



Zamawiający :

Gmina Kozienice

ul. Parkowa 5; 26 – 900 Kozienice

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA W KOZIENICACH
NA ODCINKU OD DROGI KRAJOWEJ
DO UL. KOCHANOWSKIEGO ORAZ ALEI 1 MAJA
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ I SIĘGACZAMI**

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Działka nr :

3242, 3241, 3261, 3259, 3260/5, 3225/1, 3225/2

jednostka ewid:

140705_4 Kozienice – miasto

obręb

0004 Kozienice

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

6

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający :	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca BIOZ

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Wykonawczy „**Przebudowy ul. Konstytucji 3 Maja w Kozienicach na odcinku od drogi krajowej do ul. Kochanowskiego oraz Alei 1 Maja wraz z infrastrukturą i sięgaczami**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Stanowisko/ <i>Branża</i>	Imię i Nazwisko	Numer Uprawnień	Podpis
Projektant <i>Drogowa</i>	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający <i>Drogowa</i>	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyła
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwozie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 363 /06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Szymon Józef Materek
magister inżynier budownictwa
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice , syn Władysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0021/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Konstytucji 3 Maja w Kozienicach na odcinku od drogi krajowej do ul. Kochanowskiego oraz Alei 1 Maja wraz z infrastrukturą i sięgaczami. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Kozienice.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Kozienice.
- Mapa do celów projektowych
- Ocena wizualna oraz pomiary wysokościowe w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana będzie w Gminie Kozienice, powiat kozienicki, województwo mazowieckie (obręb 0004 Kozienice, jednostka ewidencyjna 140705_4 Kozienice – miasto) na działkach nr 3242, 3241, 3261, 3259, 3260/5, 3225/1, 3225/2.

Przebudowa ulic realizowana będzie w trybie Zgłoszenia Robót.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

ul. Konstytucji 3 Maja

Istniejąca ulica Konstytucji 3 Maja w Kozienicach posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 11,30m (przy ul. Kochanowskiego) do 11,5m (przy ul. Radomskiej) ograniczoną krawężnikami (przekrój uliczny).

Po obu stronach jezdni, za pasem zieleni zlokalizowane są chodniki.

Wzdłuż ulicy, po obu jej stronach wyznaczone są pasy postojowe dla samochodów parkujących równolegle do krawężnika.

Ulica tworzy skrzyżowania zwykle z ul. Radomską (droga krajowa nr 48) oraz ulicami Kochanowskiego i Aleją 1 Maja. Wlot ul. Konstytucji 3 Maja do ul. Radomskiej oraz do ul. Kochanowskiego jest przesunięty w stosunku do dalszego przebiegu ulicy za tymi skrzyżowaniami.

Obsługa działek przyległych do ulicy odbywa się za pomocą zjazdów.

Ruch na ulicy dwukierunkowy. Ulica oświetlona.

Aleja 1 Maja

Istniejąca Aleja 1 Maja w Kozienicach posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,0m ograniczoną krawężnikami (przekrój uliczny).

Po obu stronach jezdni, za pasem zieleni lub zatokami postojowymi zlokalizowane są chodniki.

Wzdłuż ulicy, po obu jej stronach wyznaczone są pasy postojowe dla samochodów parkujących równolegle do krawężnika.

Ulica tworzy skrzyżowania zwykle z ul. Warszawską (droga krajowa) oraz ulicami 15 Stycznia i Konstytucji 3 Maja.

Obsługa działek przyległych do ulicy odbywa się za pomocą zjazdów.

Ulica jednokierunkowa, dopuszczony kierunek ruchu od drogi krajowej w kierunku ul. Konstytucji 3 Maja. Ulica 15 Stycznia oraz drugi łącznik posiada jezdnię o szerokości 5,0m z obustronnymi chodnikami. Oba łączniki nieprzejezdne (ślepe) – bez włączenia do drogi krajowej nr 48. Ulica oświetlona.

3. Opinia geotechniczna

Na podstawie badań terenowych sporządzonych przez Pracownię Ochrony Środowiska „EKO” określono:

- poziom swobodnego zwierciadła wody poniżej 2,0m ppt

- głębokość przemarzania gruntu hz = 1,0m
 - warunki gruntowe proste
 - rodzaj gruntów: nasyp piaszczysty, piasek drobny szary
- Ustalenie warunków gruntowo – wodnych*
- Warunki wodne dobre
 - Grunt podłoża pod względem wysadzinowości niewysadzinowy
 - Grupa nośności podłoża G1
- Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Ulice w planie sytuacyjnym

ul. Konstytucji 3 Maja

Projektowaną przebudowę ulicy dowiązано do uwzględnionego w projekcie przebudowy drogi krajowej wlotu do ul. Radomskiej. Wlot na skrzyżowaniu z ul. Kochanowskiego zostanie skorygowany, tak aby trafiał w wylot po przeciwnej stronie. Przecinające się krawędzie jezdni na skrzyżowaniu zostaną wyokrąglone łukami o promieniu R=6m i R=8m.

Na skrzyżowaniu z Aleją 1 Maja przecinające się krawędzie jezdni zostaną wyokrąglone łukami o promieniu R=6m. Szerokość ulicy na całej długości 6m.

Lokalizacja krawężnika po stronie prawej pozostaje bez zmian (zostanie wymieniony na nowy).

Po stronie lewej wykonane zostaną zatoki postojowe dla samochodów osobowych do parkowania prostopadłego. Zatoki postojowe o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość zatok 5m.

Łącznie na ul. Konstytucji 3 Maja dostępnych będzie 27 miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz 2 miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo.

Zjazdy po stronie lewej odseparowano od zatok postojowych zieleńcami.

Istniejące chodniki pozostaną bez zmian. Wykonane zostaną fragmenty chodnika łączące istniejący chodnik z projektowanymi krawężnikami.

Długość przebudowywanego odcinka ulicy 126,20m.

Aleja 1 Maja

Projektowaną przebudowę ulicy dowiązано do uwzględnionego w projekcie przebudowy drogi krajowej wlotu do ul. Warszawskiej. Ulica pozostanie jednokierunkowa. Długość przebudowywanego odcinka ulicy 191m.

Szerokość ulicy:

- od km 0+000 do km 0+109,00 – 5,5m
- od km 0+123,96 do km 0+187,00 – 5,0m

Na odcinku od ul. 15 Stycznia do ul. Warszawskiej, po obu stronach ulicy wyznaczone zostaną zatoki postojowe o szerokości 5m dla samochodów osobowych do parkowania prostopadłego.

Na dalszym odcinku zatoki postojowe wyznaczone będą tylko po lewej stronie.

Łącznie na Alei 1 Maja dostępnych będzie 66 miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz 3 miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo.

Zjazdy odseparowano od zatok postojowych zieleńcami.

Istniejące chodniki pozostaną bez zmian z wyjątkiem chodnika wzdłuż skweru. Zostanie on przebudowany (bez zmiany szerokości) tak aby pasował stylistycznie do planowanej przebudowy skweru.

Wykonane zostaną również fragmenty chodnika łączące istniejący chodnik z projektowanymi krawężnikami.

Ul. 15 Stycznia (działka nr 3259)

Sięgacz o szerokości jezdni 5m. Wzdłuż jezdni, po obu jej stronach wykonany zostanie nowy chodnik. Długość przebudowywanego odcinka 48,70m. Przy skrzyżowaniu z Aleją 1 Maja przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglone zostaną łukami poziomymi o promieniu R=5m.

Ul. 15 Stycznia (działka nr 3261)

Sięgacz o szerokości jezdni 5m dowiązано do rozwiązań ujętych w projekcie przebudowy drogi krajowej. Wzdłuż jezdni, po obu jej stronach wykonany zostanie nowy chodnik.

Długość przebudowywanego odcinka 44,45m. Przy skrzyżowaniu z Aleją 1 Maja przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglone zostaną łukami poziomymi o promieniu $R=3m$.

4.2. Ulice w profilu podłużnym.

Niweletę przebudowywanych odcinków ulic zaprojektowano w nawiązaniu do stanu istniejącego. Przy skrzyżowaniach z ul. Kochanowskiego, Radomską oraz Warszawską dowiązано się do istniejącej nawierzchni. Na ul. Konstytucji 3 Maja wysokość jezdni wynika z konieczności wykonania wzmocnienia istniejącej nawierzchni.

4.3. Ulice w przekroju poprzecznym.

ul. Konstytucji 3 Maja

Jezdnia szerokości 6,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w prawo, ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm.

Zatoki postojowe szerokości 5,0m usytuowane po stronie lewej na odcinku:

- od km 0+014,55 do km 0+064,25 o spadku jednostronnym 2,5% skierowanym w lewo;
- od km 0+086,35 do km 0+098,85 o spadku jednostronnym 2,5% skierowanym w lewo;
- od km 0+106,55 do km 0+116,55 o spadku jednostronnym 0,5% skierowanym w prawo;

Aleja 1 Maja

Jezdnia szerokości 5,5m (od km 0+000 do km 0+109,00) oraz 5,0m (od km 0+123,96 do km 0+187,00) o spadku daszkowym 2% w prawo, ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm.

Zatoki postojowe szerokości 5,0m usytuowane na odcinku:

- od km 0+024,15 do km 0+095,25 po stronie lewej, o spadku jednostronnym 2,0% skierowanym w prawo;
- od km 0+118,50 do km 0+137,10 po stronie lewej, o spadku jednostronnym 2,0% skierowanym w prawo;
- od km 0+123,85 do km 0+191,00 po stronie prawej, o spadku jednostronnym 2,0% skierowanym w lewo (z lokalnymi przerwami na zjazdy oraz zieleńce);
- od km 0+149,50 do km 0+187,10 po stronie lewej, o spadku jednostronnym 2,0% skierowanym w prawo;

Sięgacz (działka nr 3259)

Jezdnia szerokości 5,0m o spadku daszkowym 2%, graniczona krawężnikami kamiennymi prostymi, ulicznymi 15x35x100cm. Obustronne chodniki o szerokości 2m i spadku poprzecznym 2% skierowanym do jezdni.

Sięgacz (ul. 15 Stycznia)

Jezdnia szerokości 5,0m o spadku daszkowym 2%, graniczona krawężnikami kamiennymi, Obustronne chodniki o szerokości 2m i spadku poprzecznym 2% skierowanym do jezdni.

4.4. Konstrukcja nawierzchni ulic

ul. Konstytucji 3 Maja

Konstrukcji wzmocnienia istniejącej nawierzchni ulic:

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- warstwa wyrównawczo-wzmacniająca AC16W grubości min 6cm;
- geokompozyt (georuszt zespolony z geowłókniną);
- frezowanie korekcyjne na głębokość do 6cm;
- istniejąca podbudowa;

Po obu stronach jezdni ustawione zostaną nowe krawężniki betonowe 15x30x100cm. Krawężniki należy posadzić na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm. Na przejściach i zjazdach zanizony do 2cm. Pomiędzy jezdnią ulicy a zatoką postojową krawężnik wtopiony.

Aleja 1 Maja

Na Alei 1 Maja w związku z ograniczeniami wysokościowymi wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni. Istniejąca nawierzchnia wraz z krawężnikami zostanie rozebrana.

Konstrukcję jezdni ulicy przyjęto na podstawie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz wyników badań terenowych sporządzonych przez Pracownię Ochrony Środowiska „EKO”.

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 5cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 7cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm;

Po obu stronach jezdni ustawione zostaną nowe krawężniki betonowe 15x30x100cm. Krawężniki należy posadzić na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm. Na przejściach i zjazdach zanizony do 2cm. Pomiedzy jezdnią ulicy a zatoką postojową krawężnik wtopiony.

Ul. 15 Stycznia (działka nr 3259)

Wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni. Istniejąca nawierzchnia wraz z krawężnikami zostanie rozebrana.

Konstrukcję jezdni ulicy dostosowano do rozwiązań w ramach przebudowy skweru przy ul. 1 Maja.

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- kostka granitowa cięta, szara, grubości 8/10cm;
- podbudowa z mieszanki CBGM 0/31,5 klasa C8/10 wg WT5-2010 grubości 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki grubości 10cm

Po obu stronach jezdni ustawione zostaną nowe krawężniki kamienne uliczne proste 15x35x100cm. Krawężniki należy posadzić na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm. Na przejściu dla pieszych zanizony do 2cm.

Ul. 15 Stycznia (działka nr 3261)

Konstrukcję jezdni ulicy dostosowano do rozwiązań w ramach przebudowy skweru przy ul. 1 Maja.

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- kostka granitowa cięta, szara, grubości 8/10cm;
- podbudowa z mieszanki CBGM 0/31,5 klasa C8/10 wg WT5-2010 grubości 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki grubości 10cm

Po obu stronach jezdni ustawione zostaną nowe krawężniki kamienne uliczne proste 15x35x100cm. Krawężniki należy posadzić na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm. Na przejściu dla pieszych zanizony do 2cm.

4.5. Zatoki postojowe

Zatoki postojowe ograniczone krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm. Przecinające się krawężnie przy jezdni wyokrąglone łukami o promieniu $R=1m$. Krawężnik oddzielający jezdnię od zatoki wtopiony, ustawiony na ławie betonowej z oporem. Szerokość zatok 5m. Miejsca postojowe dla samochodów osobowych wyznaczone za pomocą linii z kolorowej kostki betonowej grubości minimum 10cm. Miejsca postojowe o wymiarach 2,5m x5,0m. Miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo o wymiarach 3,6mx5,0m. Nawierzchnia miejsc postojowych przeznaczonych dla pojazdów osób niepełnosprawnych koloru niebieskiego.

Lokalizację miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych pokazano na planie sytuacyjnym oraz w projekcie organizacji ruchu.

Zaprojektowano następujące konstrukcje zatok postojowych:

na ul. Konstytucji 3 Maja

- kostka betonowa, szara wibroprasowana grubości 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- warstwa wyrównawcza z mieszanki CBGM 0/11,2mm klasa C5/6
- frezowanie korekcyjne na grubość do 6cm;

na Alei 1 Maja

- kostka betonowa, szara wibroprasowana grubości 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm;

4.6. Chodniki

W ramach przebudowy ulic wykonane zostaną nowe chodniki wzdłuż sięgaczy oraz brakujące odcinki łączące istniejące ciągi piesze z ulicą.

Konstrukcja chodników:

- kostka betonowa, kolorowa, wibroprasowana grubości 6cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm;

Chodniki od terenów zielonych ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm.

Przy projektowanych przejściach dla pieszych na całej ich szerokości przewidziano wykonanie nawierzchni z płyt chodnikowych 40x40x5cm „dotykowych” (2 rzędy) ułatwiających orientację osobom niedowidzącym. Płyty należy ułożyć na podsypce cementowo - piaskowej grubości 4cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm.

Krawężnik na przejściu zaniżony, tak aby jego światło wynosiło 2cm.

Wzdłuż skweru na ul. 1 Maja oraz wzdłuż ul. 15 Stycznia wykonane zostaną w miejsce istniejących nowe chodniki o nawierzchni dostosowanej stylistycznie do planowanej przebudowy skweru.

Konstrukcja chodnika w obrębie skweru:

- płyta granitowa 40x40x6cm płomieniowa z granitu strzegomskiego w kolorze szarym;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm;

4.7 Zjazdy

W ramach przebudowy ulic wykonana zostanie nowa nawierzchnia jedynie na tych zjazdach, w sąsiedztwie których uległa zmianie geometria ulic. Szerokość zjazdów, bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego.

Zjazdy od terenów zielonych ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm. Krawężniki na zjazdach zaniżone tak, aby ich światło wynosiło 2cm.

Zaprojektowano następujące konstrukcje zjazdów indywidualnych:

na ul. Konstytucji 3 Maja

- kostka betonowa, szara wibroprasowana grubości 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- warstwa wyrównawcza z mieszanki CBGM 0/11,2mm klasa C5/6
- frezowanie korekcyjne na grubość do 6cm;

na Alei 1 Maja

- kostka betonowa, szara wibroprasowana grubości 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm;

na ul. 15 Stycznia

- kostka granitowa cięta, szara, grubości 8/10cm;
- podbudowa z mieszanki CBGM 0/31,5 klasa C8/10 wg WT5-2010 grubości 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki grubości 10cm

4.8 Zieleń

W związku z przebudową ulicy Konstytucji 3 Maja oraz Alei 1 Maja wraz z sięgaczami wykonane zostaną zieleńce. Ułatwią one czytelność zaproponowanych rozwiązań oraz podniosą walory estetyczne ulic. Kolidujące z inwestycją drzewa zostaną usunięte.

4.9 Odwodnienie

ul. Konstytucji 3 Maja

Ulica Konstytucji 3 Maja odwadniana będzie za pomocą istniejących wpustów ulicznych, które zostaną wyregulowane do projektowanych rzędnych. Dodatkowo przewidziano wykonanie dwóch wpustów ulicznych.

Aleja 1 Maja, ul. 15 Stycznia

Aleja 1 Maja oraz ul. 15 Stycznia odwadniane będą za pomocą projektowanych wpustów ulicznych, z których woda odprowadzana będzie przykanalikami do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Budowa kanalizacji deszczowej realizowana będzie według odrębnego opracowania.

4.10 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni, zjazdów lub chodnika.

4.11 Roboty rozbiórkowe

Istniejącą nawierzchnia na ul. Konstytucji 3 Maja zostanie sfrezowana na głębokość do 6cm.

Istniejąca konstrukcja jezdni (nawierzchnia wraz z podbudową) na Alei 1 Maja oraz sięgaczach zostanie rozebrana. Rozbiórcze ulegną również chodniki usytuowane wzdłuż ul. 15 Stycznia oraz na Alei 1 Maja w obrębie skweru.

Istniejące krawężniki ograniczające jezdnię ulic Konstytucji 3 Maja, Alei 1 Maja oraz ul. 15 Stycznia przewiduje się do rozbiórki. Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy.

4.12 Organizacja ruchu

Oznakowanie drogi należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem Organizacji Ruchu.

4.13 Oświetlenie

W ramach inwestycji przewiduje się uzupełnienie istniejącego oświetlenia. Na istniejących słupach wymienione zostaną lampy oświetleniowe zaś na odcinku Alei 1 Maja od skrzyżowania z ul. Konstytucji 3 Maja do łącznika, po stronie prawej wykonane zostanie nowe oświetlenie zasilane kablowo.

Do uzupełnienia istniejącego oświetlenia zastosowane zostaną słupy stalowe sześciokątne o wysokości 8m z wysięgnikiem, tak aby oprawa uliczna LED120W była na wysokości około 9m.

4.13 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane rozwiązania nie powodują konieczności wykonywania prac związanych z przebudową urządzeń obcych.

Sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna

Skrzynki zasuw ulicznych i hydrantowych dostosować do nowych rzędnych drogowych.

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych wpustów należy ocieplić sieć wodociągową.

Na istniejących studzienkach rewizyjnych kanalizacji sanitarnej wymienić płyty nastudzienne na większe i zamontować pierścienie odciążające. Włazy żeliwne powinny być klasy D400. Regulację wysokościową włączów przeprowadzić z użyciem żelbetowych pierścieni regulacyjnych.

Spółka KGK planuje przebudowę sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej, dlatego zaleca się, aby powyższe prace zostały zsynchronizowane w czasie.

Sieć teletechniczna

Istniejącą sieć teletechniczną kablową krzyżującą się z ulicą należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi. Studnie należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych ulicy. Prace w pobliżu sieci teletechnicznej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem przedstawiciela służb technicznych Orange Polska S.A. Przed wykonaniem robót ziemnych należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji sieci telefonicznej.

Sieć gazowa

Prace budowlane wykonywane w bezpośredniej bliskości sieci gazowej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. O zamierzonym rozpoczęciu prac należy powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji Gazu w Pionkach.

Wskazane w uzgodnieniu miejsca kolizyjne, zostały przeprojektowane.

W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy konieczności wykonania dodatkowych prac zabezpieczających sieć gazową, Inwestor ma obowiązek zlecić odpłatne wykonanie tych prac do Rejonu Dystrybucji Gazu w Pionkach, ul. Słowackiego 13a.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia nawierzchni ulic z betonu asfaltowego

- Ulica Konstytucji 3 Maja – 862m².
- Aleja 1 Maja – 999m².

Powierzchnia ulicy z kostki granitowej – 1 256m².

- Ulica 15 Stycznia (działka nr 3259) – 210m².
- Ulica 15 Stycznia (działka nr 3261) – 186m².

Powierzchnia parkingów z kostki betonowej – 1 256m².

Powierzchnia nowych chodników z kostki betonowej – 86m².

Powierzchnia nowych chodników z płyt granitowych – 480m².

Powierzchnia nowych zjazdów z kostki betonowej – 103m².

Powierzchnia nowych zieleńców – 585m².

