



WI.0003.6.2024

Szanowny Pan
Artur Matera
Radny Rady Miejskiej w Kozienicach
ul. Parkowa 5
26-900 Kozienice

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 4 września 2024 r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego 5 września 2024 r.) w sprawie mostu w ciągu drogi gminnej Janików-Dąbrówki, udzielam odpowiedzi na zadane pytania:

Ad. 1. Pierwszy wniosek w sprawie przebudowy mostu złożyli mieszkańcy na zebraniu wiejskim w dn. 08.09.2020 r., po tym jak w sierpniu 2020 r. most w Janikowie został czasowo zamknięty. W ślad za tym w dniu 23.09.2020 r. Komisja Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska złożyła wniosek do Burmistrza o remont lub odbudowę mostu. Ponieważ zadanie nie zostało uwzględnione w budżecie Gminy wnioski zostały rozpatrzone negatywnie. 3 grudnia 2020 r. Sołtys miejscowości Janików złożył ponownie wniosek o remont lub budowę mostu wraz z listą osób popierających wniosek w ilości 71 podpisów. W czerwcu 2021 r. wprowadzono stałą organizację ruchu i ostatecznie zamknięto przejazd przez most.

Umowę na opracowanie projektu na przebudowę mostu podpisano w dniu 29.01.2021 r. Projekt został wykonany i przekazany w grudniu 2021 r., po czym rozpoczęto procedurę uzyskania decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego, następnie pozwolenia wodnoprawnego na realizację inwestycji i decyzji pozwolenia na przebudowę mostu. Decyzję lokalizacyjną i pozwolenie wodno-prawne na wykonanie mostu uzyskano w 2022 r.

Decyzja pozwolenia wodnoprawnego narzuciła konieczność zastosowania dodatkowych rozwiązań technicznych (umocnień) w projekcie, co wiązało się z aktualizacją kosztów przebudowy.

Koszt przebudowy mostu na tym etapie oszacowano na kwotę ok. 4,5 mln. złotych. Decyzją ówczesnego burmistrza o przebudowie mostu miało decydować pozyskanie środków zewnętrznych.

Pomimo składanych wniosków i próśb mieszkańców o wykonanie remontu mostu dopiero 08.11.2022r. Burmistrz Gminy Kozienice zwrócił się do Marszałka Województwa Mazowieckiego z prośbą o przyznanie dotacji celowej na przebudowę mostu. Wniosek był rozpatrywany w marcu 2023 r., ale nie uzyskał akceptacji Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie i miał oczekiwać na rozpatrzenie na kolejnych posiedzeniach Zarządu.

22 stycznia 2024 r. Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie zwrócił się do Burmistrza Gminy o zaktualizowanie uprzednio złożonej prośby o przyznanie dofinansowania. W terminie wyznaczonym na dostarczenie wniosku, tj. do 24 stycznia 2024 r., zaktualizowany wniosek został złożony drogą elektroniczną w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego w Warszawie. **Dopiero dzięki podjętym działaniom przez nowego Burmistrza wniosek ten został rozpatrzony pozytywnie i uzyskano rekordowe dofinansowanie na przebudowę mostu w wysokości 3 900 000,00 zł co stanowi 60 % planowanych kosztów.**

Ad. 2. Gmina zamierza wykonać przebudowę mostu. Planowany okres realizacji to III. kw. 2025 do II. kw. 2026, co wynika wprost z przyznanego dofinansowania w tych latach. Dokładny harmonogram prac będzie znany po wyłonieniu wykonawcy robót. Do tego czasu dzięki decyzjom nowego Burmistrza mieszkańcy korzystają z mostu na którym po kilku latach zamknięcia przywrócono przejezdność.

Ad. 3. Szacunkowe koszty realizacji inwestycji, w tym nakłady jakie Gmina Kozienice poniesie w związku z realizacją zadania będą znane po ustaleniu warunków umowy o dofinansowanie z budżetu Województwa Mazowieckiego oraz wyłonieniu Wykonawcy robót.

Ad. 4. Zgodnie z wnioskiem udostępniamy następujące dokumenty:

- 1) Kopię wniosku o dofinansowanie przebudowy mostu z dn. 08.11.2022 r.
- 2) Kopię zaktualizowanego wniosku o dofinansowanie przebudowy mostu z dn. 24.01.2024 r.
- 3) Kopię dokumentacji na remont podpór drewnianego mostu drogowego w m. Janików przez rzekę Brzeźniczkę,
- 4) Kopia projektu „Przebudowy mostu w ciągu drogi gminnej nr 170857W Janików-Dąbrówki w km drogi 1+985”.

BURMISTRZ GMINY KOZIENICE


Mariusz Prawda

Do wiadomości:

Pan Krzysztof Zajac – Przewodniczący Rady Miejskiej w Kozienicach

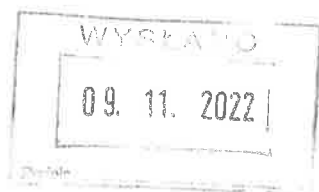
Sprawę prowadzi: Pani Jolanta Piasek, e-mail: jolanta.piasek@kozienice.pl

Wydział Infrastruktury Urzędu Miejskiego w Kozienicach

Tel. 48 611 71 43

WI.7011.76.2021

Kozienice, 08.11.2022r.



Pan Adam Struzik
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Urząd Marszałkowski Województwa
Mazowieckiego w Warszawie
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

POLECONY za zwrotnym
potwierdzeniem odbioru

Burmistrz Gminy Kozienice zwraca się do Pana Marszałka z wnioskiem o przyznanie dotacji celowej w ramach instrumentu wsparcia zadań ważnych dla równomiernego rozwoju województwa mazowieckiego z przeznaczeniem na „Przebudowę mostu w ciągu drogi gminnej nr 170857W Janików – Dąbrówki w km drogi 1+985”.

Przedmiotem inwestycji będzie przebudowa mostu w zakresie:

1. Rozbiórka istniejących elementów mostu drewnianego w złym stanie technicznym,
2. Wykonanie fundamentów na palach,
3. Zabetonowanie ścian i skrzydeł,
4. Wykonanie płyt przejściowych,
5. Usytuowanie belek na ścianach przyczółka,
6. Wykonanie zbrojenia mostu,
7. Wykonanie wylewki płyty współpracującej,
8. Wykonanie wyposażenia mostu,
9. Wykonanie nawierzchni na moście.
10. Wykonanie przebudowy dróg na dojazdach.

Parametry techniczne mostu po przebudowie:

- | | |
|---|-------------|
| a) Szerokość jezdni na moście i na dojazdach do mostu | 6,0 m |
| b) Długość mostu | 25 m |
| c) Chodnik jednostronny | 1,5 m |
| d) Nośność mostu | kl B (40 t) |
| e) Dojazdy do mostów z każdej strony | po 20 m |
| f) Most dwuprzęsłowy o konstrukcji żelbetowej z wykorzystaniem belek prefabrykowanych typu KUJAN. | |

W miejscu projektowanego mostu znajduje się most drewniany na dźwigarach stalowych wybudowany w latach 2004 – 2005, który jest w niezadawalającym stanie technicznym. Elementy drewniane uległy degradacji. Występują widoczne ubytki i nierówności spowodowane próchnieniem drewna.

W obecnym stanie most nie kwalifikuje się do remontu, z uwagi na duże koszty przy zachowaniu oczekiwanej jego nośności i z uwagi na zmianę struktury rodzajowej pojazdów na przestrzeni lat poruszających się pojazdów w tym obszarze Gminy. Projektowany most zlokalizowany jest na obszarze rolniczym o dużym potencjale produkcyjnym. W codziennych pracach brak mostu stanowi poważne utrudnienie w poruszaniu się rolników z powodu braku możliwości transportu płodów rolnych pomiędzy miejscowościami tzw. Powiśla z pominięciem objazdu poprzez drogę krajową nr 48. Istotnym argumentem przemawiającym za przebudową mostu, jest fakt planowanej rozbudowy drogi krajowej nr 48 – ul. Lubelska, przez którą odbywa się obecnie ruch samochodów pomiędzy miejscowościami. /ogłoszono postępowanie na wyłonienie wykonawcy robót w formule projektuj buduj/. W przypadku otrzymania dofinansowania możliwe będzie rozpoczęcie prac związanych z przebudową mostu i oddania go do użytkowania przed rozpoczęciem prac budowlanych na drodze krajowej nr 48.

Wspólne działania wpłyną pozytywnie na rozwój okolicznych miejscowości z korzyścią dla mieszkańców, w szczególności na oczekiwane udogodnienia komunikacyjne w prowadzeniu działalności rolniczej, poprawę komfortu życia i bezpieczeństwo mieszkańców.

Zakres finansowy zadania (tj. całkowity koszt zadania w PLN brutto i wnioskowana kwota dofinansowania ze środków budżetu Województwa Mazowieckiego):

Całkowity szacunkowy koszt Zadania /brutto/

w oparciu o kosztorys inwestorski wynosi:

4 500 000,00 zł

Wnioskowana kwota dofinansowania:	/60 %/	2 700 000,00 zł
z tego:		
w 2023 roku kwota:		700 000,00 zł
w 2024 roku kwota:		2 000 000,00 zł

Nazwa Zadania inwestycyjnego (zgodna z tytułem inwestycyjnym w uchwale budżetowej Gminy Kozienice)

**„Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 170857W Janików – Dąbrówki
w km drogi 1+985”**

Przewidywany okres realizacji Zadania (od DD/MM/RRRR do DD/MM/RRRR);
w zakresie robót budowlanych:

01.08.2023r.

do 30.11.2024r.

Klasyfikacja budżetowa Zadania w budżecie JST (Dział / Rozdział / Paragraf);

dział 600; rozdział 6016; paragraf 6050

Osoba do kontaktów roboczych w sprawie Zadania (imię i nazwisko, adres email, telefon);

Piotr Szafran, piotr.szafran@kozienice.pl, 48 611-71-41; lub 501-581-830



Informacja nt. działań podjętych dotychczas przez Gminę Kozienice w ramach tego zadania (jeśli cokolwiek zostało poczynione).

- a) Uzyskano Decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego: znak GS.6733.34.2021.ST z dn. 23.02.2022 r.
- b) Uzyskano Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia: znak GS.6220.5.2021 z dn. 15.11.2021 r.
- c) Uzyskano Pozwolenie wodno prawne: znak WA.ZUZ.4.4210.210.2022.ES z dn. 05.08.2022 r.
- d) Opracowano kompletną dokumentację dla przebudowy mostu.

Ponadto w 2022 roku zaplanowano wystąpienie z wnioskiem o uzyskanie pozwolenia na budowę, po uzyskaniu zmiany pozwolenia wodnoprawnego z uwagi na omyłki pisarskie w decyzji co do parametrów mostu.

BURMISTRZ GMINY KOZIENICE

mgr Piotr Kozłowski



Do wiadomości:

1. Rafał Piotr Rajkowski - Wicemarszałek Województwa Mazowieckiego,
2. Tomasz Józef Śmietanka - Radny Województwa Mazowieckiego,
3. Pan Artur Gac - Sołtys wsi Janików,
4. Pan Tadeusz Boryczka - Sołtys wsi Dąbrówki

Sprawę prowadzi: Pan Piotr Szafran e-mail: piotr.szafran@kozienice.pl

Wydział Infrastruktury Urzędu Miejskiego w Kozienicach


Tel. 48 611 71 41, 501-581-830

Gmina Kozienice

ul. Parkowa 5, 26-900 Kozienice

T 48 611 71 00 \ F 48 614 20 48 \ E urzad@kozienice.pl

NIP: 812 18 28 216 \ REGON: 670223333 \ TERYT: 1407053



Wniosek o udzielenie dotacji z budżetu Województwa Mazowieckiego na realizację Zadania w ramach „Instrumentu wsparcia zadań ważnych dla równomiernego rozwoju województwa mazowieckiego”

Dane Wnioskodawcy

Nazwa: Gmina Kozienice

Napisz nazwę jednostki samorządu terytorialnego zgodną z obowiązującym statutem

NIP: 812 182 82 16

REGON: 670223333

Adres: ul. Parkowa 5

Napisz ulicę, numer domu, numer lokalu

26-900 Kozienice

Napisz kod pocztowy i miejscowość

Telefon: 0 48 611 71 00

E-mail: urzad@kozienice.pl

ePUAP : cicq20p51p/skrytka

Osoba do kontaktu

Imię i nazwisko: Piotr Szafran

Telefon: 048 611 71 41

E-mail: piotr.szafran@kozienice.pl

Zgłaszane zadanie

Nazwa zadania:

Napisz nazwę zgodną ze wskazaną lub planowaną w uchwale budżetowej

**Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 170857W Janików – Dąbrówki w km drogi
1+985**

Szczegółowy opis zadania:

Wymień w punktach działania do wykonania w przedsięwzięciu wraz z konkretnymi kategoriami kosztów do poniesienia

1. Rozbiórka istniejących elementów mostu drewnianego w złym stanie technicznym,
2. Wykonanie fundamentów na palach,
3. Zabetonowanie ścian i skrzydeł,
4. Wykonanie płyt przejściowych,
5. Usytuowanie belek na ścianach,
6. Wykonanie zbrojenia mostu,
7. Wykonanie wylewki płyty współpracującej,
8. Wykonanie wyposażenia mostu,
9. Wykonanie nawierzchni na moście,
10. Wykonanie przebudowy dróg na dojazdach.

Uzasadnienie:

Napisz potrzebę realizacji zadania

W miejscu projektowanego mostu znajduje się most drewniany na dźwigarach stalowych, wybudowany w latach 2004-2005, który jest w niezadowalającym stanie technicznym. Elementy drewniane uległy degradacji. Występują widoczne ubytki i nierówności spowodowane próchnieniem drewna. W obecnym stanie most nie kwalifikuje się do remontu, z uwagi na duże koszty przy zachowaniu oczekiwanej jego nośności i z uwagi na zmianę struktury rodzajowej pojazdów na przestrzeni lat poruszających się w tym obszarze Gminy. Projektowany most zlokalizowany jest na obszarze rolniczym o dużym potencjale produkcyjnym. W codziennych pracach brak mostu stanowi poważne utrudnienie w poruszaniu się rolników z powodu braku możliwości transportu płodów rolnych pomiędzy miejscowościami tzw. Powiśla z pominięciem objazdu poprzez drogę krajową nr 48. Istotnym argumentem przemawiającym za przebudową mostu jest fakt planowanej w 2024 roku rozbudowy drogi krajowej nr 48 – ul. Lubelska, przez którą odbywa się obecnie ruch samochodów pomiędzy miejscowościami. Przebudowa mostu jest długo wyczekiwaną przez mieszkańców inwestycją, która w szczególności będzie stanowić oczekiwane udogodnienie komunikacyjne w prowadzeniu działalności rolniczej, przyczyni się do poprawy komfortu życia i bezpieczeństwa mieszkańców oraz pozytywnie wpłynie na rozwój okolicznych miejscowości z korzyścią dla mieszkańców.

Aktualny stan przygotowania zadania:

Opracowano kompletną dokumentację projektową dla przebudowy mostu.

Przewidywany okres realizacji zadania: 16 miesięcy od podpisania umowy (02.06.2024 r. – 01.09.2025 r.)

Budżet zadania

Kwota całkowita: **6 500 000,00**

Maksymalna kwota wnioskowanej dotacji to 60% kwoty całkowitej, ale nie więcej niż 4 000 000 zł. Kwotę wnioskowanej dotacji:

- napisz w pełnych złotych bez groszy.
- napisz z określeniem roku lub lat, na który ją wnioskujesz
- rozpisz na poszczególne lata, jeżeli to zadanie wieloletnie.

