

# PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT BUDOWLANYCH

mgr inż. Dariusz Skórnicki  
ul. Akcyjowa 8/1 26-900 Kozienice

Egz. 6

NIP: 812-111-14-29  
REGON: 672 983 048  
Tel: 0 600 828 106

adres e-mail :  
megipnrb9@onet.pl

## PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Przebudowa ul. Słowackiego w m. Kozienice  
wraz z budową infrastruktury towarzyszącej

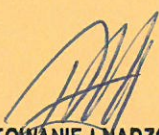
Działki inwestycyjne :  
5213 , 5220 , 5202 , 5260/2

Kategoria obiektu budowlanego : XXV – drogi

Obręb : 0004 Kozienice  
Jednostka ewidencyjna : 140705\_4 Kozienice - miasto

*INWESTOR : Gmina Kozienice  
ul. Parkowa 5  
26-900 Kozienice*

OPRACOWAŁ : mgr inż. Dariusz Skórnicki  
upr. UAN-II-K-8386/RA/127/84

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH  
*mgr inż. Dariusz Skórnicki*  
26-900 Kozienice, ul. Akcyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

===== Kozienice – Kwiecień 2017 =====





**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH**

**mgr inż. Dariusz Skórnicki**  
**ul. Akacyjowa 8/1 26-900 Kozienice**

**NIP: 812-111-14-29**

**REGON: 672 983 048**

**Tel: 0 600 828 106**

**Adres e-mail :**

**megipnrb9@onet.pl**

Kozienice, kwiecień 2017 r.


**OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010r., nr 243, poz.1623 z późniejszymi zmianami) oświadczamy , że dokumentacja projektowa :

***Przebudowa ul. Słowackiego w m. Kozienice  
wraz z budową infrastruktury towarzyszącej***

- wykonana została zgodnie z umową , obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, normami, zasadami wiedzy technicznej i wydana jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć
- przedmiar robót jest zgodny z projektem i stanowi jego część składową

Projektant :

  
**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH**  
**mgr inż. Dariusz Skórnicki**  
**26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1**  
**-672983048- NIP 812-111-14-29**

## **OPINIE I UZGODNIENIA**

1. Pismo Urzędu Miejskiego w Kozienicach znak : WI – 7011.23.R.2016.2017 z dnia 27.01.2017r. - uzgodnienie koncepcji przebudowy ulicy Słowackiego w Kozienicach wraz z infrastrukturą towarzyszącą.
2. Decyzja na wycięcie drzew wydana przez Starostę Kozienickiego znak : RLŚ.613.7.2017 z dnia 22 lutego 2017r.
3. Inwentaryzacja drzew i krzewów przeznaczonych do wycięcia.

Urząd Miejski w Kozienicach  
26-900 Kozienice, ul. Parkowa 5  
tel. (048) 611-71-00  
fax: (048) 614-20-48  
przegrodka Nr 5

Kozienice, dnia 27.01.2017 r.

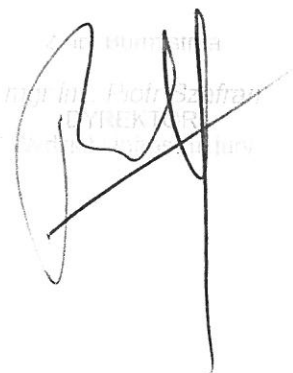
WI – 7011.23.R.2016.2017

Projektowanie i Nadzorowanie  
Robót Budowlanych  
mgr inż. Dariusz Skórnicki  
ul. Akacyjowa 8/1  
26-900 Kozienice

---

Dotyczy : opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę ulicy Słowackiego  
w m. Kozienice wraz z budową infrastruktury towarzyszącej.

Gmina Kozienice akceptuje przedstawioną koncepcję projektowanej przebudowy  
ulicy Słowackiego w m. Kozienice wraz z budową infrastruktury towarzyszącej”.



Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a



W. 228/2017

Urząd Miejski w Kozienicach  
KANCELARIA  
Kozienice, dnia 22 lutego 2017r.  
27.02.2017

RLŚ.613.7.2017

**DECYZJA**

Na podstawie art. 86 ust. 1 pkt 4 i 6 w związku z art. 90 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 2134) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2016r., poz. 23) po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Miejski w Kozienicach z dnia 14.02.2017r. znak WI-7011.23.R.2017 (wpłynął do kancelarii tut. Starostwa w dniu 15.02.2017r.) w sprawie wycinki drzewa rosnącego na dz. nr ewid. 5220 obręb Kozienice.

**ORZEKAM**

1. Wyrażam zgodę na usunięcie drzewa o następującym wymiarze obwodu pnia mierzonego na wysokości 130 cm:

- świerk pospolity (*Picea abies*) – obwód 110 cm; znajdującego się na dz. nr ewid. 5220 obręb Kozienice.

3. Zwalniam z opłaty Urząd Miejski w Kozienicach za usunięcie w/w drzewa.

4. Drzewo wymienione w pkt 1 niniejszej decyzji usunąć do 31.12.2020r.

**UZASADNIENIE**

Urząd Miejski w Kozienicach wystąpił z wnioskiem z dnia 14.02.2017r. o wyrażenie zgody na usunięcie drzewa rosnącego na dz. nr ewid. 5220 obręb Kozienice.

Jak wynika z przedłożonego wniosku oraz kontroli terenowej drzewo zagraża bezpieczeństwu ludzi i imienia rośnie blisko ogrodzenia budynku i infrastruktury oraz koliduje z przebudową drogi. W obrębie drzewa w dniu kontroli terenowej nie stwierdzono występowania gatunków chronionych tj.:

- zwierząt określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2014r., poz. 1348);
- roślin określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014r., poz. 1409);
- grzybów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014r., poz. 1408);
- oraz gniazd ptaków.

Na podstawie art. 86 ust. 1 pkt 4 i 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 2134) Starosta Kozienicki zwalnia wnioskodawcę od opłaty za usunięcie w/w drzewa.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono orzec jak w sentencji decyzji.

**POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Starosty Kozienickiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

**Otrzymuje:**

1. Urząd Miejski w Kozienicach, ul. Parkowa 5, 26-900 Kozienice
2. a/a

Oplata skarbową:

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej (ustawa z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2015r. poz. 783 załącznik do ustawy – tabela część III ust. 44 kolumna 4 poz. 6)

# INWENTARYZACJA

drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki

Przebudowa ul. Słowackiego w m. Kozienice  
wraz z budową infrastruktury towarzyszącej

## 1. --- Drzewa iglaste --- / do wycięcia /

Działka nr 5220 :

L1 – obwód drzewa na wysokości 1,30m wynosi 1,10m / średnica = 0,35m / – *świerk*

Drzewo zlokalizowane na przeciwko działki nr 5217.