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest przebudowa ulic podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Powyższa inwestycja została uzgodniona z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, Delegatura w Radomiu.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana budowa nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)

PLAN TYCZENIA

Aleja 1 Maja

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 96.24	0.00	0.00	49.2610g	7537999.49	5716836.53	A1
96.24 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	49.2610g -1.7139g 0.00 248.4041g	7538066.75 7538066.75 7538066.76	5716905.37 5716905.37 5716905.36	A2
96.24 27.72	0.00	0.00	47.5471g	7538066.75	5716905.37	
123.96 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	47.5471g 1.7212g 0.00 48.4078g	7538085.58 7538085.58 7538085.59	5716925.71 5716925.71 5716925.70	A3
123.96 67.04	0.00	0.00	49.2683g	7538085.58	5716925.71	
191.00	0.00	0.00	49.2683g	7538132.45	5716973.67	A4

Ulica Konstytucji 3 Maja

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 126.20	0.00	0.00	149.0049g	7537945.10	5716889.25	W1
126.20	0.00	0.00	149.0049g	7538035.73	5716801.41	W2

ul. 15 Stycznia (działka nr 3259)

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 48.70	0.00	0.00	149.4916g	7538040.83	5716878.83	S1
48.70	0.00	0.00	149.4916g	7538075.54	5716844.67	S2

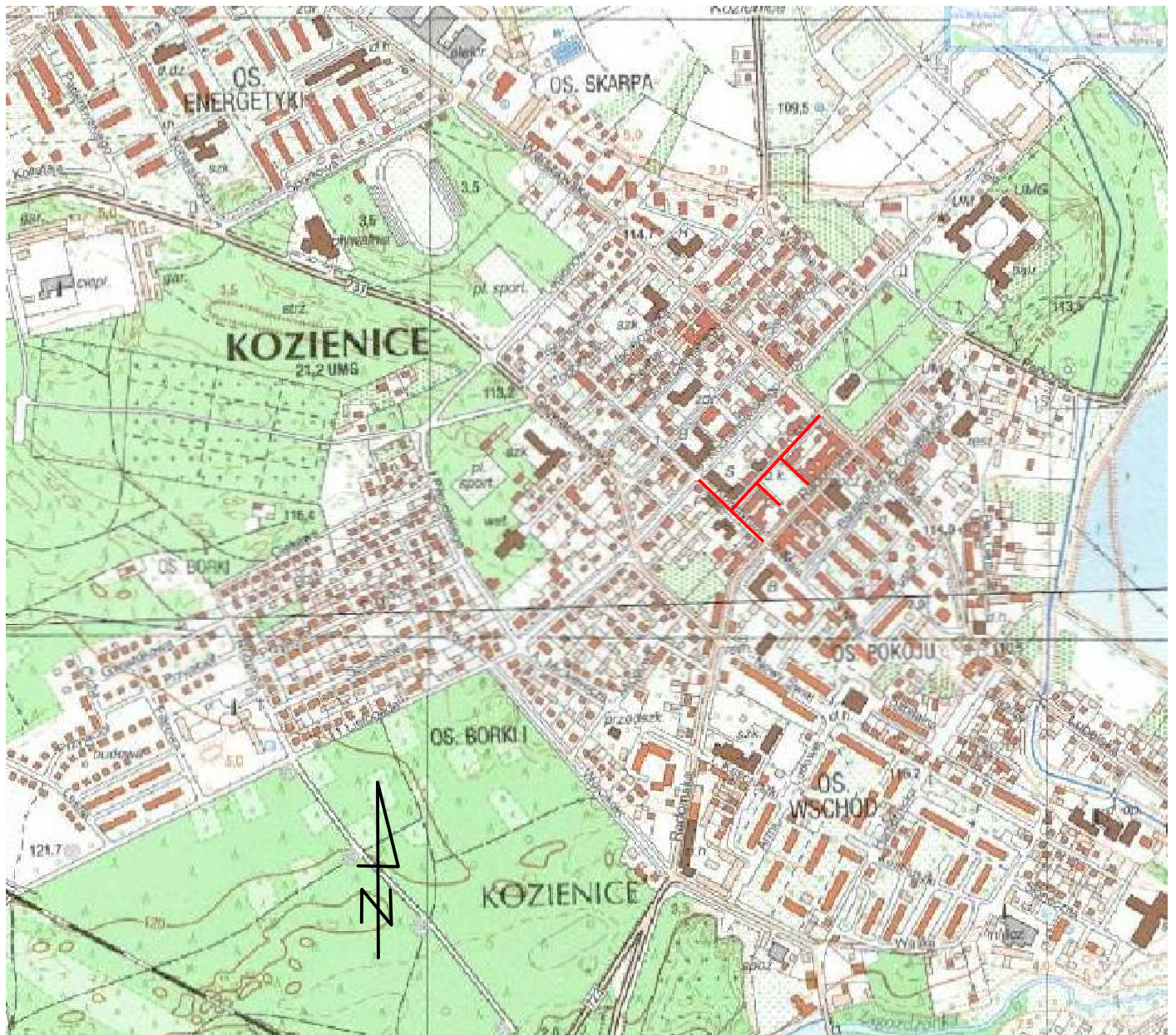
ul. 15 Stycznia (działka nr 3261)


Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 44.44	0.00	0.00	149.2201g	7538079.20	5716918.82	S3
44.44	0.00	0.00	149.2201g	7538111.01	5716887.78	S4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje Konstrukcyjne**
- 4. Profil Podłużny**
- 5. Szczegół zjazdów**
- 6. Przekroje poprzeczne**



		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA W KOZIENICACH na odcinku od drogi krajowej do ul. Kochanowskiego oraz ul. 1. Maja wraz z infrastrukturą i sięgaczami	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data: 07.2017 r.		Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

Mapa do celów projektowych skala 1:500

Jednostka ewidencyjna: 140705_4 - Kozienice-Masbo
 Odbiór: 0004 - Kozienice
 Działki: 3241, 3242
 Udział współwłaścicieli pasażki: "2000" - strona 7
 - plan wysokościowy, Konst. 60/znak "oznacza Konst. 60/7
 7.150.25/19.2.21
 Aktualnie w granicach lokalizacji na dzień 30.03.2017 r.
 Wykonał:

-672774244-
GEODETA
 uprawniony
 Inż. Paweł Makosa
 26-600 Radom, ul. Zbrojskiego 52A
 tel. 606 33 21 37 NIP 048 203 53 71

GEODETA UPIAWNIONY
 Inż. Paweł Makosa
 26-600 Radom, ul. Zbrojskiego 52A
 NIP 048 203 53 71

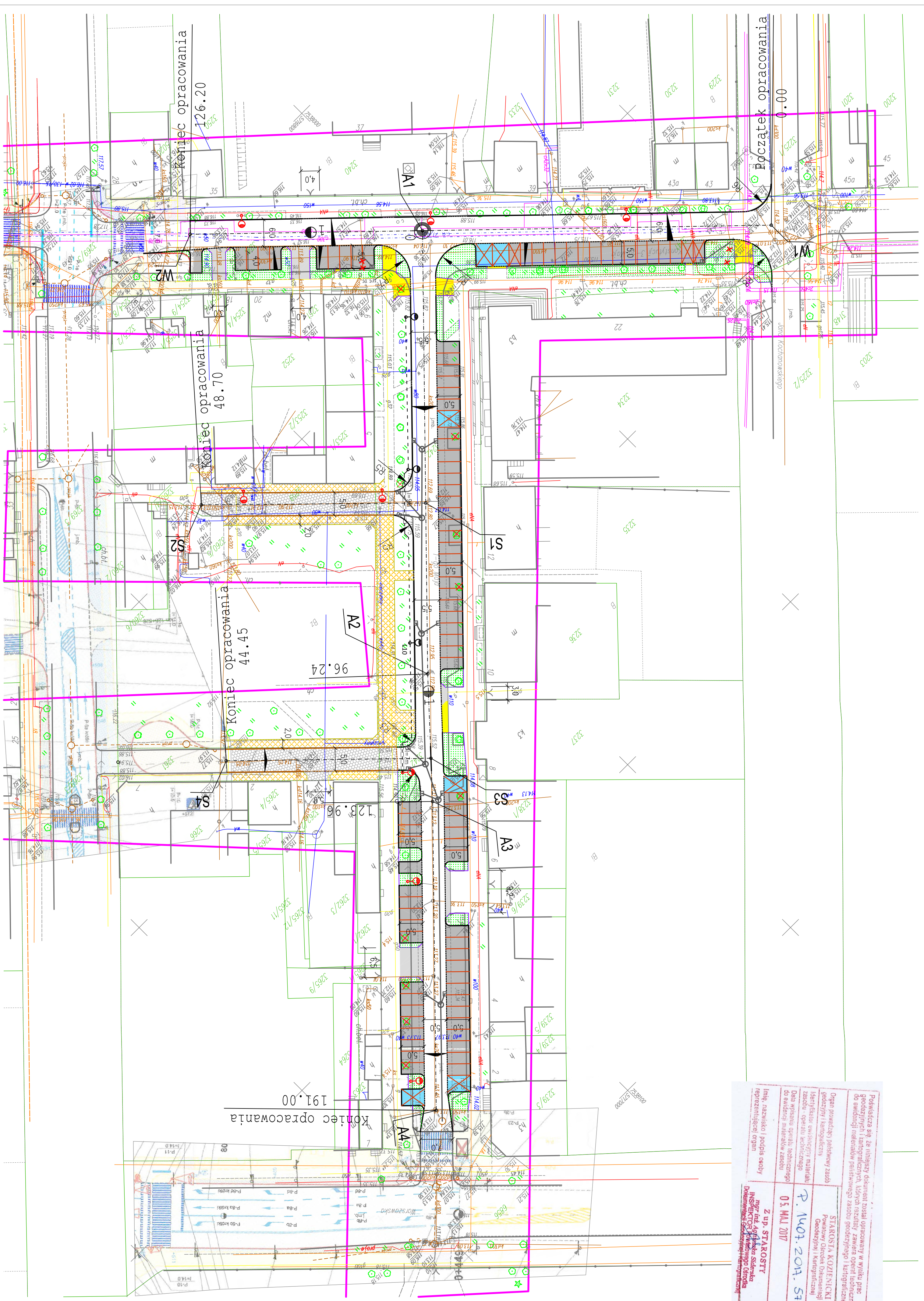
Mapa została wykonana bez udziału granitów obciążonych silnieobciążeni granitowym

Poswiadcza się za niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych. Autorzy nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za ewentualne błędy w danych materiałach planistycznych zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
STAROSTA KOZIENICKI
 Powiatowy Urząd Ewidencji i Gospodarki Ziemi
 Geodezyjni i Kartograficzni
 zasobu - operacji technicznego
 Data wpisania operacji technicznego do ewidencji materiałów zasobu: 05.05.2017

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
P. Woźniak
 05.05.2017

Z up. STAROSTY
 mgr inż. Andrzej Makosa
INSPEKTOR Państwowego Urzędu Geodezyjno-Kartograficznego
 Dokumentacja Geodezyjno-Kartograficzna

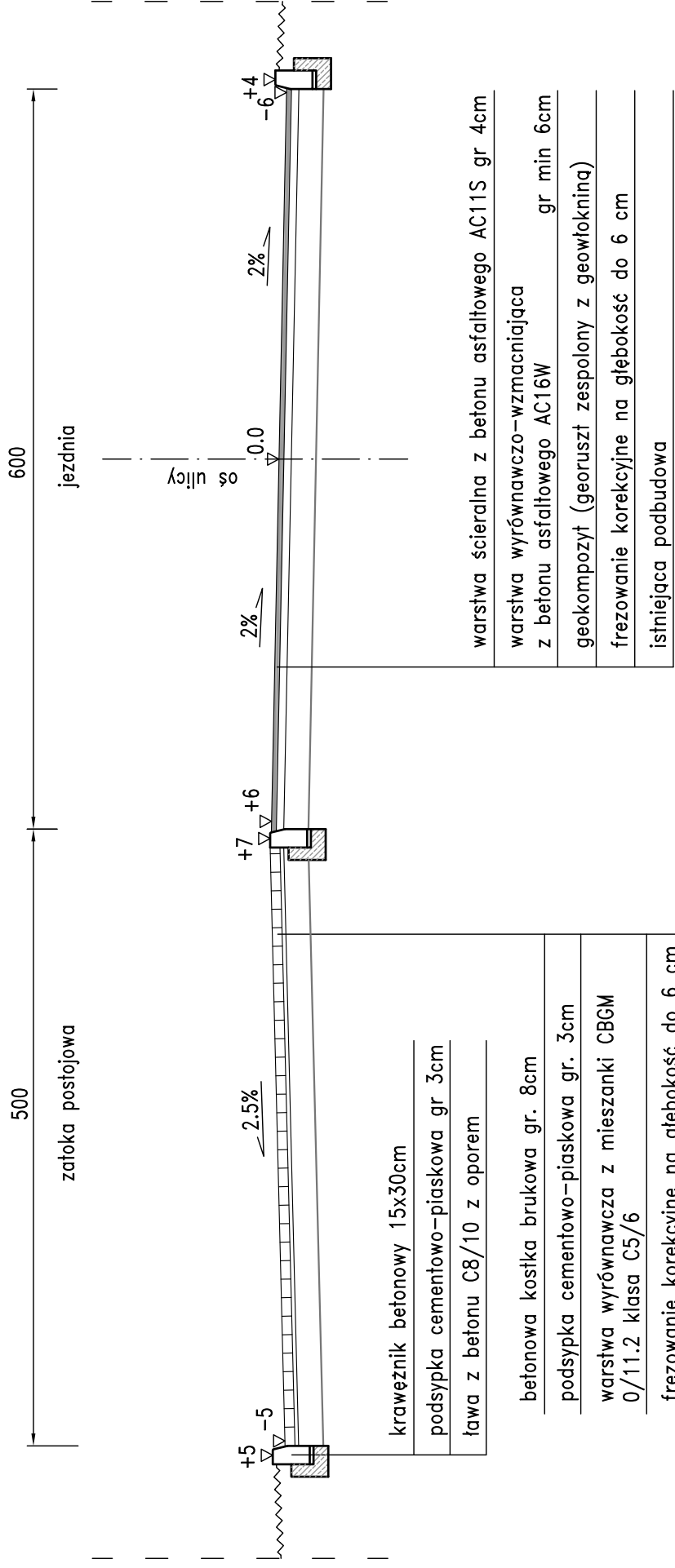


Legenda:

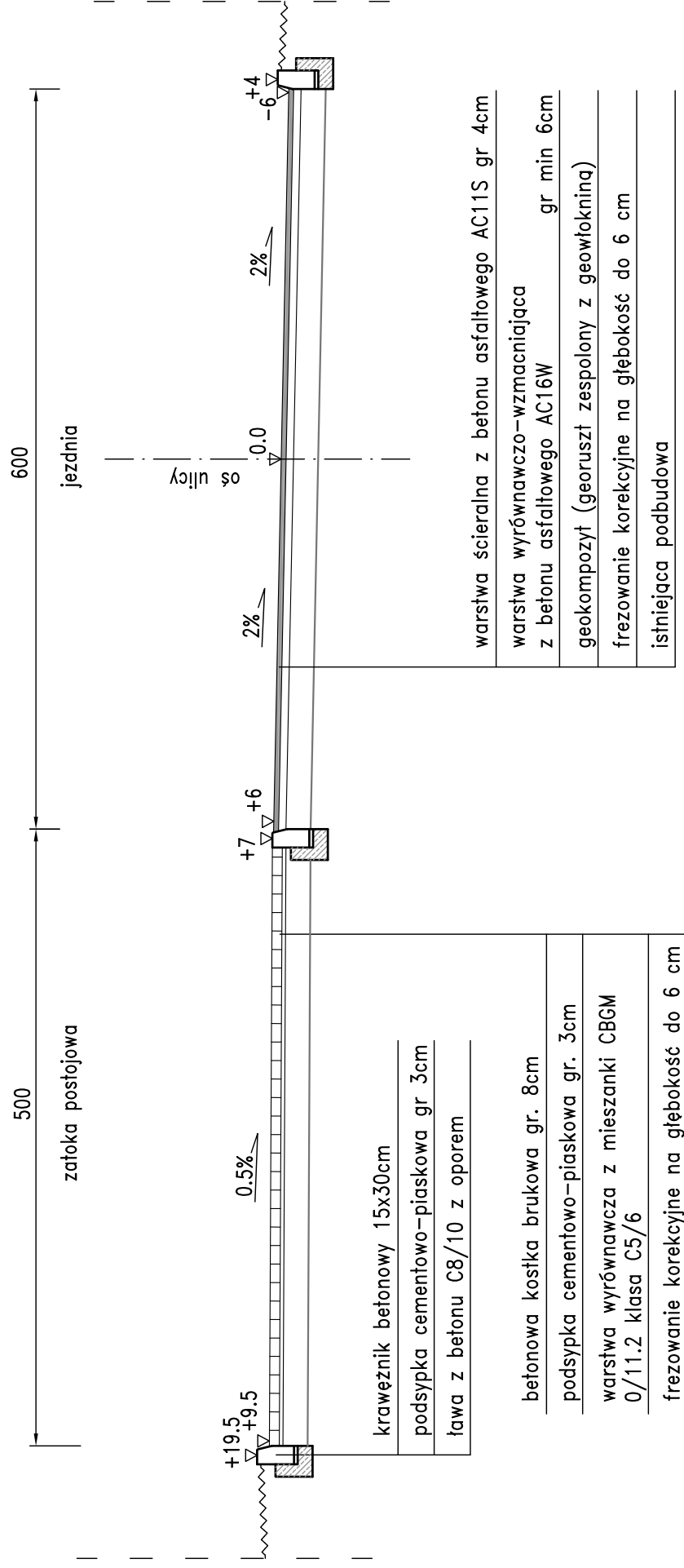
- oś proji. drogi
- proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm
- proj. krawężnik betonowy żanizony 15x30x100cm
- proj. krawężnik granitowy
- proj. krawężnik granitowy żanizony
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm
- proj. obrzeże granitowe 10x30x100cm
- linie wyznaczające miejsca postojowe
- proj. chodnik z kostki betonowej kolorowej
- proj. zjazd z kostki betonowej szarej
- proj. zatoki postojowe z kostki betonowej szarej
- proj. miejsca postojowe z kostki betonowej niebieskiej
- proj. chodnik z płyt granitowych szarych
- proj. nawierzchnia z kostki granitowej szarej
- proj. zieleńce
- drzewo przeznaczone do wycinki
- linia oświetlenia YAKYLV25-F62x25x4
- proj. słup oświet. słupowy z Blochy Lam. wysokość zawieszania oprawy 1,50m, oprawa uliczna LED 120W
- istn. słup oświet. betonowy z oprawy DUS 250W. Wyeliminowa na oprawy LED 120-150W
- przeprawy odbronne dla habła energetycznego ARO1 110mm obustronnie uszczelniony o podanej długości
- proj. kanalizacja deszczowa (według odrębnego opracowania)
- proj. wpust uliczny (według odrębnego opracowania)

Zamawiający:	Gmina Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Architekt/Inżynier:	IngCAN	Biuo Projektowo - Usługowe "DRSGAN" Grzegorz Nachyła ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane:	PRZEbudowa ul. KONSTYtucji 3 MAJA w KOZIENICACH na oddiktu od proji. krajowej do ul. Kochanowskiego oraz ul. 1. Maja wraz z Infrastruktura i siegaczami		
Brutto:	DRSGOWA	Tytuł rysunku:	Plan Sytuacyjny
Data:	07.2017 r.	Skala:	1:500
Stronwisko:	Imię i nazwisko	Uprawnienie:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowane do projektowania w specjalności inżynier w dziedzinie inżynierii MIASTOSTROJOWNICZAJ	
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Materak	Budowane do projektowania w specjalności inżynierii MIASTOSTROJOWNICZAJ	

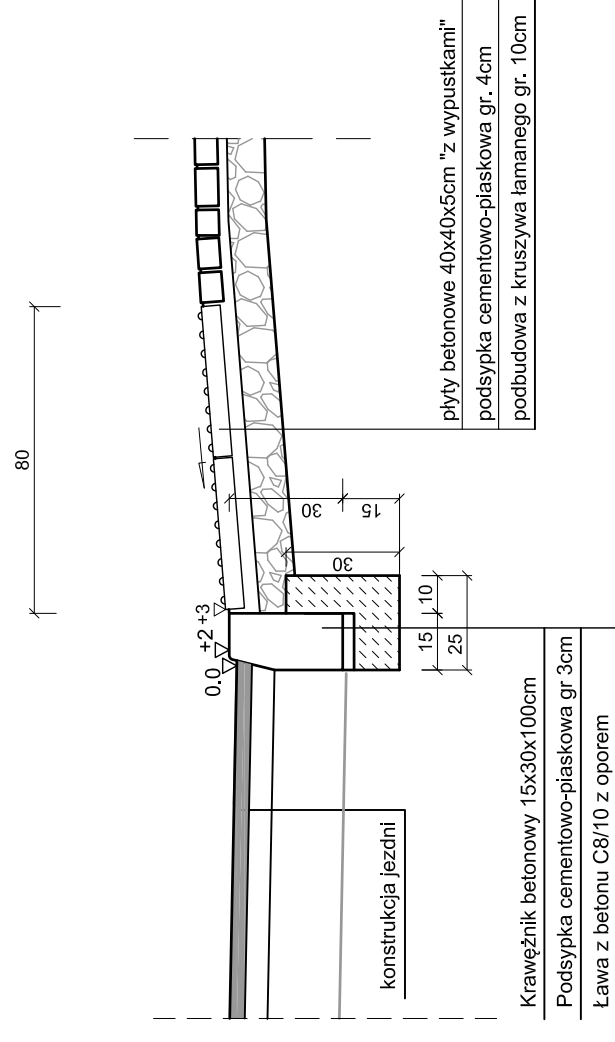
od km 0+014.55 do km 0+098.85



od km 0+106.55 do km 0+116.55

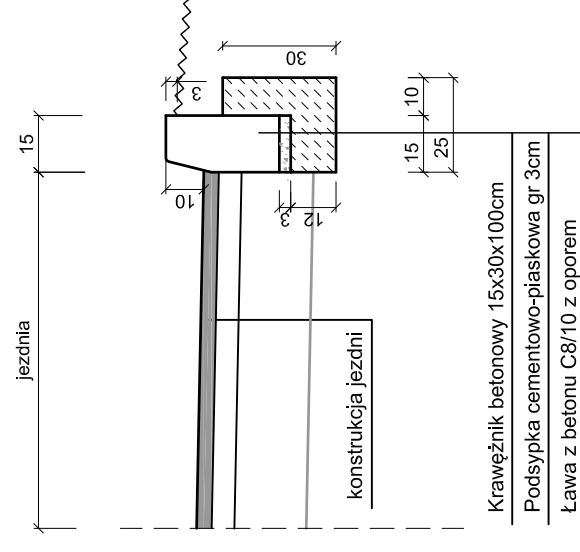



SZCZEGÓŁ CHODNIKA PRZY PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH skala 1:20