Kwota wnioskowanej dotacji: **3 900 000,00** w tym:

rok 2024 kwota: **900 000,00**

rok 2025 kwota: **3 000 000,00**

rok _____ kwota: _____

Kwota wkładu własnego Wnioskodawcy: **2 600 000,00**

Klasyfikacja budżetowa zadania:

Uwzględniona lub planowana w budżecie Wnioskodawcy

Dział: 600

Paragraf: 6050

bieżące | majątkowe

Rozdział: 60016

Numer rachunku bankowego:

39 1240 5703 1111 0000 4899 3382

Kozienice, 24 stycznia 2024 r.

miejsowość, data

BURMISTRZ GMINY KOZIENICE



Piotr Kozłowski

podpisy osób uprawnionych
do reprezentowania Wnioskodawcy

Kopia

**OPIS OKREŚLAJĄCY RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB
WYKONYWANIA ROBÓT W RAMACH**

**REMONTU PODPÓR DREWNIANEGO MOSTU DROGOWEGO
W M. JANIKÓW PRZEZ RZ. BRZEŹNICZKĘ W KM 6+600**

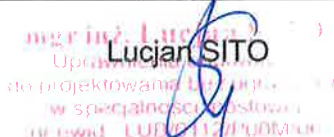
Lp	Nr działki	Obręb	Gmina	Właściciel
1	270 rzeka Brzeźniczka	Dąbrówki	Kozienice	Marszałek Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa Korespondencja: WZMiUW w Warszawie odz.w Radomiu ul. Wernera 4a, 26-600 Radom
2	121/1 (droga gminna)	Janików	Kozienice	Gmina Kozienice ul. Parkowa 5, 26-900 Kozienice
3	773/5 (droga gminna)	Janików	Kozienice	Gmina Kozienice ul. Parkowa 5, 26-900 Kozienice

NAZWA I ADRES INWESTORA:

Gmina Kozienice
ul. Parkowa 5
26-900 Kozienice

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:

S-BUD Lucjan Sito
ul. os. Wiślana 19/43
08-530 Dęblin
tel.: 691 958 363

	Imię i Nazwisko, rodzaj nr uprawnień, podpis	Data
Projektant:	 Lucjan SITO	28.04.2024 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że dokumentacja projektowa:

REMONTU PODPÓR DREWNIANEGO MOSTU DROGOWEGO W M. JANIKÓW PRZEZ RZ. BRZEŹNICZKĘ W KM 6+600

stanowi komplet zamówiony przez Inwestora.

Dokumentacja projektowa jest wykonana prawidłowo, zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż.  **Przemysław Stępa**
Uprawnienia budowlane do projektowania i nadzoru inwestycyjnego w specjalności mostowa, przewidziane przez Rozporządzenie

OPIS OKREŚLAJĄCY RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT

Rozpatrywany obiekt, drewniany most drogowy znajduje się na drodze gminnej. W sąsiedztwie przebudowywanego mostu znajdują się tereny zielone. Na obszarze objętym inwestycją nie przewiduje się zmiany przeznaczenia terenu, a teren wokół mostu jest równinny i porośnięty trawą.

Na obiekcie jest wstrzymany ruch z uwagi na uszkodzenia w podporach, które uległy korozji biologicznej - zmurszały w miejscach styku z wodą.

W ramach robót zgłoszeniowych zaprojektowano wymianę podpór mostowych z wykorzystaniem nowych elementów drewnianych, co szczegółowo przedstawiono na rysunkach.

Uszkodzone drewniane elementy podpór drewnianych zostaną wycięte i zastąpione również materiałem drewnianym o takich samych parametrach.

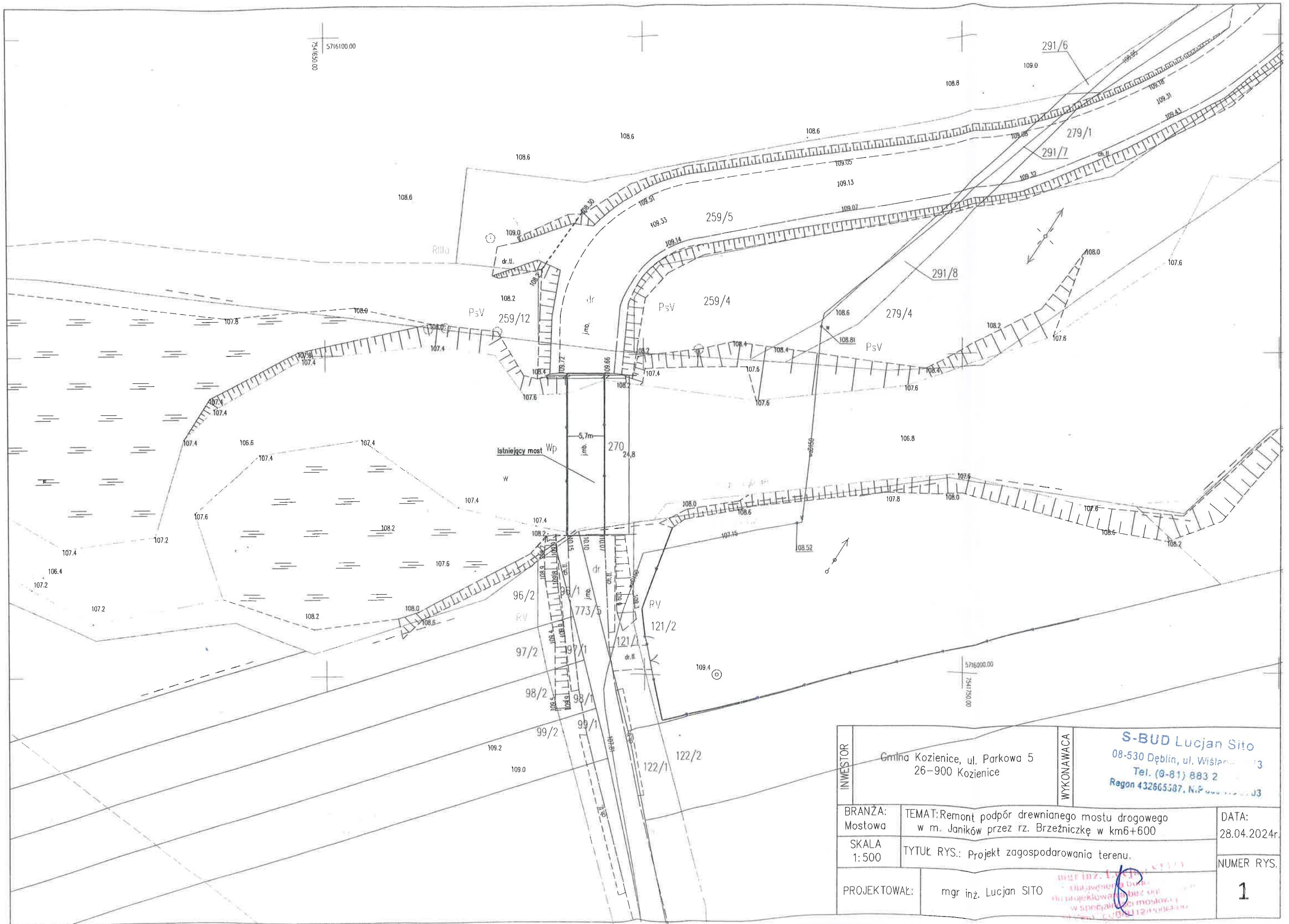
Jako materiały łączące elementy drewniane zostaną wykorzystane śruby, bolce, trzpienie i klamry ciesielskie. Materiały na śruby do ściągów należy wykonać ze stali St3 (poz. nr 21 i 24) a pozostałe okucia ze stali St0. Wszystkie bale drewniane nr 5 podpory środkowej i bale nr 12 podpór skrajnych zostaną osadzone za pomocą bolców stalowych średnicy 20 mm i długości 250mm na balach drewnianych nr 2.

Bale drewniane poz. nr 6, zostaną pokryte na górnej powierzchni papą w celu zabezpieczenie ich przed warunkami atmosferycznymi.

W ramach prowadzenia robót w związku z wymianą podpór przy przyczółkach mostu konieczne będzie uzupełnienie ubytków gruntu i asfaltu na dojazdach do mostu na odcinkach około 3 m z każdej strony mostu.

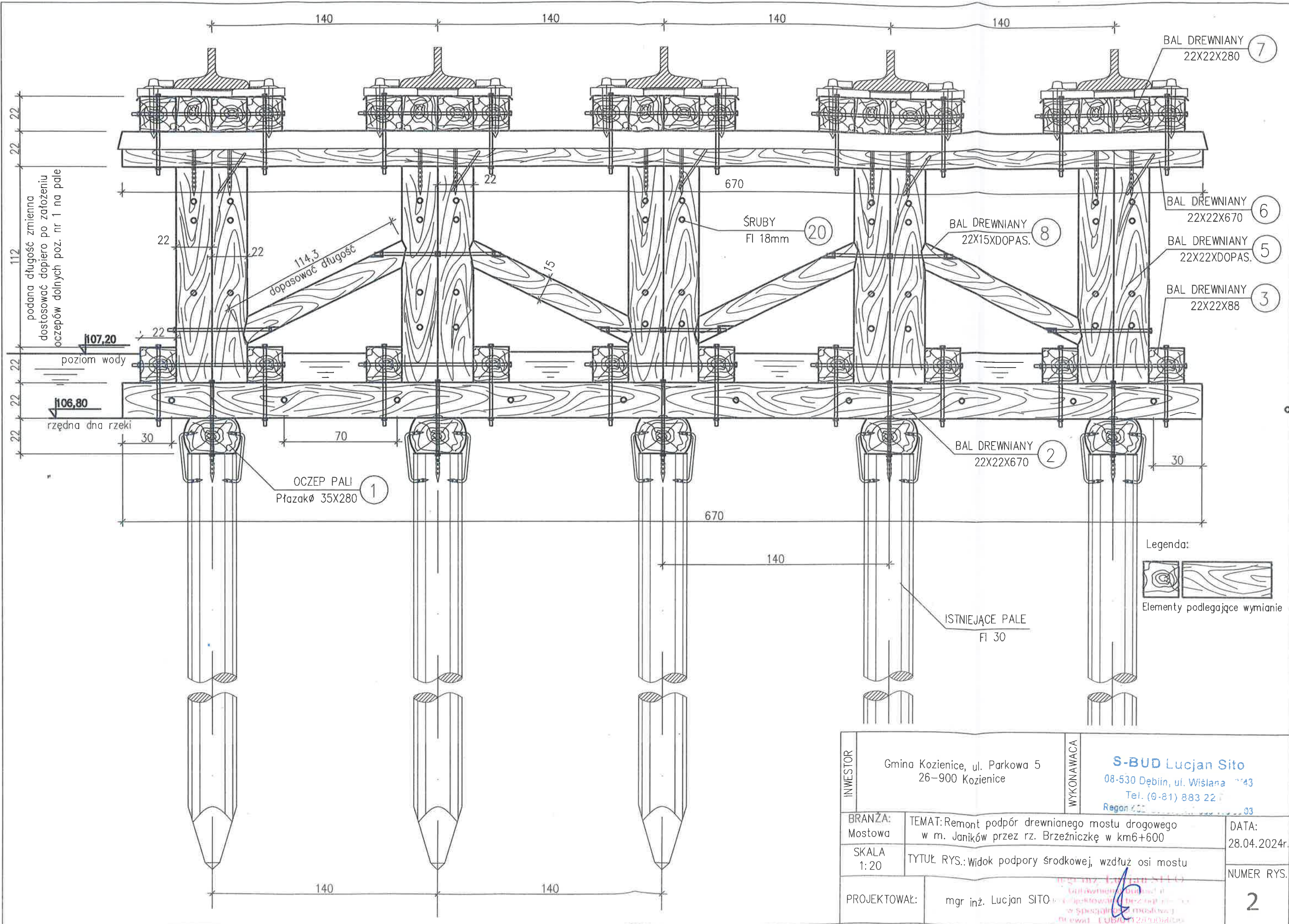
Rozpoczęcie prac budowlanych nastąpi po upływie 21 dni od daty zgłoszenia robót.

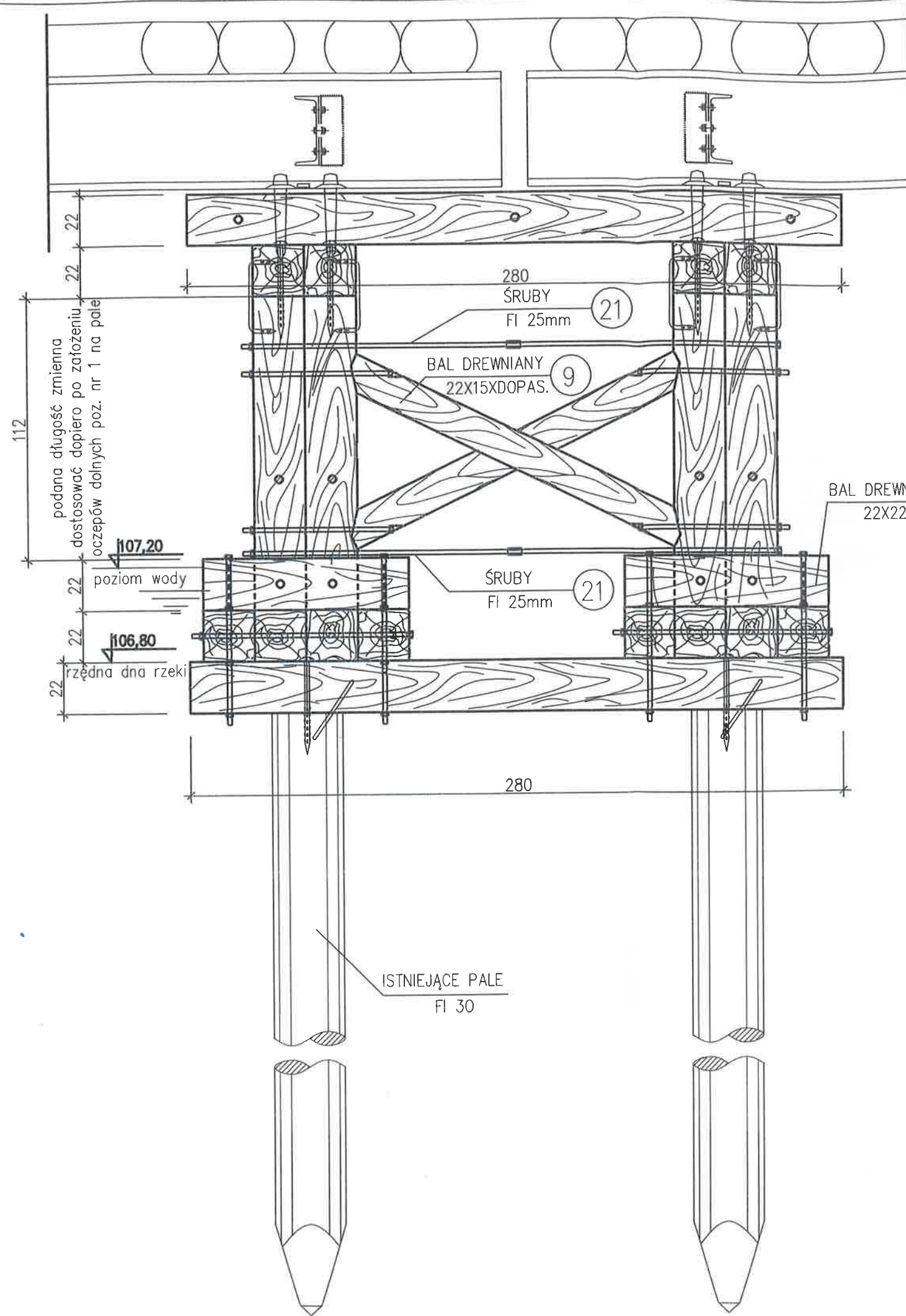

mgr inż. Jarosław S...
uprawniony do...
projektowania...
współpraca...
tel. 11 66 112 00 02



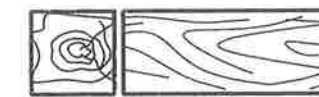
INWESTOR	Gmina Kozienice, ul. Parkowa 5 26-900 Kozienice		WYKONAWCA	S-BUD Lucjan Sito 08-530 Dęblin, ul. Wiślana 13 Tel. (0-81) 883 2 Regon 432665587, NIP 142-122-0003		
	BRANŻA:	Mostowa		TEMAT:	Remont podpór drewnianego mostu drogowego w m. Janików przez rz. Brzeźniczkę w km6+600	DATA:
SKALA:	1:500	TYTUŁ RYS.:	Projekt zagospodarowania terenu.		NUMER RYS.:	1
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Lucjan SITO					

mgr inż. Lucjan Sito
 Wykonawca
 nie projektował bez upr.
 w specjalności mostowa