Przedmiotowe drzewo zlokalizowane jest w projektowanym ciągu komunikacyjnym – chodniku.

## 2. --- Krzewy --- / do wycięcia /

Działka nr 5220 :

1 szt. - zlokalizowana naprzeciwko działki nr 5217 – w projektowanym chodniku

3 szt. - zlokalizowane naprzeciwko działki nr 5221 – w projektowanej zatoce postojowej

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH  
*mgr inż. Dariusz Skórnicki*  
26-900 Kozienice, ul. Akacjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29



# INWENTARYZACJA DRZEW DO WYCIECIA

Przebudowa ul. Słowackiego w m. Kozienice  
wraz z budową infrastruktury towarzyszącej



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBOT BUDOWLANYCH  
mgr inż. Dariusz Skórnicki  
25-900 Kozienice, ul. Akadyczna 8/1  
872983048 52 111-14-20



## PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO W KOZIENICACH

### Współrzędne punktów charakterystycznych :

1	5717300,95	7536408,50	- początek opracowania
2	5717299,42	7536468,23	- początek łącznika nr 1
3	5717295,89	7536605,57	- początek łącznika nr 2
4	5717295,23	7536631,17	- koniec prostej głównej
5	5717264,70	7536613,41	- koniec łącznika nr 2
6	5717219,20	7536488,60	- koniec łącznika nr 1

### Współrzędne nowych zatok :


A	5717300,76	7536416,06	- koniec zatoki nr 1
B	5717300,14	7536440,05	- początek zatoki nr 1
C	5717299,68	7536458,04	- koniec zatoki nr 2
D	5717299,37	7536470,03	- początek zatoki nr 2
E	5717299,07	7536481,56	- koniec zatoki nr 3
F	5717298,77	7536493,55	- początek zatoki nr 3
G	5717290,85	7536470,41	- zatoka w łączniku nr 1
H	5717273,40	7536474,84	- zatoka w łączniku nr 1

### Odległości punktów charakterystycznych :

#### Odległości - oś główna :

1 – 4	222,75 m	- droga główna
2 – 6	82,75 m	- łącznik nr 1
3 – 5	32,15 m	- łącznik nr 2

Razem : 337,65 m

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH  
mgr inż. Dariusz Stórnicki  
26-900 Kozienice, ul. Akacjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot inwestycji :

***Przebudowa ulicy Słowackiego w m. Kozienice  
wraz z budową infrastruktury towarzyszącej***

Inwestorem przedsięwzięcia jest :

***Gmina Kozienice  
ul. Parkowa 5 , 26-900 Kozienice***

### 1.1. Podstawa opracowania :

- umowa NR 1/23/RD/PT/2017 zawarta w dniu 30.12.2016r. W Kozienicach
- koncepcja przebudowy ulicy Słowackiego w m. Kozienice, zatwierdzona pismem Urzędu Miejskiego w Kozienicach znak : WI – 7011.23.R.2016.2017 z dnia 27.01.2017r.
- pomiary geodezyjne ( wysokościowo-sytuacyjne ) dokonane w terenie
- badania geologiczne gruntu
- mapy do celów projektowych w skali 1 : 500 zaktualizowane przez geodetę uprawnionego.
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego ( Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami )
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym ( Dz. U. Nr 130, poz. 1389 z późniejszymi zmianami )

### 1.2 Lokalizacja inwestycji :

Ulica Słowackiego zlokalizowana jest na działkach :

5213 , 5220 – ul. Słowackiego  
5202 i 5260/2 – ul. Broniewskiego

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa ulica / droga gminna Nr 170833W /, pod względem administracyjnym, zlokalizowana jest w miejscowości Kozienice, gmina Kozienice, powiat Kozienice, województwo mazowieckie.

Ulica Słowackiego jest drogą dojazdową zlokalizowaną w obrębie osiedla Głowaczowska I.

W stanie istniejącym, ulica Słowackiego posiada jezdnię utwardzoną o nawierzchni z płyt betonowych drobnowymiarowych i szerokości jezdni 3,50 m wraz z dwoma łącznikami o szerokościach jezdni 6,00 m i 3,50 m. Ulica Słowackiego w stanie istniejącym nie posiada ciągów pieszych, a swym przebiegiem łączy się z ulicą Broniewskiego.

W bezpośrednim otoczeniu przedmiotowej inwestycji, występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

### **3. Stan projektowy :**

#### **3.1. Droga w planie.**

W planie, projektowana ulica składa się z odcinków prostych – droga główna i dwa łączniki.

Droga główna – przesunięcie osi jezdni o 0,65 m w kierunku południowym.

Łączna długość ulicy wynosi 322,65 m , w tym :

- droga główna ( szerokość jezdni 3,50 m ) – 222,75 m
- łącznik nr 1 ( szerokość jezdni 3,50 m ) – 82,75 m
- łącznik nr 2 ( szerokość jezdni 6,00 m ) – 32,15 m

Początek i koniec ulicy oraz pozostałe punkty charakterystyczne wytyczono w terenie i określono współrzędne geodezyjne – operat geodezyjny.

Przebudowa ulicy Słowackiego obejmuje :

- na całej długości ulicy projektuje się rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni oraz wykonanie nowej konstrukcji
- budowa nowych zatok postojowych ( łącznie 4 nowe zatoki – 11 stanowisk postojowych „równoległych” )
- przebudowa istniejącej zatoki postojowej ( łącznie 6 stanowisk postojowych „prostopadłych” )
- budowa jednostronnego ciągu pieszego o szerokości 1,50 m na całej długości ulicy
- budowa zjazdów na posesje
- budowa kanalizacji deszczowej – odrębne opracowanie
- przebudowa oświetlenia ulicznego – odrębne opracowanie

Zgodnie z przedstawioną koncepcją i ustaleniami z Inwestorem zaprojektowano następujące parametry drogi :

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| - droga gminna Nr 170833W | - D  |
| - klasa drogi             | - KR1 / ograniczenie ruchu pojazdów powyżej 5 t – na całym osiedlu / |
| - kategoria ruchu         | - uliczny  |
| - przekrój drogi          | - 3,50 m i 6,00 m  |
| - szerokość jezdni        | - o głębokości 5,00m – stanowiska prostopadłe                        |
| - zatoki postojowe        | - o głębokości 2,50m – stanowiska równoległe                         |
| - zatoki postojowe        | - jednostronny o szerokości 1,50 m                                   |
| - ciągi pieszce           | - jezdnie – 2% jednostronny , ciągi pieszce, zatoki postojowe - 2%   |
| - pochylenie poprzeczne   |  |

#### **3.2. Jezdnia w przekroju podłużnym i poprzecznym.**

Profil podłużny drogi dostosowano do istniejącego terenu oraz do rzędnych istniejących drogi gminnej ( ulicy Broniewskiego ) oraz rzędnych istniejących zjazdów na posesje i zatok postojowych.

