

**Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą ooś, a także zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. 2023 r. poz. 775, z późn. zm.) zwanej dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Inwestora Zarząd Powiatu Kozienickiego, ul. Kochanowskiego 28, 26-900 Kozienice, reprezentowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kozienicach, ul. Serdeczna 3, Aleksandrówka, 26-900 Kozienice z dnia 7 września 2023 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowie drogi powiatowej nr 1723W Kozienice – Holendry Piotrkowskie odcinek Holendry Kozienickie – Holendry Piotrkowskie”.

- I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie drogi powiatowej nr 1723W Kozienice – Holendry Piotrkowskie odcinek Holendry Kozienickie – Holendry Piotrkowskie.**
- II. **Określam warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, c ustawy ooś oraz nakładam obowiązki działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś z uwzględnieniem następujących elementów:**
 1. przy realizacji inwestycji stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 2. teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany; zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki;
 3. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 4. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
 5. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
 6. wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym;
 7. teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;

8. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
9. wodę na potrzeby technologiczne i socjalno – bytowe dowozić beczkowozami lub pobierać w miarę możliwości z sieci wodociągowej;
10. ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty (nie dopuszczać do ich przepełnienia);
11. prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia, a w przypadku stwierdzenia potrzeby odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić tak, by uniknąć trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
12. czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym;
13. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
14. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
15. wykopy zabezpieczyć przed gromadzeniem się wody opadowej i gruntowej, a w przypadku konieczności ich osuszania stosować metody o jak najmniejszej ingerencyjności w poziom wód gruntowych;
16. odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadek podłużny i spadki poprzeczne jezdni;
17. wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym przy udziale specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii. Przed przystąpieniem do prac przygotowawczych ze szczególnym uwzględnieniem usuwania drzew i krzewów należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
18. podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac, zgodnie z przepisami odrębnymi;
19. bazy techniczne, składy materiałów budowlanych i mas ziemnych poza pasem drogowym lokalizować poza terenami leśnymi, zadrzewionymi, łąkami oraz w odległości nie mniejszej niż 100 m od dolin rzecznych, innych cieków, zbiorników wodnych i miejsc podmokłych.

III. Charakterystykę przedsięwzięcia na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy ooś, stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 7 września 2023 r. Inwestor Zarząd Powiatu Kozienickiego, ul. Kochanowskiego 28, 26-900 Kozienice, reprezentowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kozienicach, ul. Serdeczna 3,

Aleksandrówka, 26-900 Kozienice, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi powiatowej nr 1723W Kozienice – Holendry Piotrkowskie odcinek Holendry Kozienickie – Holendry Piotrkowskie”**.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy ooś wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zawierał:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem elektronicznym (4 egz.),
- mapę zapewniającą czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- kopie mapy ewidencyjnej,
- uproszczony wypis z rejestru gruntów.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, zgodnie z zapisem art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, jest Burmistrz Gminy Kozienice.

Burmistrz Gminy Kozienice zawiadomieniem znak: GS.6220.4.2023 z dnia 26 września 2023 r. wszczął postępowanie administracyjne o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowego przedsięwzięcia. Strony postępowania zgodnie z wykazem akt, zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś.

W toku prowadzonego postępowania pismami znak: GS.6220.4.2023 z dnia 26 września 2023 r. Burmistrz Gminy Kozienice działając zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś, zwrócił się z prośbą do stosownych organów tj.: Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kozienicach o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o określenie zakresu raportu dla przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie drogi powiatowej nr 1723W Kozienice – Holendry Piotrkowskie odcinek Holendry Kozienickie – Holendry Piotrkowskie.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyraził opinię znak: WA.ZZŚ.4.4901.1.329.2023.KC z dnia 5 października 2023 r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Kozienicach – 9 października 2023 r.), że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1723W Kozienice – Holendry Piotrkowskie odcinek Holendry Kozienickie – Holendry Piotrkowskie” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie wskazując konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, co zostało ujęte w sentencji decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kozienicach wydał opinię sanitarną znak: ZNS.9027.2.1.16.2023 z dnia 9 października 2023 r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Kozienicach – 10 września 2023 r.) stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak: WOOŚ-I.4220.1452.2023.JC z dnia 19 października 2023 r. postanowił, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1723W Kozienice – Holendry Piotrkowskie odcinek Holendry Kozienickie – Holendry Piotrkowskie”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

jednocześnie wskazując konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, co zostało ujęte w sentencji decyzji.