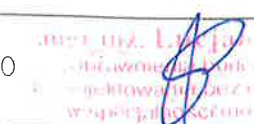


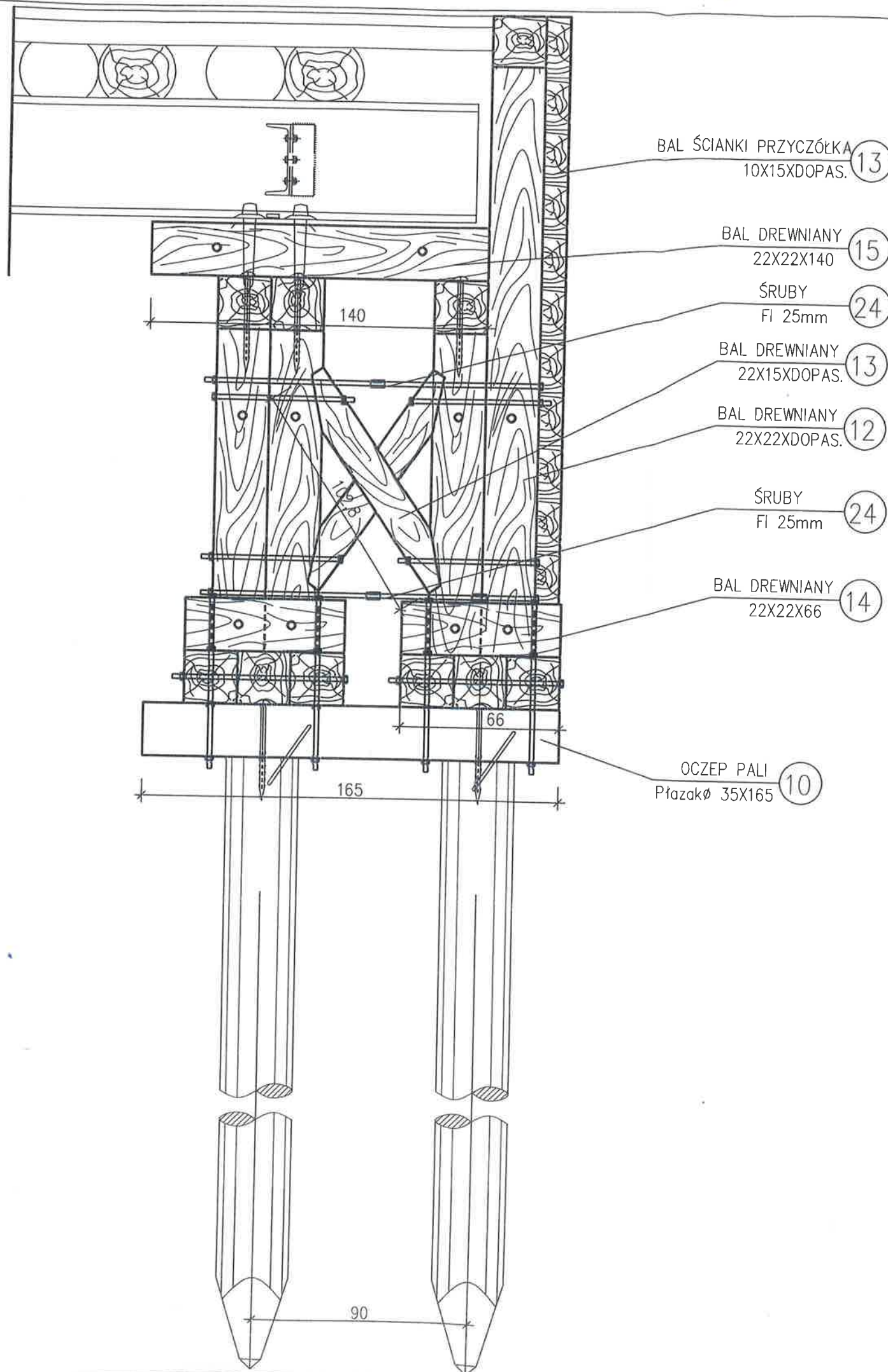


Legenda:

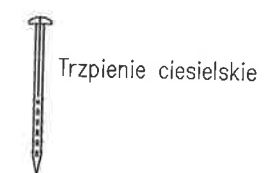
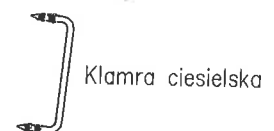


Elementy podlegające wymianie

INWESTOR	Gmina Kozienice, ul. Parkowa 5 26-900 Kozienice		WYKONAWCA	S-BUD Lucjan Sito 08-530 Dęblin, ul. Wiślana 43 Tel. (0-81) 883 22 00 Regon 142222222 000 000 000	
	BRANŻA: Mostowa	TEMAT: Remont podpór drewnianego mostu drogowego w m. Janików przez rz. Brzeźniczkę w km6+600		DATA: 28.04.2024r.	
SKALA 1:20	TYTUŁ RYS.: Widok podpory środkowej od strony góry rzeki			NUMER RYS. 3	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Lucjan SITO				



Legenda:

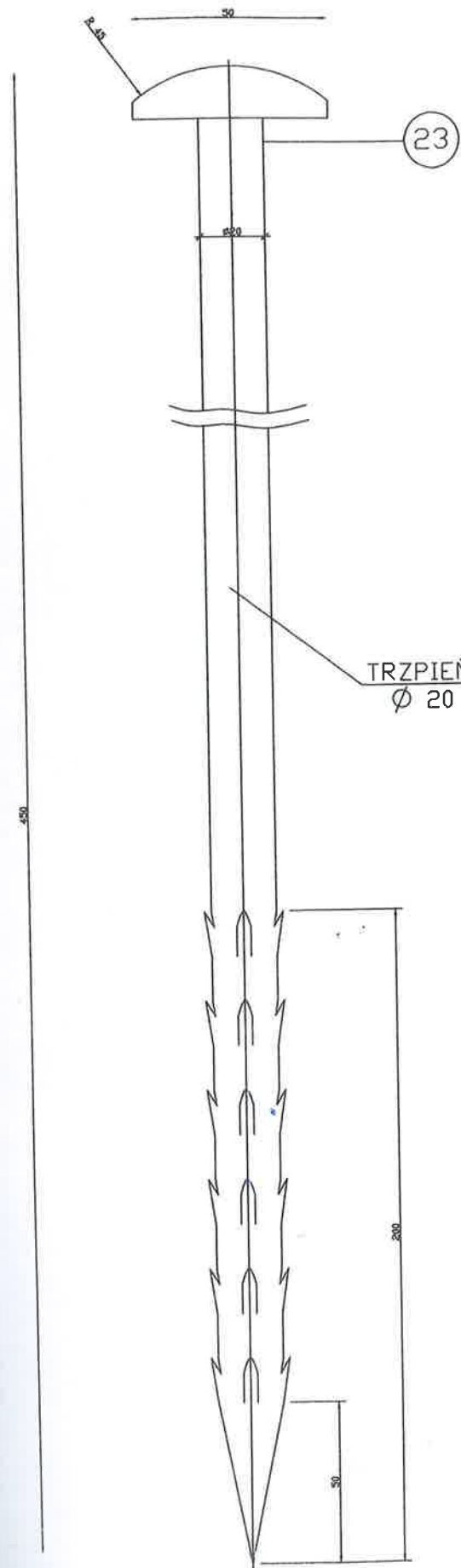


INWESTOR	Gmina Kozienice, ul. Parkowa 5 26-900 Kozienice		WYKONAWCA	S-BUD Lucjan Sito 08-530 Dęblin, ul. Wiślana 43 Tel. (0-81) 883 22 Regon: 142222222222222222	
	BRANŻA: Mostowa	TEMAT: Remont podpór drewnianego mostu drogowego w m. Janików przez rz. Brzeźniczkę w km6+600		DATA: 28.04.2024r.	
SKALA 1:20	TYTUŁ RYS.: Widok podpory skrajnej od strony góry rzeki			NUMER RYS.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Lucjan SITO			5	

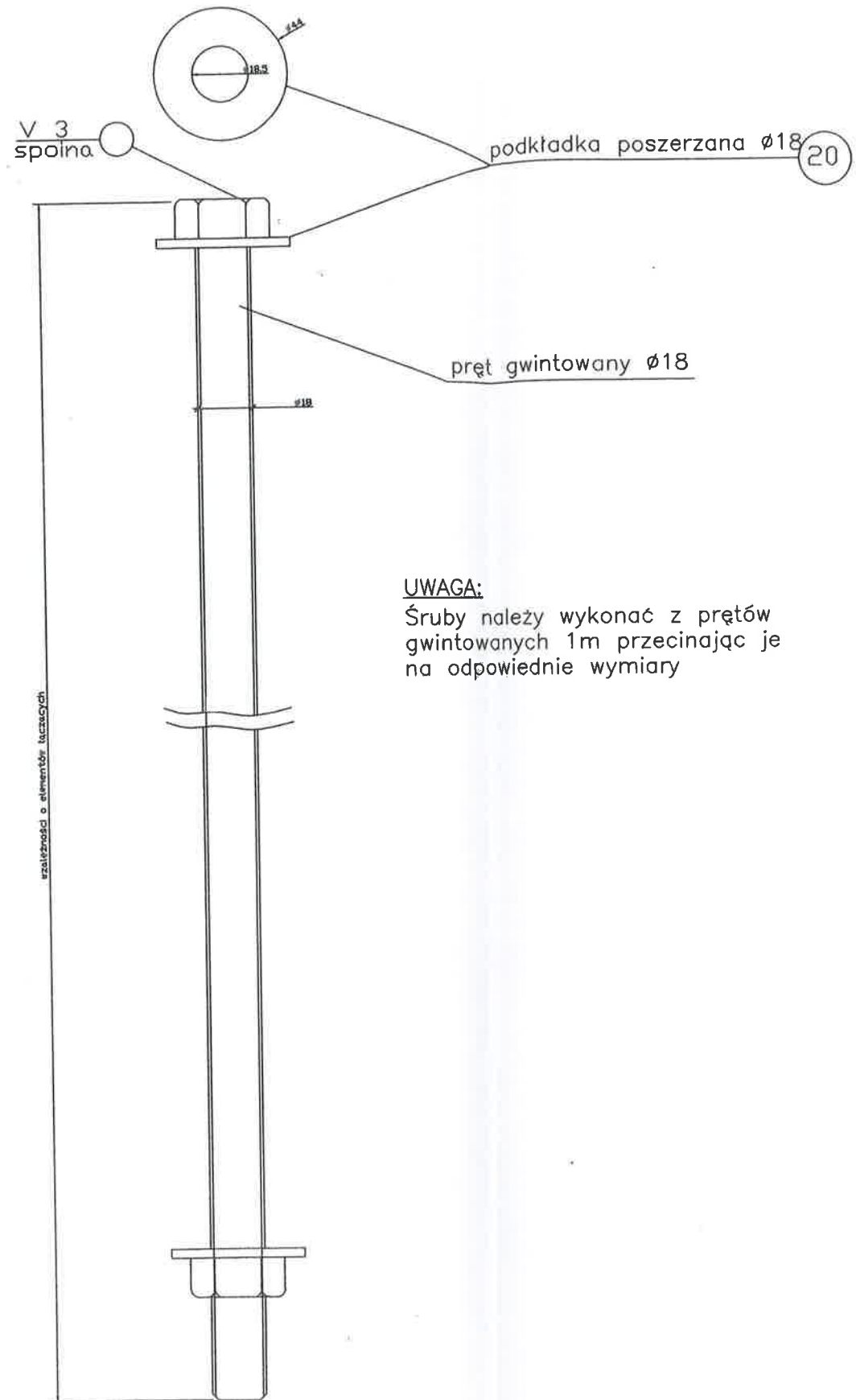
TRZPIEŃ 450 \varnothing 20

ŚRUBA \varnothing 18

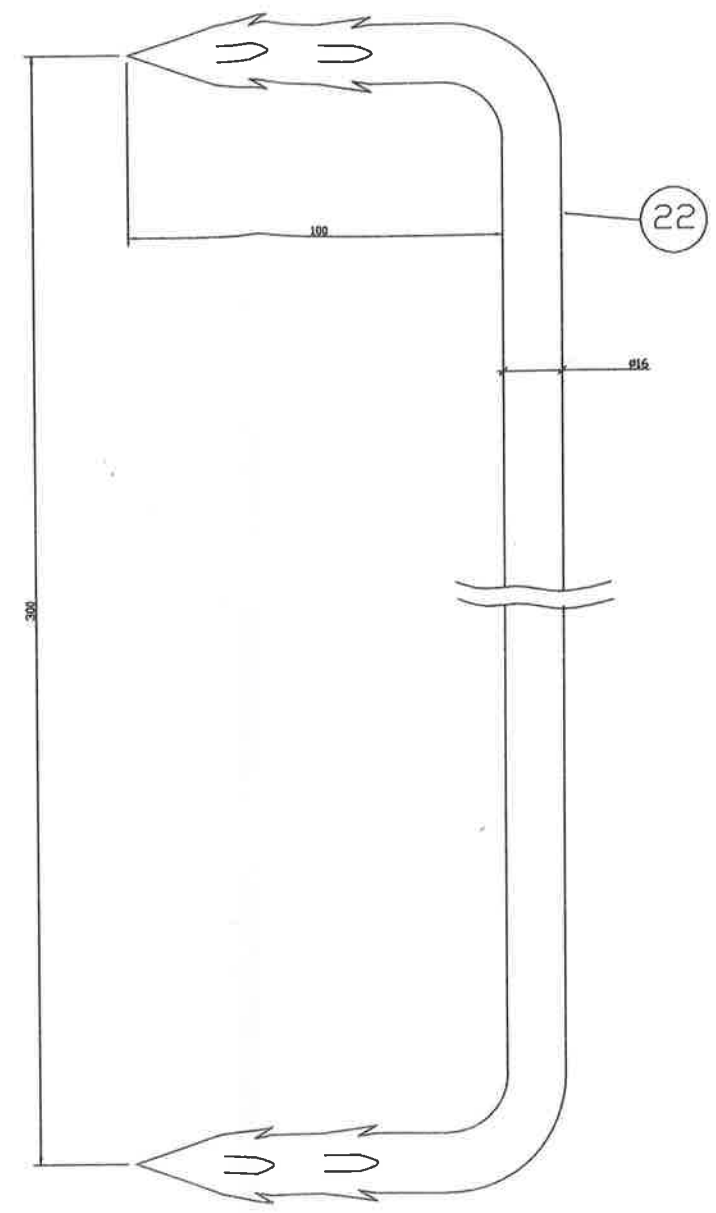
KLAMRA CIESIELSKA \varnothing 16



TRZPIEŃ 450 \varnothing 20

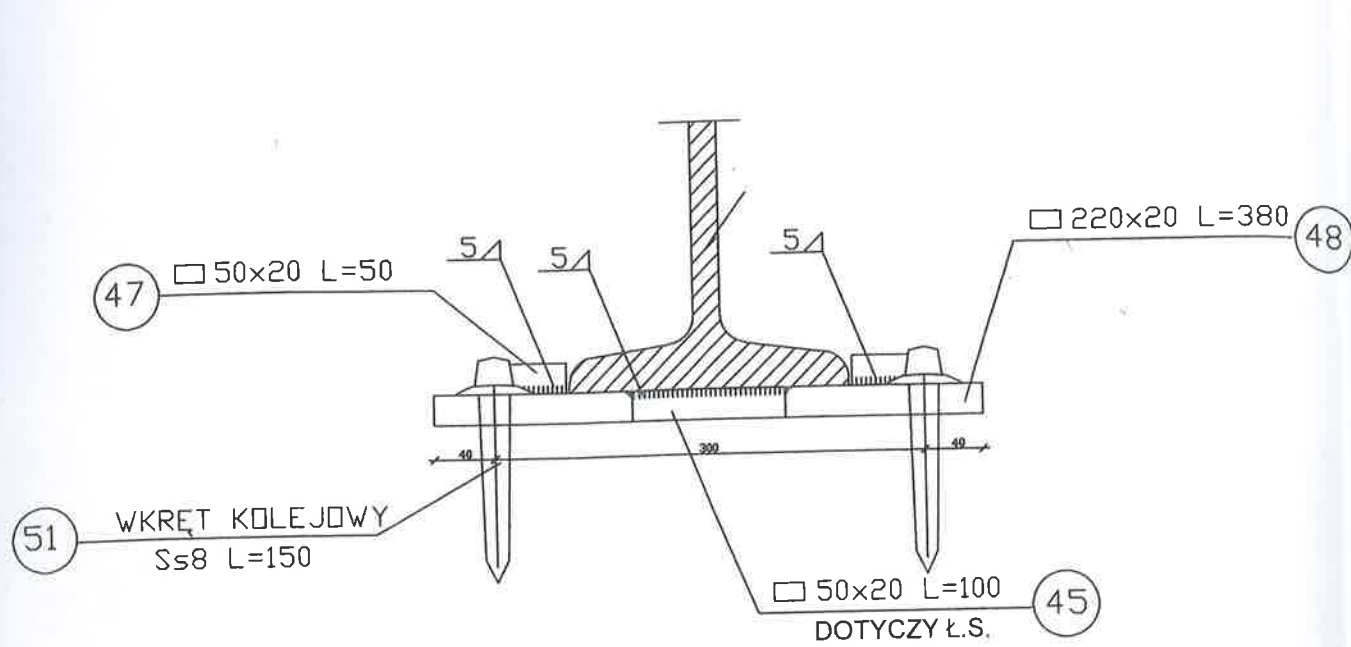


UWAGA:
Śruby należy wykonać z prętów gwintowanych 1m przycinając je na odpowiednie wymiary