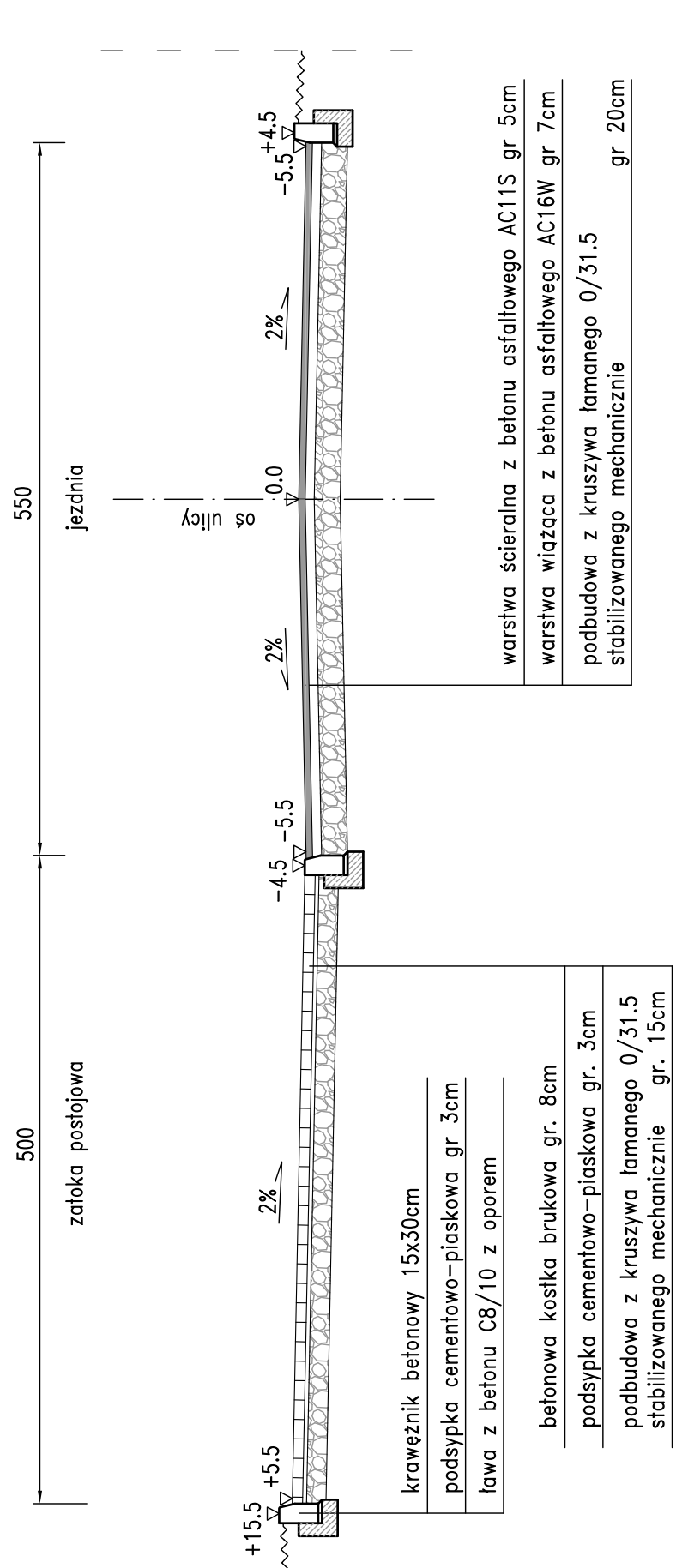
Uwaga! Płyty dotykowe należy ułożyć na całej szerokości przejścia dla pieszych.

SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA skala 1:20

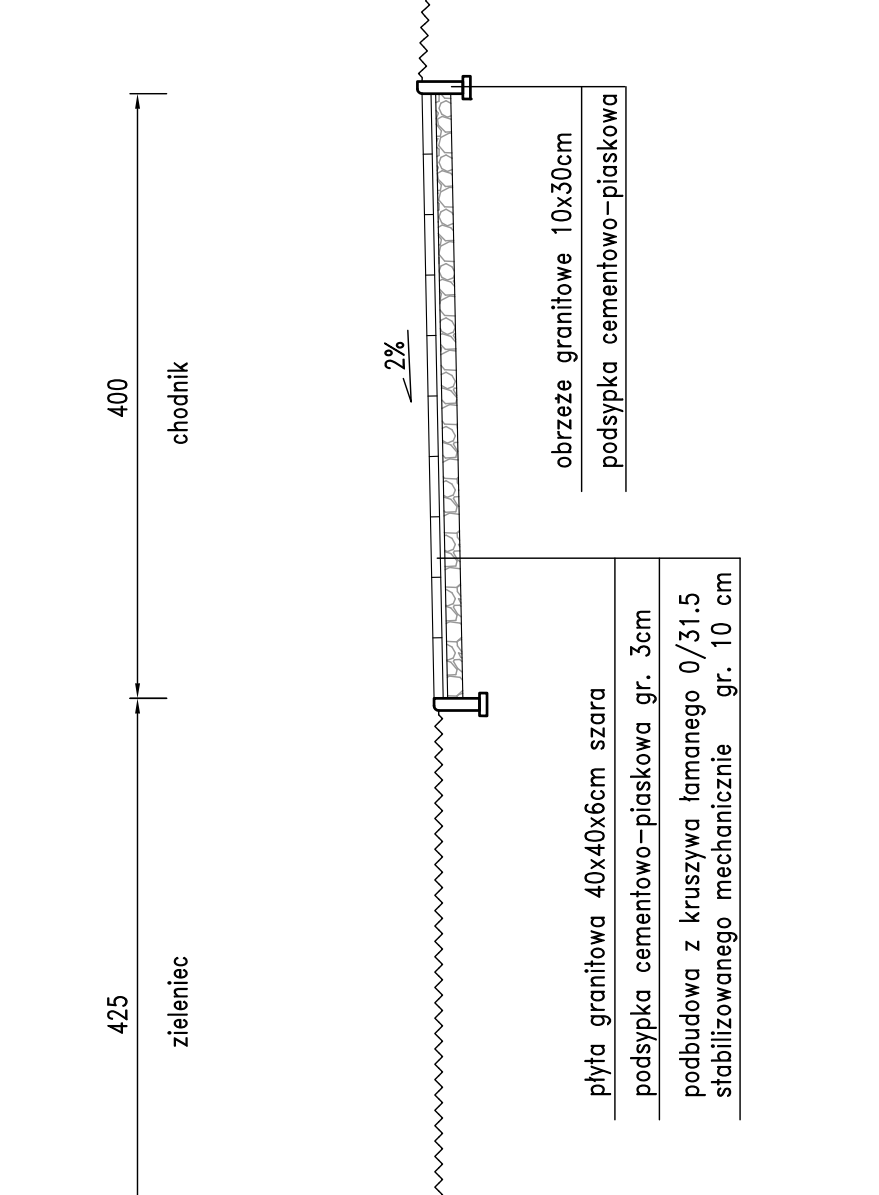
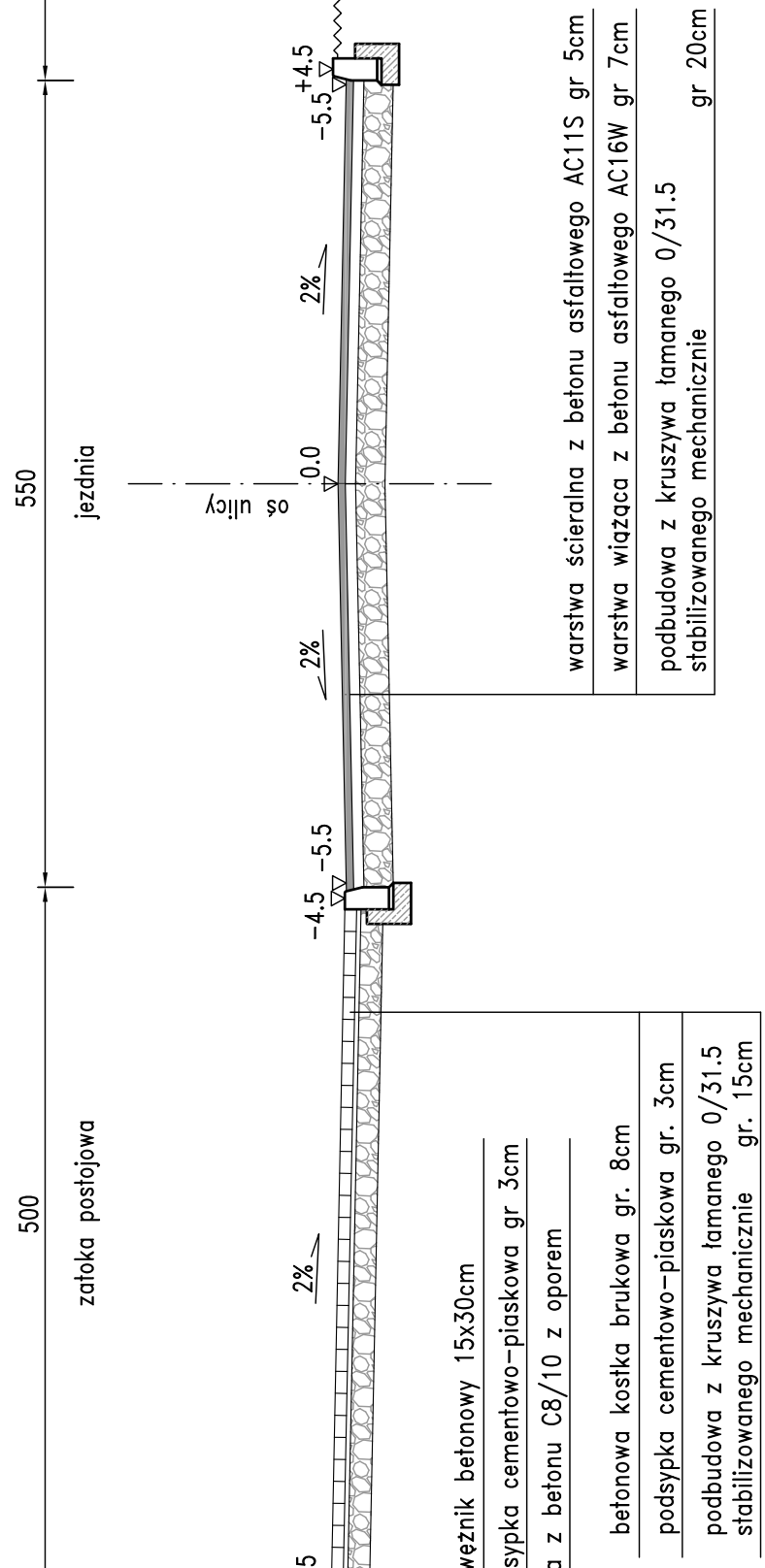


Zamawiający:	Gmina Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
			Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA W KOZIENICACH na odcinku od drogi krajowej do ul. Kochanowskiego oraz ul. 1. Maja wraz z infrastrukturą i ślepiaczami		
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne ul. Konstytucji 3 Maja
Data:	07.2017 r.	Skala:	1:50; 1:20
		Nr rysunku:	3a
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/P00D/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

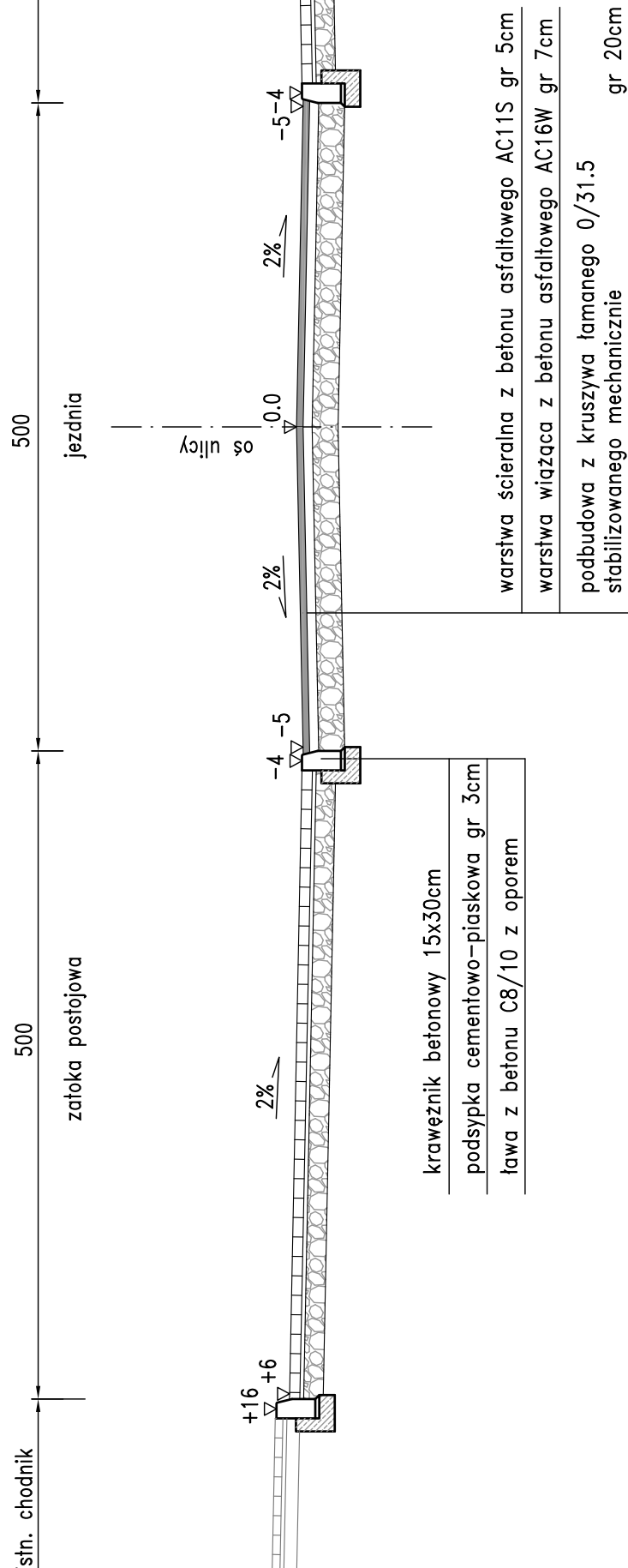
od km 0+024.15 do km 0+062.00



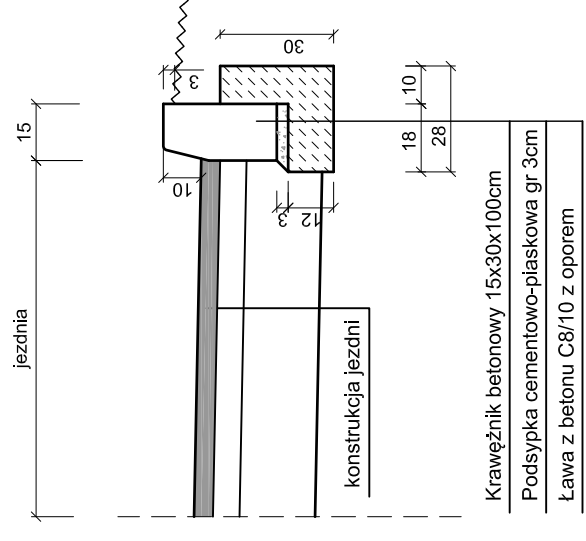
od km 0+062.00 do km 0+095.25



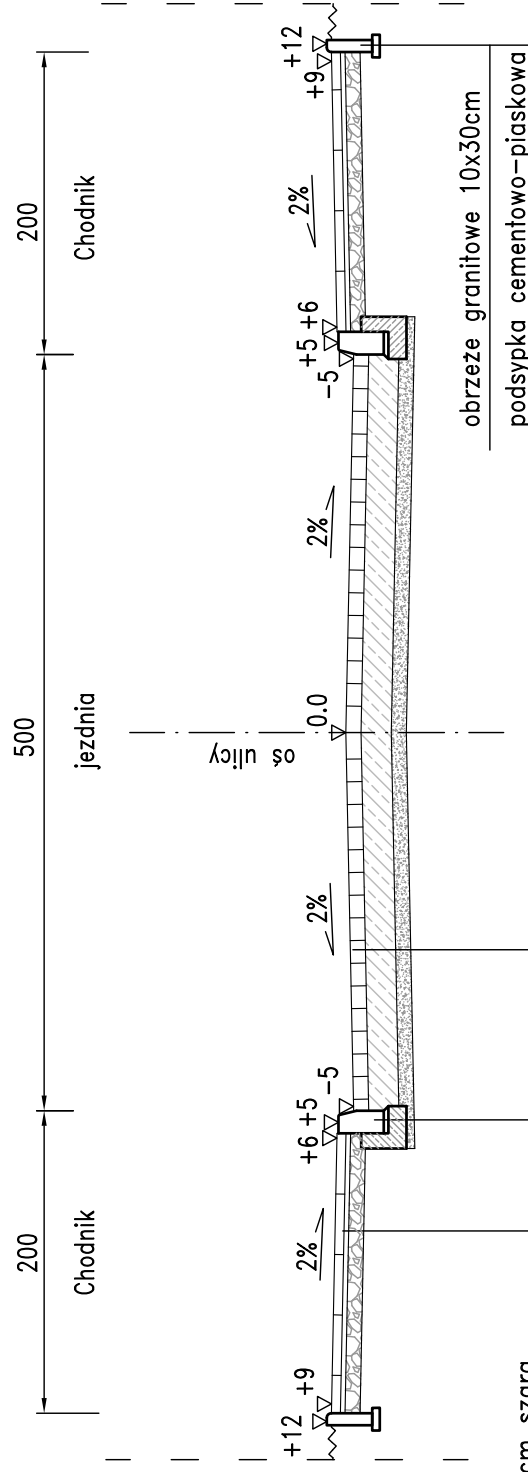
od km 0+123.96 do km 0+187.00



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA skala 1:20



Zamawiający:	Gmina Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
	Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu		
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA W KOZIENICACH na odcinku od drogi krajowej do ul. Kochanowskiego oraz ul. 1. Maja wraz z infrastrukturą i siegaczami		
Branża:	DROGOWA		
	Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne Aleja 1 Maja		
Data:	07.2017 r.	Skala:	1:50; 1:20
		Nr rysunku:	3b
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWGD/07	



plyta granitowa 40x40x6cm szara

podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm

podbudowa z kruszywa tamanego 0/31.5
stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm

kostka granitowa, cieta, szara gr 8/10cm

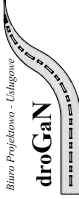
podbudowa z mieszankei CBGM 0/31.5
klasa C8/10 gr 20cm

warstwa odsaczajaca z pospoltki gr 10cm

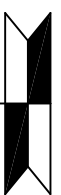
kraweznik kamienny, uliczny 15x35cm

podsyпка cementowo-piaskowa gr 3cm

lawa z betonu C8/10 z oporem

Zamawiający: Gmina Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
 Biuro Projektowo - Uslugowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu		PRZEBUDOWA UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA W KOZIENICACH na odcinku od drogi krajowej do ul. Kochanowskiego oraz ul. 1. Maja wraz z infrastrukturą i siegaczami	
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA W KOZIENICACH na odcinku od drogi krajowej do ul. Kochanowskiego oraz ul. 1. Maja wraz z infrastrukturą i siegaczami		Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne ul. 15 Stycznia	
Branża: DROGOWA		Nr rysunku: 3C	
Data: 07.2017 r.		Skala: 1:50	
Stanowisko Imię i nazwisko		Uprawnienia	
Projektant mgr inż. Grzegorz Nachyla		Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający mgr inż. Szymon Materek		Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	
Podpis		Podpis	

ul. Konstytucji 3 Maja



ul. 15 stycznia (1)



ul. 15 stycznia (2)



ul. Warszawska



Początek opracowania

Koniec opracowania

PP=106.0

RZĘDNE NIVELETTY	ELEMENTY NIVELETTY	RZĘDNE TERENU	ELEMENTY TRASY W PLANIE	ODLEGŁOŚCI	KILOMETRY I HEKTOMETRY
116.12	$I = -3.182\%$ $L = 2.37$ $\Gamma = 8.63$ $B = 0.06$ $R = 600$	116.06	$L = 168.37$	3.00	$L = 96.24$
116.04		115.90		8.37	
115.97		115.76		14.00	
115.83		115.67		22.63	
115.74	$I = -0.305\%$	115.69	$L = 27.72$	41.00	$L = 67.06$
115.61		115.55		65.00	
115.53		115.50		91.00	
115.52		115.39		96.24	
115.46	$I = -0.305\%$	115.37	$L = 27.72$	15.00	$L = 67.06$
115.44		115.37		23.96	
115.38		115.37		43.00	
115.23		115.23		91.00	


