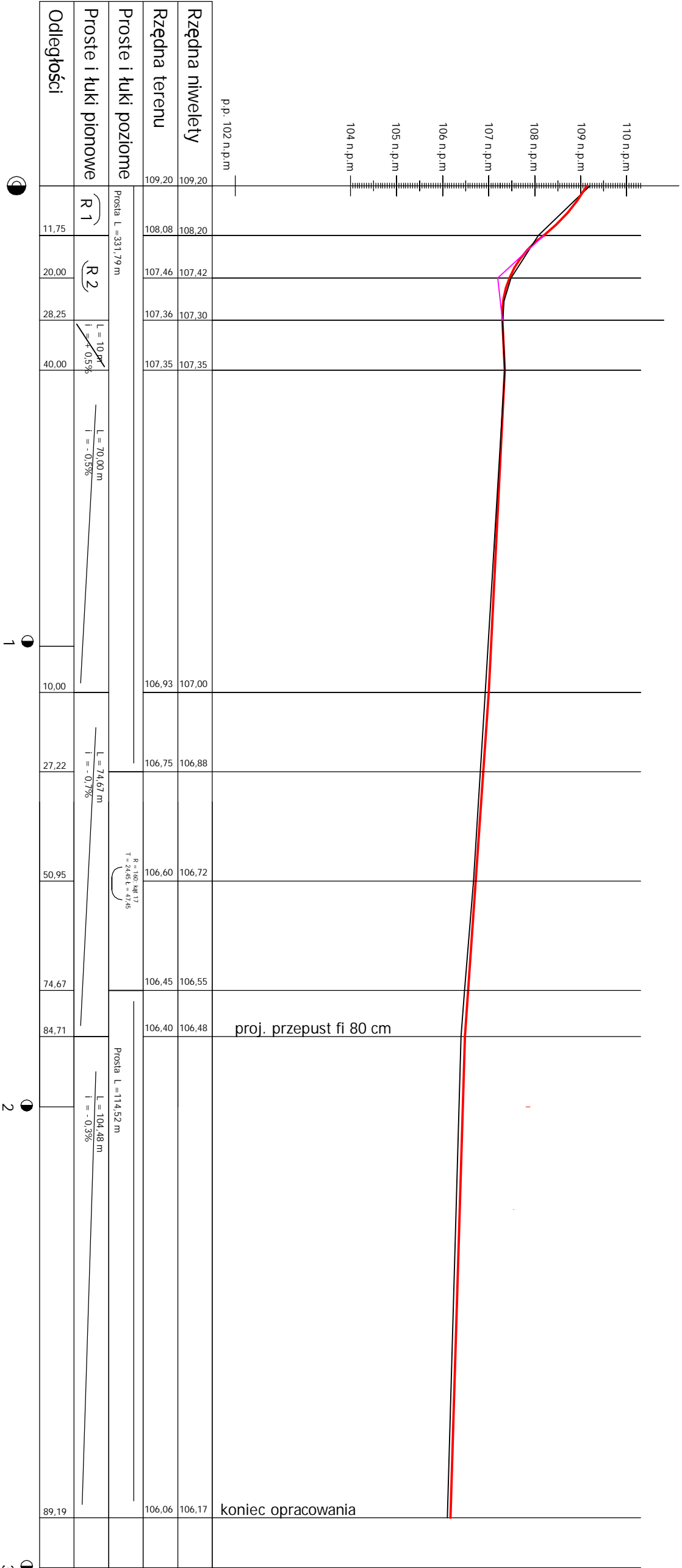
- PROJEKTOWANY ODCINEK OBJĘTY OPRACOWANIEM,



- istniejąca droga POWIATOWA NR 1718 W,

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		OBIEKT:		
INWESTOR:		BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. NOWA WIEŚ GM. KOZIENICE		
GMINA KOZIENICE UL. PARKOWA 5 26-900 KOZIENICE				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		"JMS SANITECHNIKA" Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe mgr inż. MACIEJ STACHOWICZ 26-900 KOZIENICE, ul. Szczepińska 15		
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA:	1:1000	NR RYS. 1
Plan orientacyjny		Bronza: DROGOWA		
	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. LUKASZ KOTULSKI	POM/0331/PWBD/15	06.2017	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. MACIEJ POTRZEBOWSKI	POM/0332/PWBD/15	06.2017	
OPRACOWALI	mgr inż. EWELINA RZEŹNIK mgr inż. MARIUSZ SALATA			
Kopowanie całości lub części tego rysunku, bez zgody autora jest zabronione.				