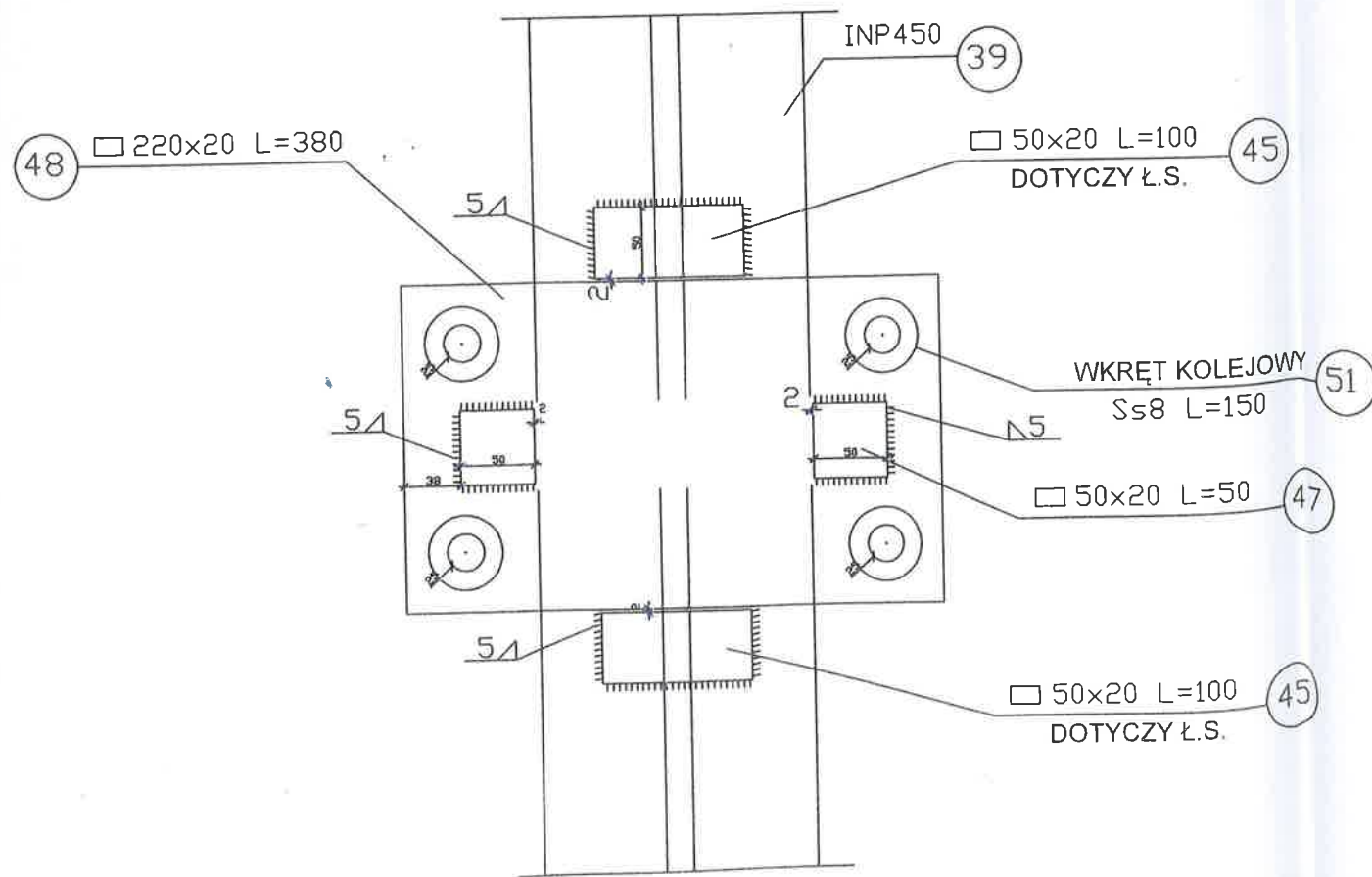


INWESTOR	Gmina Kozienice, ul. Parkowa 5 26-900 Kozienice		WYKONAWCA	S-BUD Lucjan Sito 08-530 Dęblin, ul. Wiślana 1043 Tel. (0-81) 883 22 87 Regon 432013507, NIP 662-100-03	
	BRANŻA: Mostowa	TEMAT: Remont podpór drewnianego mostu drogowego w m. Janików przez rz. Brzeźniczkę w km6+600		DATA: 28.04.2013	
SKALA 1:2	TYTUŁ RYS.: Elementy łączące		NUMER RYS. 6		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Lucjan SITO		mgr inż. Lucjan SITO Uprawnienia budowlane do projektowania i nadzoru w specjalności: mostownictwo nr ewid. 11100/12/PO/M/13		

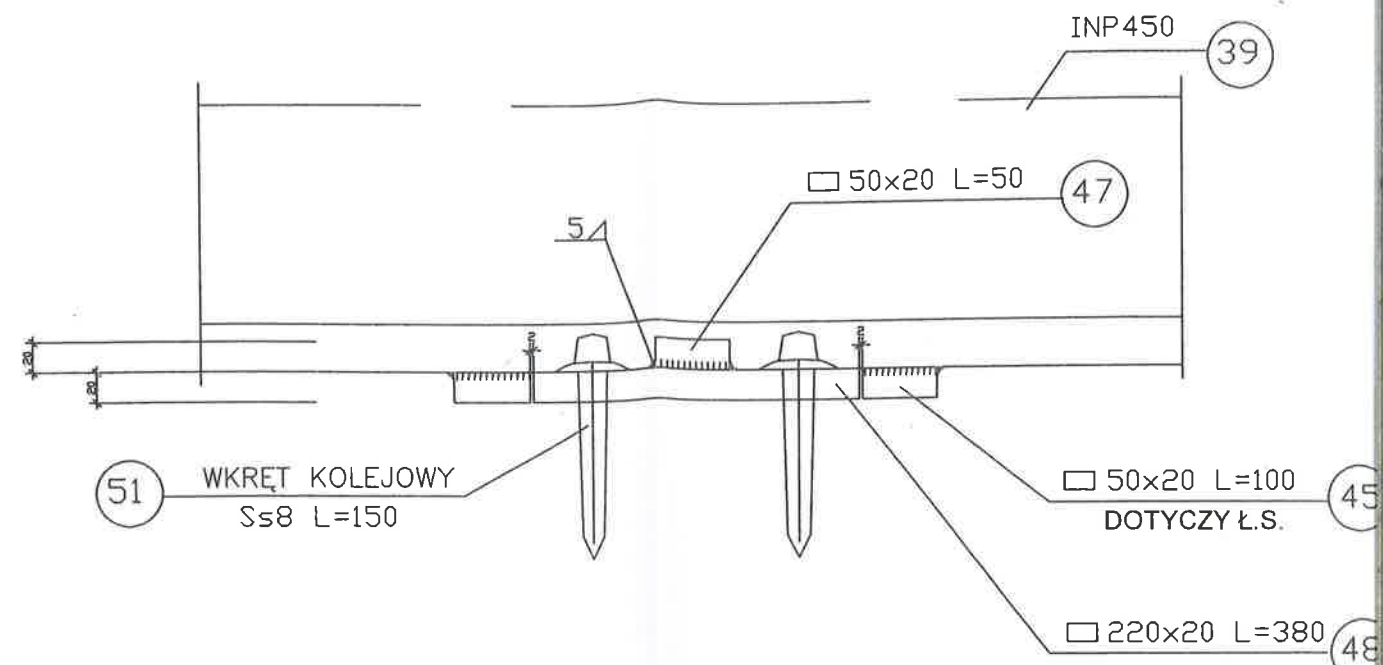
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



WIDOK Z DOŁU



WIDOK Z BOKU



UWAGA:

W przypadku łożysk ruchomych
nie należy spawać
do dzwigarów elementów nr 45

Pozostawić istniejące 20szt.

INWESTOR	Gmina Kozienice, ul. Parkowa 5 26-900 Kozienice		WYKONAWCA	S-BUD Lucjan Sito 08-530 Dęblin, ul. Wiślana 17/43 Tel. (0-81) 883 22 87 Regon 432003507, NIP 520 170 00 03	
	BRANŻA: Mostowa	TEMAT: Remont podpór drewnianego mostu drogowego w m. Janików przez rz. Brzeźniczkę w km6+600		DATA: 28.04.202	
SKALA 1:5	TYTUŁ RYS.: Łożyska mostowe istniejące, szczegóły mocowania		NUMER RYS. 7		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Lucjan SITO				


**OPIS
OKREŚLAJĄCY RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT
DO RYSUNKU ZAMIENNEGO**

W związku z trudnościami wynikającymi z pozyskaniem firmy specjalistycznej do wykonania remontu mostu, wprowadzono rysunek zamienny podpory skrajnej, która uległa całkowitemu uszkodzeniu i jest konieczna do remontu w pierwszej kolejności. Wprowadzenie rysunku zamiennego zapewniło odtworzenie podpory w sposób nie odbiegający od pierwotnego, który był zastosowany w zasadniczym projekcie. Pozwoli to na wykonanie remontu mostu przez specjalistyczną jednostkę wojsk inżynieryjnych.

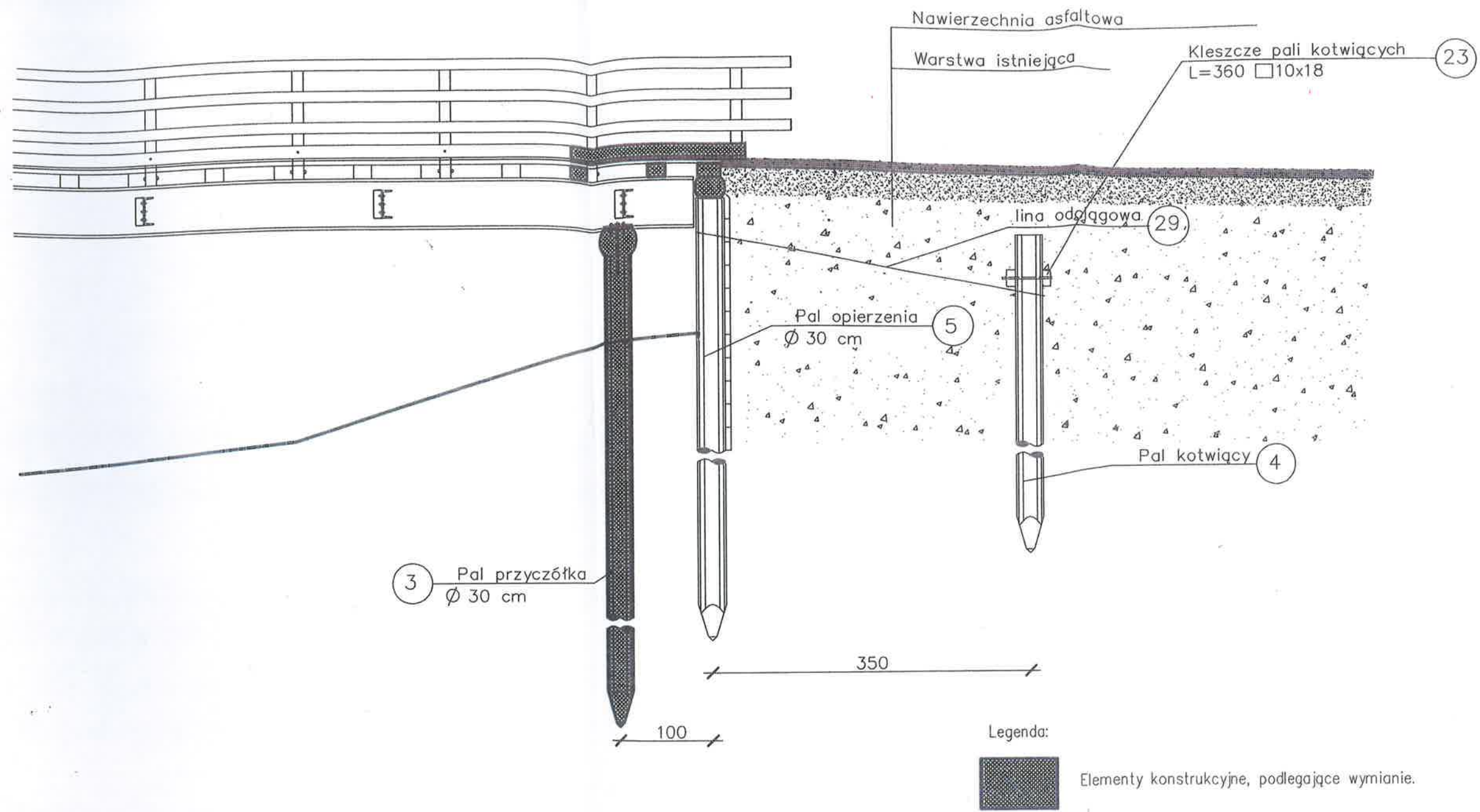
Zaprojektowano wymianę uszkodzonych pali w przyczółkach mostu na pale drewniane o przekroju $\varnothing 30\text{cm}$. Średnicę pala podano w środku jego długości. Minimalną głębokość wbicia pali tak, aby osiągnęły one wymaganą projektem nośność i były zabezpieczone przed podmyciem. Minimalną głębokość wbicia poniżej istniejącego dna rzeki winna wynosić 4.00. Nośność pali sprawdza się podczas ich wbijania określając ich obliczeniowy wpęd od serii uderzeń młota kafara wg obowiązujących wzorów. Dobór wzoru na obliczenie wpędu końcowego dobiera się do rodzaju zastosowanego sprzętu kafarowego. Na głowice pali należy zamontować belkę oczepową i mocować ją trzpieniami.

Belkę oczepową pali przyczółków należy wykonać o przekroju z płazaka $\varnothing 42\text{cm}$ spłazowaną do wysokości $h=30\text{cm}$ w strefach styku z palami i dźwigarami stalowymi. Na oczepach należy zamontować łożyska stalowe odpowiednio je mocując - patrz rysunki szczegółowe.

Nośność mostu określono na 12 ton.


mgr inż. Lucjan ...
Główny inżynier budowlany
w przeliczeniach bez daty ...
w sprawie: ...
nr ewid. LDB/0112/Pu01/06

RYSUNEK ZAMIENNY



INWESTOR	Gmina Kozienice, ul. Parkowa 5 26-900 Kozienice		WYKONAWCA	S-BUD Lucjan Sifó 08-530 Dęblin, ul. Wiślana 10/43 Tel. (0-81) 883 22 87 Regon 432663037, NIP 535 138 01 03	
	BRANŻA: Mostowa	TEMAT: Remont podpór drewnianego mostu drogowego w m. Janików przez rz. Brzeźniczkę w km6+600		DATA: 01.07.20	
SKALA: 1:50	TYTUŁ RYS.: Podpora skrajna od strony Janikowa, widok z boku				NUMER: 1
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Lucjan Sifó				

Kopie
3



Egz. nr

**PROJEKT BUDOWLANY
(WYKONAWCZY)
„PRZEBUDOWY MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR
170857W JANIKÓW- DĄBRÓWKI W KM DROGI 1+985”**

INWESTOR:
GMINA KOZIENICE
UL. PARKOWA 5
26-900 KOZIENICE

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:
S-BUD LUCJAN SITO
UL. OS. WILANA 19/43
08-530 DĘBLIN

BRANŻA:
mostowa, kategoria obiektu bud. XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe

	Rodzaj i numer posiadanych uprawnień budowlanych, podpis	Data opracowania
Projektant		2022 10 17
Sprawdzający	mer inż. Lucjan SITO  ul. Os. Wilana 19/43 08-530 Dęblin	2022 10 17

SPIS TREŚCI

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Przynależność do Polskiej Izby Inżynierów projektanta
4. Uprawnienia budowlane sprawdzającego
5. Przynależność do Polskiej Izby Inżynierów sprawdzającego
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
7. Pozwolenie wodnoprawne
8. Decyzja Lokalizacyjna
9. Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania działki terenu
10. Część opisowa - projekt architektoniczno-budowlany
11. Część graficzna

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 Ustawy „Prawo budowlane” z dnia 07. 07. 1994 r. (Dz. U. Nr 243, poz.1623 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem MBTIGM w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25. 04. 2012r. (Dz. z 2012r poz.462)

Oświadczam, że dokumentacja projektowa:

PROJEKT BUDOWLANY

„PRZEBUDOWY MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 170857W JANIKÓW- DĄBRÓWKI W KM DROGI 1+985”

stanowi komplet zamówiony przez Inwestora.