Proj. wpust strona L i P

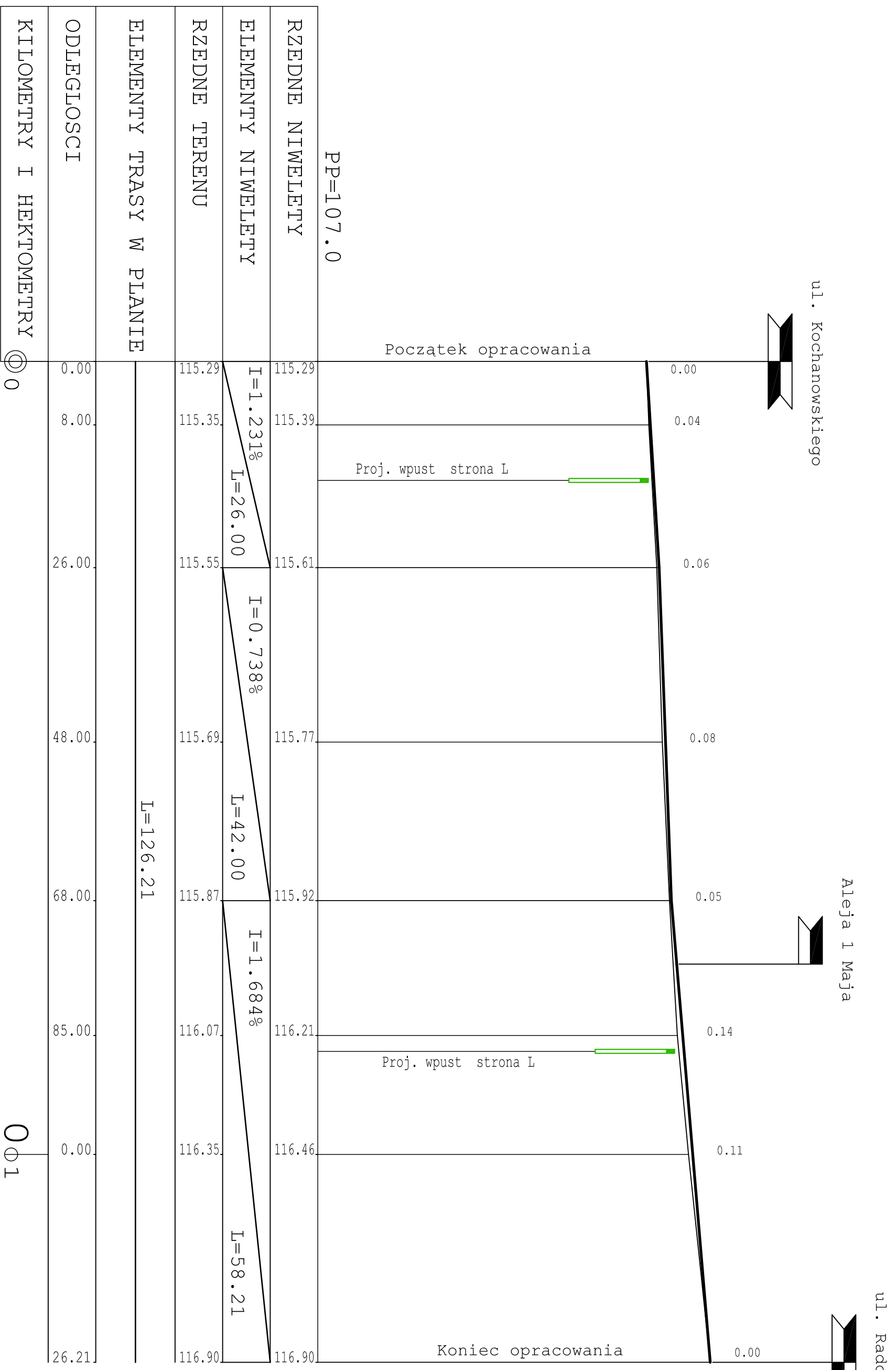
Proj. wpust strona L i P

Proj. wpust strona L i P

Proj. wpust strona L i P

001

Zamawiający:	Burmistrz Gminy Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachylia 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA W KOZIENICACH na odcinku od drogi krajowej do ul. Kochanowskiego oraz ul. 1. Maja wraz z infrastrukturą i siegaczami			
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Profil Podłużny Aleja 1 Maja
Data:	07.2017 r.	Skala:	1:100/500
Stanowisko:	Inżynier i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Nachylia	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	



ul. Kochanowskiego

Aleja 1 Maja

ul. Radomska

Początek opracowania

Koniec opracowania

PP=107.0

KILOMETRY I HEKTOMETRY 0 0 1

Zamawiający:		Burmistrz Gminy Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
Branża:		DROGOWA		Tytuł rysunku: Profil Podłużny ul. Konstytucji 3 Maja	
Data:	07.2017 r.	Skala:	1:100/500	Nr rysunku:	4b
Stanowisko	Imię i nazwisko		Uprawnienia		Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła		Budowane do projektowania w szczególności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04		
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek		Budowane do projektowania w szczególności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07		

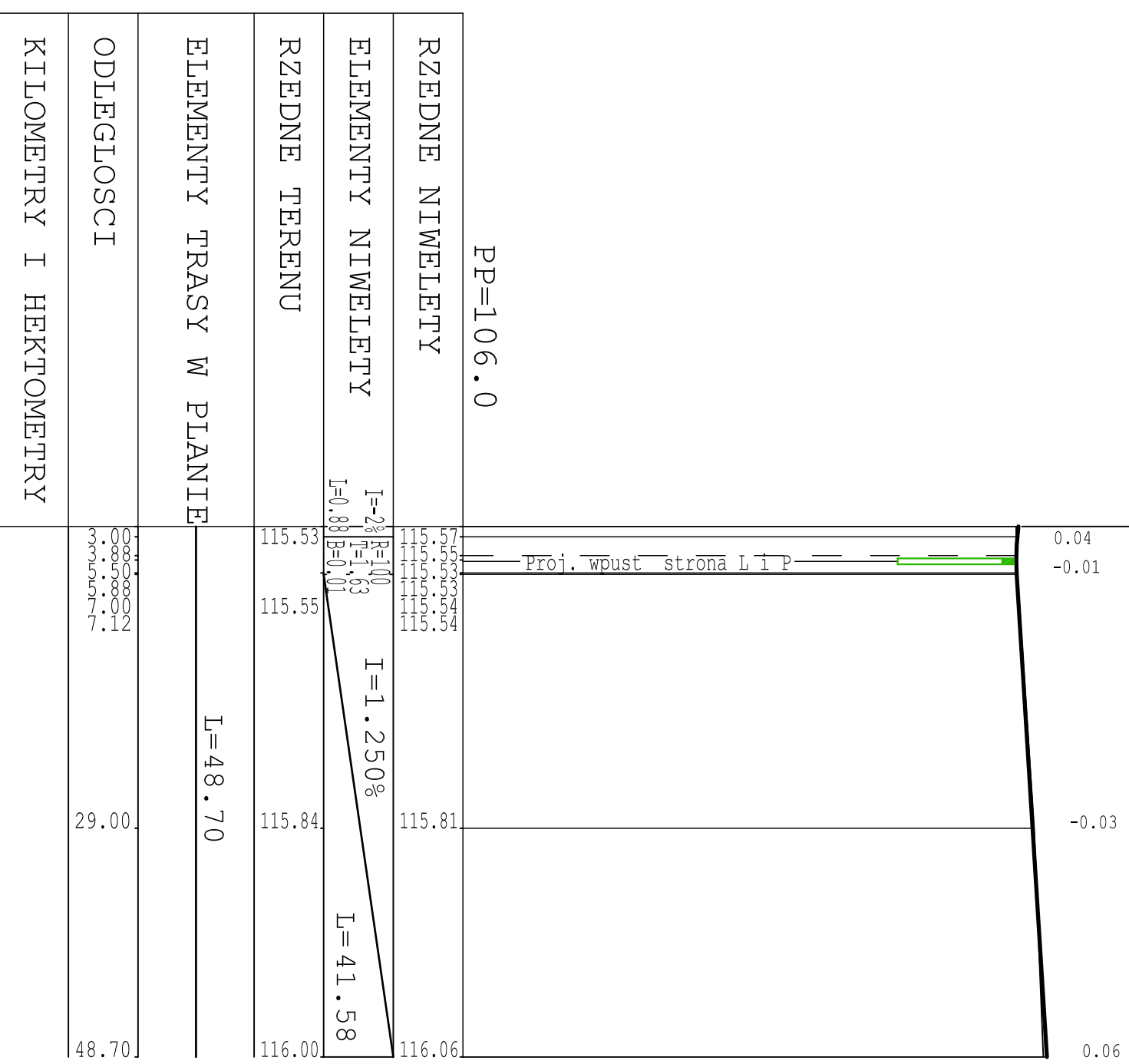
Zamierzenie budowlane:
PRZEBUDOWA UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA W KOZIENICACH
na odcinku od drogi krajowej do ul. Kochanowskiego
oraz ul. 1. Maja wraz z infrastrukturą i siegaczarni



Biurowisko - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyła
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

UL. 15 STYCZNIA (1)

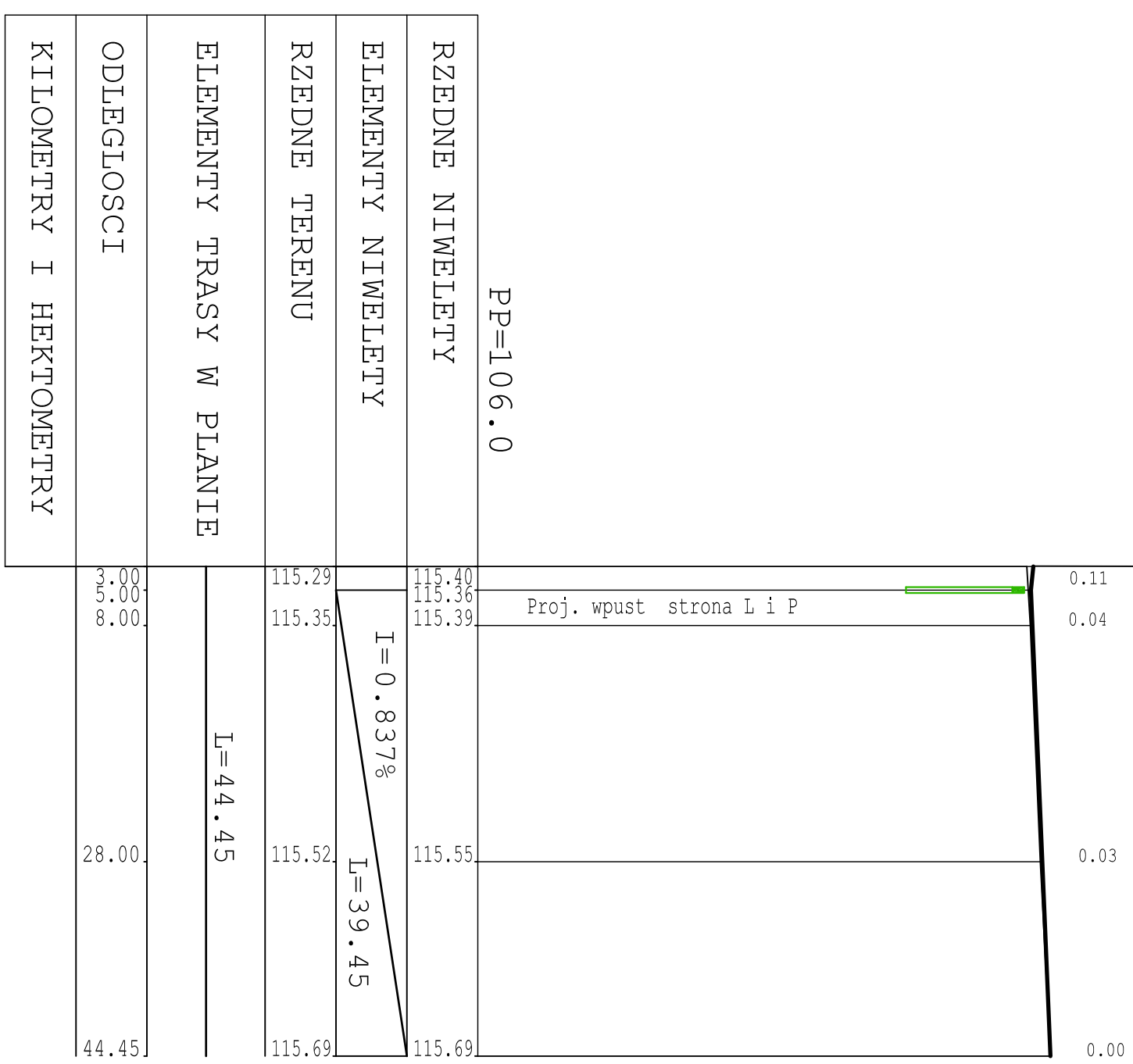
Aleja 1 Maja



RZEDNE NIWELETTY	115.53	115.55	115.81	116.06
ELEMENTY NIWELETTY	I=2.3% R=100 I=1.03% I=1.250% I=0.88% B=0.01			
RZEDNE TERENU	115.53	115.55	115.84	116.00
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=48.70			
ODLEGLOSCI	00.00	29.00	48.70	
KILOMETRY I HEKTOMETRY				

UL. 15 STYCZNIA (2)

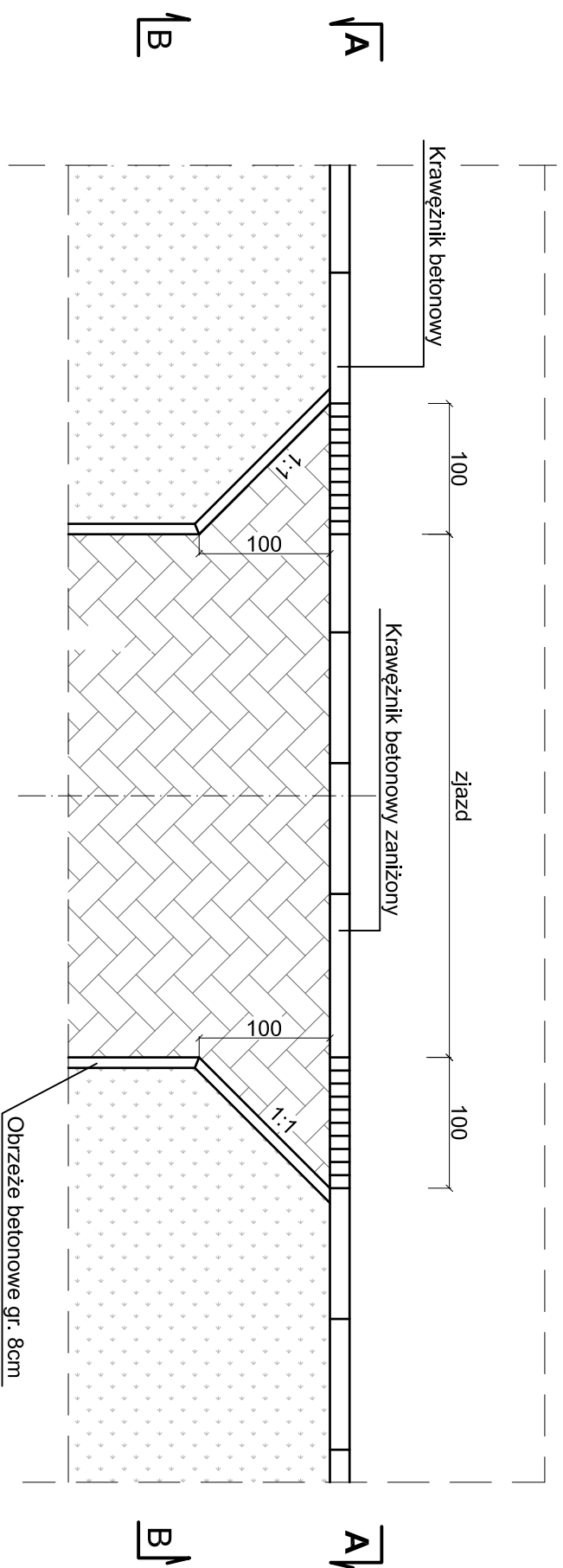
Aleja 1 Maja



RZEDNE NIWELETTY	115.40	115.36	115.39	115.55	115.69
ELEMENTY NIWELETTY	I=0.837% I=39.45%				
RZEDNE TERENU	115.29	115.35	115.52	115.69	
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=44.45				
ODLEGLOSCI	00.00	00.00	08.00	28.00	44.45
KILOMETRY I HEKTOMETRY					

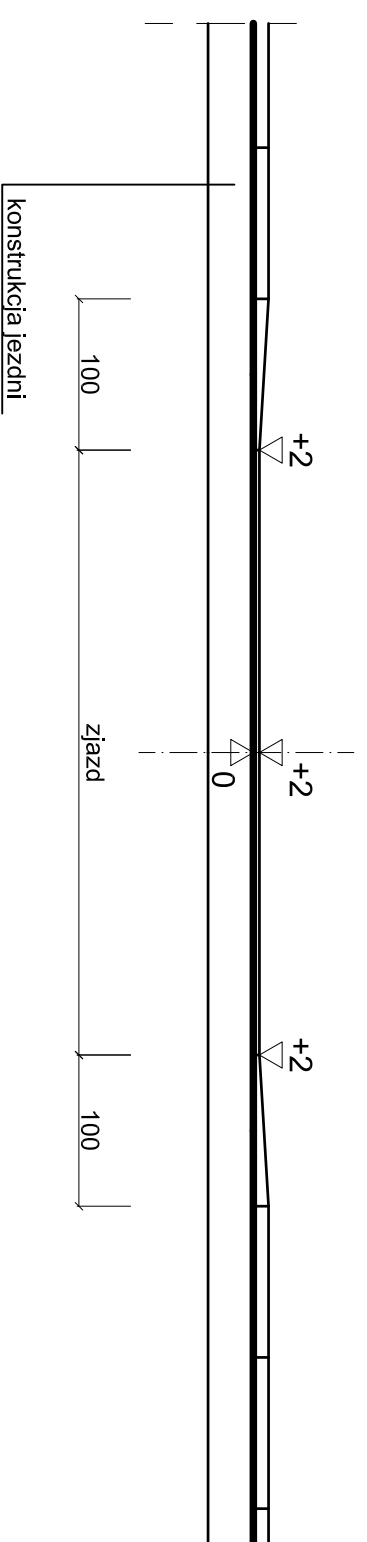
Zamawiający:	Burmistrz Gminy Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice	Stadlum:	PROJEKT WYKONAWCZY
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA W KOZIENICACH na odcinku od drogi krajowej do ul. Kochanowskiego oraz ul. 1. Maja wraz z infrastrukturą i siegaczami		
Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"	Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu		
Bransza:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Profil Podłużny ul. 15 Stycznia
Data:	07.2017 r.	Skala:	1:100/500
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/P000/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PW00/07	
		Nr rysunku:	4C
		Podpis	

WIDOK Z GÓRY

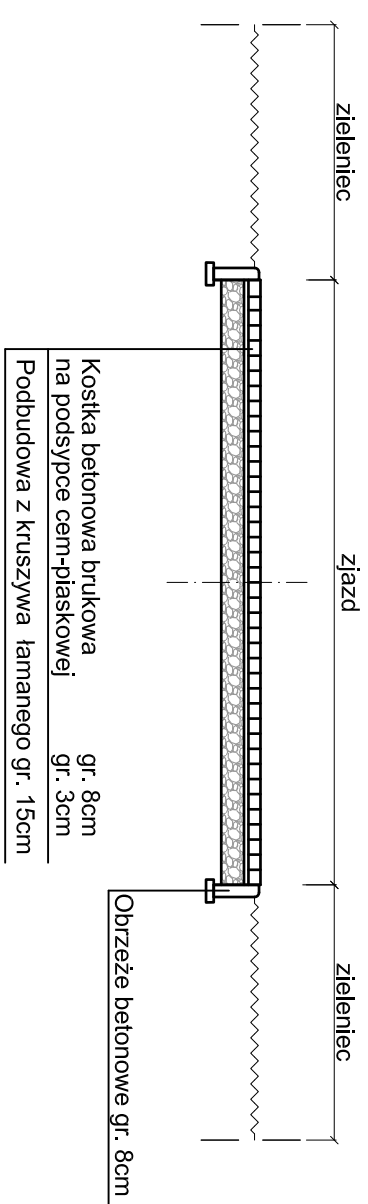


Uwagi!
Szerokość i lokalizacja zjazdu wg. Planu Sytuacyjnego
Wymiary podano w cm.