Niweletę drogi zaprojektowano w sposób umożliwiający maksymalne zbilansowanie robót ziemnych.

Pochylenie podłużne ulicy projektuje się zgodnie z ukształtowaniem terenu – szczegóły w profilu podłużnym

#### **3.3. Konstrukcje nawierzchni :**

##### **- jezdnie – wymiana nawierzchni :**

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej BEHATON gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 8cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM klasy 1,5/2,0 i grubości 10cm

Nawierzchnia jezdni ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 30x15cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Na wjazdach i przejściach dla pieszych - krawężnik betonowy 30x15cm „wtopiony” posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 / 2 cm powyżej poziomu jezdni I.



#### **- zatoki postojowe :**

- kostka betonowa szara BEHATON gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM klasy 1,5/2,0 i grubości 10cm

Nawierzchnia zatok postojowych ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 30x15cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 , natomiast od strony jezdni krawężnikiem betonowym 25x10cm - „wtopionym” ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

#### **- zjazdy do posesji :**

- kostka betonowa kolorowa gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM klasy 1,5/2,0 i grubości 10cm

Nawierzchnia zjazdów od strony jezdni ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 30x15cm „wtopionym” posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 , natomiast od strony chodnika i posesji obrzeżem betonowym 30x8cm.

#### **- chodniki :**

- kostka betonowa kolorowa gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 8cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM klasy 1,5/2,0 i grubości 10cm

Nawierzchnia chodników ograniczona obrzeżem betonowym 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.5cm

Rodzaj kostki dostosować do istniejących na osiedlu ciągów pieszych.

#### **4. Roboty rozbiórkowe :**

Przy realizacji inwestycji roboty rozbiórkowe obejmują :

- rozbiórka istniejącej konstrukcji ulicy:
  - *nawierzchnia jezdni z płyt betonowych drobnowymiarowych*
  - *nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej*
  - *krawężniki betonowe*
- rozbiórka elementów odwodnienia – *studnie chłonne i studzienki ściekowe*

#### **5. Roboty ziemne :**

Przy realizacji inwestycji, roboty ziemne należy prowadzić w sposób zmechanizowany, a w szczególności :

- wykopy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni /
- wykopy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zatok postojowych, zjazdów na posesje oraz ciągów pieszych
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni / wskaźnik  $I_s \geq 1,00$  /

W miejscu kolizji z urządzeniami uzbrojenia podziemnego, roboty ziemne należy prowadzić w sposób ręczny.

#### **6. Odwodnienie :**

Odwodnienie ulicy Słowackiego odbywać się będzie metodą powierzchniową do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej – odrębne opracowanie.

#### **7. Oświetlenie :**

Przebudowa oświetlenia ulicznego – odrębne opracowanie.

## **8. Zieleni :**

Przy realizacji inwestycji roboty związane z zielenią obejmują :

- odtworzenie pasa zieleni zlokalizowanego w granicach pasa drogowego – gruntowanie terenu i wysiew traw.
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z budową zatok postojowych

Realizacja niniejszej inwestycji wymaga wycinki 1 szt. drzew iglastych – świerk

Lokalizacja drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki :

- działka nr 5220 : drzewa – 1 szt. / świerk /
- działka nr 5220 : krzewy – 4 szt.

## **9. Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z przebudową ulicy :**

Zaprojektowane rozwiązania techniczne nie powodują konieczności przebudowy infrastruktury technicznej.

## **10. Dane informujące o ochronie działki lub terenu na podstawie MPZP oraz o wpisie działki lub terenu do rejestru zabytków**

Teren w granicach objętych opracowaniem nie podlega ochronie na podstawie ustaleń MPZP oraz nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody.

Realizacja niniejszej inwestycji wymaga wycinki 1 drzewa i 4 krzewów /.

## **11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren lub działkę**

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach obszarów objętych eksploatacją górnictwem.

## **12. Informacja o cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

Projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

Planowana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jego użytkowników i otoczenia – aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom, wszystkie roboty budowlane należy wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, bhp i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.


## **13. Obszar oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu / czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu /.

Stwierdza się , że projektowana przebudowa ulicy Słowackiego ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora.

## **14. Opinia o warunkach geotechnicznych.**

Przedmiotowa opinia stanowi załącznik do opisu zagospodarowania terenu.

  
**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBOT BUDOWLANYCH**  
**mgr inż. Dariusz Skórnicki**  
26-900 Koźlenice, ul. Akacjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

## OPINIA

o warunkach geotechnicznych na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu  
5213, 5220, 5202, 5260/2 położonych przy ulicy Słowackiego w miejscowości Kozienice

### INWESTOR :

Gmina Kozienice  
ul. Parkowa 5  
26-900 Kozienice

### OBIEKT :

Przebudowa ulicy Słowackiego w m. Kozienice  
wraz z budową infrastruktury towarzyszącej

Na przedmiotowych działkach projektowana jest całkowita wymiana warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni.


Kategorię geotechniczną, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustalono biorąc pod uwagę stopień złożoności warunków gruntowych, wielkość obiektu, rozkład i sposób przekazywania obciążeń na podłoże, oddziaływanie podłoża na obiekt budowlany oraz warunki dodatkowe jak na przykład oddziaływanie środowiska na obiekt budowlany i tego obiektu na środowisko.

Rozróżnia się następujące rodzaje warunków gruntowych : proste, złożone, skomplikowane.

W przedmiotowym przypadku przyjęto kategorię pierwszą / prosta / dotyczącą niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym posadowionych w prostych warunkach gruntowych.