Dokumentacja projektowa jest wykonana prawidłowo, zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant::

Sprawdzający:




PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI TERENU

1. *Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów:*

Jest to inwestycja liniowa polegająca na przebudowie istniejącego dwuprzęsłowego mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi gminnej Gminy Kozienice. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Janików i Dąbrówki.



Fot. 1 Lokalizacja mostu

Szczegółowy zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejącego mostu,
- przebudowę mostu
- wykonanie odwodnienia.

W miejscu projektowanego mostu znajduje się most drewniany na dźwigarach stalowych, który jest w niezadowalającym stanie technicznym. Elementy drewniane mostu uległy degradacji. Występują w nich widoczne ubytki i nierówności spowodowane próchnieniem drewna. W obecnym stanie most praktycznie nie nadaje się do remontu ze względu na znaczny koszt remontu, który nie zapewni właściwej nośności mostu.

Przebieg inwestycji przedstawiono w planie zagospodarowania terenu dołączonym w części graficznej. Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest położony w granicach obszarów chronionych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach :

nr 259/5, 270 obręb Dąbrówki, gmina Kozienice; .

nr 96/1, 121/1, 97/1, 98/1, 773/5 obręb Janików, gmina Kozienice. .

Parametry mostu po odbudowie:

- szerokość jezdni na moście i na dojazdach asfaltowych do mostu - 6,0m
- długość mostu około 25,0m
- chodnik z jednej strony mostu szer. 1,5m
- nośność mostu kl B (40t)
- dojazdy z każdej strony mostu po około 20m
- parametry drogijazdowej do mostu pozostają bez zmian

Przewiduje się dwuprzęsłowy most o konstrukcji żelbetowej z wykorzystaniem belek prefabrykowanych typu Kujan.

Przyczółki i filar środkowy.

Przyczółki i filar środkowy zaprojektowano jako żelbetowe posadowione na palach wierconych wielkośrednicowych długości około 9m zwieńczonych za pomocą żelbetowych ław fundamentalnych zwieńczających głowice pali. Na ławach fundamentowych oparte są żelbetowe korpusy przyczółków wraz ze skrzydełkami. Przejście nasypu drogowego na obiekt zapewniają płyty przejściowe długości 6m oparte na wsporniku wystającym ze ściany tylnej przyczółka.

Ustrój niosący.

Ustrój niosący zaprojektowano jako dwuprzęsłowy ciągły z belek prefabrykowanych, sprężonych typu Kujan NG12 zespolonych z płytą żelbetową o grubości 0,12m. Ustrój niosący oparty będzie na przyczółkach i filarze środkowym poprzez łożyska i belkę podwalinową o wysokości 0,3m - 0,4m, będącą jednocześnie poprzeczną podporową.

Dylatacje.

Dylatacje osadzone będą na całej szerokości we wnękach wykonanych w betonie płyty ustroju niosącego oraz ścianki tylnej podpór skrajnych.

Nawierzchnia na moście.

Nawierzchnię mostu zaprojektowano z dwóch warstw. Warstwa wiążąca będąca jednocześnie ochroną izolacji ma grubość 5cm wykonana będzie z asfaltu.

Warstwa ścieralna o grubości 4cm wykonana będzie z asfaltu.

Styk nawierzchni jezdni z krawężnikiem zostanie uszczelniony elastyczną taśmą bitumiczną. Na kapach wyposażenia mostu i przyczółków zaprojektowano nawierzchnię epoksydowo- poliuretanową o grubości 5mm. Na górnej powierzchni ustroju niosącego zaprojektowano izolację z papy termozgrzewalnej o grubości minimalnej 5mm układanej na całej szerokości płyty pomostu. Powierzchnie betonowe, które zgodnie z dokumentacją będą obsypane ziemią, zostaną pokryte preparatem bitumicznym. Zabezpieczenie zostanie wykonane do wysokości 0,10mm powyżej projektowanego poziomu obsypania.

Konstrukcja obiektu w całości będzie żelbetowa. Dźwigary zostaną wykonane z prefabrykatów wykonanych w wytwórni. Pozostałe elementy konstrukcyjne mostu zostaną wykonane z elementów żelbetowych wykonywanych na miejscu budowy.

Dylatacje

Zaprojektowano o przesuwie $\pm 20\text{mm}$. każda Dylatacje osadzone będą na całej szerokości we wnękach wykonanych w betonie płyty ustroju niosącego oraz ścianki tylnej podpór skrajnych. Wymiary wnęk należy dostosować do przyjętych urządzeń dylatacyjnych.

Łożyska

Zakłada się zastosowanie łożysk elastomerowych o nośności 1500 KN każde.

Pozostałe wyposażenie

Projekt przewiduje wykonanie następujących elementów wyposażenia mostu według rozwiązań katalogowych:

- krawężniki kamienne na podbudowie cementowej z dodatkiem środka uszczelniającego,
- barieroporęcze stalowe sztywne wraz z kotwami, pręty zakotwienia barieroporęczy wykonane będą ze stali St3S o średnicy $\varnothing 20\text{mm}$,
- barieroporęcze sztywne typu III.

2. *Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek w zakresie*

niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Obiekt przeznaczony do przebudowy znajduje się na drodze gminnej. W sąsiedztwie przebudowywanego mostu znajdują się tereny zielone.

Na obszarze objętym inwestycją nie przewiduje się zmiany przeznaczenia terenu. Teren po robotach budowlanych zostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu zgodnego z dotychczasowym użytkowaniem.

3. *Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;*

Przebieg inwestycji przedstawiono w planie zagospodarowania terenu dołączonym w części graficznej.

4. *Zestawienie poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu,*
Zestawienie działek wg wypisów z rejestru gruntów

Lp	Nr działki	Obręb	Gmina	Właściciel	Powierzchnia zajętości w ha około
1	259/5 (droga gminna)	Dąbrówki	Kozienice	Gmina Kozienice ul. Parkowa 5 26-900 Kozienice	0,03ha
2	270 Rzeka Breźniczka	Dąbrówki	Kozienice	Marszałek Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26 03-719 Warszawa Korespondencja: WZMiUW w Warszawie odz.w Radomiu ul. Wernera 4a 26-600 Radom	0,025ha
3	96/1 (droga gminna)	Janików	Kozienice	Gmina Kozienice ul. Parkowa 5 26-900 Kozienice	0,005ha

Lp	Nr działki	Obręb	Gmina	Właściciel	Powierzchnia zajętości w ha około
	97/1 (droga gminna)	Janików	Kozienice	Gmina Kozienice ul. Parkowa 5 26-900 Kozienice	0,005ha
	98/1 (droga gminna)	Janików	Kozienice	Gmina Kozienice ul. Parkowa 5 26-900 Kozienice	0,005ha
6	121/1 (droga gminna)	Janików	Kozienice	Gmina Kozienice ul. Parkowa 5 26-900 Kozienice	0,005ha
	773/5 (droga gminna)	Janików	Kozienice	Gmina Kozienice ul. Parkowa 5 26-900 Kozienice	0,005ha

5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

Działki, na których jest projektowany obiekt budowlany nie są wpisane do rejestru zabytków.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

Nie dotyczy

7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Projektowana inwestycja nie leży na terenie obszaru Natura 2000.

Dla Inwestycji uzyskano Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

1. *Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość i długość;*

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę istniejącego mostu żelbetowego wraz z przebudową drogi na dojazdach do mostu w celu zapewnienia połączenia mostu z istniejącą drogą. W miejscu przebudowy znajduje się most, który jest w niezadawalającym stanie technicznym.

Przebudowa mostu ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowania obiektu zapewnienie ruchu na drodze powiatowej i nie zmieni w istotny sposób dotychczasowej konstrukcji mostu. Nadal pozostanie obiekt jednoprzęsłowy.

Realizacja robót będzie odbywać się w następującej kolejności:

- rozebranie istniejącego mostu,
- wykonanie fundamentów na palach,
- wykonanie wykopu za istniejącymi przyczółkami,
- zabetonowanie ścian i skrzydeł,
- wykonanie płyt przejściowych,
- usytuowanie belek na ścianach przyczółka,
- wykonanie zbrojenia pomostu,
- wykonanie wylewki płyty współpracującej,
- wykonanie wyposażenia mostu i robót odtworzeniowych.

Po rozebraniu istniejącego mostu należy wykonać fundamenty przyczółków na palach żelbetowych. Ułożyć zbrojenie fundamentów - wraz ze zbrojeniem skrzydełek i ścian przednich wychodzącym z fundamentów i zabetonować betonem C30/37. Następnie ułożyć zbrojenie ścian przednich oraz skrzydełek i zabetonować betonem C30/37. Wszystkie powierzchnie przewidziane do zasypania gruntem należy zaizolować stosując 3-krotne smarowanie lepikiem na gorąco (lub inną równorzędną powłoką ochronną). Po wykonaniu izolacji, przestrzeń za przyczółkami zasypywać warstwami z gruntu przepuszczalnego (grunt nasypowy) starannie zagęszczając. Na

wierzchu ścian przednich ułożyć (przykleić) dwie warstwy papy i ułożyć prefabrykowane belki sprężone. Następnie przystąpić do układania zbrojenia nadbetonu nad belkami. Zabetonować nadbeton betonem C35/45.. Za przyczółkami wykonać przebudowę z „chudego” betonu C12/15 gr. 10 cm pod projektowane płyty przejściowe. Ułożyć zbrojenie płyt przejściowych i zabetonować betonem C30/37. Po uzyskaniu przez beton odpowiedniej wytrzymałości i stopnia wilgotności (do 4%) wykonać ciągłą izolację z papy termozgrzewalnej na nadbetonie i płytach przejściowych. Wykonać odwodnienie izolacji pomostu w postaci dwóch drenów podłużnych z grysów jednofrakcyjnych wyciągniętych poza płytę pomostu nad płyty przejściowe. Na długości płyt przejściowych odbudować konstrukcję jezdni drogowej. Ułożyć krawężniki kamienne 20x20 cm na całej długości mostu oraz zanikające na 5-metrowych odcinkach dojazdowych. Na długości krawężników zanikających ułożyć betonową kostkę na podsypce piaskowo-cementowej na szerokości poboczy. Na gzymsach wykonać izolację nawierzchnię gr. 6 mm. Zamontować barierę poręczę i bariery na moście oraz bariery ochronne na dojazdach do mostu. Ułożyć warstwę ochronną i warstwę ścieralną a następnie drogę na dojazdach do mostu.

2. *Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem*

Wody z projektowanego mostu i projektowanych dojazdów do mostu będą odprowadzane powierzchniowo do rowu przydrożnego.

Natomiast profil dojazdów do mostu spowoduje spływ powierzchniowy wód z tych dojazdów na istniejącą jezdnię asfaltową, z której jak dotychczas odprowadzane są powierzchniowo. Ilość wód w stosunku do stanu obecnego nie ulegnie zmianie.

Stężenie zanieczyszczeń w wodach opadowo-roztopowych z przebudowywanego mostu i przebudowywanej drogi – dojazdy do mostu nie przekroczy wartości dopuszczalnych dla rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984z późn. zm.). i nie przekroczą zanieczyszczeń w ilości:

100mg/l zawiesin ogólnych

15mg/l węglowodorów ropopochodnych

Projekt przewiduje wykonanie następujących elementów wyposażenia mostu według rozwiązań katalogowych:

- krawężniki kamienne na podbudowie cementowej z dodatkiem środka uszczelniającego,
- barieroporęcze stalowe sztywne,
- bariery bezprzekładkowe drogowe na dojazdach do mostu.

3. *Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w przypadku projektowania rozbudowy lub nadbudowy, w razie potrzeby, do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą aktualne warunki geotechniczne i stan posadowienia obiektu.*

Jako materiał konstrukcyjny zostanie zastosowany beton mostowy a elementy płyty pomostu zostaną wykonane z belek prefabrykowanych. Drogi dojazdowe będą miały nawierzchnię asfaltową na podbudowie z kruszywa łamanego. Pod względem wytrzymałości most spełnia wymagania klasy B wgPN-85/S-10030

Warunki geotechniczne i sposób posadowienia obiektu

Podłoże rodzime badanego terenu posiada budowę geologiczną prostą na podstawie Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. Dz.U. 2012r. poz.463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Budowa geologiczna podłoża wykazuje na proste warunki geologiczne oraz nie występują szczególne obciążenia a obiekt nie podlega wpływom eksploatacji górniczej (druga kategoria geotechniczna).

Z przeprowadzonych badań wynika, że są to grunty nośne nadające się do bezpiecznego posadowienia obiektu mostowego o projektowanych parametrach. Grunty te składają się głównie z ilów piaszczystych i piasków średnich.

4. *Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie*

Oddziaływanie na środowisko związane z realizacją inwestycji nie będzie znacząco odbiegać od już występującego.

Największe oddziaływanie ujemne wystąpi w trakcie wykonywania robót. Nie spowoduje to jednak ponadnormatywnych oddziaływań na poszczególne elementy środowiska (fauna, flora). Powyższe oddziaływania mają charakter przejściowy.

Przekształcenia występujące w trakcie budowy nie będą mieć istotnych konsekwencji dla walorów przyrody żywej na obszarze inwestycji.

Jako ujemne lecz nie do uniknięcia oddziaływanie należy wymienić uciążliwości związane z wykonywaniem robót budowlanych oraz transportem materiałów budowlanych.

Należy bowiem uznać, że planowana inwestycja spowoduje w prawdzie zniszczenie pokrywy roślinnej oraz eliminację zasiedlających je gatunków drobnych bezkręgowców, niemniej jednak wprowadzenie na ten teren naturalnej pokrywy glebowej doprowadzi z upływem czasu do odtworzenia poprzednich zbiorowisk roślinnych i zespołów fauny w wyniku naturalnej sukcesji.

Do innych uciążliwości mogących mieć wpływ na otoczenie w związku z planowaną inwestycją należy zaliczyć nadmierny hałas i zanieczyszczenie powietrza wywołane pracą ciężkiego sprzętu oraz transportem samochodowym w okresie budowy. Biorąc jednak pod uwagę fakt, że trasa projektowanej inwestycji wolna jest od gęstych zabudowań mieszkaniowych uciążliwość związana z hałasem w trakcie prowadzenia prac budowlanych nie będzie miała dużego znaczenia dla mieszkańców, a po zakończeniu robót wróci do pierwotnej formy.

Wszystkie prace związane z realizacją inwestycji będą prowadzone w okresie, w którym nie występują zagrożenia powodziowe. Z uwagi na możliwość wystąpienia emisji nadmiernego hałasu wynikającej z pracy ciężkiego sprzętu prace budowlane będą prowadzone tylko w porze dziennej.

Plac budowy będzie wyposażony w przewoźny pawilon socjalno-biurowy i urządzenia sanitarne bezodpływowe. Ścieki socjalno-bytowe i technologiczne będą gromadzone w szczelnych zbiornikach i wywożone do oczyszczalni ścieków.

Jeśli chodzi o emisję zanieczyszczeń do powietrza, planowana rozbudowa nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych oraz pogorszenia stanu powietrza atmosferycznego.

Środki transportu wykorzystywane do realizacji inwestycji będą utrzymywane w należytych stanie technicznym i sanitarnym, w celu ochrony środowiska przed ewentualnym zanieczyszczeniem (wyciek paliwa).

- Emisja zanieczyszczeń

Planowana inwestycja i roboty jej towarzyszące oddziaływać będzie na warunki aerosanitarnie jedynie w okresie budowy. Głównymi źródłami zanieczyszczenia atmosfery będą na tym etapie przede wszystkim pojazdy transportujące materiały na podwyższenie wałów (grunt mineralny, ewentualnie skała płonna), praca maszyn i pojazdów pracujących na budowie oraz przemieszczanie dużych mas ziemnych.