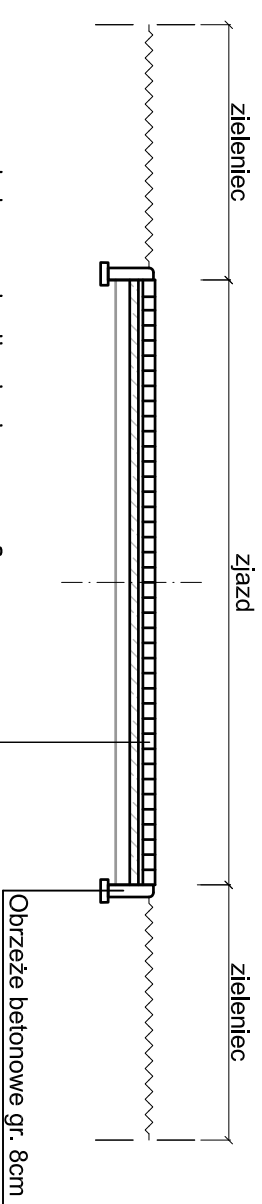
Przekrój A-A



Przekrój B-B Aleja 1 Maja

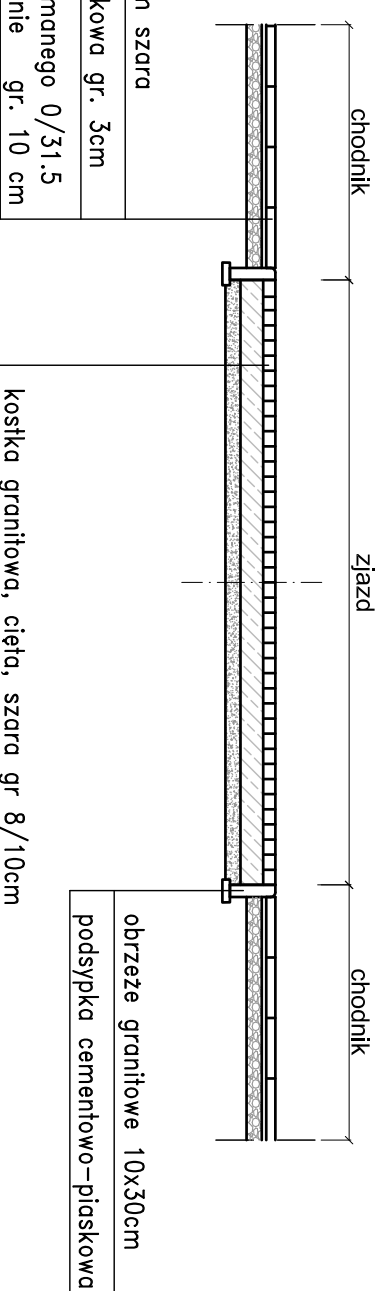


ulica Konstytucji 3 Maja




betonowa kostka brukowa gr. 8cm
podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
warstwa wyrównawcza z mieszanki CBGM 0/11.2 klasa C5/6
frezowanie korekcyjne na głębokość do 6 cm

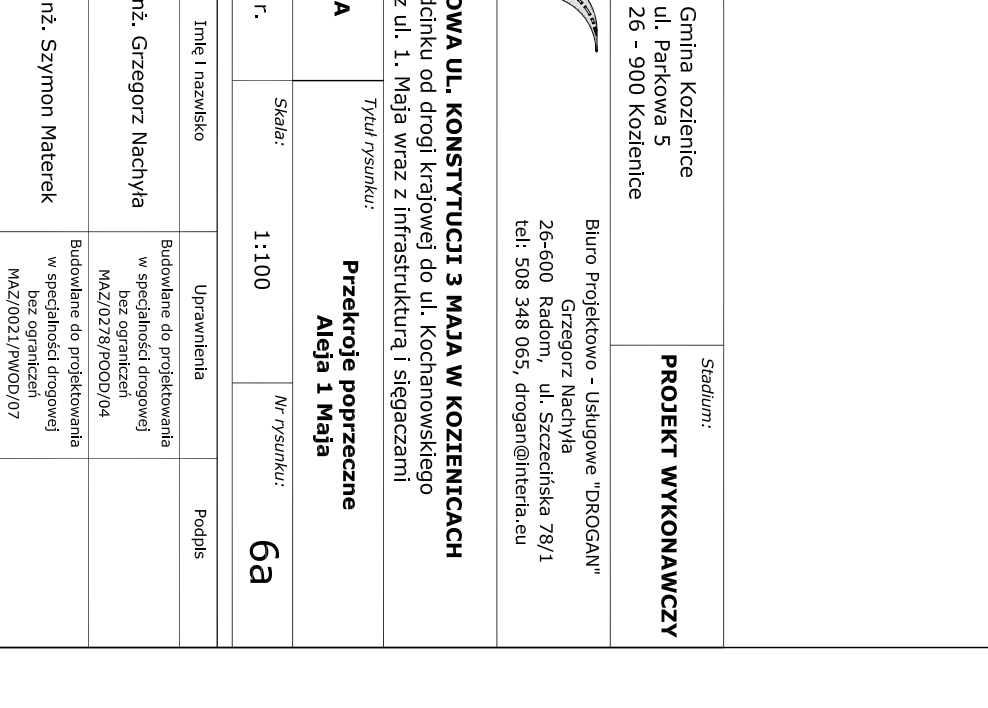
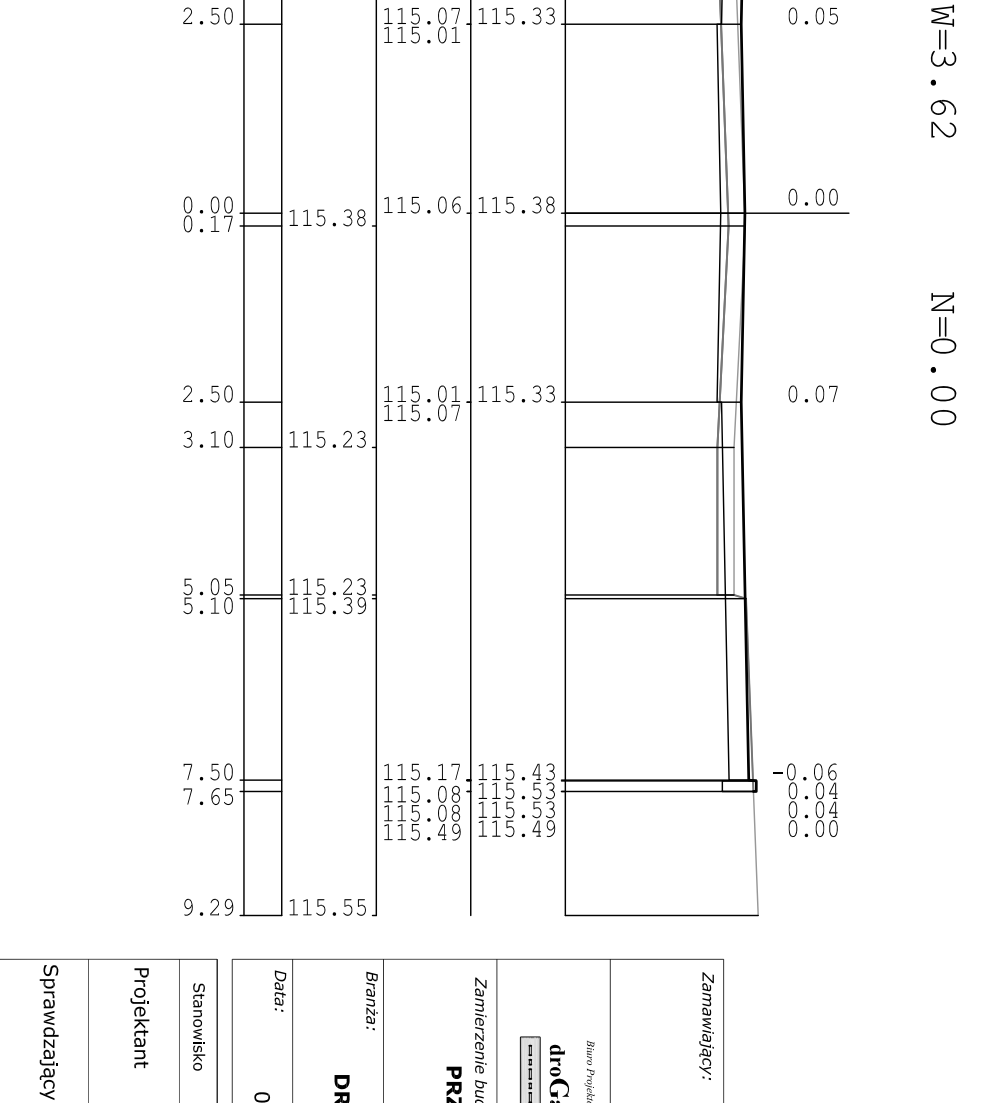
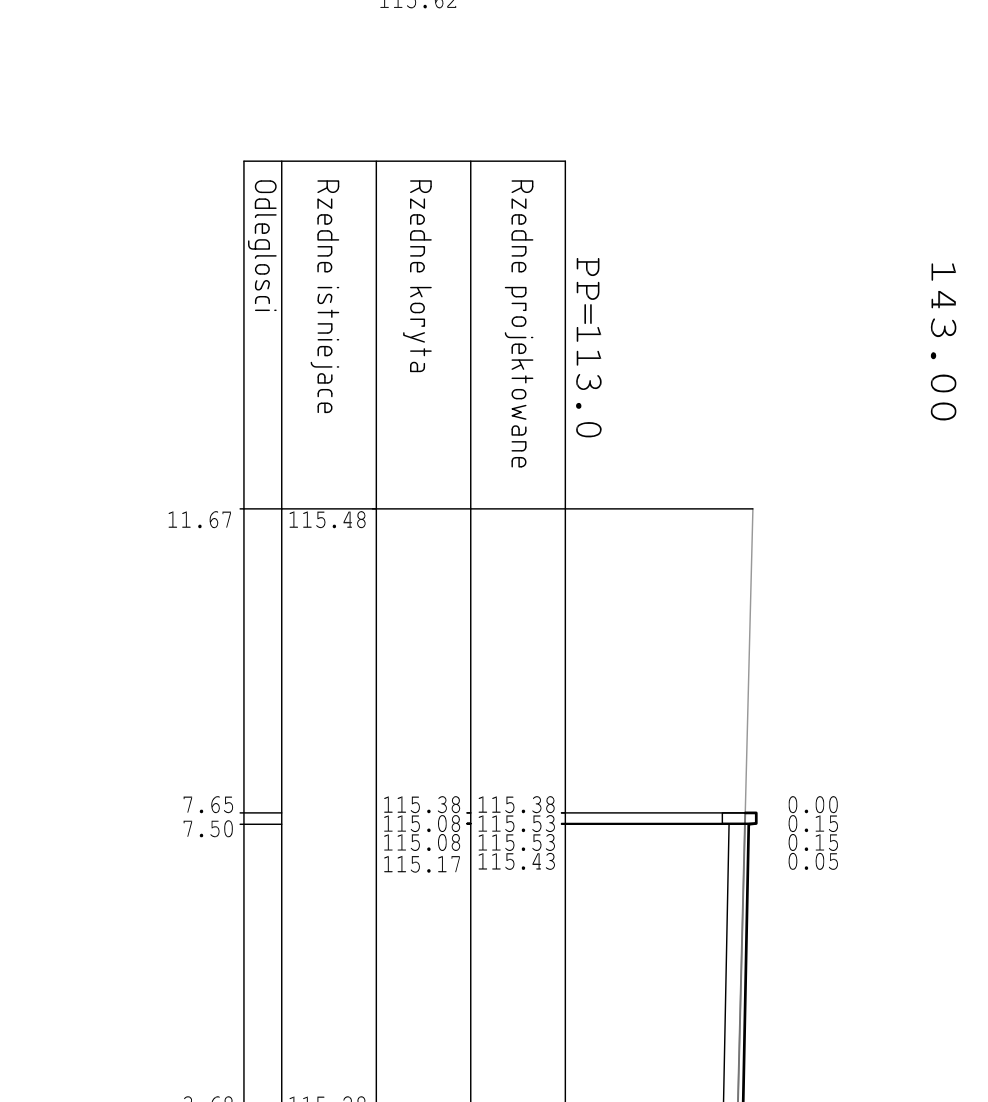