Burmistrz Gminy Kozenice biorąc pod uwagę ww. opinie oraz całość zgromadzonej w sprawie dokumentacji po szczegółowej analizie Karty informacyjnej przedsięwzięcia, po uwzględnieniu uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ustawy ooś odstąpił od nałożenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1723W Kozenice – Holendry Piotrkowskie odcinek Holendry Kozienickie – Holendry Piotrkowskie”.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1723W Kozenice – Holendry Piotrkowskie, na odcinku Holendry Kozienickie – Holendry Piotrkowskie o długości 1680 mb, klasa drogi Z. Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie przybudowy drogi o przekroju drogowym w terenie z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50 m wraz z pobocznymi tłuczniowymi o szer. 1,0 m oraz opaską ziemną o szer. 0,50 m za pobocznymi. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, powiat kozienicki, gmina Kozenice, na dz. nr ew. 5 – obręb 0042 Kozenice Powiśle II oraz na dz. nr ew. 44/1, 1/3, 43/5, 43/3, 42/5, 42/3, 40/1, 28/1, 37, 39/3, 82/11, 77/1, 82/9, 82/7, 82/5, 1/1 – obręb 0007 Holendry Piotrkowskie.

Ze względu na istniejącą jezdnię drogi (pas drogowy), istniejące warunki terenowe, lokalizację projektowanego odcinka w istniejącym pasie drogowym oraz to, iż droga ma charakter zbiorczy zaprojektowano następujące parametry drogi:

- jezdnia o szer. 5,5 m;
- poboczne tłuczniowe o szer. 1,0 m obustronne z opaską gruntową o szer. 0,50 m.

Ze względu na ruch zaprojektowano nawierzchnię dla ruchu KR3.

Projektowana konstrukcja jezdni głównej przekrój drogowy:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego dla ruchu KR4 AC11S 50/70;
- warstwa wiążąca gr. 7 cm z betonu asfaltowego dla ruchu KR4 AC16W 50/70;
- górna warstwa podbudowy – mieszanka sortowana tłuczniowa o frakcji 0/31,5 gr. 10 cm;
- dolna warstwa podbudowy – mieszanka sortowana tłuczniowa o frakcji 0/63 gr. 20 cm;
- warstwa odcinająca – grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5,0$ Mpa, gr. 15 cm;
- istniejący grunt G2.

Projektowana konstrukcja zjazdów:

- mieszanka sortowana tłuczniowa o frakcji 0/31,5 gr 11 cm.

Odwodnienie:

- odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadek podłużny i spadki poprzeczne jezdni. Cała droga usytuowana jest na starym wale przeciwpowodziowym (w nasypie).

Pobocza:

- przewidziano na odcinku drogowym pobocza o szer. 1,0 m utwardzone z mieszanki sortowanej tłuczniowej 0/31,5 o gr. 11 cm. Za poboczem opaska ziemna o szer. 0,5 m.

Bilans projektowanych powierzchni i długości:

- powierzchnia jezdni: 9 452 m²;
- powierzchnia poboczy utwardzonych tłuczniami: 3 360 m²;
- powierzchnia zjazdów: 380 m².

Planowane zagospodarowanie terenu nie będzie się różniło w porównaniu z dotychczasowym jego zagospodarowaniem, z uwagi na fakt, iż na przedmiotowym terenie znajduje się droga, która ma zostać przebudowana.

Teren otaczający drogę powiatową to w przeważającej części stanowią grunty orne, grunty rolne zabudowane, łąki, grunty zadrzewione i zakrzewione na użytkach rolnych, pastwiska oraz nieużytki.

Szczegółowy opis przedmiotowego przedsięwzięcia został przedstawiony w charakterystyce przedsięwzięcia, która stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o oś.

Analizując wpływ inwestycji na poszczególne elementy środowiska ustalono, co następuje:

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji wystąpi emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Emisje zanieczyszczeń do powietrza związane będą ze spalaniem paliw pojazdów i specjalistycznego sprzętu budowlanego wykorzystywanego do prac drogowych. Będzie to emisja niezorganizowana, krótkotrwała niewykraczająca poza teren inwestycji, która zaniknie wraz z zakończeniem prac. Uciążliwości związane z prowadzonymi pracami budowlanymi występować będą wyłącznie w porze dnia, będą miały charakter krótkotrwały, nieciągły i odwracalny, ograniczony tylko w czasie trwania budowy.