Na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego związanego z emisją komunikacyjną wpływają następujące czynniki:

- natężenie i struktura ruchu,
- rodzaj i ilość emitowanych zanieczyszczeń gazowych,
- warunki rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w atmosferze.

Dwa pierwsze czynniki określają obciążenie danej drogi (trasy komunikacyjnej) ruchem motoryzacyjnym, trzeci jest zależny od lokalizacji a szczególnie od zjawisk atmosferycznych i topograficznych decydujących o intensywności wymiany masy powietrza w atmosferze, takich jak:

- kierunek wiatru,
- prędkość wiatru,
- dyfuzja atmosferyczna (miara burzliwości atmosfery),
- szorstkość terenu; roślinność i zagospodarowanie przestrzenne,
- pochłanianie zanieczyszczeń przez podłoże suche,
- sposób zabudowy pobocza trasy komunikacyjnej.

Obliczenia dla hipotetycznych źródeł liniowych wykazują, że wpływ ruchu pojazdów na drodze na stan powietrza atmosferycznego sięga od kilkunastu do kilkudziesięciu metrów od osi jezdni (nie jest to jednak równoznaczne z występowaniem przekroczeń). Spadek stężeń o połowę w najmniej korzystnych warunkach atmosferycznych osiągany jest w odległości około 15 - 20 m od krawędzi drogi. W odległości kilkudziesięciu metrów stężenia zanieczyszczeń osiągają wartość od kilku do kilkunastu procent stężeń maksymalnych. Stężenia te gwałtownie spadają na odcinkach drogi, gdzie występuje możliwość łatwego ich przewietrzania (tereny otwarte poza zwartą zabudową mieszkaniową).

Roboty ziemne wykonywane szczególnie przy dużej turbulencji powietrza spowodują miejscowo (w rejonie wykonywanych robót) pogorszenie stanu powietrza atmosferycznego, głównie zanieczyszczeń pyłowych. Pogorszenie to będzie miało charakter przemijalny i nie będzie miało wpływu na ogólny stan areosanitarny na omawianym terenie.

Reasumując planowana inwestycja nie spowoduje wzrostu emisji o nie mniej niż 20% oraz nie spowoduje wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii o nie mniej niż 20%.

Planowane roboty budowlane w ramach konserwacji cieków nie spowodują przekroczenia wartości dopuszczalnych oraz pogorszenia stanu powietrza atmosferycznego. Występujące uciążliwości, związane głównie z pracami ziemnymi, mają charakter lokalny i przemijalny.

- Klimat akustyczny

Udrożnienie- konserwacja koryta cieków będzie źródłem szkodliwego oddziaływania na środowisko akustyczne ze względu na prace wymagające zastosowania ciężkiego sprzętu budowlanego. Realizację w/w inwestycji można podzielić na następujące etapy:

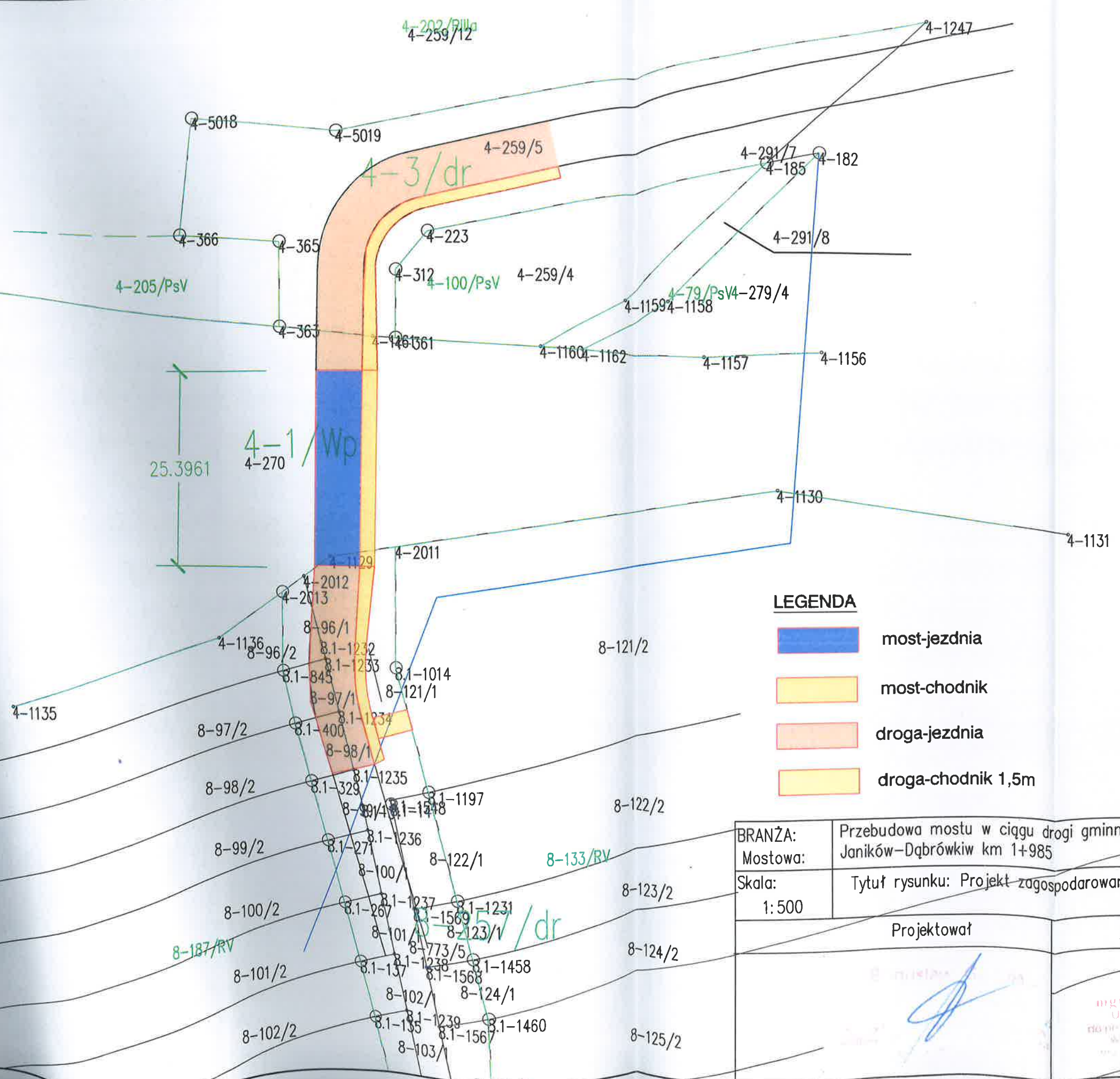
- przygotowanie terenu pod jego realizację;
- prace właściwe: profilowanie koryta, wykonanie zabezpieczeń prace porządkowe - plantowanie terenu (spycharko-ładowarka, samochody), obsianie terenu zielenią (drobny sprzęt ogrodniczy).

5. *Zapotrzebowanie w wodę i energię*

Zapotrzebowanie w wodę i energię będzie występować na etapie budowy obiektu. Energia na czas budowy będzie dostarcza z elektrowni spalinowej a woda na czas budowy będzie dowożona beczkowozami.

6. *Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach*

Wszystkie materiały przewidziane do wbudowania w obiekt muszą posiadać dokumenty potwierdzające ich możliwość wbudowania w obiekty mostowe i drogowe. Integralną częścią projektu są SST techniczne, które szczegółowo określają materiały do zastosowania w projektowanym obiekcie.



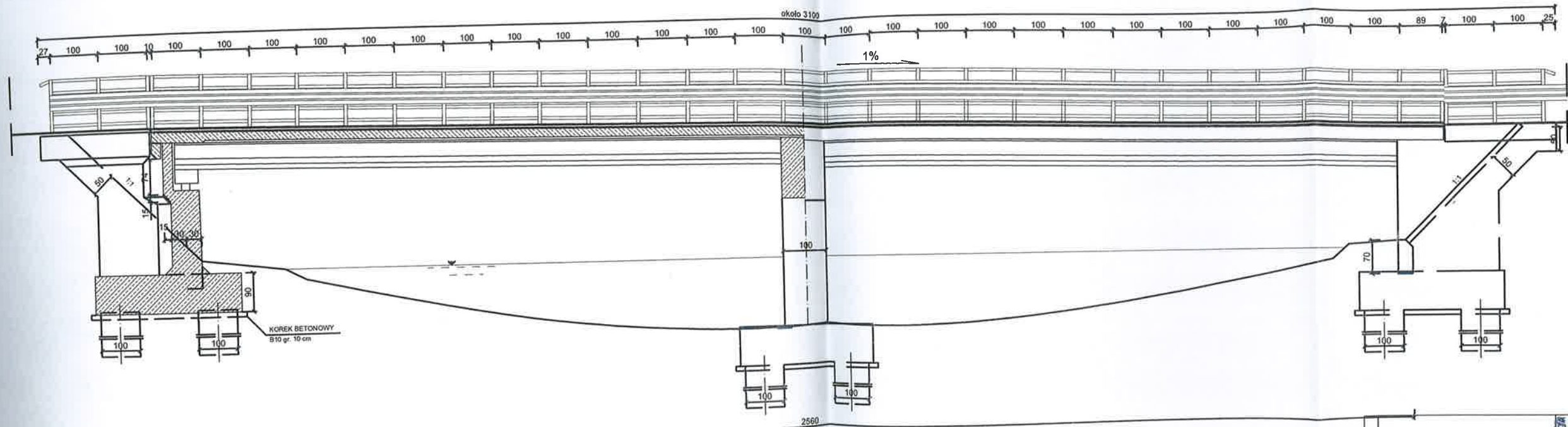
LEGENDA

	most-jezdnia
	most-chodnik
	droga-jezdnia
	droga-chodnik 1,5m

BRANŻA:	Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 170857W	Data: 12.2021r
Mostowa:	Janików-Dąbrówek km 1+985	
Skala:	Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Nr rys: 1
1:500		
Projektował		Sprawdził
mgr inż. Lucjan SITO Urządzenia i wykonanie do projektowania i nadzoru wdrożeniu i eksploatacji		

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

WIDOK Z BOKU

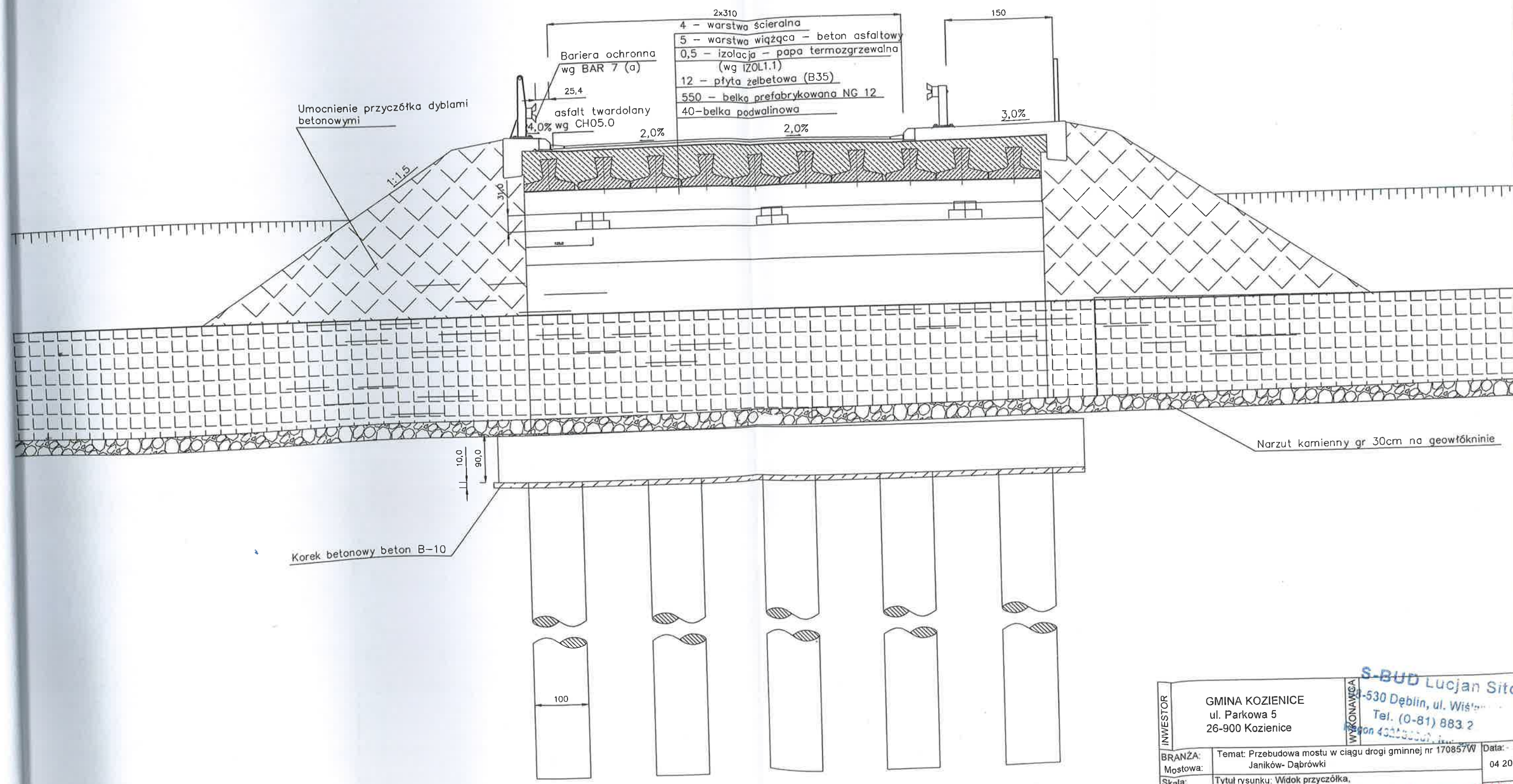


INWESTOR	GMINA KOZIENICE ul. Parkowa 5 26-900 Kozienice	08 30 30 Dęblin, ul. Wiśniewska 10 Tel. (0-81) 883 2	WYKONAWCA -BUD Lucjan Sito
BRANŻA:	Mostowa	Temat: Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 170857W Janików- Dąbrówki	Data: 04.2021
Skala:	1:50	Tytuł rysunku: Widok z boku, przekrój podłużny	Nr rys: 2
Projektował	mgr inż. Lucjan SITO		