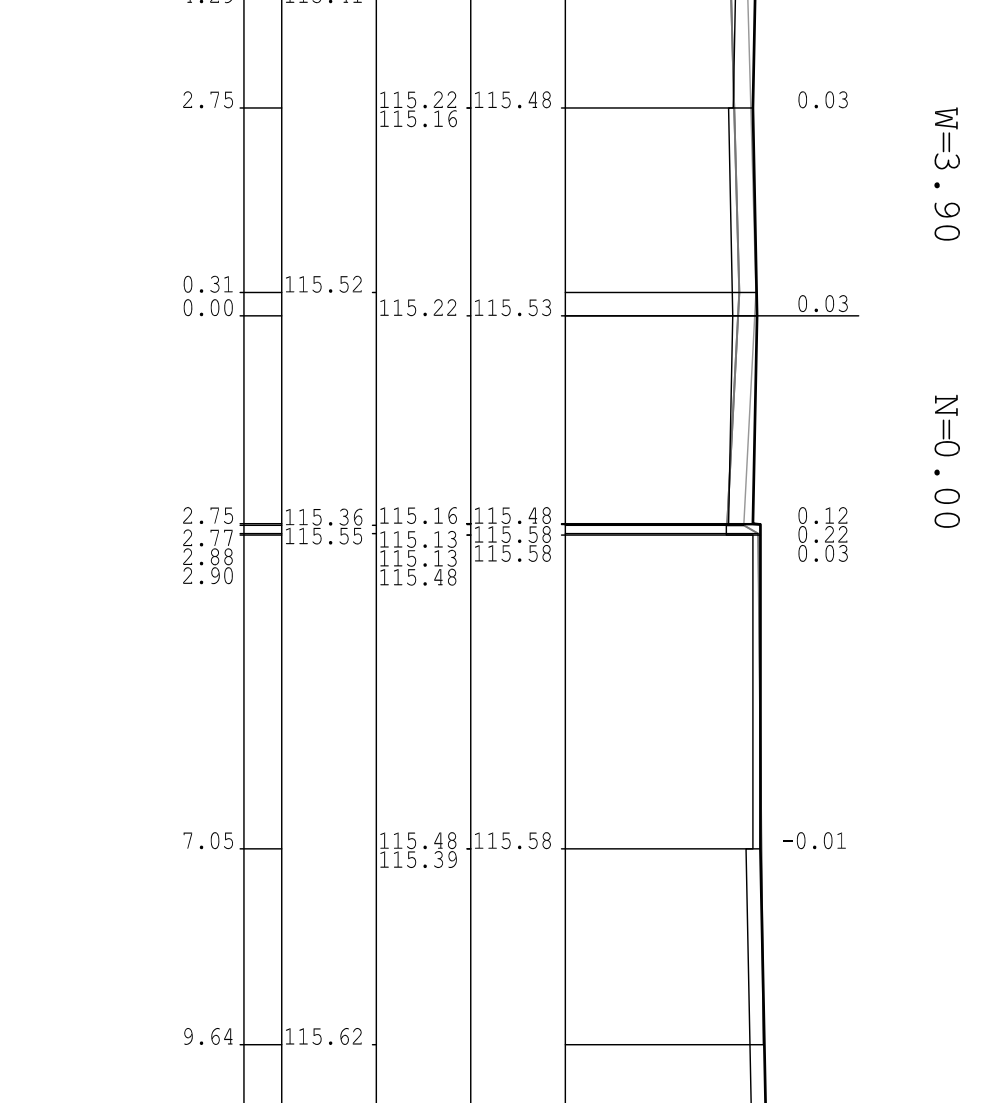
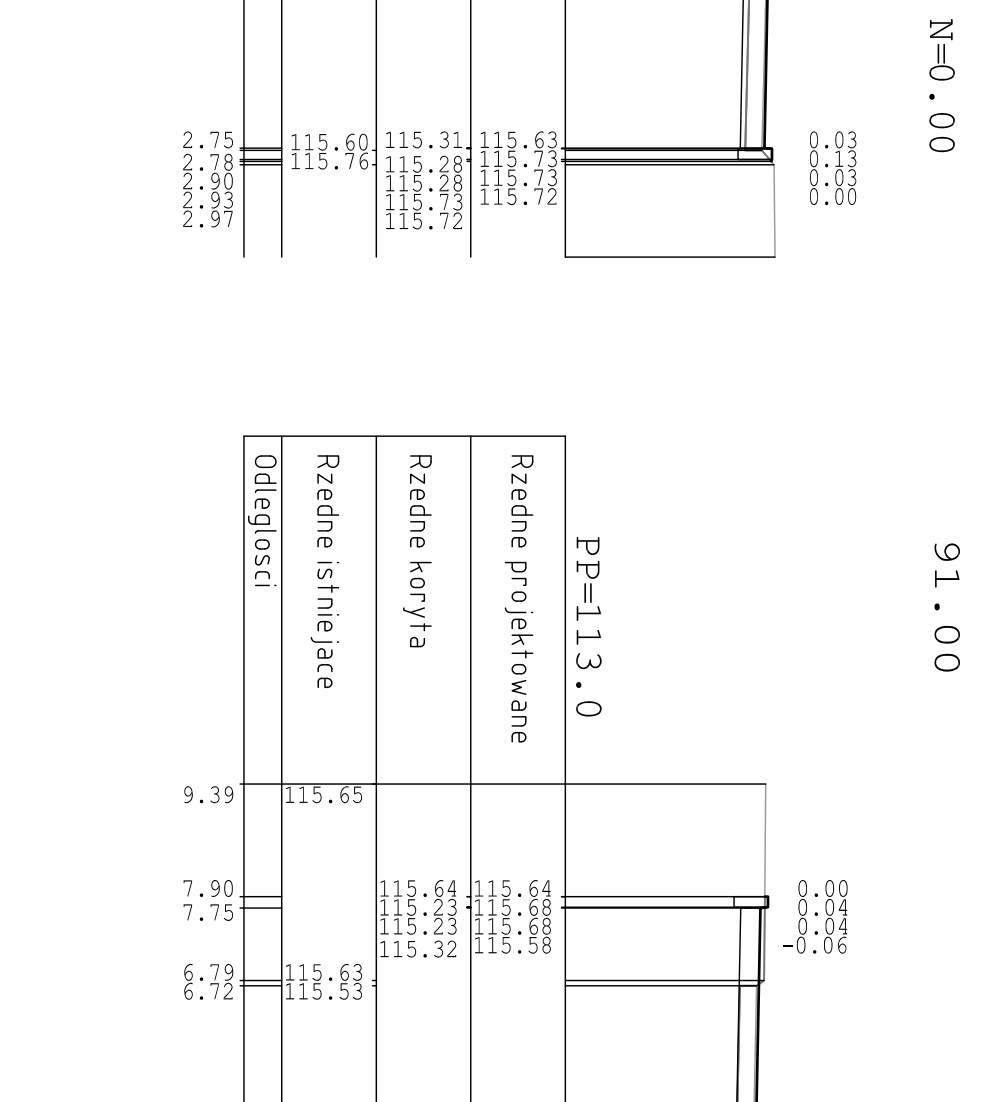
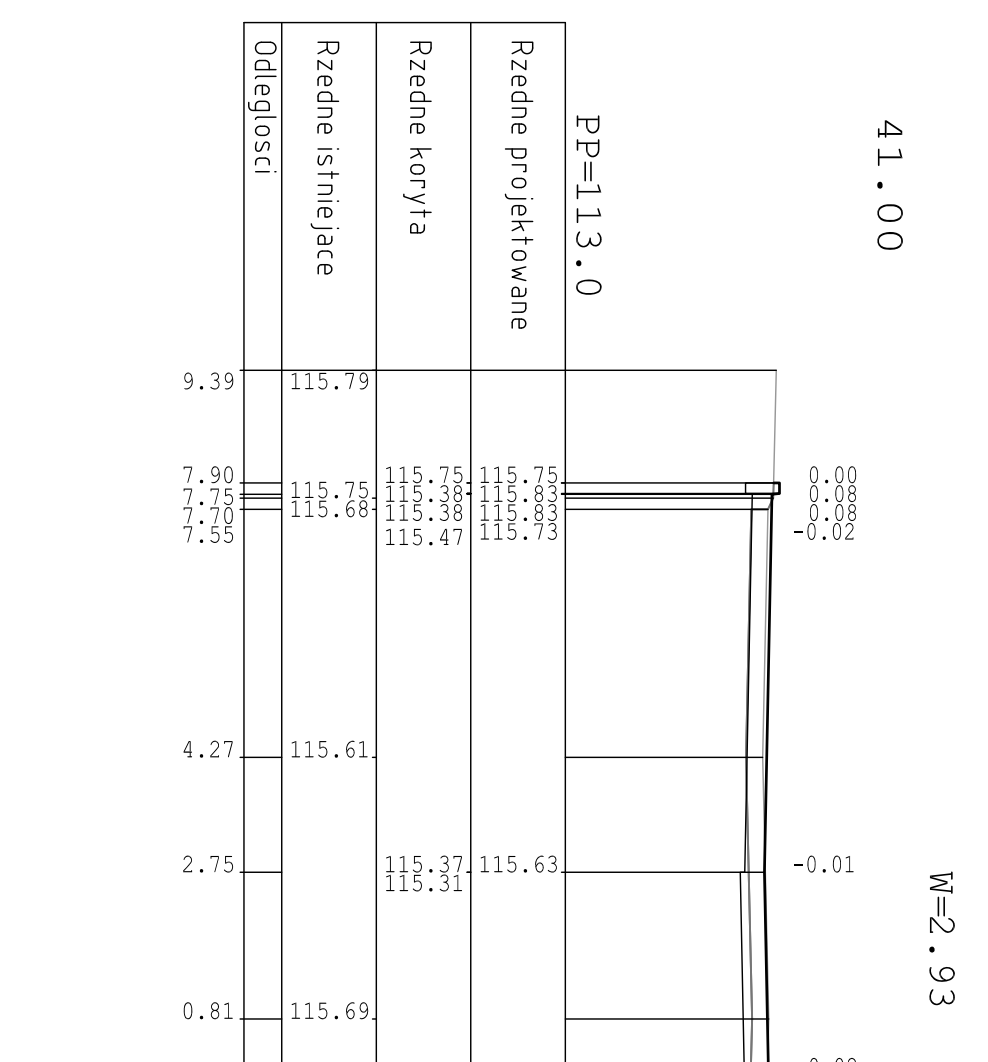
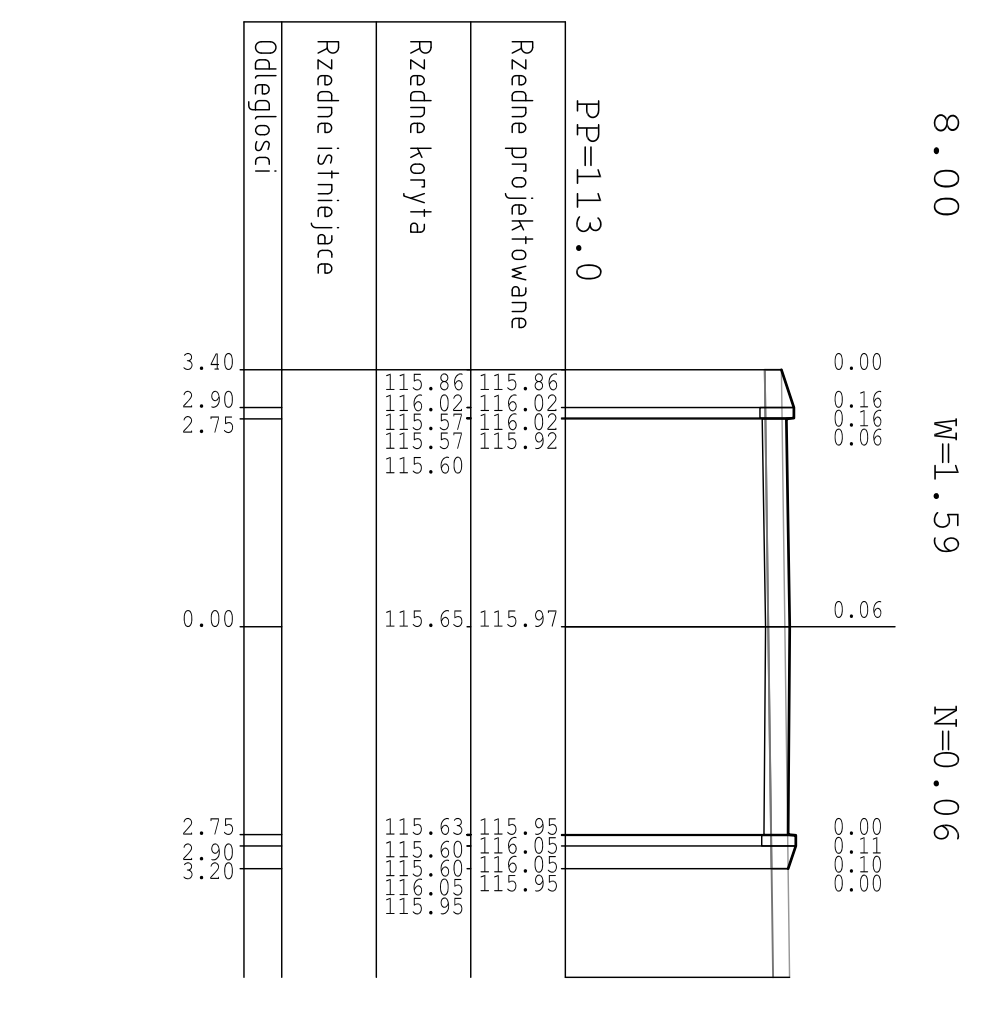
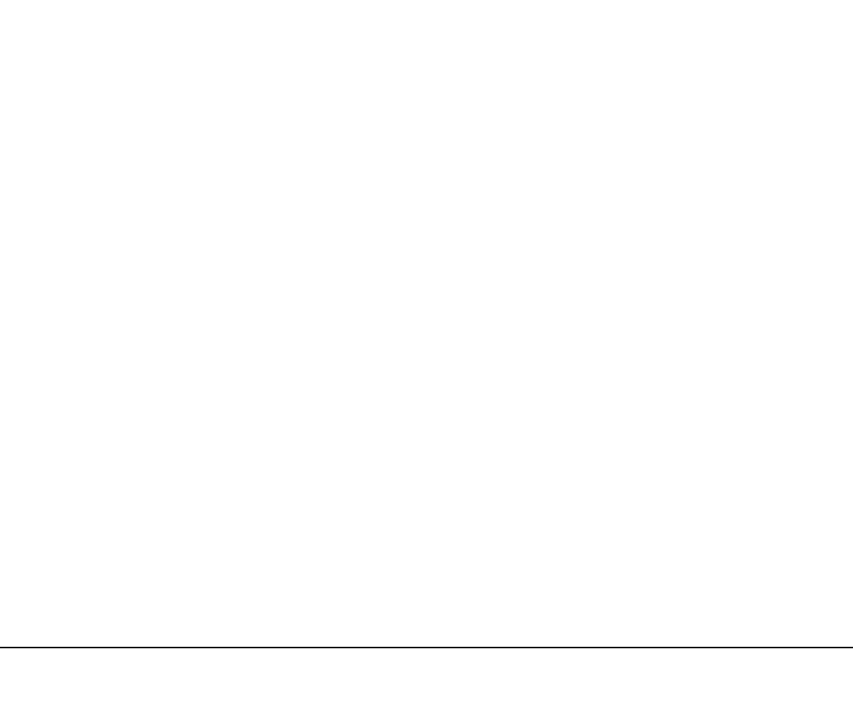
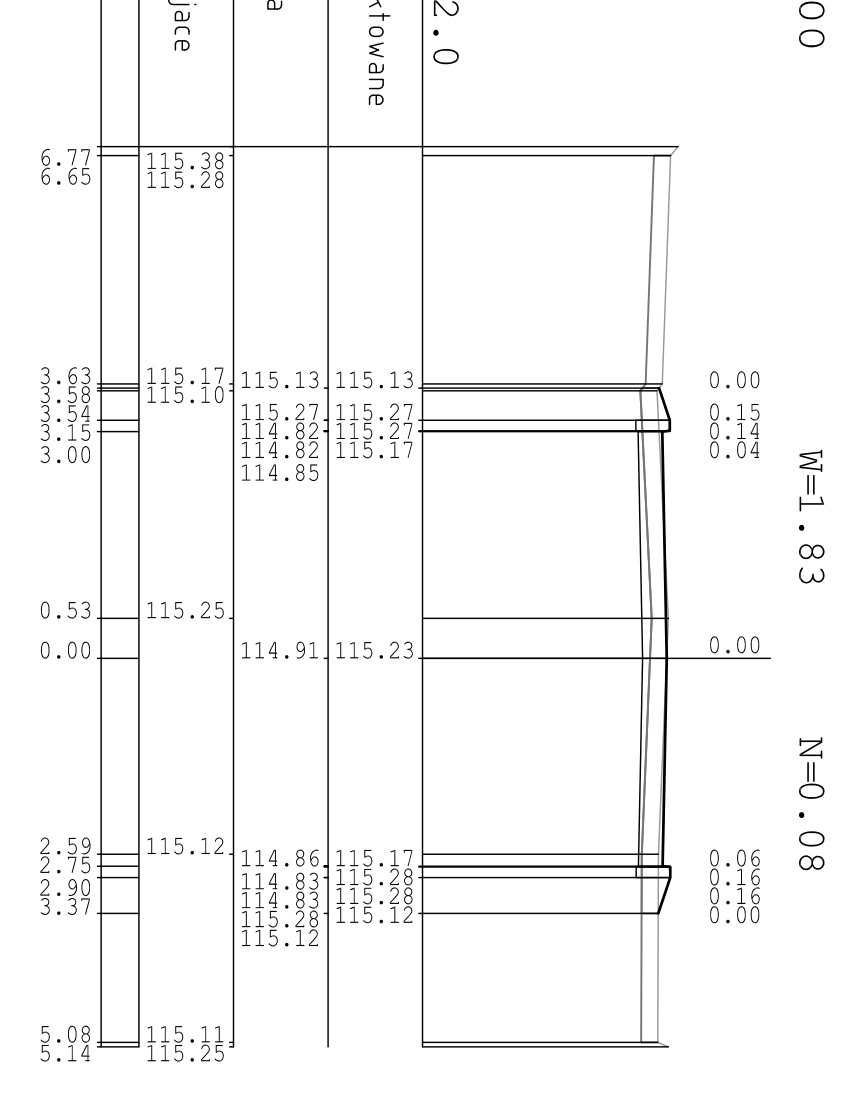
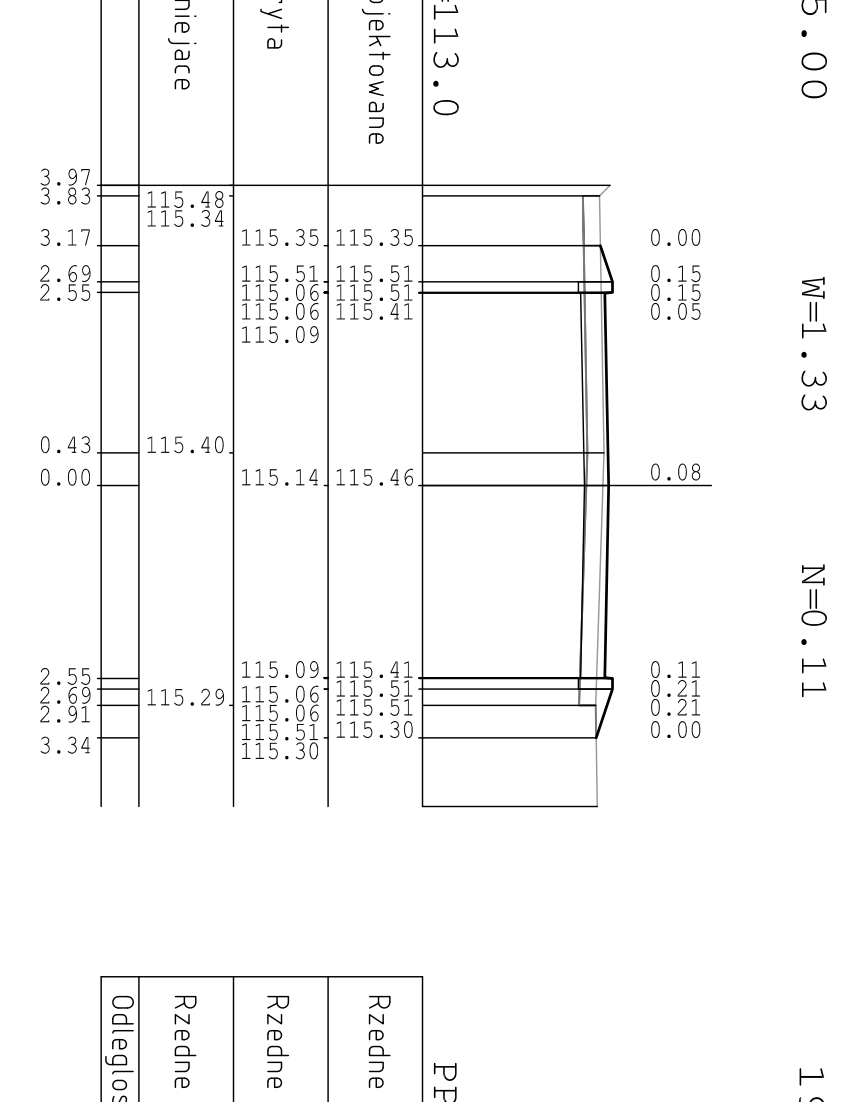
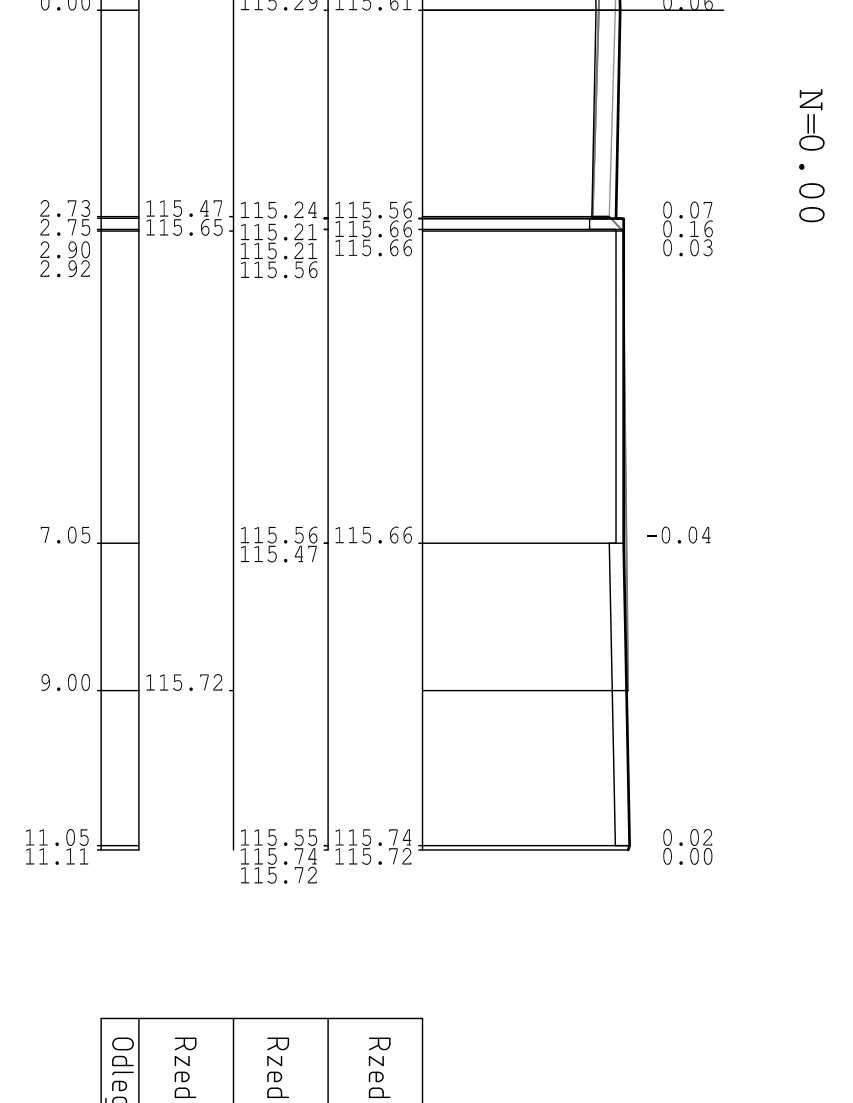
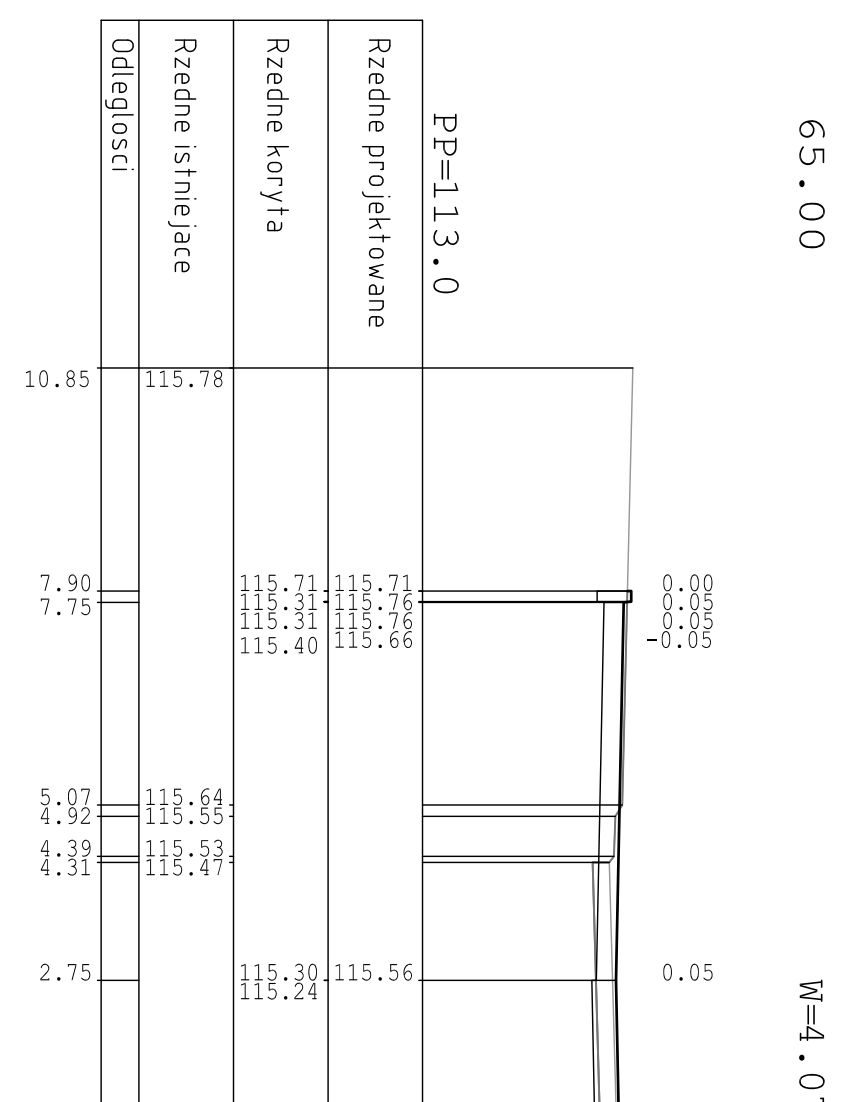
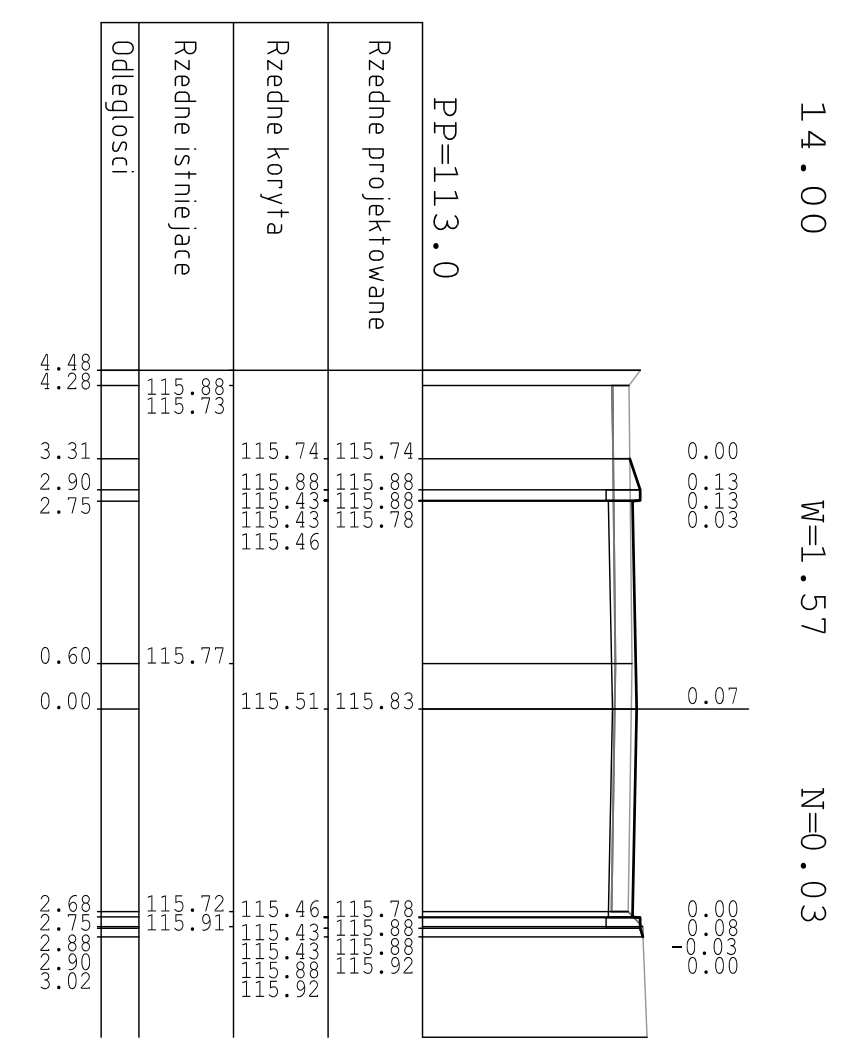
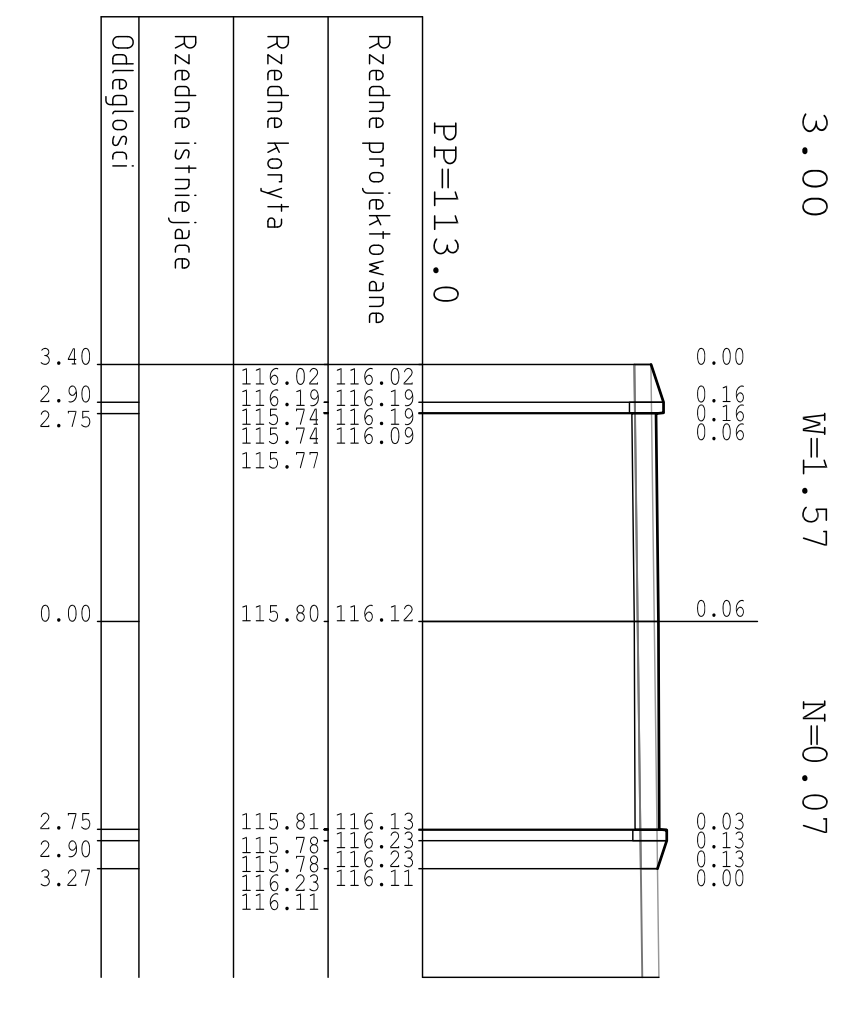
ulica 15 Stycznia