W trakcie etapu budowy wystąpią zakłócenia klimatu akustycznego. Wzrost hałasu w obszarze prowadzonych prac spowodowany będzie pracami budowlanymi oraz ruchem ciężkiego sprzętu budowlanego, tj. koparki, ładowarki, walce oraz urządzenia nanoszące masę bitumiczną. Wzrost hałasu będzie krótkotrwały i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Prace budowlane w miejscach najbliższej położonych względem terenów prawnie chronionych będą prowadzone w porze dnia, tj. od 6:00 – 22:00.

Na etapie eksploatacji źródłem emisji zanieczyszczeń i emisji hałasu będzie ruch samochodowy oraz innych pojazdów mechanicznych korzystających z dróg.

Odpady mogące powstać w fazie budowy: z grupy 15: 15 01 01 – opakowania z papieru i tektury, 15 01 02 – opakowania z tworzyw sztucznych, 15 01 03 – opakowania z drewna, 15 01 07 – opakowania ze szkła, 15 02 02* - sorbety, materiały filtracyjne (w tym oleje nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB); odpady z grupy 17: 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów,

17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg, 17 02 03 – tworzywa sztuczne, 17 03 01* - mieszanki bitumiczne zawierające smołę, 17 04 05 – żelazo i stal, 17 04 11 – kable inne niż wymienione w 17 04 10, 17 05 06 – urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 06 – z wybrania ziemi z podbudowy, 17 09 04 – zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03; odpady z grupy 20: 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne.

Szacunkowa ilość odpadów przewidziane do wytworzenia (Mg): z grupy 15: 15 01 01 – 0,05; 15 01 02 – 0,05; 15 01 03 – 1,0; 15 01 07 – 0,07; 15 02 02 – 0,5 odpady z grupy 17: 17 01 01 – 50,0; 17 01 81 – 10,0; 17 02 03 – 0,05; 17 03 01* - 2,0; 17 04 05 – 1,5; 17 04 11 – 0,5; 17 05 06 – 10,0; 17 09 04 – 10,0; z grupy 20: 20 03 01 – 1,0.

Na etapie budowy powstające odpady będą składowane w obrębie terenu budowy, na wyznaczonym, utwardzonym terenie w specjalnie wyznaczonych do tego workach/pojemnikach.

Ilość odpadów występująca w fazie eksploatacji jest zależna od wielu czynników, tj. warunki atmosferyczne, warunki eksploatacji drogi, kultura i świadomość ekologiczna użytkowników. Powstałe odpady nie będą magazynowane na terenie planowanej inwestycji. Wszystkie odpady będą na bieżąco zabierane przez firmy serwisujące drogę.

Realizacja i eksploatacja inwestycji prowadzona będzie z zastosowaniem następujących rozwiązań chroniących środowisko:

- droga dojazdowa będzie utrzymywana w stanie ograniczającym pylenie,
- minimalizowanie emisji spalin z maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych następować będzie poprzez wyłączenie silników w trakcie postoju, bądź załadunku maszyny, ograniczenie pracy maszyn i samochodów transportowych na biegu jałowym,
- materiały sypkie będą transportowane wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające pylenie, a w przypadku transportowania ziemi i gleby stosowane będzie zraszanie,
- wszelkie prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej (6:00 – 22:00),
- prowadzona będzie stała kontrola stanu technicznego środków transportu i maszyn wykorzystywanych w trakcie prowadzonych prac budowlanych, utrzymywane one będą w pełnej sprawności celem zminimalizowania poziomu hałasu,
- wyznaczenie miejsc gromadzenia na utwardzonym terenie odpadów powstałych w wyniku prac budowlanych i odpadów typu komunalnego,
- składowanie odpadów w sposób selektywny,
- sukcesywnie usuwanie odpadów budowlanych oraz okresowe wywożenie odpadów komunalnych przez uprawnionego odbiorcę odpadów,
- ograniczenie do niezbędnego minimum ewentualną konieczną wycinkę istniejącej zieleni,
- prowadzenie ewentualnej wycinki drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków,
- przed zasypaniem wykopów należy je każdorazowo skontrolować pod kątem obecności zwierząt,
- bazy sprzętowo – materiałowe zostaną zlokalizowane z dala od cieków, terenów leśnych i od zabudowy mieszkaniowej.