Według przeprowadzonych odwiertów / do głębokości 2,00 m / stwierdzono :

- w obszarze badań, do głębokości przeprowadzonych wierceń nie stwierdzono występowania wody gruntowej.
- przekrój geotechniczny : utwory czwartorzędowe reprezentowane przez średnio zagęszczone piaski rzeczne leżące pod warstwą nasypów
- warstwy geotechniczne :
  - warstwa I – nasyp organiczny z gruzem oraz nasyp piaszczysty  
głębokość warstwy – do 1,60m
  - warstwa II – utwory rzeczne w postaci średnio zagęszczonych piasków drobnych  $I_d = 0,50$   
głębokość warstwy – od 1,60m do 2,00m
- głębokość strefy przemarzania  $h_z = 1,00m$

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH  
mgr inż. Dariusz Skórnicki  
26-900 Kozienice, ul. Akacjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29



## INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA

--- droga gminna nr 170833W - ulica Słowackiego ---


### OZNAKOWANIE PIONOWE

#### I. OZNAKOWANIE – projektowane : / w granicach opracowania /

A-7	-	szt.	2
A-7 z C-4	-	kpl.	1 + 1
B-2	-	szt.	2
B-21	-	szt.	1
D-1	-	szt.	1
D-3	-	szt.	3
Słupki	-	szt.	9

#### Razem projektowane :

- **znaki :** 11 szt. - projektowany
- **słupki :** 9 szt. - projektowany

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBOT BUDOWLANYCH  
*mgr inż. Dariusz Skórnicki*  
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### SPIS RYSUNKÓW :

1. Plan orientacyjny w skali 1 : 10000.
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500 – rys. nr 1.
3. Profil podłużny w skali 1 : 1000/100 – rys. nr 2.
4. Przekroje konstrukcyjne w skali 1 : 50 – rys. nr 3.
5. Plan sytuacyjny zjazdu w skali 1 : 50 – rys. nr 4.
6. Szczegół posadowienia krawężników i obrzeży betonowych w skali 1 : 10 – rys. nr 5.

## 2.11

111.6

112,4

112.6

*sosna*

CHARTOWA

3.0

114.4

—

1

100

10

**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBOT BUDOWLANYCH**  
*mgr inż. Dariusz Skórnicki*  
26-900 Koźienice, ul. Akcyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

Bakowiec 17 km

75

- ALEKSANDRÓWKA M-34-20-A.c.1

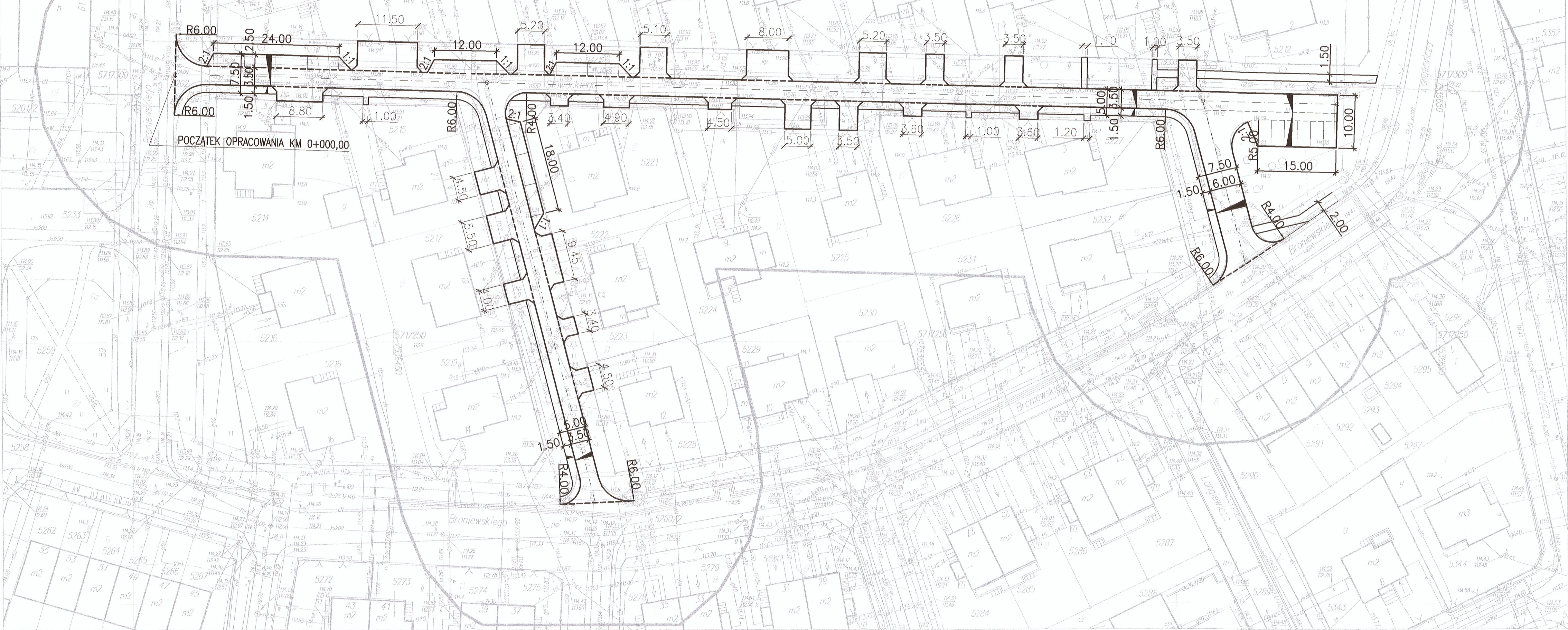
76

 $2k$ 

169



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO W M. KOZIENICE  
WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ  
SKALA 1:500



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GKN.6640.1801.2016	
Miejscowość	Kozienice , ul. Słowackiego, według lokalizacji	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	140705_4
	nazwa	Kozienice – miasto
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0004
	nazwa	Kozienice
Nr arkusza mapy zasadniczej	7.159.25.13.4.1	7.159.25.13.4.2
	7.159.25.13.4.4	
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7
	wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		wewnątrz obszaru obwiedzionego czarną linią o grubości 1mm
W granicach projektowanej inwestycji brak obciążenia służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.		
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.		
Projektowane urządzenia uzgodnione protokołem ZUD wniesiono zgodnie z kolorystyką branżową.		
Punkty graniczne działek w granicach lokalizacji spełniają standardy dokładnościowa 0.0-0.10m		
Granice działek uwidocznione na mapie zostały wykreślone na podstawie danych ewidencyjnych.		
wykonawca : "GEOCOM" USŁUGI GEODEZYJNE ul. Mikołaja Kopernika 8/27 26-900 Kozienice, (0-48) 614-65-49 NIP 812-000-50-27 Reg. 67055354		Aktualizację mapy w granicach lokalizacji wykonali w dniu 19.12.2016 geodeta : <b>GEODETA UPRAWNIONY</b> <b>mgr inż. Halina Woźniak</b> <b>Zaśw. MGPIB 9020</b>