PROFIL PODŁUŻNY

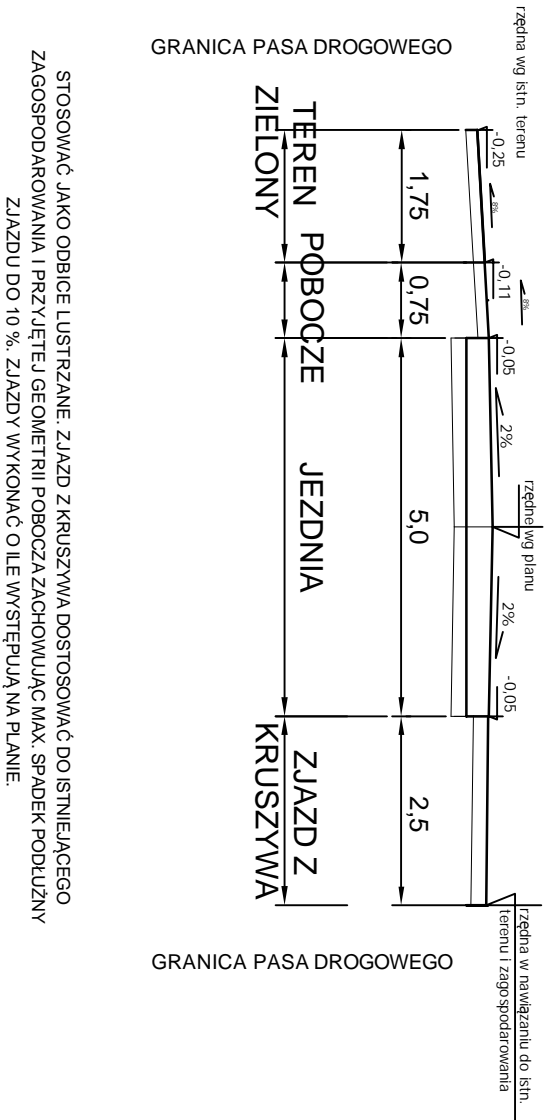


R 1: i = - 10% wyokrąglenie wypukłe włączenia R = 70 m
R 2: i = - 12% L = 18,37 m T = 9,19 B = 0,28 ω = 0,125 R = 150 f = 0,22