plyta granitowa 40x40x6cm szara
podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm

kostka granitowa, cięta, szara gr 8/10cm
podbudowa z mieszanki CBGM 0/31.5 klasa C8/10 gr 15cm
warstwa odsączająca z pospółki gr 10cm

Zamawiający:	Gmina Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
 <p>Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachylia 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu</p>			
Zamierzenie budowlane:			
PRZEBUDOWA UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA W KOZIENICACH			
na odcinku od drogi krajowej do ul. Kochanowskiego oraz ul. 1. Maja wraz z infrastrukturą i siegaczami			
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Szczegóły zjazdów
Data:	07.2017 r.	Skala:	1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachylia	Budowlane do projektowania w szczególności drogowej bez ograniczeń MAZ/021/PWOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Maternek	Budowlane do projektowania w szczególności drogowej bez ograniczeń MAZ/021/PWOD/07	



Zamawiajacy: Gmina Kozienice
ul. Parkowa 5
26 - 900 Kozienice

Stadum:
PROJEKT WYKONAWCZY

Biuro Projektowo - Uslugowe "DROGAIN"
Grzegorz Naciyta
26-600 Radom, ul. Szczepińska 78/1
tel: 508 348 065, drogai@interia.eu

Zamieszanie publiczne:
PRZEBUDOWA UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA W KOZIENICACH
na odcinku od drogi krajowej do ul. Koźłowskiego
o szer. ul. 1. Maja przez 2. Inwestycyjny i Sądowy

Branża: DROGOWA

Tytuł rysunku: Przebieg i porzezenie
Aleja 1 Maja

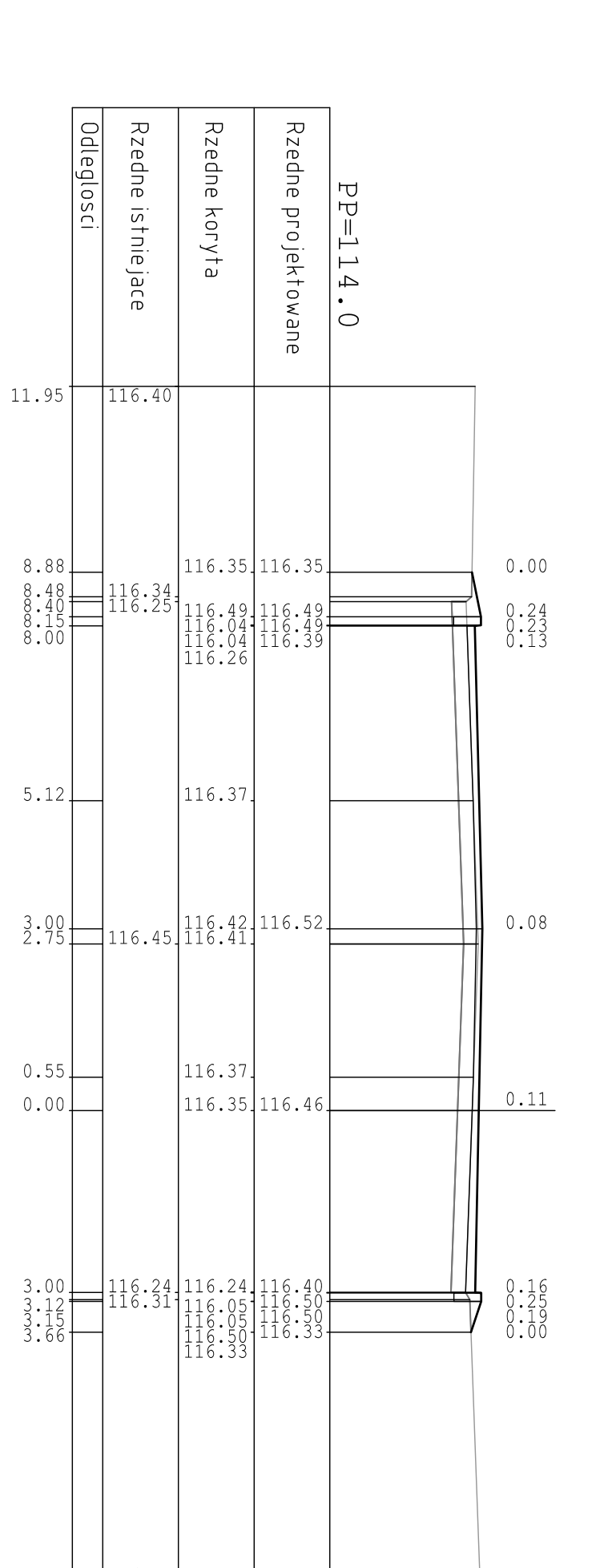
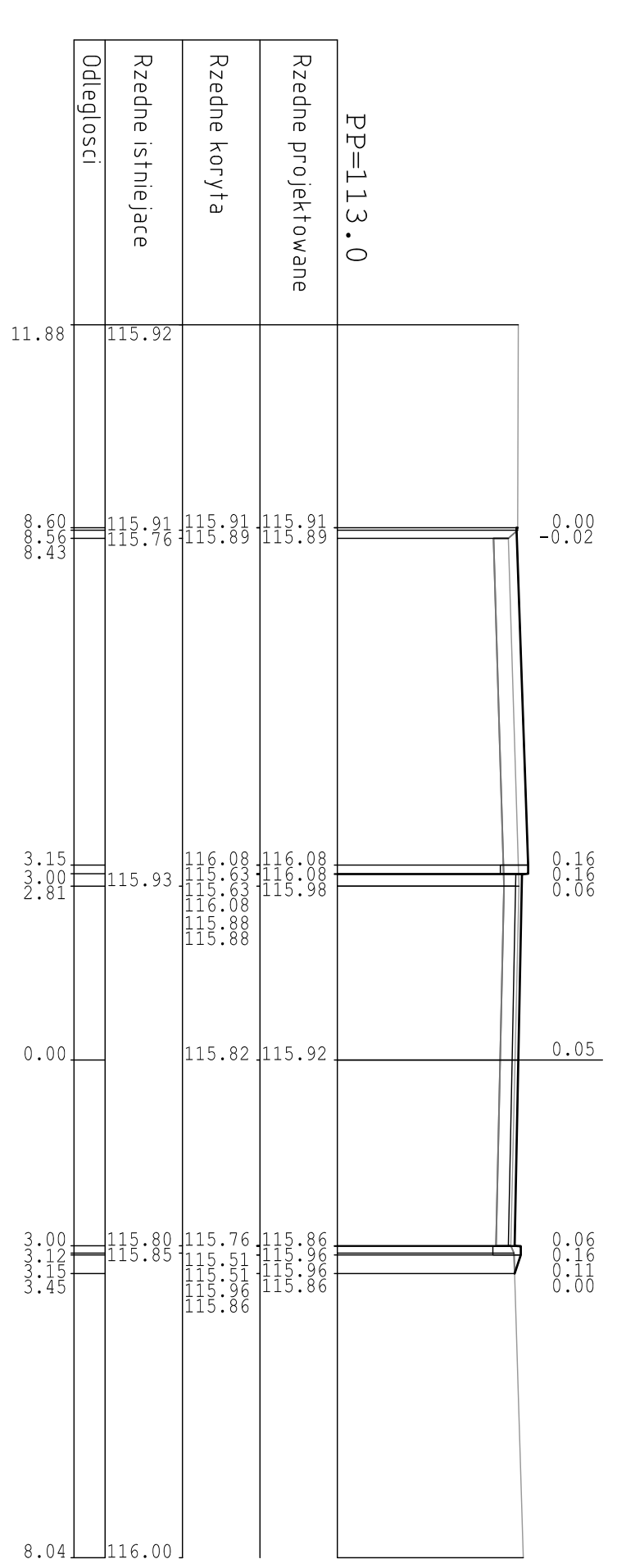
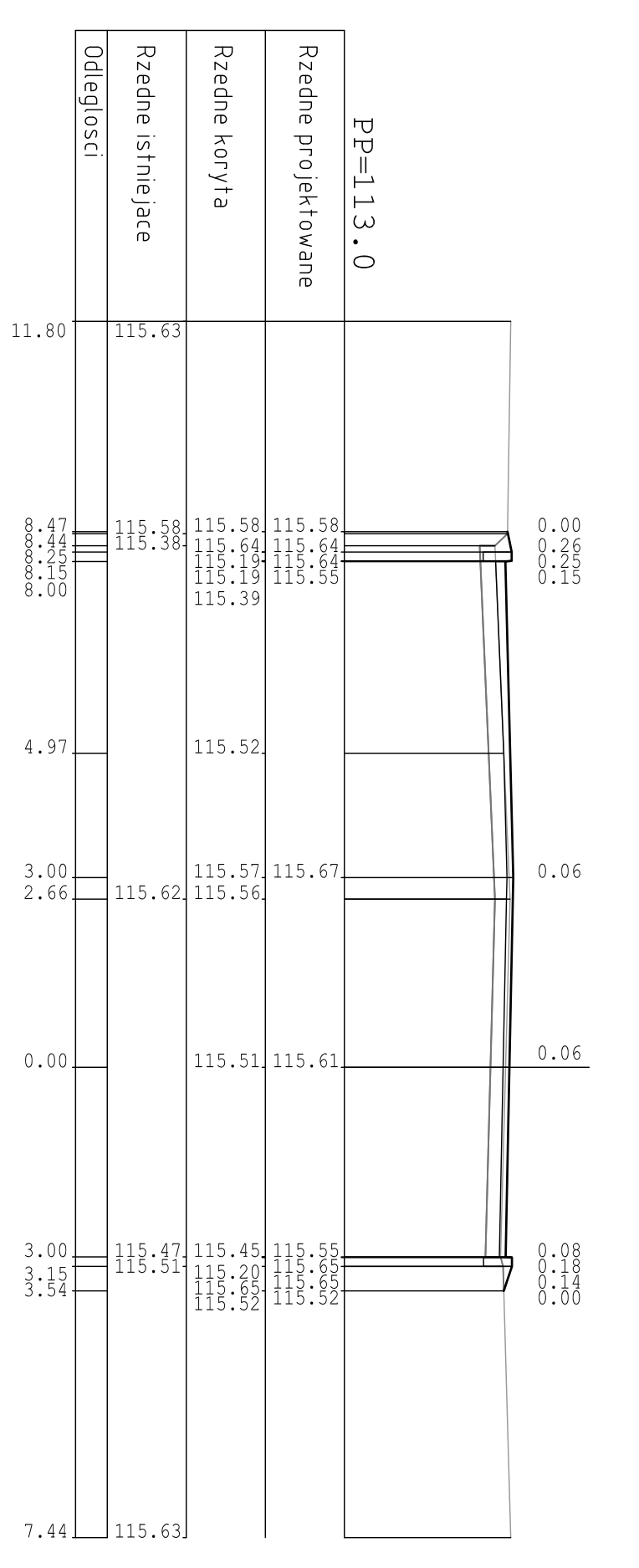
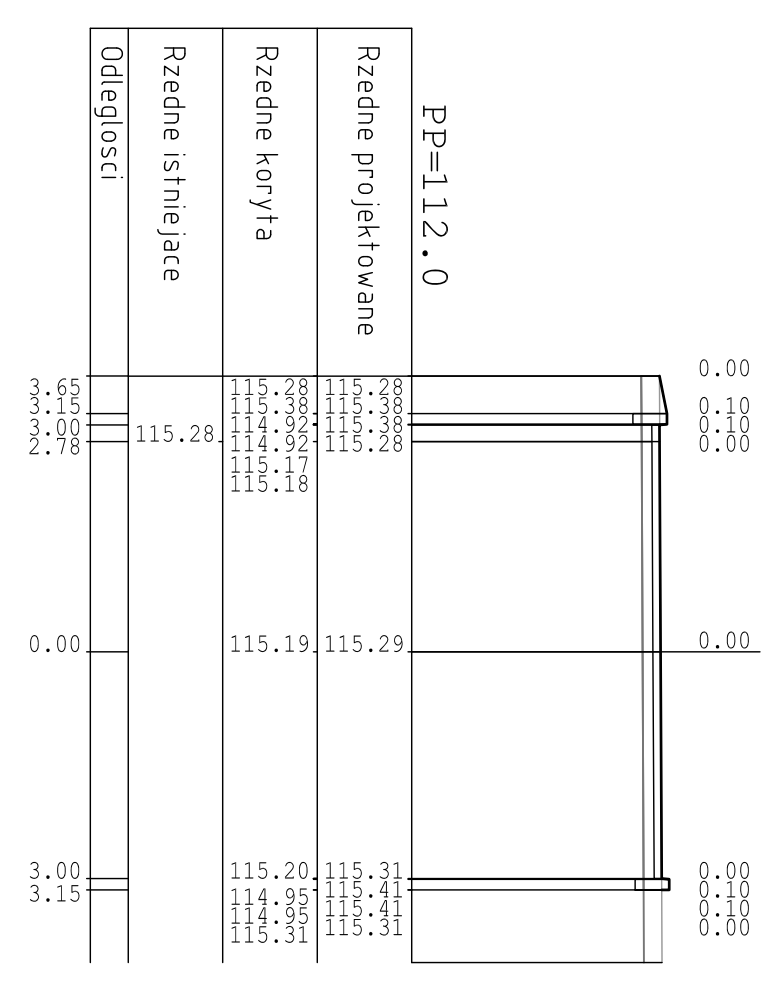
Data: 07.2017 r.

Skala: 1:100

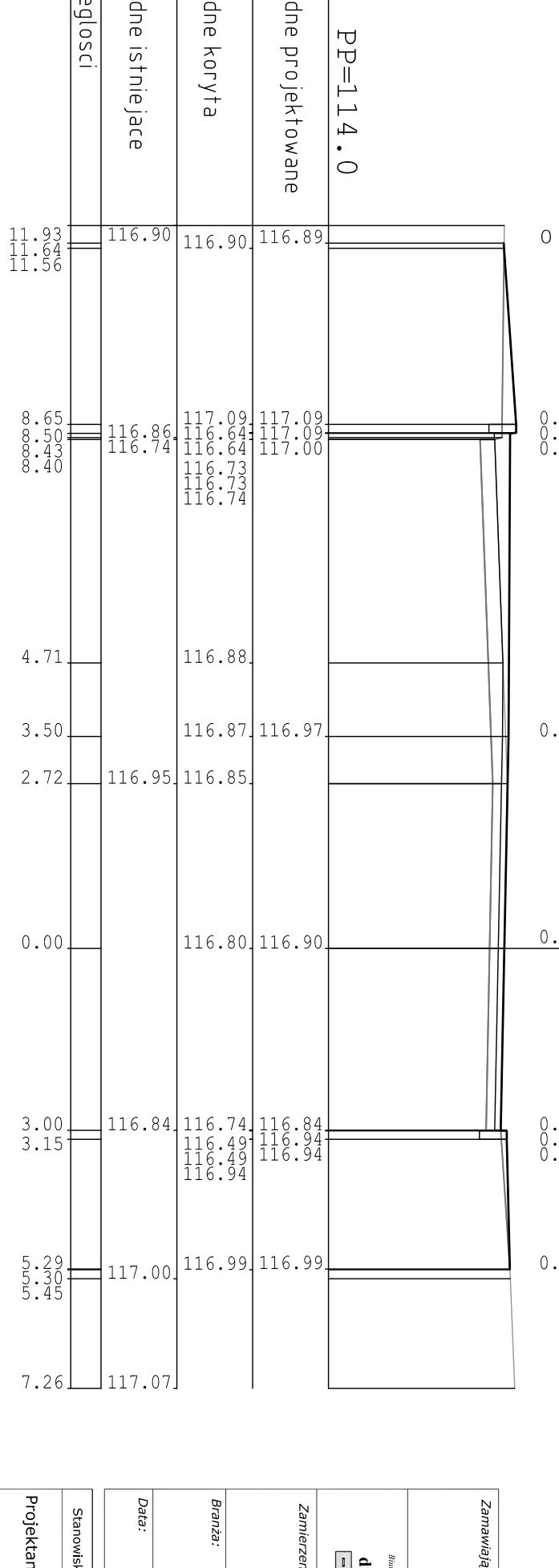
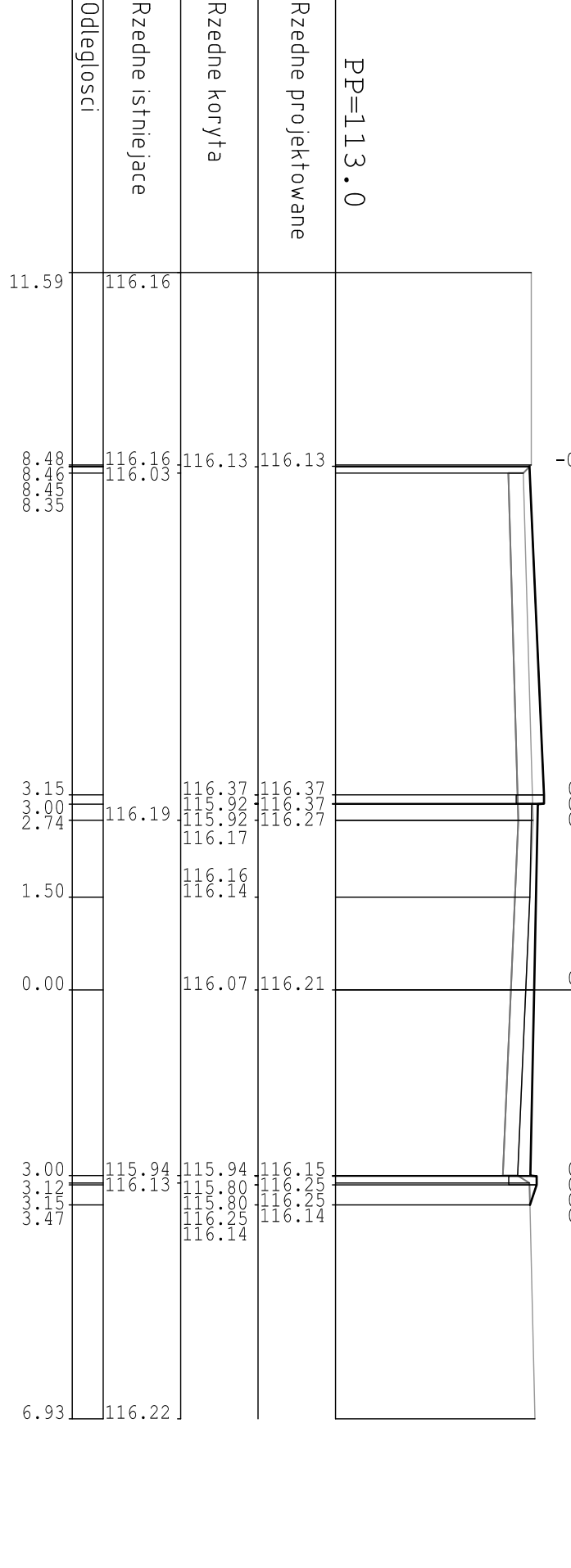
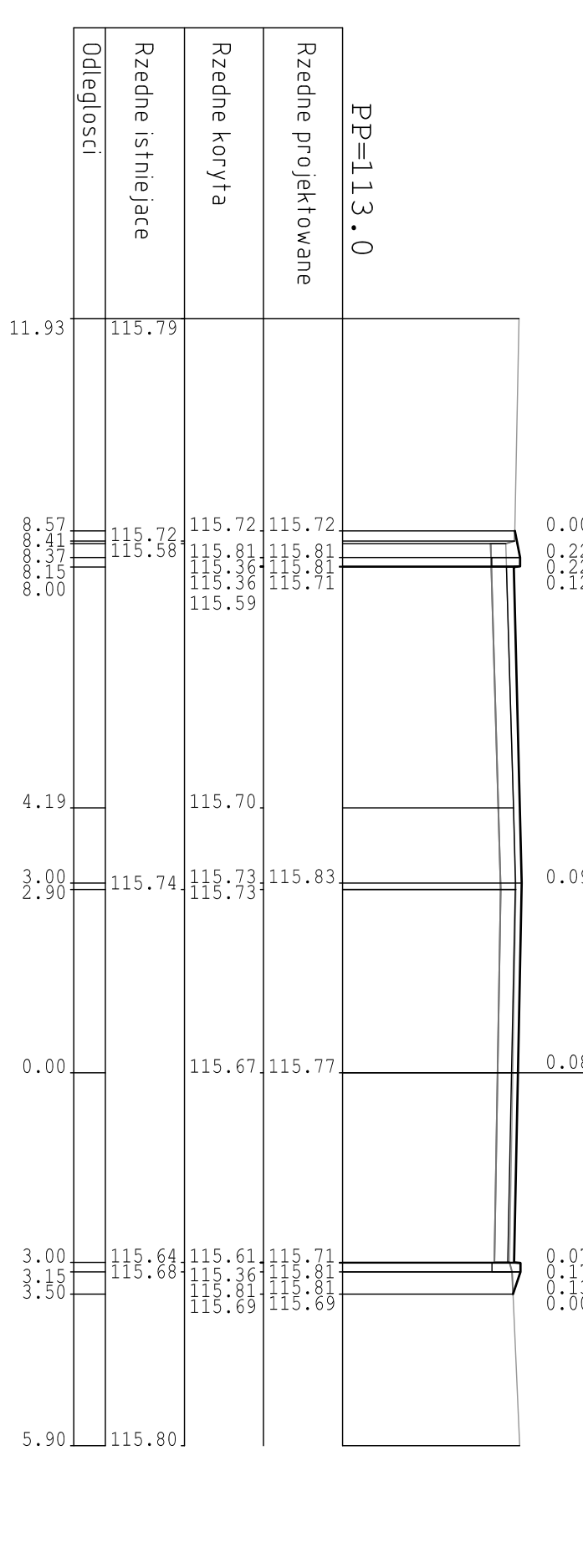
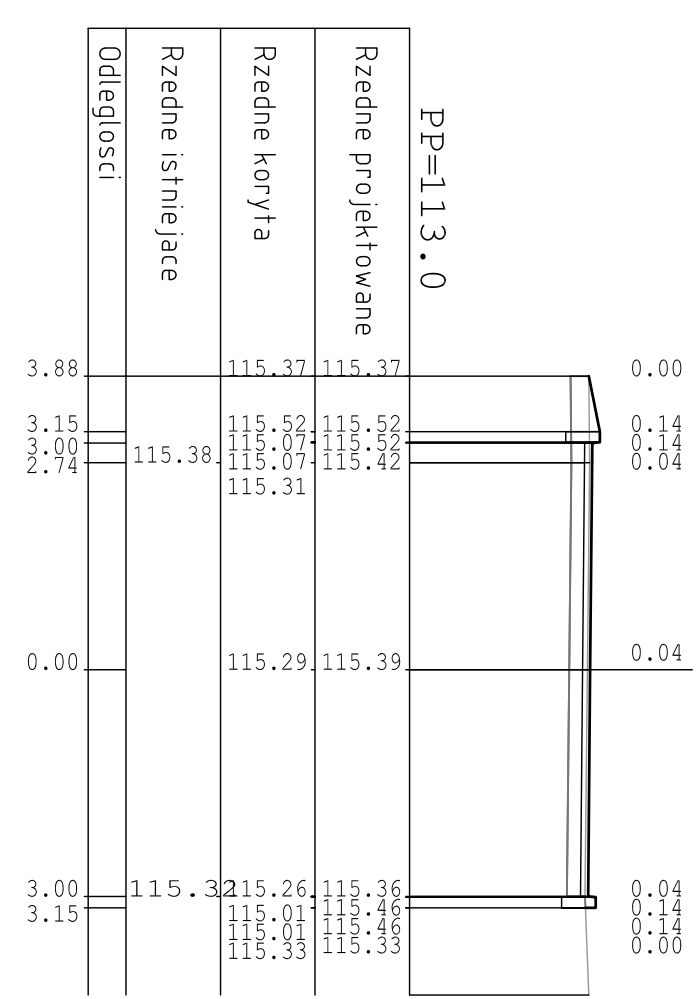
Nr rysunku: 6A