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KOZIENICKI Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P. 1407. 2017. 31
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	04 STY. 2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY E. Białas INSPEKTOR Państwowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROJEKTOWANIE I OPRACOWANIE**  
ROB: **mgr inż. Dariusz Skórnicki**  
26-900 Kozienice, ul. Akacjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

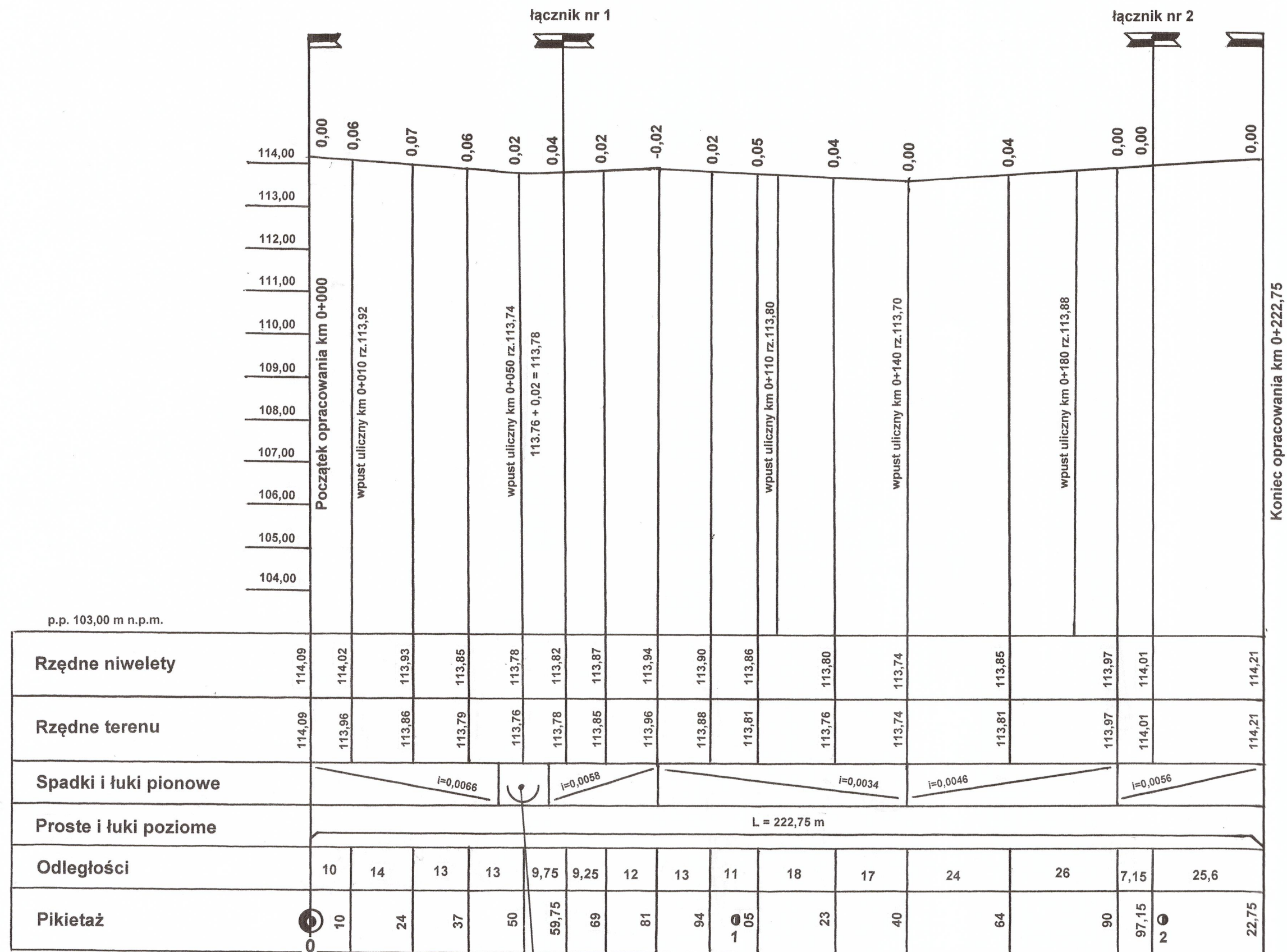
OZNACZENIA BRANŻA DROGOWA :

- proj. zjazd
- proj. krawężnik
- proj. krawężnik wtopiony / krawędź jezdni
- proj. krawędź chodnika

STUDIUM	PT	BRANŻA DROGOWA
OBIEKT	PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO W M. KOZIENICE WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ	
TREŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Dariusz Skórnicki UAN-II-K-8386/RA/127/84	
DATA		KWIECIEŃ 2017



**PROFIL PODŁUŻNY**  
**SKALA 1 :1000/100**  
 Przebudowa ulicy Słowackiego w m. Kozienice  
 wraz z budową infrastruktury towarzyszącej