Na etapie realizacji inwestycji powstaną ścieki socjalno – bytowe. Zastosowane zostaną zbiorniki bezodpływowe do ujmowania ścieków. Funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z powstawaniem ścieków socjalno - bytowych.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie jest związana z powstawaniem ścieków przemysłowych oraz nie będzie mieć żadnego wpływu na ilość i jakość wód opadowych. Eksploatacja drogi nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków przemysłowych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza: obszarami wodno – błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarami ujęć wód, obszarami górskimi oraz jest zlokalizowana poza obszarem narażonym na niebezpieczeństwo powodzi od strony morza, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami zlokalizowanymi w bliskim sąsiedztwie jezior.

Na przedmiotowym terenie oraz w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji nie przewiduje się realizacji innych przedsięwzięć, mogących prowadzić do ich skumulowania.

Przedsięwzięcie nie będzie stwarzać zagrożenia zanieczyszczenia środowiska przewidzianego dla poważnej awarii przemysłowej. Brak ryzyka wystąpienia katastrofy naturalnej lub budowlanej.

Ze względu na usytuowanie przedsięwzięcia z dala od granic państwa (około 140 km), inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Analizowana inwestycja położona jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 222 Dolina Środkowej Wisły, zbiornik udokumentowany, czwartorzędowy, porowy (dolinny), gł. sr. 60 m, o powierzchni 2 803,2 km².

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie JCWPd GW200074, powierzchni 1 659,99 km², w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, teren RZGW w Warszawie, ZZ w Radomiu. Ocena stanu JCWPd: stan chemiczny – dobry, stan ilościowy – dobry, stan JCWPd – dobry. Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWPd – chemiczna. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrażona.

Cele środowiskowe dla JCWPd: stan chemiczny – dobry stan chemiczny, stan ilościowy – dobry stan ilościowy.

Teren przewidziany pod realizację planowanego przedsięwzięcia, zlokalizowany jest w granicach Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Rzecznych: nazwa JCWP Zagożdżonka, kod RW20001025129, typ JCWP: PNp – Potok lub strumień nizinny piaszczysty. Rzeczywista długość JCWP – 115,29 km, powierzchnia zlewni JCWP – 299,44 km². Obszar dorzecza: obszar dorzecza Wisły. Region wodny: region wodny środkowej Wisły. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie.

Status JCWP – NAT – naturalna część wód. Ocena stanu JCWP: ocena stanu na podstawie oceny stanu GIOŚ 2014-2019 i oceny eksperckiej (wg klasyfikacji obowiązującej od 1 stycznia 2022 r.) – stan/potencjał ekologiczny – zły stan ekologiczny. Wskaźniki determinujące stan/potencjał ekologiczny – fitobentos, makrofito, makrobezkręgowce, ichtiofauna. Stan chemiczny – stan chemiczny poniżej dobrego. Wskaźniki determinujące stan chemiczny: benzo(a)piren, benzo(g,h,i)perylene, chloroalkany, bromowane difenylestry, heptachlor. Stan (ogólny): zły stan wód. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego: zagrożona. JCWP nieprzeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia

ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. JCWP przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Cel środowiskowy: stan/potencjał ekologiczny – umiarkowany stan ekologiczny. Stan chemiczny – dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylene(w), chloroalkany(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

Inwestycja częściowo zlokalizowana jest w obszarze specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013. Jednocześnie specjalny obszar ochrony siedlisk Puszcza Kozienicka PLH 140035 zlokalizowany w odległości około 3,5 km względem przedmiotowej inwestycji.

Biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanego zamierzenia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Inwestycja nie wpłynie również negatywnie na siedliska łąkowe (nie znajdują się na terenie inwestycji) oraz nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją stwierdzono, że zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska, w tym na jakość wód powierzchniowych i podziemnych, jak również na zdrowie i życie ludzi oraz tereny cenne przyrodniczo.

Mając na uwadze powyższe, oraz biorąc pod uwagę opinie: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kozienicach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Burmistrz Gminy w Kozienicach w niniejszej decyzji stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1723W Kozienice – Holendry Piotrkowskie odcinek Holendry Kozienickie – Holendry Piotrkowskie**”, jednocześnie nakładając obowiązki działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b, c, art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooŚ, które zostały ujęte w sentencji decyzji.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kpa, zawiadomieniem znak: GS.6220.4.2023 z dnia 6 listopada 2023 r. poinformowano strony o zakończeniu zbierania materiałów dowodowych w postępowaniu administracyjnym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W wyznaczonym terminie do zapoznania się z materiałami

i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów oraz w trakcie całego prowadzonego postępowania strony nie wniosły uwag.