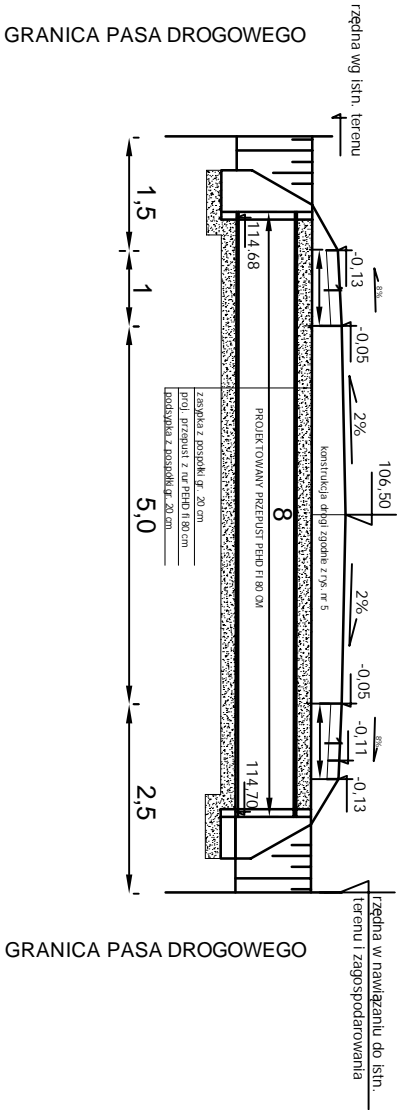
projektowana niweleta
istniejący teren

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		OBJEKT:	
INWESTOR:		Budowa drogi gminnej w m. Nowa Wieś, gm. Kozienice	
GMINA KOZIENICE UL. PARKOWA 5 26-900 KOZIENICE			
JEDYNOŚCIĄ PROJEKTOWĄ:		*JMS SANITECHNIKA* Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe mgr inż. MACIEJ STACHOWICZ 26-900 KOZIENICE, ul. Szczepińska 15	
TYTUŁ RYSUNKU:		PROFIL PODŁUŻNY	
IMIĘ I NAZWISKO		SKALA:	1:100/1:1000
		Brzoza:	drogowa
PROJEKTOWAŁ		mgr inż. Łukasz Kotuśki	NUMER UPRAWNIENI
SPRAWDZIŁ		mgr inż. Maciej Patrzewski	DATA
OPRACOWAŁ		mgr inż. Marcin Sokoł	PODPIS
		mgr inż. Ewelina Raziński	
Kopiecinie całości lub części tego projektu, bez zgody autora, jest zabroniona.			

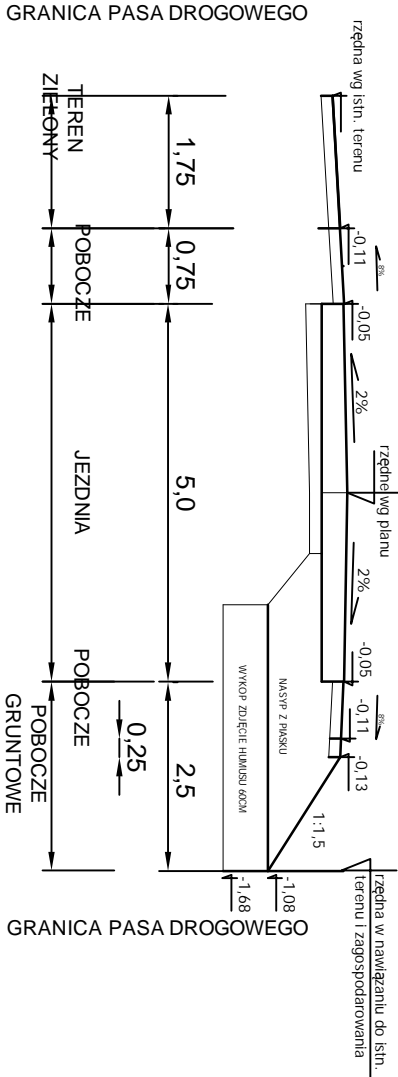
PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI
W KM 0+000 DO KM 0+171,00
i OD 0+231,00 DO 0+289,19



PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI
W KM 0+184,71



PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI
W KM 0+171,00 DO KM 0+231,00