$R = 1000,00\text{m}$   
 $T = 6,00\text{m}$   
 $SW = 0,02\text{m}$

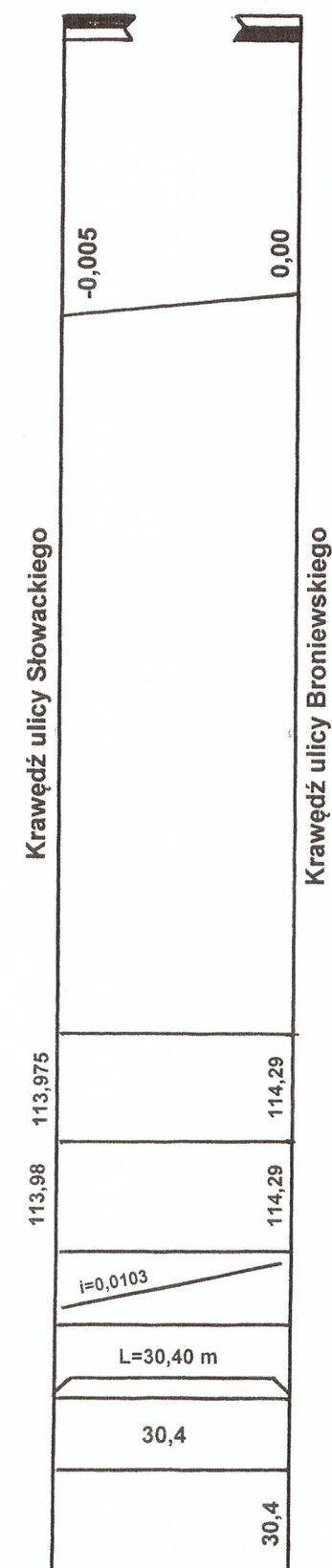
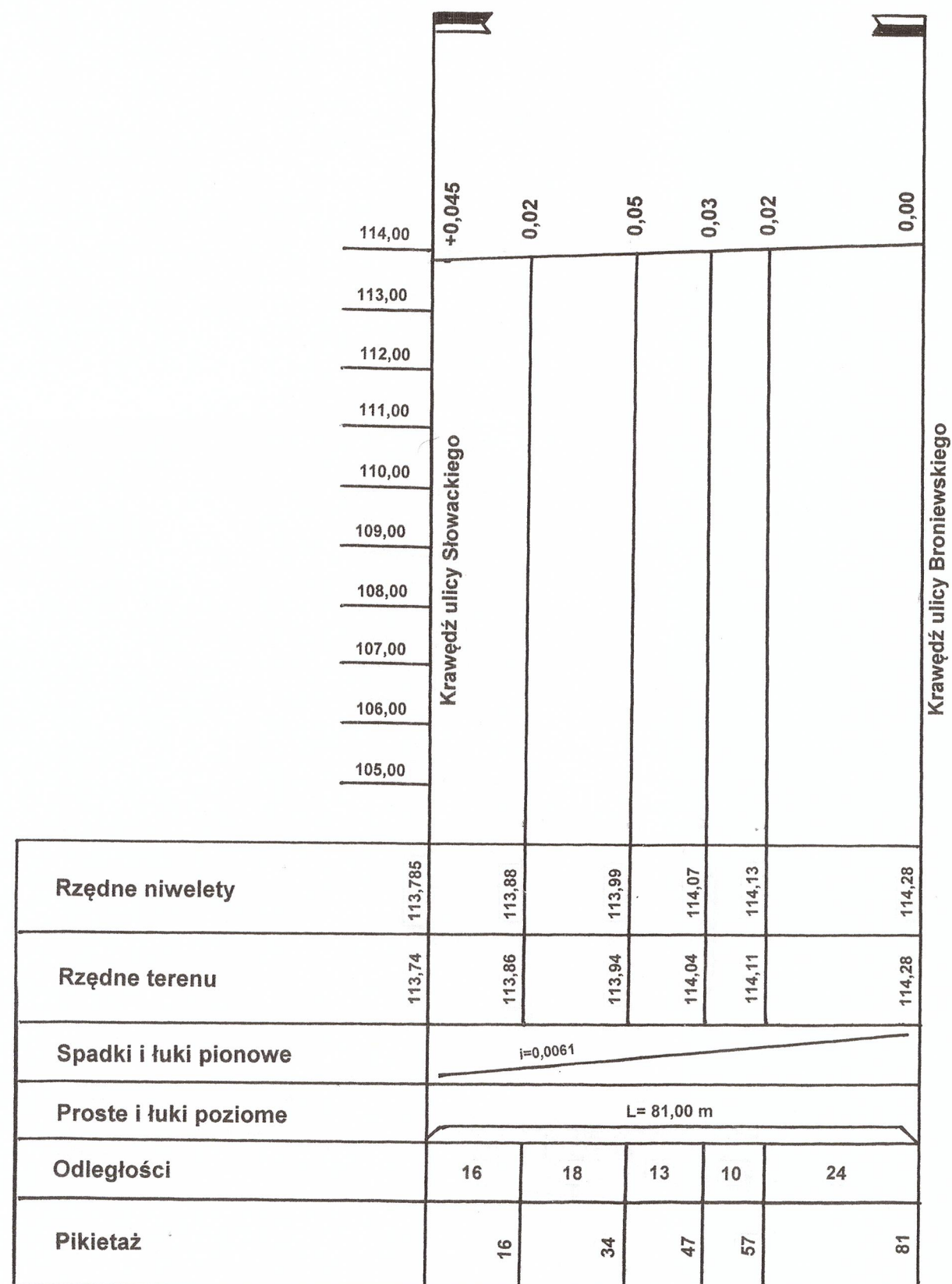
# ŁĄCZNIK nr 1

# ŁĄCZNIK nr 2

# PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1 :1000/100

Przebudowa ulicy Słowackiego w m. Kozienice  
wraz z budową infrastruktury towarzyszącej



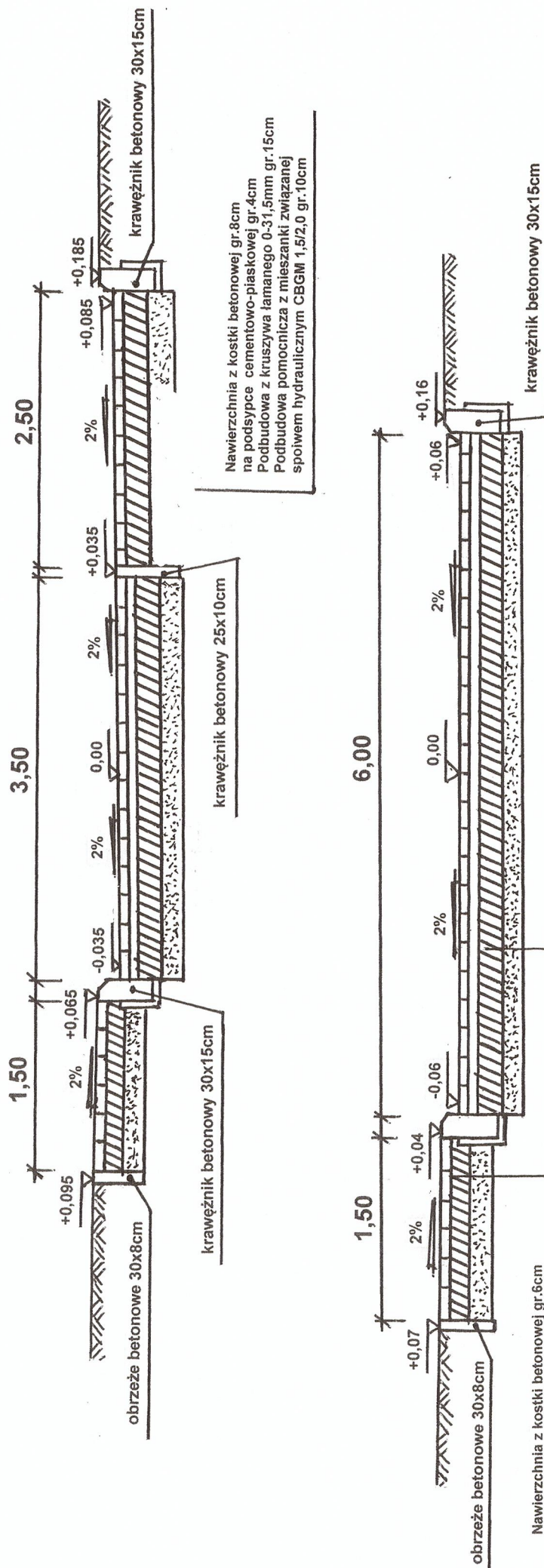
STUDIUM	PT	BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO w m. KOZIENICE WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ		SKALA 1: 1000 100
TREŚĆ	PROFIL PODŁUŻNY		NR RYS. 1
OPRACOWAŁ	mgr inż. Dariusz Skórnicki UAN-II-K-8386/RA/127/84	PODPIS 	DATA KWIECIEŃ 2017



# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:50

Przebudowa ulicy Słowackiego w m. Kozienice  
wraz z budową infrastruktury towarzyszącej



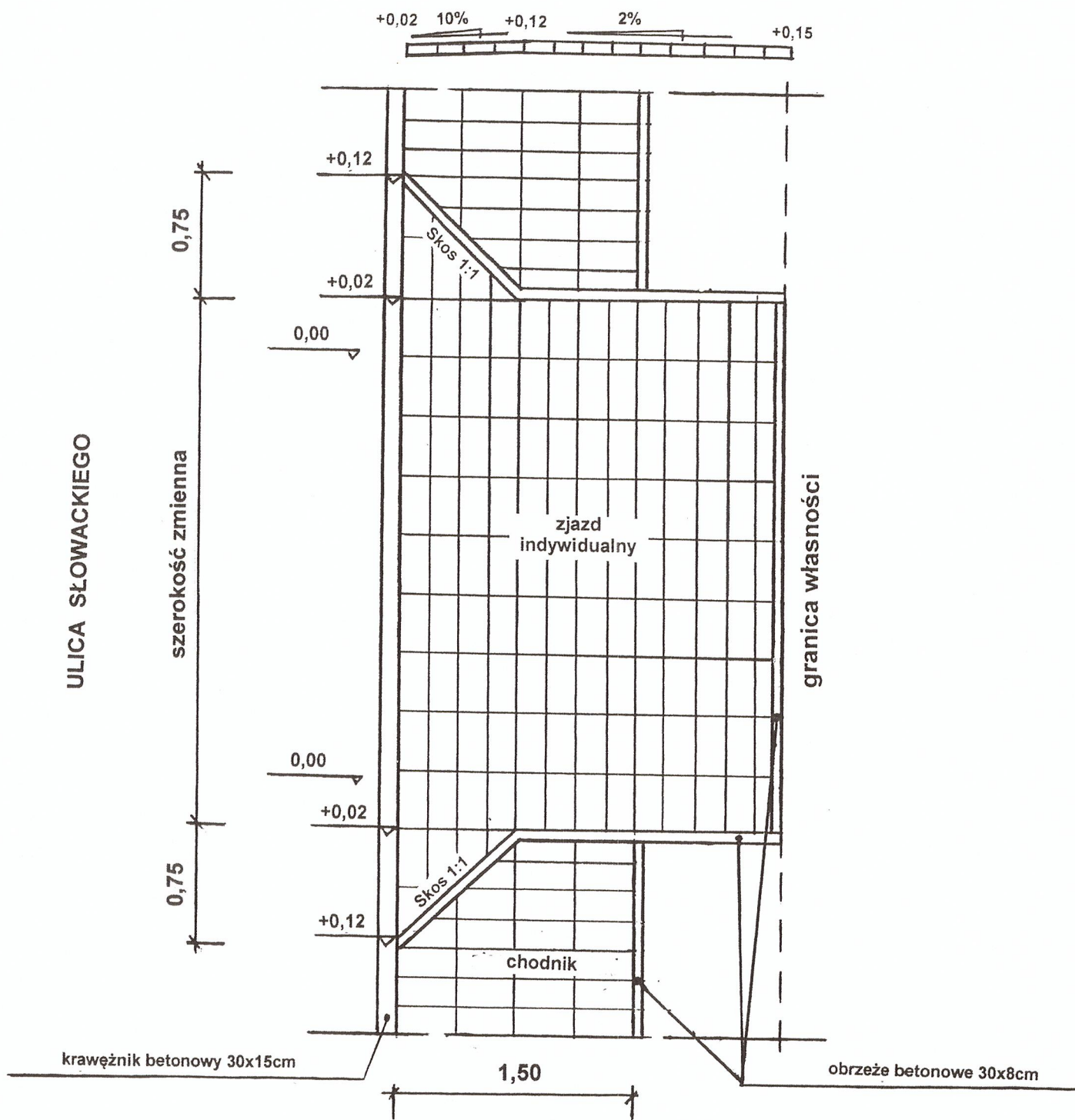
STUDIUM	PT	BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO W M. KOZIENICE WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ		
TREŚĆ	PRZEMOCNOŚĆ KONSTRUKCYJNE		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Dariusz Skórnicki	PODPIS	DATA
	UAN-II-K-8386/RA/127/84		KWIECIEŃ 2017



# PLAN SYTUACYJNY ZJAZDU

SKALA 1 : 50

Przebudowa ulicy Słowackiego w m. Kozienice  
wraz z budową infrastruktury towarzyszącej

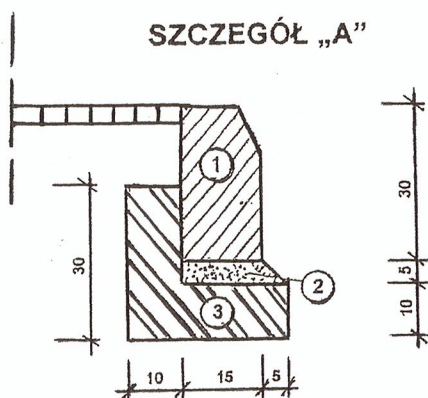


STUDIUM	PT	BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO w m. KOZIENICE WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ		SKALA 1: 50
TREŚĆ	ZJAZD GOSPODARCZY		NR RYS. 4
OPRACOWAŁ	mgr inż. Dariusz Skórnicki	PODRIS.	DATA
	UAN-II-K-8386/RA/127/84		KWIECIEŃ 2017