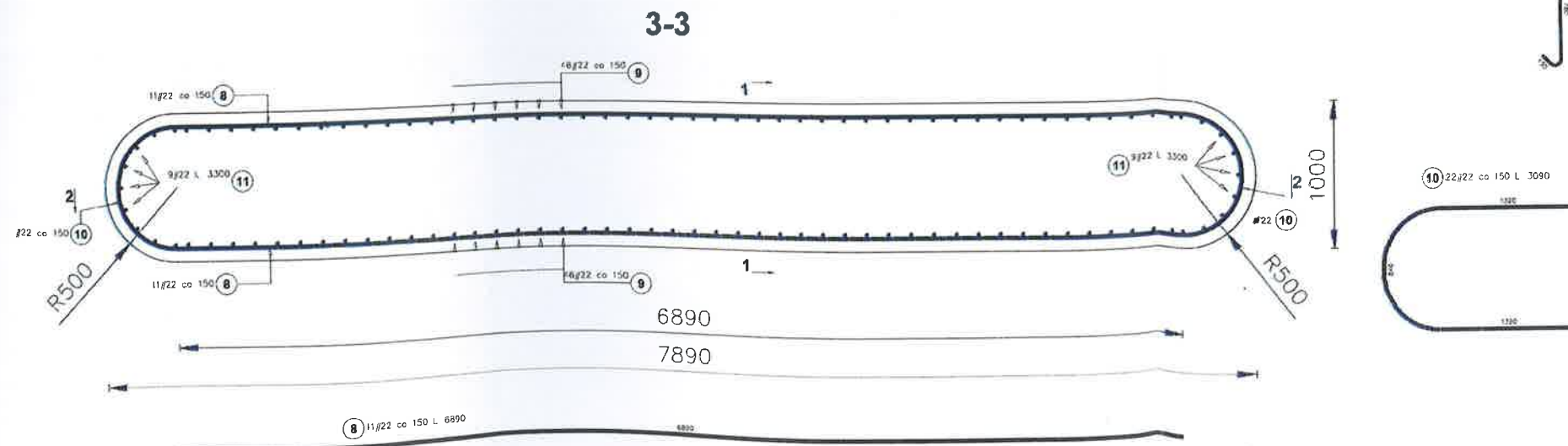
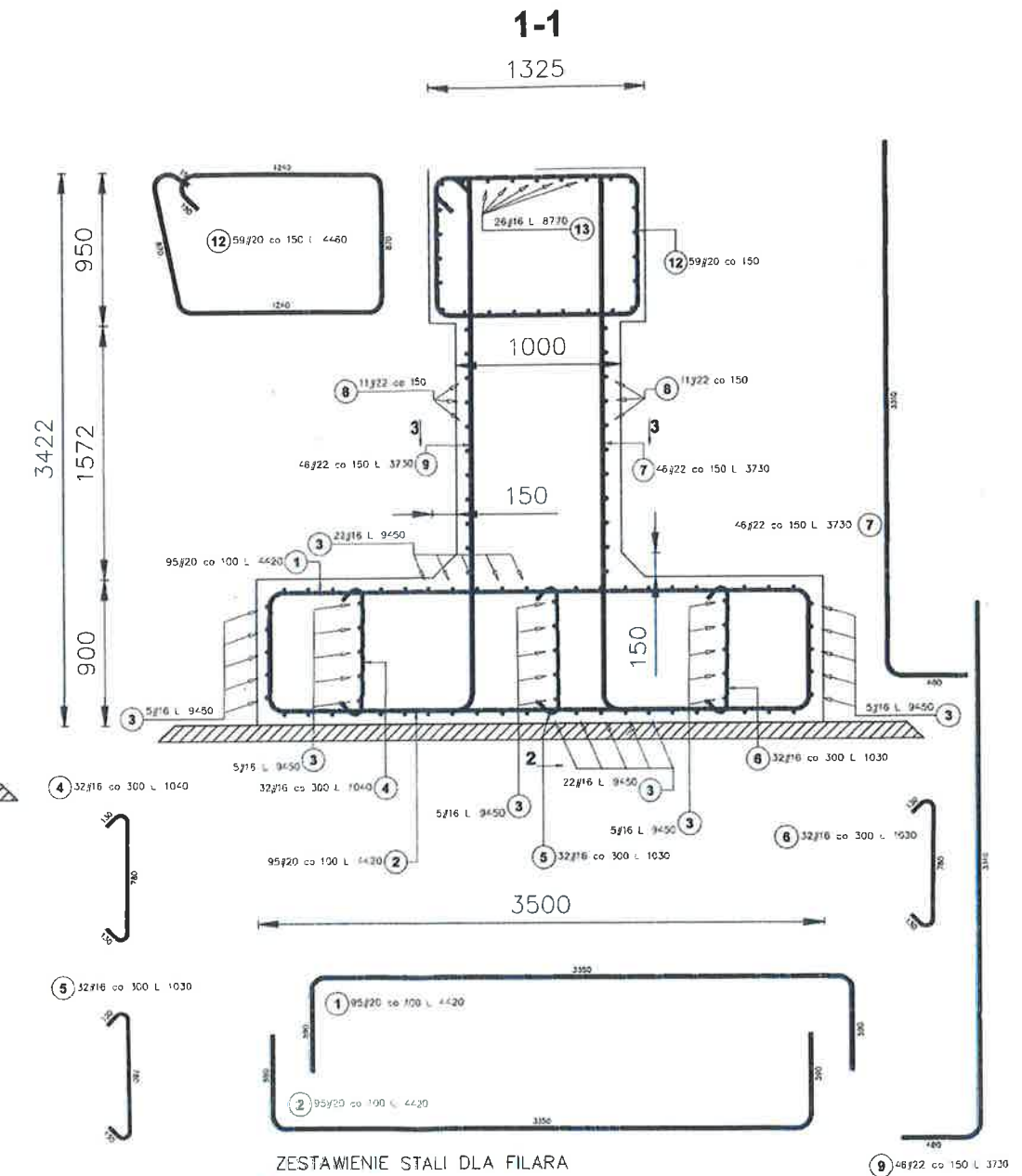
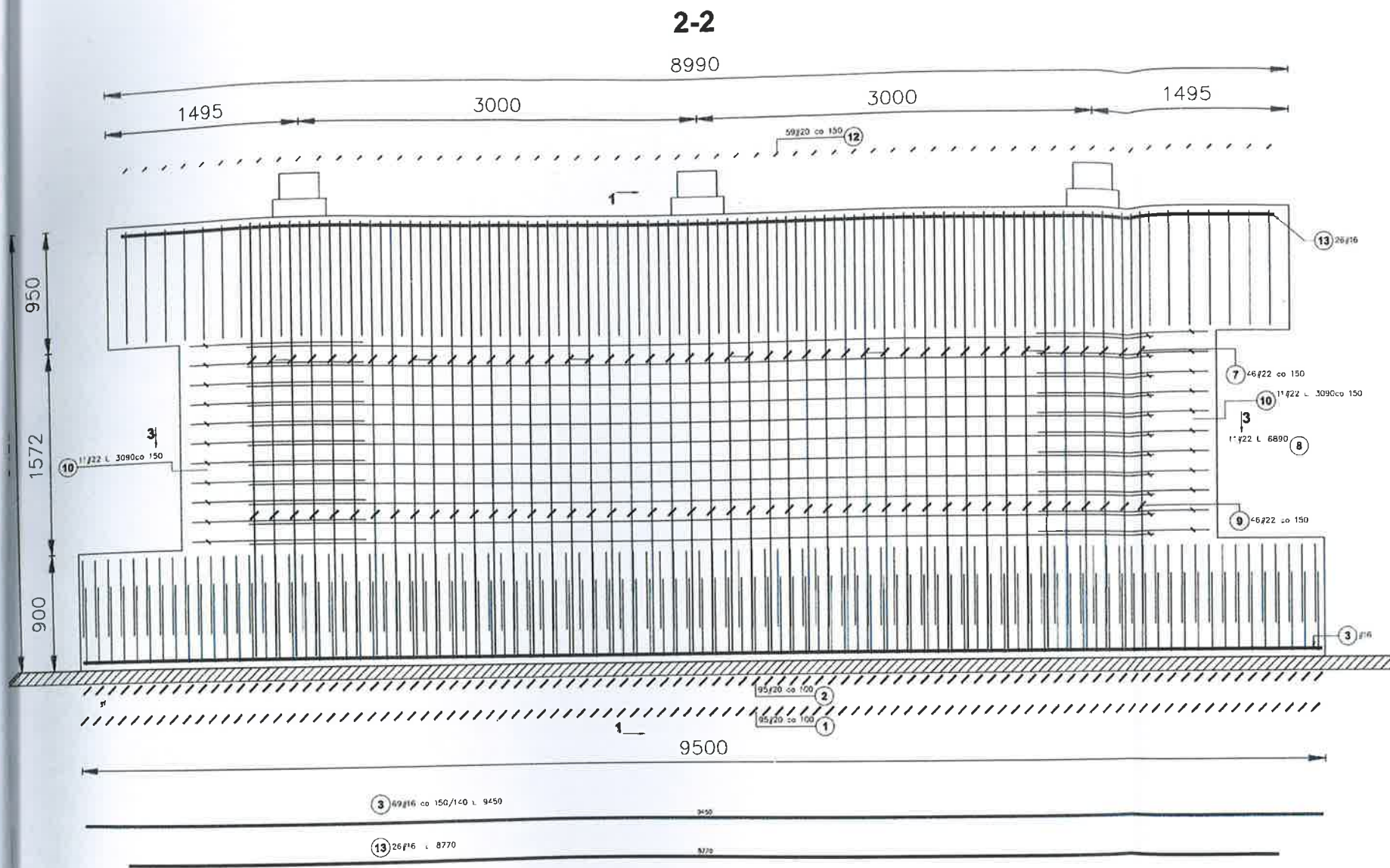
KIERUNEK DĄBRÓWKI



WIDOK PRZYCZÓŁKA
PRZEKRÓJ PRZEZ PŁYTĘ POMOSTU



INWESTOR	GMINA KOZIENICE ul. Parkowa 5 26-900 Kozienice		WYKONAWCA S-BUD Lucjan Sito 530 Dęblin, ul. Wiśniewska Tel. (0-81) 883 2
	BRANŻA:	Temat: Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 170857W	
Mostowa:	Janików- Dąbrówki		
Skala:	Tytuł rysunku: Widok przyczółka, przekrój przez płytę pomostu		Nr rys: 3
1:50			
Projektował	mgr inż. Lucjan SITO		

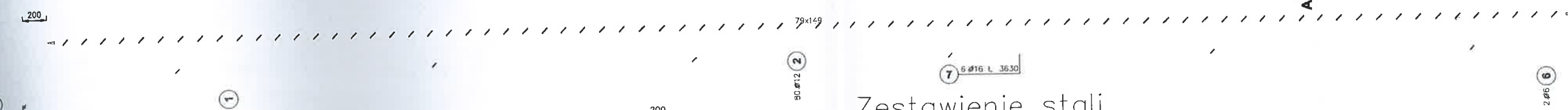
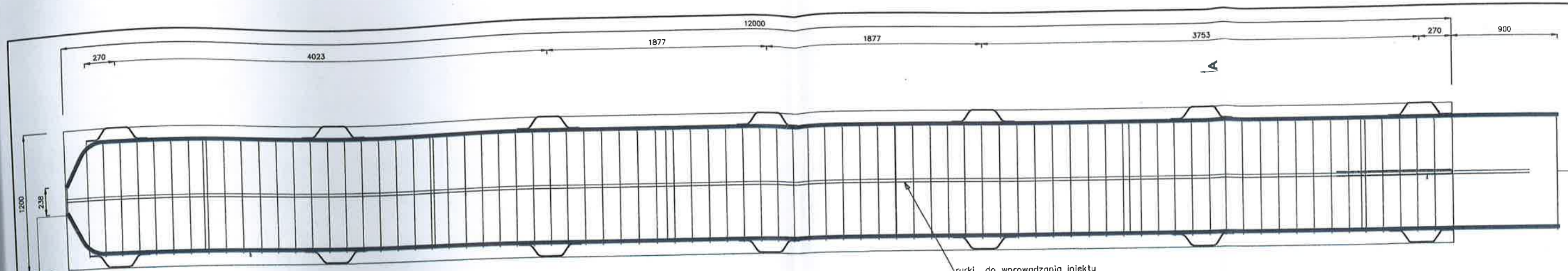


ZESTAWIENIE STALI DLA FILARA

Poz. #	Stal	Długość (mm)	Liczba		Długość łączna (m)
			z planu	z przekroju	
1	20	4420	95	1	419,90
2	20	4420	95	1	419,90
3	16	9450	69	1	652,05
4	16	1040	32	1	33,28
5	16	1030	32	1	32,96
6	16	1630	32	1	52,16
7	22	3730	46	1	171,58
8	22	6890	22	1	151,58
9	22	3730	46	1	171,58
10	22	3090	22	1	67,98
11	22	3300	18	1	59,40
12	20	4480	59	1	523,14
13	16	9770	28	1	273,56
Długość wg średnic (m)					179,27
Masa 1 m pręta (kg/m)					1,98 2,47 2,98
Masa łączna wg średnic (kg)					547,24
Masa łączna wg gatunku stali (kg)					6125,43
Ogółem (kg)					6125,43

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:
 - STAL: 6125,43kg
 - BETON: 53,36m³
 - BETON NA PODLEWKĘ: 5m³

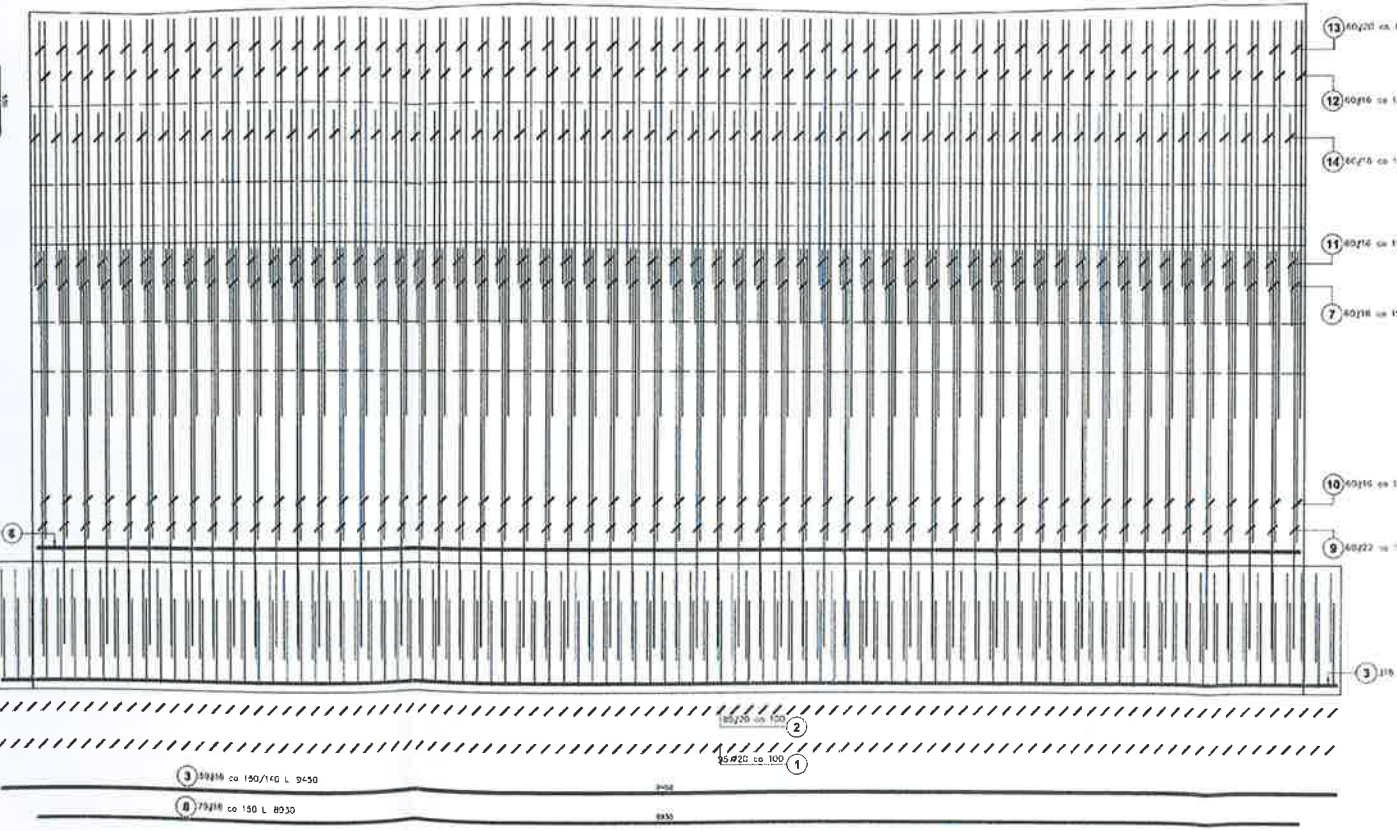
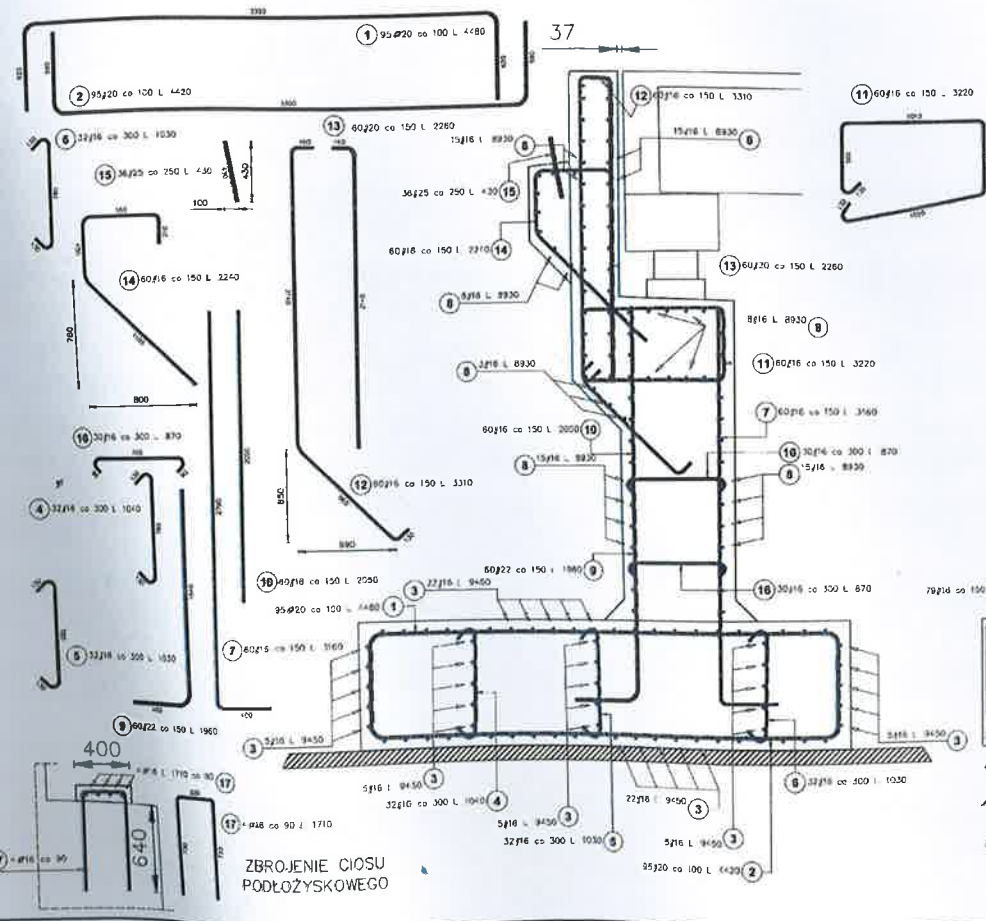
WYKAZA:	Przebudowa mostu w ciągu drogi krajowej nr 170657W	Aut.: 12.802tr
MALOWANIE:	Janina-Dąbrowska km 14-805	
Skala:	Tytuł rysunku: Konstrukcja zbrojenia filara	nr rys.: 5
1:25	Projektant: [Signature]	