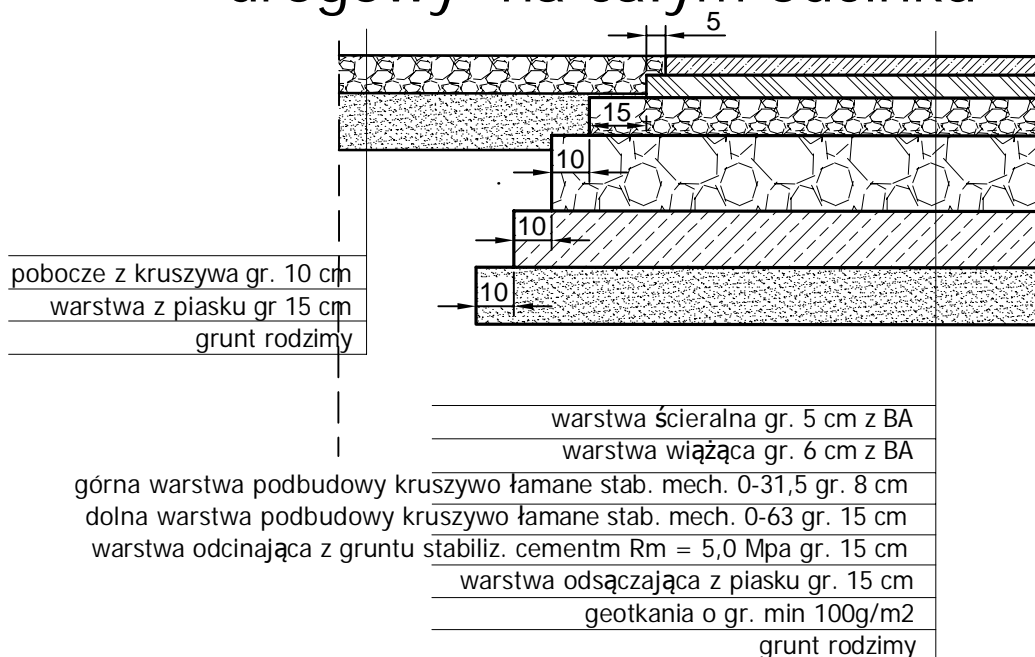


Uwaga:
Rysunek należy rozpatrywać
razem z planem sytuacyjnym
i szczegółami konstrukcyjnymi

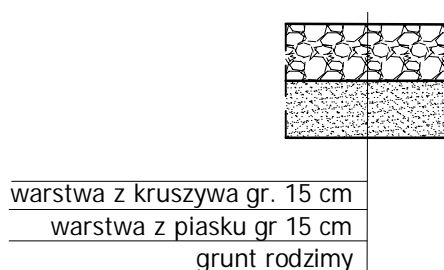
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		OBJEKT:	
INWESTOR: GMINA KOZIENICE UL. PARKOWA 5 26-900 KOZIENICE		Budowa drogi gminnej w m. Nowa Wieś, gm. Koziénice	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: "JMS SANITECHNIKA" Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe mgr inż. MACIEJ STACHOWICZ 26-900 KOZIENICE, ul. Szczepińska 15			
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA: 1:100	NR RYS. 4
PRZEKROJE NORMALNE		Brzoza: drogowa	
	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	DATA
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Kotłowski	POM/0331/PWBD/15	06.2017
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Maciej Potrzebowski	POM/0332/PWBD/15	06.2017
OPRACOWAŁ	mgr inż. Mariusz Soliła mgr inż. Ewelina Rzeźnik		
Kopiewanie całości lub części tego rysunku, bez zgody autora jest zabronione.			

Kopowanie całości lub części tego rysunku, bez zgody autora jest zabronione.

Przekroje konstrukcyjne naw. z BA KR2 przekrój drogowy na całym odcinku



przekrój konstrukcyjny dla zjazdów



Punkty wysokościowe; spadki poprzeczne należy przyjąć wg planu i przekrojów normanych

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		OBIEKT: Budowa drogi gminnej w m. Nowa Wieś, gm. Kozienice		
INWESTOR: GMINA KOZIENICE UL. PARKOWA 5 26-900 KOZIENICE				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: "JMS SANITECHNIKA" Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe mgr inż. MACIEJ STACHOWICZ 26-900 KOZIENICE, ul. Szczęśliwa 15				
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		SKALA: 1:20	NR RYS. 5	
		Branża: drogowa		
	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15	06.2017	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Maciej Potrzebowski	POM/0332/PWBD/15	06.2017	
OPRACOWALI	mgr inż. Mariusz Salata mgr inż. Ewelina Rzeźnik			
Kopiowanie całości lub części tego rysunku, bez zgody autora jest zabronione.				

Kopiowanie całości lub części tego rysunku, bez zgody autora jest zabronione.