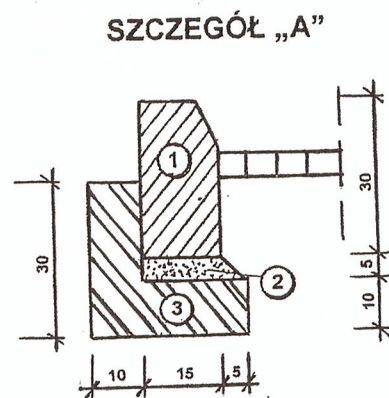
# SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKÓW I OBRZEŻY BETONOWYCH

skala 1 : 10

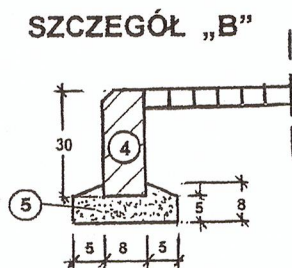
**Przebudowa ulicy Słowackiego w m. Kozienice  
wraz z budową infrastruktury towarzyszącej**



- 1 – Krawężnik betonowy 30x15cm
- 2 – Podsyпка cementowo-piaskowa gr.5cm
- 3 – Ława betonowa z oporem 0,050 m³/mb



- 1 – Krawężnik betonowy 30x15cm
- 2 – Podsyпка cementowo-piaskowa gr.5cm
- 3 – Ława betonowa z oporem 0,050 m³/mb



- 4 – obrzeże betonowe 30x8cm
- 5 – podsyпка cementowo-piaskowa gr.5cm


STUDIUM	PT	BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO w m. KOZIENICE WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ		SKALA 1: 10
TREŚĆ	SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKÓW I OBRZEŻY BETONOWYCH		NR RYS. 5
OPRACOWAŁ	mgr inż. Dariusz Skórnicki UAN-II-K-8386/RA/127/84		
	PODPIS 		DATA KWIECIEŃ 2017

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA UL. SŁOWACKIEGO w m. KOZIENICE  
WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ

INWESTOR : Gmina Kozienice  
ul. Parkowa 5  
26-900 Kozienice

OPRACOWAŁ : mgr inż. Dariusz Skórnicki  
upr. UAN-II-K-8386/RA/127/84  
ul. Akacyjowa 8/1 , 26-900 Kozienice

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBOT BUDOWLANYCH  
*mgr inż. Dariusz Skórnicki*  
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29



## **Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji**

Celem zamierzenia inwestycyjnego jest przebudowa ulicy Słowackiego w Kozienicach wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Realizacja w/w przedsięwzięcia powinna odbywać się w następującej kolejności :

- 1.Oznakowanie prowadzonych robót /ustawienie oznakowania pionowego i wygrodzeń/ zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na czas realizacji przedsięwzięcia.
- 2.Wytyczenie geodezyjne
- 3.Roboty rozbiórkowe
- 4.Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.
- 5.Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża.
- 6.Montaż elementów odwodnienia drogi / wpusty uliczne, przykanaliki /
- 7.Ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem.
- 8.Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego.
- 9.Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni.
- 10.Wykonanie nawierzchni parkingów, zjazdów i chodników z kostki betonowej.
- 11.Montaż oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 12.Demontaż oznakowania tymczasowego na czas prowadzonych robót.

## **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie sąsiadujących działek z planowaną przebudową ulicy znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

### **I. Zagrożenia jakie mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych**

Przy realizacji projektowanego zjazdu występują następujące roboty :

- 1.roboty ziemne, elementy odwodnienia, wykonanie konstrukcji nawierzchni
- 2.montaż i demontaż znaków drogowych

1. Roboty ziemne, elementy odwodnienia, wykonanie konstrukcji nawierzchni :

- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.
- w przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci.
- używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.
- w czasie rozładunku materiałów budowlanych /krawężniki i obrzeża betonowe, kostka betonowa, rury betonowe, kraty ściekowe/ należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

2. Montaż i demontaż znaków drogowych :

Operacja montażu czy demontażu znaków drogowych przy czynnej drodze jest czynnością niebezpieczną i wymaga zachowania czujności i ograniczonego zaufania do poruszających się po niej pojazdów. Prowadząc te prace należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami :

- potrącenia przez samochód osób ustawiających znaki w przypadku nagłego wtargnięcia ich na jezdnię
- nagłego hamowania poruszającego się pojazdu przed ustawionymi znakami i zarzuceniem pojazdu w pracujące na poboczu osoby

Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy :

- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować
- nie wychodzić na jezdnię poza obszar wygrodzonego terenu
- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania się

### **II. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy. Informacje z zakresu :



1. kolejności wykonywanych prac
  2. występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego
  3. zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika
  4. rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej
- winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

### **III. Środki organizacyjne i techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych**

#### **PRZYCZYNY ORGANIZACYJNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY**

Jednym z najważniejszych środków organizacyjnych mający bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo prac na budowie jest sprawowanie bezpośredniego nadzoru nad wykonywanymi operacjami budowlanymi przez kierownika budowy lub mistrza. Do kolejnych przyczyn organizacyjnych powstawania wypadków przy pracy możemy zaliczyć :

1. niewłaściwa organizacja pracy, a w tym :
  - nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań
  - nieprawidłowe polecenia przełożonych, brak nadzoru
  - brak znajomości posługiwania się czynnikami materialnym
  - tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy
  - dopuszczenie do pracy pracowników z przeciwwskazaniami lub bez aktualnych badań lekarskich
2. niewłaściwa organizacja stanowiska pracy :
  - niewłaściwe usytuowanie urządzeń stanowiska pracy /nieodpowiednie dojścia i przejścia/
  - brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

#### **PRZYCZYNY TECHNICZNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY**

1. niewłaściwy stan techniczny czynnika materialnego, w tym :
  - wady konstrukcyjne czynnika materialnego
  - niewłaściwa stateczność czynnika materialnego
  - brak lub niewłaściwe oprzyrządowanie zabezpieczające
  - brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór
2. niewłaściwa budowa czynnika materialnego, w tym :
  - zastosowanie do budowy czynnika materialnego materiałów zastępczych
  - niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych
3. niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego, w tym :
  - nadmierna eksploatacja czynnika materialnego
  - niedostateczna konserwacja czynnika materialnego /niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego/
4. wady materiałowe czynnika materialnego :
  - ukryte wady czynnika materialnego

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana :

- organizować stanowiska pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace uwzględniające niezbędne zabezpieczenie indywidualne i zbiorowe pracowników zabezpieczające ich przed wypadkami w pracy, chorobami zawodowymi i innymi zagrożeniami
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy oraz wyposażenia technicznego

Na podstawie :

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu :

- zapewnienie właściwej organizacji pracy zbiorowej i indywidualnej na stanowiskach pracy zabezpieczając pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
- likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez stosowanie bezpiecznej technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.