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia
Projektant	mgr inż. Grzegorz Naciyta	Biuro jako do projektowania w specjalności drogowej MZP.0278/POD.04
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materak	Biuro jako do projektowania w specjalności drogowo mostowej MZP.0278/POD.07

0.00 W=0.02 N=0.02 26.00 W=0.07 N=0.08 68.00 W=0.08 N=0.92 100.00 W=0.06 N=0.13



8.00 W=0.08 N=0.09 48.00 W=0.07 N=0.08 85.00 W=0.07 N=0.83 126.21 W=0.09 N=0.44



Zamawiający: Gmina Kozienice ul. Parkowa 5 26 - 900 Kozienice		Strucium: PROJEKT WYKONAWCZY	
Zamierzanie budowlane: PRZEBUDOWA UL. KONSTYUCJI 3 MAJA W KOZIENICACH na odcinku od drogi krajowej do ul. Kochanowskiego oraz ul. 1. Maja wraz z infrastrukturą i sieciami		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGA" N 26-608 Szadom, ul. Szadomska 78/1 t. 91 393 540 020, e. droga@interia.pl	
Baraż:	DROGOWA	Typ ul. / rysunek:	Przekroje poprzeczne ul. Konstytucji 3 Maja
Data:	07.2017 r.	Skala:	1:100
Samowisko:	Inicj. i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Naczyła	Biuro: Kozienice, ul. Szadomska 78/1	MAZ/OZ/18/POD/04
Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Matełek	Biuro: Kozienice, ul. Szadomska 78/1	MAZ/OZ/21/PW/00/07

UL. 15 STYCZNIA (1)

UL. 15 STYCZNIA (2)

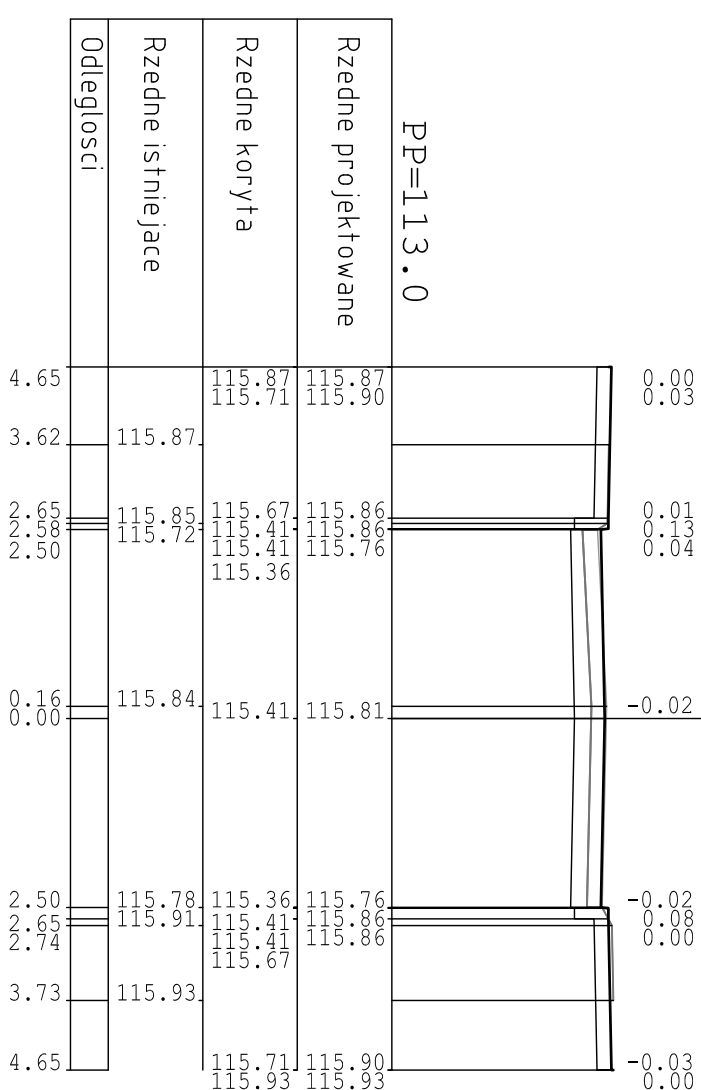
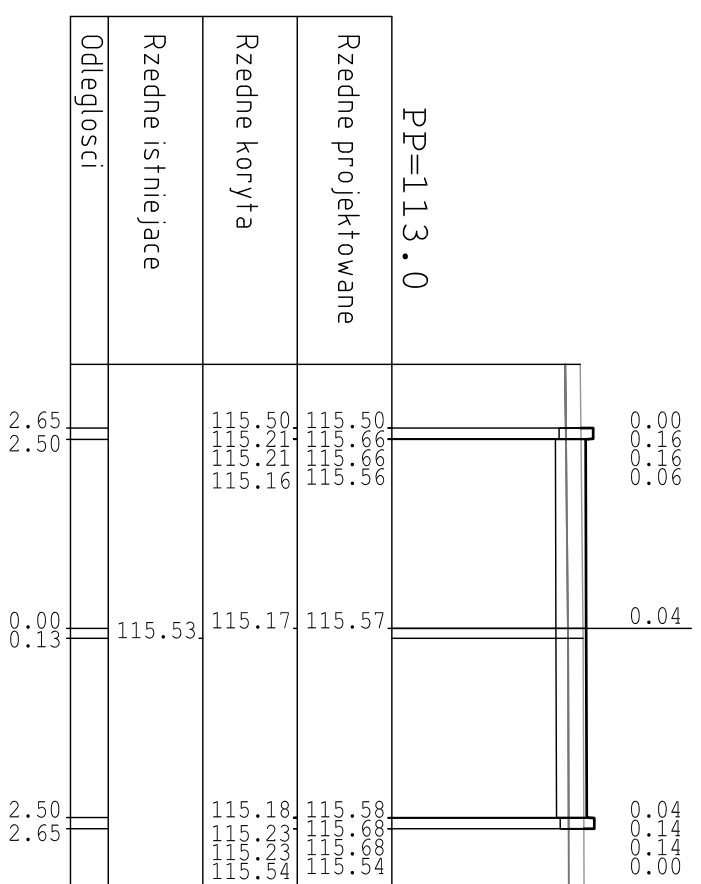
3.00 W=1.86

N=0.00

29.00

W=2.95

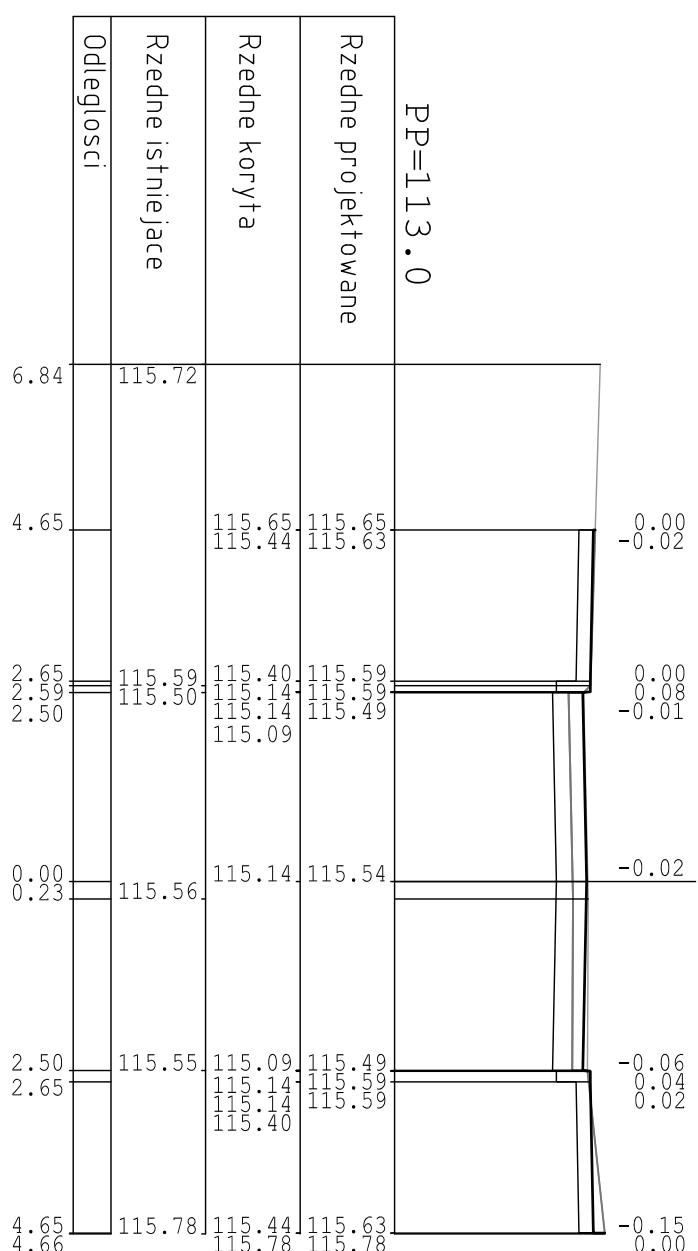
N=0.00



7.00

W=3.17

N=0.00



3.00

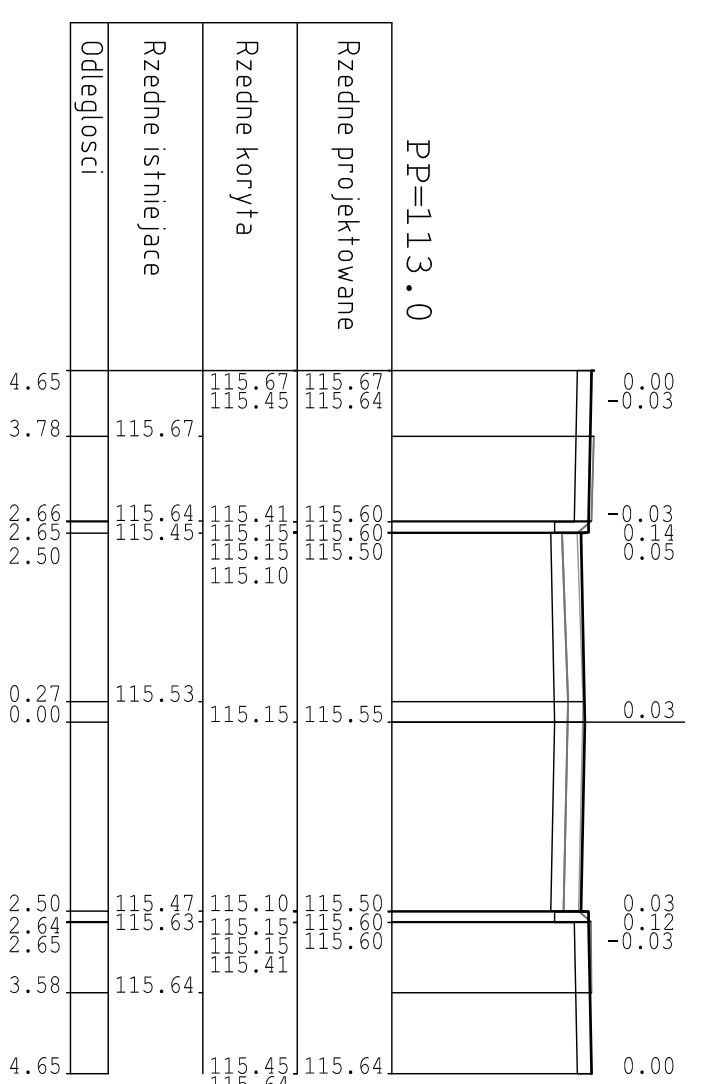
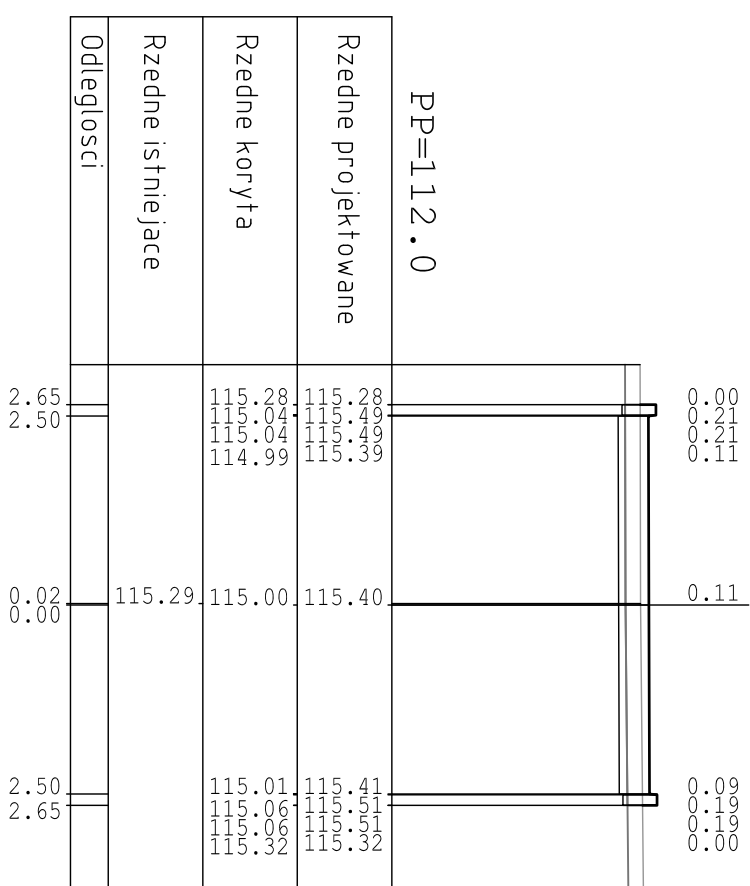
W=1.54

N=0.00

28.00

W=2.82

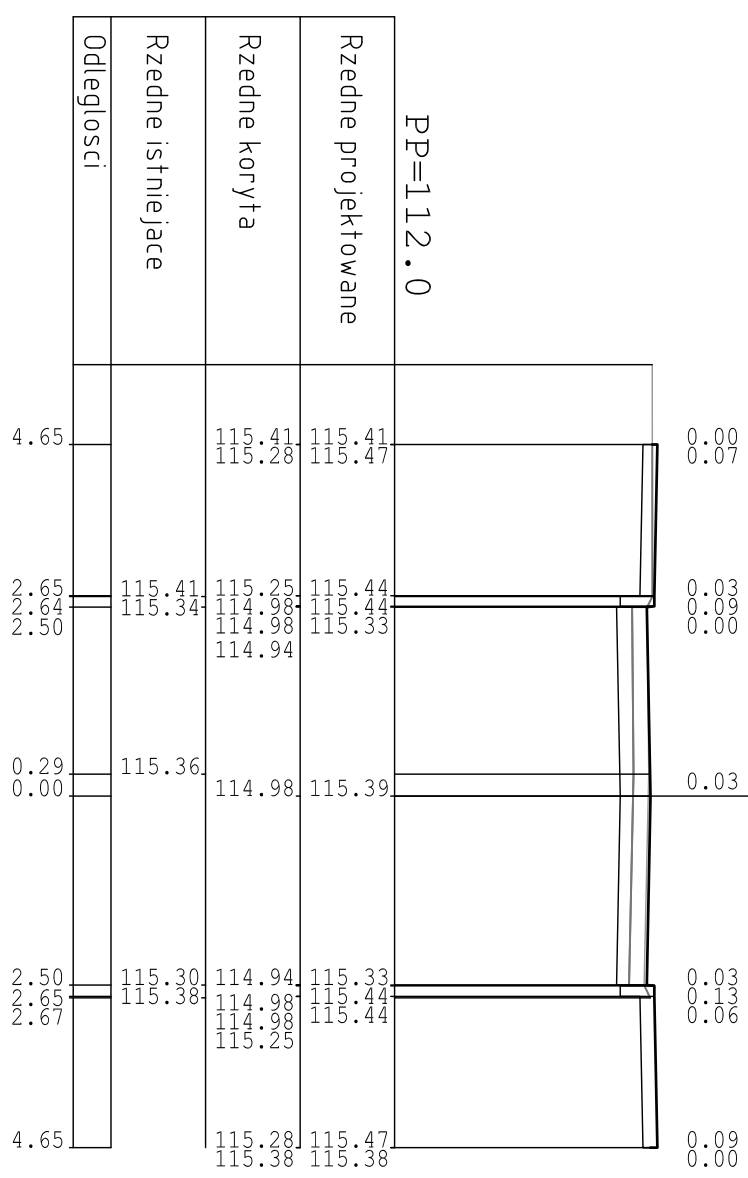
N=0.00



8.00

W=2.52

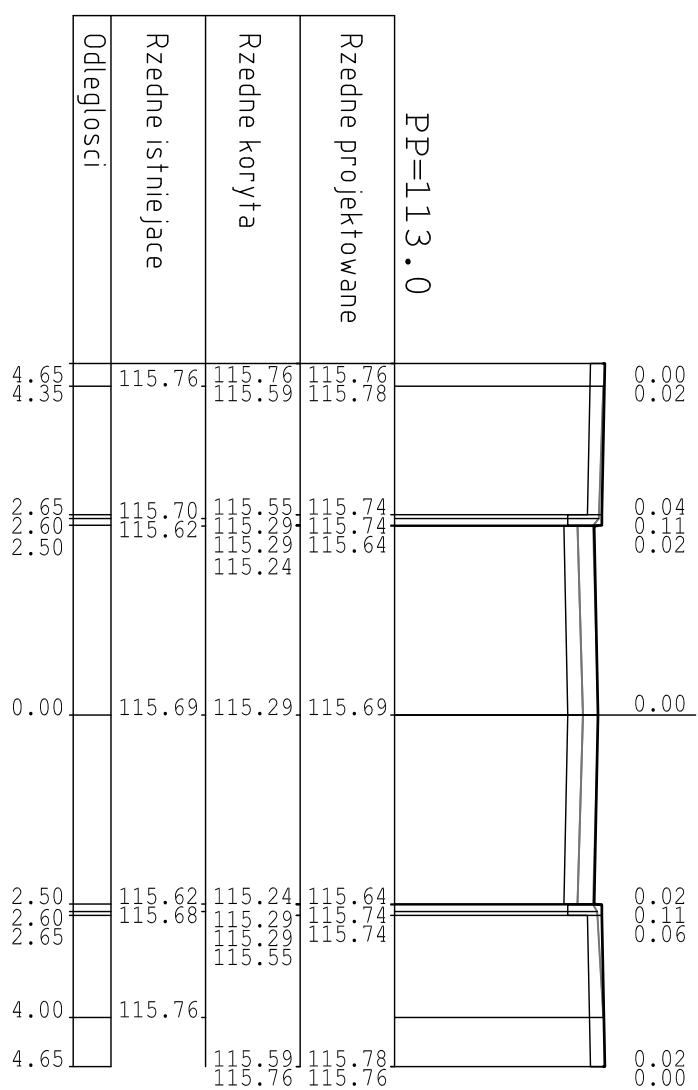
N=0.00



4.4.45

W=2.71

N=0.00



Zamawiający:	Gmina Koźlenice ul. Parkowa 5 26 - 900 Koźlenice	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
		Biurowisko:	Biurowisko - Usługowe "DROGAN"
		Adres:	Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu
Zamierzenie Budowlane:	PRZEBUDOWA UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA W KOZLENICACH na odcinku od drogi krajowej do ul. Kochanowskiego oraz ul. 1. Maja wraz z infrastrukturą i siepaczami		
Branda:	Typu rysunku: Przekroje poprzeczne ul. 15 Stycznia		
Data:	07.2017 r.	Skala:	Nr rysunku: 6C
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0218/POD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0218/POD/07	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

**Przebudowa ul. Konstytucji 3 Maja w Kozienicach
na odcinku od drogi krajowej do ul. Kochanowskiego
oraz Alei 1 Maja wraz z infrastrukturą i sięgaczami**

**Inwestor: Gmina Kozienice,
ul. Parkowa 5,
26-900 Kozienice**

**Projektant: Grzegorz Nachyla
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- wykonanie robót ziemnych;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych i kamiennych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne ulic;
- wykonanie konstrukcji ulic, zatok postojowych i chodników;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca ul. Konstytucji 3 Maja, Aleja 1 Maja, ul. Kochanowskiego, ul. 15 Stycznia, ul. Radomska, ul. Warszawska.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejących ulicach.

Przewidywane zagrożenia przy wykonywaniu przedmiotowych robót to:

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki, lemieszem spycharki przy braku wygrozdzenia strefy niebezpiecznej lub najechania na nich przez koparkę, spycharkę, walec
- najechania na pracownika przez sprzęt rozładujący „pracujący na wstecznym biegu”,
- przygniecenia pracownika podczas rozładunku materiałów przy braku zachowania szczególnej ostrożności.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ większość robót realizowana będzie „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych. Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów

szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 - lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni

nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).