Na podstawie art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o oświadczeniu o wydanych decyzjach oraz innych czynnościach dotyczących przedmiotowego postępowania z uwagi na udział w postępowaniu więcej niż 10 stron, były dokonywane zgodnie z art. 49 § 1 Kpa w formie publicznego obwieszczenia.

Stosownie do treści art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy o oświadczeniu, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadnienie decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o oświadczeniu.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, z późn. zm.) decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu – wydanej na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Burmistrza Gminy Kozienice w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Zrzeczenie, o którym mowa wyżej, następuje w formie oświadczenia. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Mirosław Pułkowski
Zastępca Burmistrza ds. Technicznych

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych
Aleksandrówka
ul. Serdeczna 3, 26-900 Kozienice,
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kozienicach, ul. Sławna 27, 26-900 Kozienice
- 3) Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Parkowa 2a, 26-600 Radom

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142, z późn. zm.) przy wydaniu decyzji.

Załącznik nr 1 do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach
z dnia 11 grudnia 2023 r.

Kozienice, dnia 11 grudnia 2023 r.

**Charakterystyka przedsięwzięcia
polegającego na: Przebudowie drogi powiatowej nr 1723W Kozienice – Holendry Piotrkowskie
odcinek Holendry Kozienickie – Holendry Piotrkowskie**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1723W Kozienice – Holendry Piotrkowskie, na odcinku Holendry Kozienickie – Holendry Piotrkowskie o długości 1680 mb, klasa drogi Z. Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie przybudowy drogi o przekroju drogowym w terenie z jednią o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50 m wraz z poboczami tłuczniowymi o szer. 1,0 m oraz opaską ziemną o szer. 0,50 m za poboczami. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, powiat kozienicki, gmina Kozienice, na dz. nr ew. 5 – obręb 0042 Kozienice Powiśle II oraz na dz. nr ew. 44/1, 1/3, 43/5, 43/3, 42/5, 42/3, 40/1, 28/1, 37, 39/3, 82/11, 77/1, 82/9, 82/7, 82/5, 1/1 – obręb 0007 Holendry Piotrkowskie.

Ze względu na istniejącą jezdnię drogi (pas drogowy), istniejące warunki terenowe, lokalizację projektowanego odcinka w istniejącym pasie drogowym oraz to, iż droga ma charakter zbiorczy zaprojektowano następujące parametry drogi:

- jezdni o szer. 5,5 m;
- poboczne tłuczniowe o szer. 1,0 m obustronne z opaską gruntową o szer. 0,50 m.

Ze względu na ruch zaprojektowano nawierzchnię dla ruchu KR3.

Projektowana konstrukcja jezdni głównej przekrój drogowy:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego dla ruchu KR4 AC11S 50/70;
- warstwa wiążąca gr. 7 cm z betonu asfaltowego dla ruchu KR4 AC16W 50/70;
- górna warstwa podbudowy – mieszanka sortowana tłuczniowa o frakcji 0/31,5 gr. 10 cm;
- dolna warstwa podbudowy – mieszanka sortowana tłuczniowa o frakcji 0/63 gr. 20 cm;
- warstwa odcinająca – grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5,0$ Mpa, gr. 15 cm;
- istniejący grunt G2.

Projektowana konstrukcja zjazdów:

- mieszanka sortowana tłuczniowa o frakcji 0/31,5 gr 11 cm.

Odwodnienie:

- odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadek podłużny i spadki poprzeczne jezdni. Cała droga usytuowana jest na starym wale przeciwpowodziowym (w nasypie).

Pobocza:

- przewidziano na odcinku drogowym pobocza o szer. 1,0 m utwardzone z mieszanki sortowanej tłuczniowej 0/31,5 o gr. 11 cm. Za poboczem opaska ziemna o szer. 0,5 m.

Bilans projektowanych powierzchni i długości:

- powierzchnia jezdni: 9 452 m²;
- powierzchnia poboczy utwardzonych tłuczniem: 3 360 m²;
- powierzchnia zjazdów: 380 m².

Planowane zagospodarowanie terenu nie będzie się różniło w porównaniu z dotychczasowym jego zagospodarowaniem, z uwagi na fakt, iż na przedmiotowym terenie znajduje się droga, która ma zostać przebudowana.

Teren otaczający drogę powiatową to w przeważającej części stanowią grunty orne, grunty rolne zabudowane, łąki, grunty zadrzewione i zakrzewione na użytkach rolnych, pastwiska oraz nieużytki.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Mirosław Pułkowski
Zastępca Burmistrza ds. Technicznych