Zestawienie stali zbrojeniowej pala

Poz.	Stal #	Długość (mm)	Liczba		Długość łączna (m)				
			w elementach	ogółem	A-II				
			# 6	# 12	# 16	# 28			
1	28	13080	18	1	18			235,44	
2	12	3820	80	1	80			305,60	
3	6	3480	1	1	1	3,48			
4	6	1120	1	1	1	1,12			
5	6	840	28	1	28	17,92			
6	6	2010	2	1	2	4,02			
7	16	3630	6	1	6			21,78	
Długość wg średnic (m)					26,54	305,60	21,78	235,44	
Masa 1 m pręta (kg/m)					0,22	0,89	1,58	4,83	
Masa łączna wg średnic (kg)					5,89	271,37	34,41	137,16	
Masa łączna wg gatunku stali (kg)					1448,85				
Ogółem (kg)					1448,85				

BRANŻA:	Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 170857W	Data:	12.2021r
Mostowa:	Janików-Dąbrówek km 1+985	Nr rys:	6
Skala:	1:500	Tytuł rysunku: Konstrukcja zbrojenia pali	
Projektował		Sprawdził	



ZESTAWIENIE STALI DLA PRZYCZŁÓKA

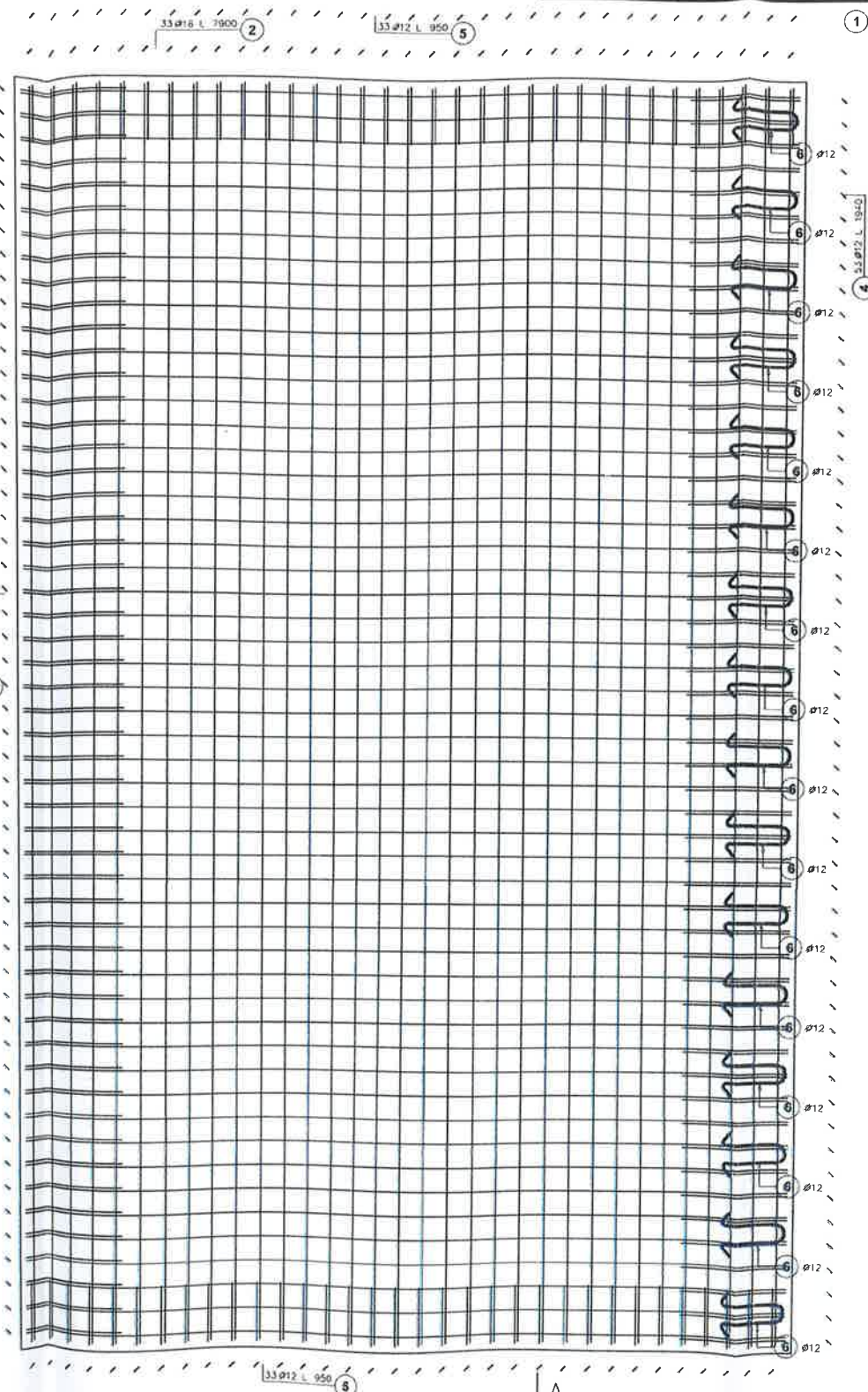
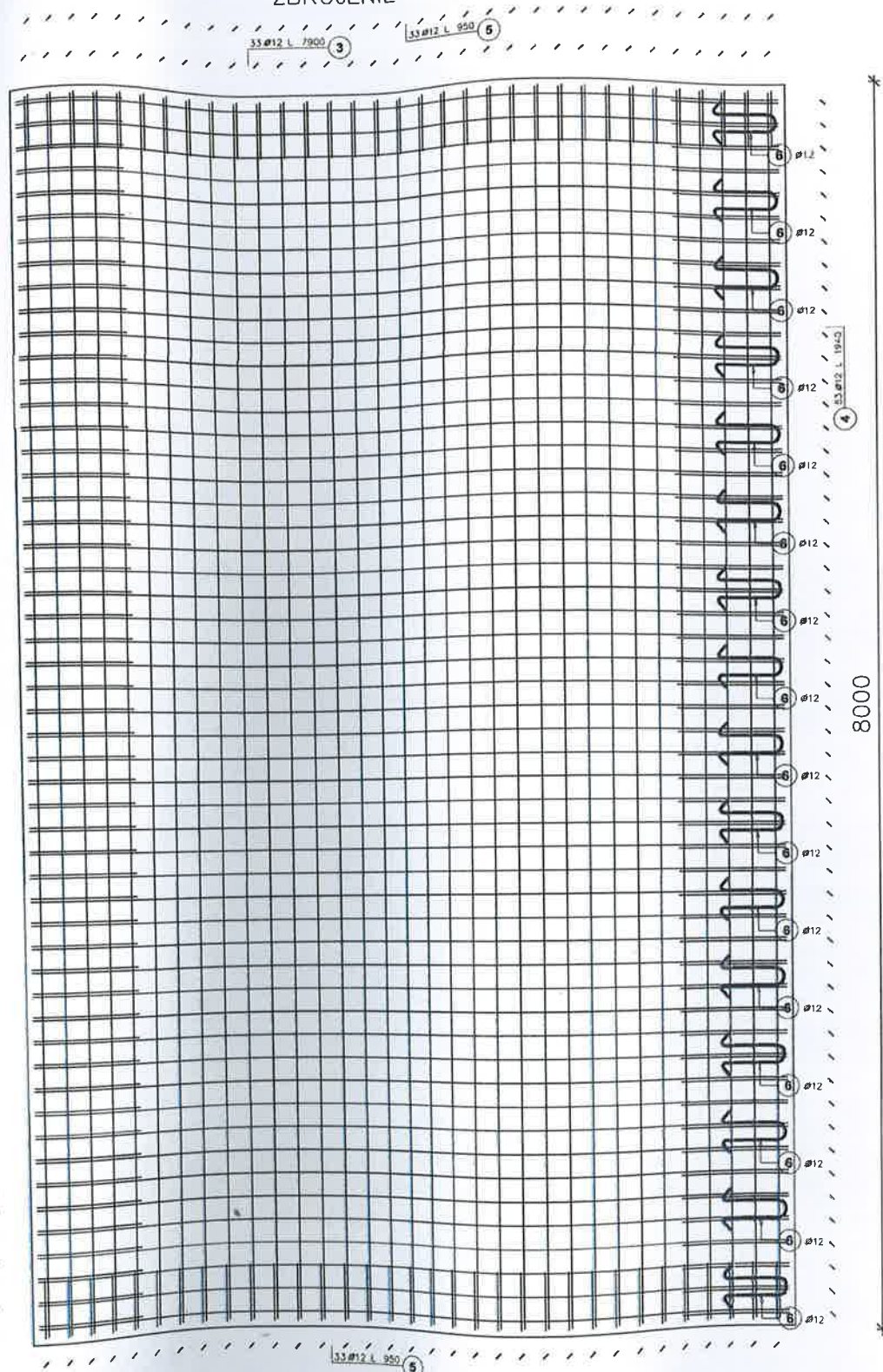
Pos.	#	Ø	Długość (mm)	Liczba		Długość łączna (m)					
				złazki	ogółem	A=0	A=1	A=2	A=3		
1	20	4480	95	1	95	425,00					
2	20	4420	95	1	95		419,90				
3	18	9430	69	1	69	352,05					
4	16	1040	32	1	32	33,28					
5	16	1030	32	1	32	32,96					
6	16	1030	32	1	32	32,96					
7	16	3160	60	1	60	189,60					
8	16	8930	79	1	79	705,41					
9	22	1960	60	1	60		117,60				
10	16	3050	60	1	60	123,00					
11	16	3220	60	1	60	193,20					
12	16	3310	60	1	60	198,60					
13	20	2860	60	1	60		135,60				
14	16	2240	60	1	60		134,40				
15	25	150	38	1	38			15,48			
16	16	870	60	1	60	52,80					
17	18	1710	24	1	24	41,04					
Długość wg średnic (m)						61,04	425,00	347,7	255,00	177,60	13,48
Masa 1 m żelaza (kg/m)						1,58	2,47	1,58	2,47	2,98	3,83
Masa łączna wg średnic (kg)						64,84	1051,25	549,06	637,20	520,44	51,80
Masa łączna wg rozmiaru stali (kg)								1196,08		5491,53	
Ogółem (kg)										6607,60	

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW DLA JEDNEGO KORPUSU Z PŁYTĄ FUNDAMENTOWĄ I WSPORNIKIEM:
 - STAL: 6607,6kg
 - BETON: 55,5m³
 - BETON NA PODLEWKĘ: 4,8m³

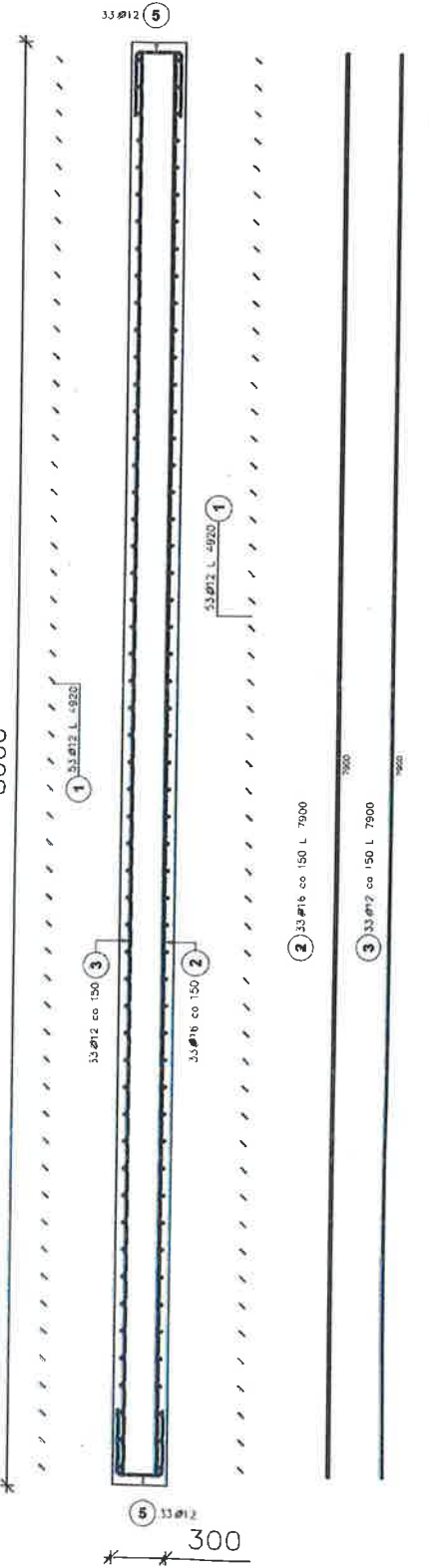
BRANŻA:	Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 170576	Data:	12.2021r.
Miejscowość:	Janków-Dębrówka km 1+885		
Skala:	1:25		
	tytuł rysunku: Konstrukcja zbrojenia pos.		
	Projektant:	Opiniotwórca:	
			7

ZBROJENIE GÓRNE

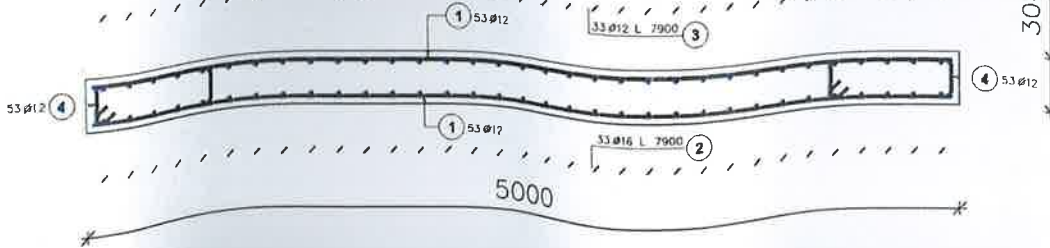
ZBROJENIE DOLNE



PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



Zestawienie materiałów:
 - stal: 1374,64kg
 - beton: 12m³

Poz.	Stal # A-II	Długość (mm)	Liczba		Długość łączna (m) A-II	
			w siemencie	w elementach ogółem		
1	12	4920	108	1	108	521,52
2	16	7900	33	1	33	260,70
3	12	7900	33	1	33	260,70
4	12	1940	108	1	108	205,54
5	12	950	68	1	68	62,70
6	12	1050	32	1	32	33,60
Długość wg średnic (m)					0,84	1080,76
Masa 1 m pręta (kg/m)					0,89	1,58
Masa łączna wg średnic (kg)					862,7	411,91
Masa łączna wg gatunku stali (kg)						1374,64
Ogółem (kg)						1374,64

BRANŻA: Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 170857W
 Mostowa: Janików-Dąbrówek km 1+985
 Skala: 1:25
 Tytuł rysunku: Konstrukcja zbrojenia płyty przejazdowej

Data: 12.2021r
 Nr rys.: 8

Projektant: [Signature]
 Sprawdził: [Signature]